

平成27年善光寺御開帳期間中の交通渋滞対策事業計画

I 目的

7年ごとに開催される善光寺御開帳には、全国から大勢のお客様が訪れ、長野市の商業、観光の発展に大きく寄与するとともに、長野市を全国にアピールする絶好の機会である。その一方で、御開帳期間中には善光寺及び市街地周辺でマイカー車両が集中し、交通渋滞の発生が予想される。

このため、インターネットによる交通情報の配信、公共交通機関の利用促進、パーク・アンド・ライドシステムの運営等の交通渋滞対策の取組みを講じることで、市民生活への影響を最小限に抑え、お越しいただくお客さまにご不便をかけず、まちの活性化につなげることを目的とする。

II 実施主体

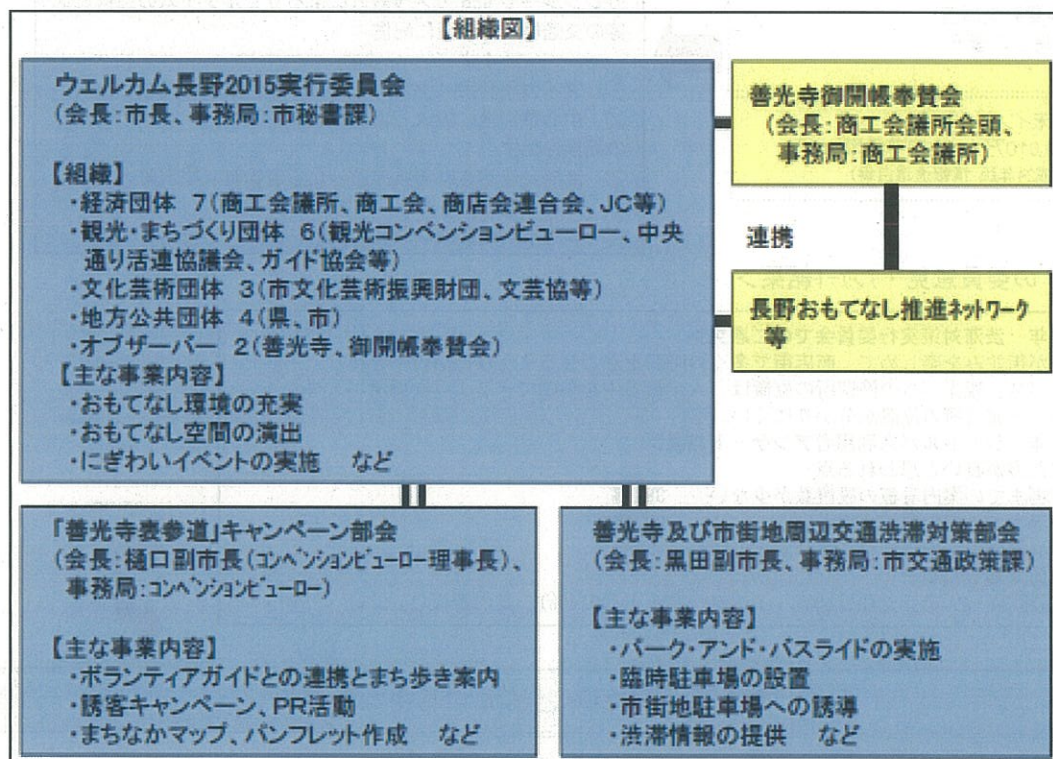
善光寺及び市街地周辺交通渋滞対策部会

(会長：黒田副市長、構成委員・オブザーバー：計34名(30機関))

※市長直轄プロジェクト「ウェルカム長野2015実行委員会」の下部組織

○専門的、機動的に取り組むとともに、

まちのにぎわいづくり等と連携を図りながら対策を講じていく体制



III 主な取組み

平成21年御開帳時に実施したパーク・アンド・ライドシステムなどの取組みに加え、本市(中心市街地)へのマイカーの乗入れを抑制するため、渋滞情報の提供を強化する。また、中心市街地の地区の方々の声もお聴きする中で対策を講じる。

IV 実施日

善光寺御開帳期間〔4月5日(日)～5月31日(日)〕の57日間のうち、土曜、日曜、祝日を重点的に実施

前回御開帳時の交通状況からみた課題と強化する取組み

<平成21年善光寺御開帳時の概要>

★近隣住民が自宅から自家用車を出庫出来ないなど、生活に支障をきたした事例が報告されている。

- 参拝者数は過去最高 ▶参拝者数673万人（前回H15年+45万人）▶GW期間中207万人
- 県外客が7割以上 ▶76%が県外客で、関東地方の割合（43.9%）が高い。
- 参拝者の6割以上がマイカー利用者 ▶マイカー（61.7%）、団体バス（16.2%）、新幹線（8.3%）
在来線（7%）、高速バス（2.8%）等 ※マイカーが前回より6ポイント増加
- 土日祝日の参拝者数 ▶1日平均参拝者数は20万人（最高日5/4（月）30万人）
- 最大渋滞長の長かった日 ※善光寺西交差点～横沢町交差点～若松町交差点～信大前交差点～県庁通り線
5月4日（月）（人出）30万人（最大渋滞長）九反交差点まで 約3.6km
- 渋滞実態 ※九反交差点から善光寺西交差点まで所要時間を計測
5月4日（月）（人出）30万人（最大所要時間）1時間55分（調査時間）9:00発
（善光寺奉賛会報告書、善光寺及び市街地周辺交通渋滞対策実行委員会調査結果から）

<前回御開帳時の交通状況からみた課題>

参拝者の6割以上がマイカー利用者であったため、公共交通利用促進策の強化が必要

本市（中心市街地）へのマイカーの乗入れを抑制する取組みの強化が必要

<インターネット環境の変化>

・H26年3月末世帯普及率
スマートフォン54.7%、タブレット端末20.9%
（内閣府消費動向調査）
・H21年当時は未普及

平成23年末インターネット
利用者数9,610万人、人口普及率79.1%
（総務省平成24年版 情報通信白書）

ネットを通して情報収集する環境が整ってきた。渋滞状況等の交通情報のネット配信が有効な対策となるため、渋滞予想カレンダーやWEBカメラ設置によるリアルタイムの画像配信等の交通情報を全国に配信

- ① マイカー利用（予定）を公共交通利用へ転換させる
- ② 中心市街地に流入しようとする車両のパーク&ライドへの転換を促す
- ③ 渋滞が予想される県庁通りから若松町、横沢町へと続くルートを選択させない
- ④ 中心市街地駐車場の有効活用を促す

<前回H21の委員意見・アンケート結果>

<前回H21年 渋滞対策実行委員会でのご意見>

- ・訪れた方が街並みを楽しめて、商店街で多くの時間を過ごせるような渋滞対策を望む。
- ・シャトルバス、観光バスの停留所の位置は、人が街の中を移動できるような場所が大事
- ・シャトルバス発着所の位置が分かりにくい。

<前回H21年 シャトルバス利用者アンケート結果>

ー改善した方が良いと思われる点ー

- ・駐車場までの案内看板の設置数が少ない 38.5%
- ・駐車場までの案内看板が小さい 30.0%
- ・駐車場の位置が善光寺から離れすぎている 15.8%

ー運行を何で知ったかー

- ・高速道路SA・PA チラシ（31.1%）、インターネット（20.4%）、案内看板（14.3%）

■新たな取組みと拡大する主な取組み

（新規）インターネットによる交通渋滞情報の配信

- ・ 渋滞予想カレンダー
- ・ WEBカメラの設置による渋滞状況画像のリアルタイム配信

（拡大）公共交通情報（鉄道、バス路線、お得キップ等の案内）、パーク&ライド情報の配信

（新規）市民の皆さまに、御開帳期間中の土日祝日等の中心市街地への移動手段をマイカーから公共交通を利用していただくよう、キャンペーン等を実施

市民の皆さま自身においても、市外からお越しいただく皆さまへのおもてなしの心で、渋滞の発生を少しでも防ぐために、公共交通を利用していただくよう、ご協力をお願いします。

（拡大）誘導看板、表示看板の見易さの工夫、民間等駐車場誘導看板などの増設

- ・ 誘導看板 シャトルバス運行臨時駐車場、中心市街地の民間等駐車場など
- ・ 表示看板 県庁通り線等の渋滞情報表示、中心市街地民間等駐車場表示など

（拡大）マイカー利用者配布チラシ（パンフレット）の内容の充実・増刷

（新規）長野高専との連携によるアンケート調査 学術的見地で分析、次回の対策に活用

<パーク&バスライド>

前回のシャトルバス利用者アンケート調査結果で「渋滞に巻き込まれなくて良かった。」との評価を得ている。今回も渋滞対策の中心に位置づける取組みとする。

事業計画の概要

平成27年善光寺御開帳交通渋滞対策の考え方

第1局面 ～長野に来る前の情報～/全局面 ～情報提供～

● 公共交通機関で長野に

- インターネットによる情報配信（スマホやタブレット端末の普及）
 - ・ 渋滞情報（渋滞予想カレンダー、WEBカメラ）
 - ・ 公共交通利用情報（路線・お得キップ情報）
 - ・ パーク&ライド案内情報
 - ・ 民間等駐車場情報 など
- 各種メディアの活用（県内、市内、全国へ）
 - ・ ラジオ等での交通情報放送、新聞や雑誌への交通情報掲載
 - ・ 市民に向けたマイカーから公共交通利用を促すキャンペーン等の実施

事業計画（事業別）

- インターネットによる渋滞情報・公共交通情報・パーク&ライド等の配信
- 公共交通の利用促進
- ※ 交通情報等の発信（広報）

第2局面 ～郊外で中心市街地への流入を抑える～

● 車から乗り換えて中心市街地へ

- パーク&ライドを実施、誘導
 - ・ シャトルバスへの乗り換え
 - ・ 電車への乗り換え
- SA・PA・GS等でチラシ設置・配布、案内看板の設置
- その他 交通情報板の活用、迂回誘導看板の設置 など

- パーク&バスライド・システム（シャトルバス運行）の実施
- パーク&レールライド用臨時駐車場の設置
- 案内・誘導・表示看板の設置
- チラシ（パンフレット）の作成
- 交通情報等の発信（広報）

第3局面 ～中心市街地に入り込んだ車の分散～

● 中心市街地の民間駐車場へ誘導

- 渋滞道路での表示看板・中心市街地駐車場誘導看板の設置
 - ・ 善光寺までの所要時間・距離表示看板の設置
 - ・ 民間等駐車場誘導看板の設置

● 臨時駐車場へ誘導（国、県機関等の駐車場）

- ・ 事前案内は行わない。

- 中心市街地の民間駐車場の案内・誘導
- 善光寺周辺臨時駐車場の設置

第4局面 ～善光寺周辺に入った段階～

● 一方通行による車の流れ

- ・ 善光寺北側の一方通行

● 民間駐車場へ誘導

- 交通規制の実施
- ※ 中心市街地の民間駐車場の案内・誘導

・ 渋滞実態・事業結果の考察・次回御開帳時の活用

- 各種調査

インターネットによる情報発信 実施計画 (渋滞情報・公共交通情報・パーク&ライド等の配信)

1 渋滞対策部会ホームページの公開、インターネットによる渋滞情報等の配信

ホームページの公開：平成 26 年 12 月 1 日

ホームページ名称：「おいでなしてながの お得な善光寺御開帳交通情報」

U R L : <http://gokaichojutai.com/>

QRコード：



リンク先：善光寺事務局、JR 東日本長野支社、NEXCO 東日本

相互にリンク：長野市、長野市交通政策課、ながのシティプロモーション、善光寺奉賛会
ながの観光コンベンションビューロー、しなの鉄道、長野電鉄、アルピコ交通
長電バス、長野建設事務所、長野国道事務所

※その他関係機関と調整中、随時リンク先を増やす予定

(1) 交通渋滞情報の配信

① 渋滞予想カレンダー

土日祝日等の渋滞の発生が予想される日、平日の渋滞の発生が予想されない日などをカレンダーに表示し、マイカーの分散化、平準化を図る。

② 道路渋滞状況予想マップ

善光寺周辺中心市街地の渋滞の発生が予想される道路をマップに表示し、マイカーの分散化を図る。

③ WEBカメラの設置による交通渋滞状況等の画像配信：平成 27 年 3 月 2 日（予定）

渋滞状況を目で見て、移動手段をマイカーから公共交通利用への転換を促す。

ア 設置場所

設置場所	画像の方向
信州大学教育学部敷地	信大前交差点から県庁通り方向
市消防局西分署	信大前交差点から若松町方向
長野バスターミナル屋上	岡田町バスターミナル屋上から中御所交差点方向

(2) 公共交通情報、パーク&ライド情報の配信

鉄道・バス路線（ぐるりん号等）、お得キップ情報、パーク&ライド利用案内 等
※鉄道、バス事業者等の HP とリンクするなど、交通情報の探しやすさ・使い易さを工夫し、公共交通機関利用の促進を図る。

(3) 中心市街地の民間等駐車場情報の配信

中心市街地の民間等駐車場の位置をマップに表示し、民間駐車場の有効活用を促す。

(4) その他交通情報の配信

新着情報等で以下の情報を発信

- ・リアルタイムの情報：「高速道路 I C の混雑状況」、「善光寺西交差点までの所要時間」など
- ・道路情報：「善光寺北駐車場の進入規制あり」など

※Twitter でも渋滞対策部会 HP の PR や渋滞情報を発信する。（予定）

※近隣市町村に市町村広報誌への渋滞対策部会の HP アドレス掲載について協力依頼を行う。（予定）

公共交通の利用促進 実施計画

1 市民向け公共交通利用促進キャンペーンの実施

市民に向け、御開帳期間中の土日祝日等の中心市街地への移動手段をマイカーから公共交通利用への転換を促進するためのキャンペーンを実施する。

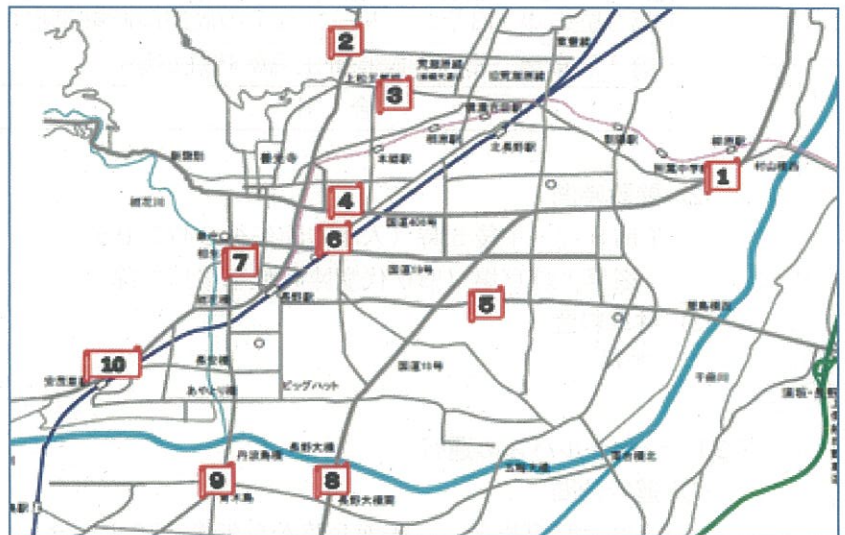
＜趣旨＞市民の皆さま自身においても、市外からお越しいただく皆さまへのおもてなしの心で、渋滞の発生を少しでも防ぐために、公共交通を利用していただくよう、ご協力をお願いするもの

2 キャンペーンの実施にあたり、次の事業（取組み）を実施

(1) 横断幕、チラシ、市広報、マスコミを通してのPR

① 横断幕の設置

主要幹線道路の歩道橋 10 箇所設置：平成 27 年 3 月 2 日（予定）



② チラシ・ポスターの作成、配置・掲示

- ・チラシの作成：キャンペーン内容、渋滞対策部会HP案内、お得キップ情報ほか
※ポスターはお得キップ情報の掲載は無し
- ・配置・掲示場所：市内公共施設等に配置、鉄道駅、路線バス車内等に掲示

③ 市広報 広報ながの3月号に掲載

④ 新聞広告 4月・5月に広告掲載

(2) 公共交通利用促進について、各機関、団体へ協力要請の実施

マイカー利用から公共交通を利用していただくよう、周辺自治体、住民自治協議会、行政等公的機関、商工会議所、商工会等へ協力の要請を行う。

(3) 長野市バス共通 IC カード「くるる」ポイントの加算付与（予定）

路線バス利用の促進を図るため、インセンティブとして、利用御開帳期間中の土日祝日、長野市バス共通 IC カード「くるる」のポイントを加算付与する。

- ・土日祝日利用ポイント：現行 25%⇒一定率の加算

3 交通渋滞対策部会 HP による鉄道、路線バス等の利用促進

交通渋滞対策部会のHPからパーク&ライド案内、鉄道・路線バス（ぐるりん号、びんずる号等）、お得キップ情報等を発信し、利用促進を図る。

パーク&バスライド・システム（シャトルバスの運行）実施計画

1 パーク・アンド・バスライド・システム（シャトルバスの運行）の実施

(1) 実施日

4月11日（土）～5月31日（土）の土、日、祝日（4月19日を除く） 計19日間

(2) 臨時駐車場

① 設置箇所等

臨時駐車場	駐車可能台数	開設日数
第1駐車場（旧松代駅臨時駐車場）	370台	19日間
第2駐車場（真島臨時駐車場）	350台	19日間
第3駐車場（旧サンマリーンながの周辺臨時駐車場）	730台	19日間
第4駐車場（富士通㈱長野工場臨時駐車場）	350台	4日間
合 計	1,800台	

② 開設時間

午前8時～午後6時（入庫時間午後3時30分）

※第1駐車場（旧松代駅臨時駐車場）を除く。

③ 駐車料金

無料

(3) シャトルバスの運行

① 運行時間

・ 臨時駐車場発 午前8時から午後3時30分

・ 昭和通り発 順次折り返し運行 最終午後5時

※バスは県庁内巡回

② 運行間隔

15分間隔

③ 運賃（予定）

往復 大人400円、小学生200円 ※バス共通ICカード「くるる」の利用は不可
（おでかけパスポート提示で200円、障害者割引実施200円）

④ 運行台数

臨時駐車場	バス運行台数/日	
第1駐車場	10台	5/6、5/31（8台）
第2駐車場	8台	5/6、5/31（6台）
第3駐車場	10台	
第4駐車場	8台	5/2（6台）

⑤ 乗降場所

・ 降車場所

昭和通りシャトルバス降車場（国道19号「昭和通りバス停留所に併設（トイーゴパーキング前、もんぜんぶら座前）」）

・ 乗車場所

昭和通りシャトルバス乗車場（国道19号「昭和通りバス停留所に併設（トイーゴ前、県信前）」）

パーク&レールライド用臨時駐車場の設置 実施計画

1 パーク&レールライド用臨時駐車場の設置

(1) 実施日

4月5日(日)～5月31日(日)の土、日、祝日 計21日間

(2) 臨時駐車場設置箇所

臨時駐車場	駐車可能台数	備考
篠ノ井駅西側臨時駐車場	160台	駅まで50m(徒歩約1分)
今井駅東側臨時駐車場	100台	駅まで40m(徒歩約1分)
合計	260台	

※篠ノ井駅西側臨時駐車場：4/19は長野マラソン観客用駐車場と併用、4/29,5/2～5/6の期間、茶臼山動物園と結ぶシャトルバスの発着所として併用

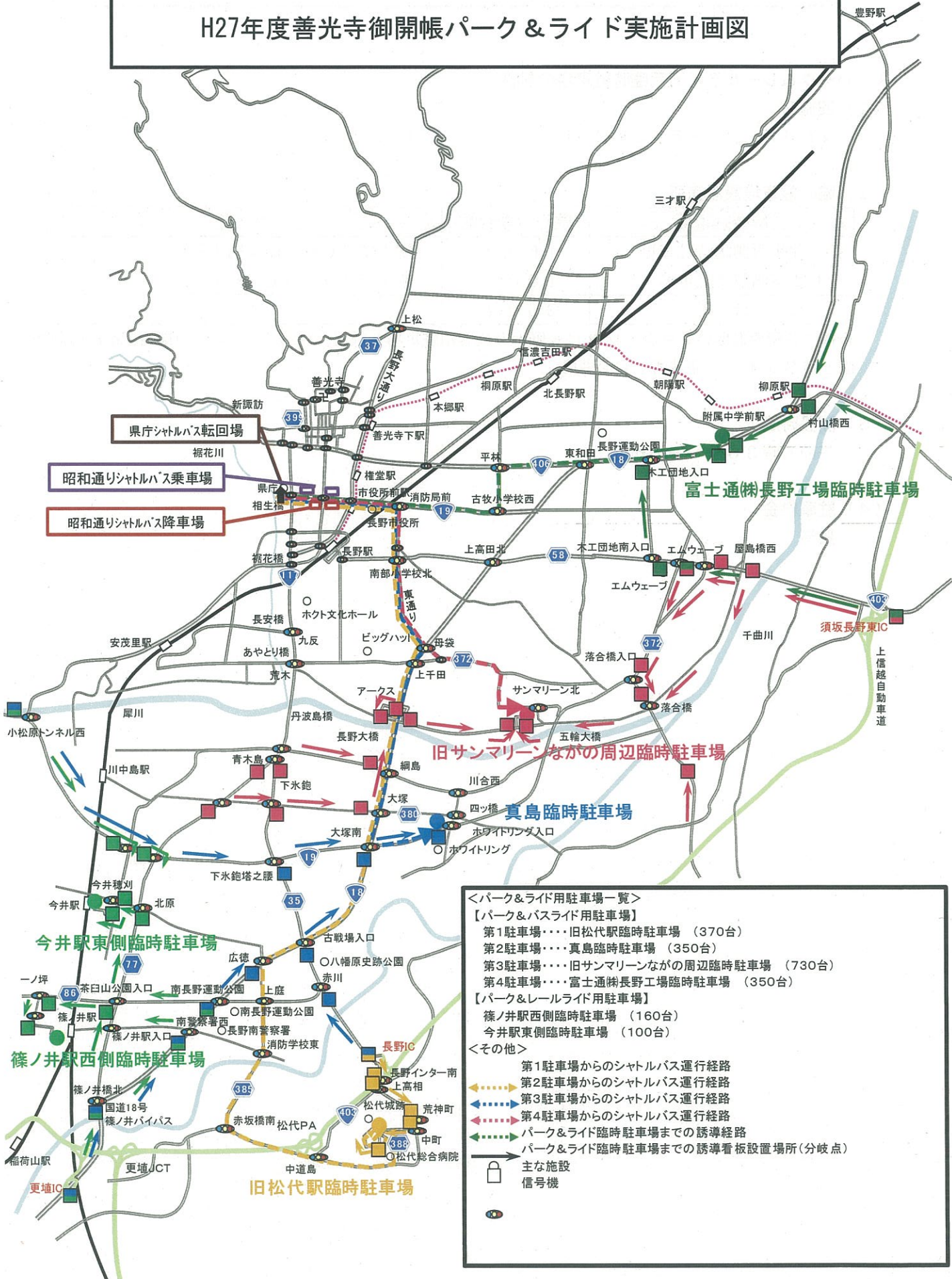
(3) 開設時間

午前8時30分～午後6時

(4) 駐車料金

無料

H27年度善光寺御開帳パーク&ライド実施計画図



<パーク&ライド用駐車場一覧>

【パーク&バスライド用駐車場】

- 第1駐車場・・・旧松代駅臨時駐車場（370台）
- 第2駐車場・・・真島臨時駐車場（350台）
- 第3駐車場・・・旧サンマリンながの周辺臨時駐車場（730台）
- 第4駐車場・・・富士通㈱長野工場臨時駐車場（350台）

【パーク&レールライド用駐車場】

- 篠ノ井駅西側臨時駐車場（160台）
- 今井駅東側臨時駐車場（100台）

<その他>

- 第1駐車場からのシャトルバス運行経路
- 第2駐車場からのシャトルバス運行経路
- 第3駐車場からのシャトルバス運行経路
- 第4駐車場からのシャトルバス運行経路
- パーク&ライド臨時駐車場までの誘導経路
- パーク&ライド臨時駐車場までの誘導看板設置場所(分岐点)

主な施設
 信号機

案内・誘導・表示看板の設置 実施計画

誘導看板、表示看板の見易さの工夫、民間等駐車場への誘導看板等を増設する。

1 案内看板の設置

パーク＆ライド利用案内看板（高速道路SA・PA、道の駅に設置）

※種別は看板の種類番号、◎はレールライドの案内を含む。

高速道路	SA, PA	種別	高速道路	SA, PA	種別
北陸自動車道 (2箇所)	米山SA	1	長野自動車道 (3箇所)	姨捨SA	3◎
	名立谷浜SA	1		筑北PA	3◎
上信越自動車道 (9箇所)	新井PA	1		中央自動車道 (5箇所)	梓川SA
	妙高SA	1	諏訪湖SA		3◎
	黒姫野尻湖PA	1	八ヶ岳PA		3◎
	小布施PA	1	双葉SA		3◎
	松代PA	2	駒ヶ岳SA		3◎
	千曲川さかきPA	3◎	恵那峡SA		3◎
	東部湯の丸SA	3◎			
	横川SA	3◎			
	甘楽PA	3◎			

道の駅	道の駅名(場所)	種別	道の駅名(場所)	種別
道の駅 (6箇所)	しなの(上水内郡信濃町)	1	中条	2◎
	信州新町	2◎	ぼかぼかランド美麻(大町市)	2◎
	大岡	2◎	花の駅 千曲川(飯山市)	1

2 誘導看板の設置

パーク＆ライド臨時駐車場への誘導、中心市街地民間駐車場誘導

(1) パーク＆ライド誘導看板の設置

① 高速道インターチェンジからパーク＆ライド臨時駐車場までの経路に設置

更埴IC	⇒	パーク＆レールライド 篠ノ井駅西側臨時駐車場 今井駅東側臨時駐車場 パーク＆バスライド 第2駐車場(真島臨時駐車場) 第3駐車場(旧サンマリーンながの臨時駐車場)
長野IC	⇒	パーク＆バスライド 第1駐車場(旧松代駅臨時駐車場) 第2駐車場(真島臨時駐車場) 第3駐車場(旧サンマリーンながの臨時駐車場)
須坂・長野東IC	⇒	パーク＆バスライド 第3駐車場(旧サンマリーンながの臨時駐車場) 第4駐車場(富士通(株)長野工場臨時駐車場)

② 一般道からの誘導からパーク＆ライド臨時駐車場までの経路に設置

国道19号線 小松原IC西	⇒	パーク＆レールライド 今井駅東側臨時駐車場 パーク＆バスライド 第2駐車場(真島臨時駐車場) 第3駐車場(旧サンマリーンながの臨時駐車場)
国道18号線 アップルライン 県道406号線 村山橋西	⇒	パーク＆バスライド 第4駐車場(富士通(株)長野工場臨時駐車場)
県道34号長野菅平線落合橋南	⇒	パーク＆バスライド 第3駐車場(旧サンマリーンながの臨時駐車場)

(2) 中心市街地民間駐車場誘導看板の設置

民間駐車場への誘導看板を中心市街地に約 100 箇所設置 (予定)

(3) 迷走車両の発生抑制、車両の分散化のための誘導・お知らせ看板の設置

善光寺北駐車場に向おうとする車やその他の駐車場探しによる迷走車の発生を抑える。渋滞緩和を図るために車を分散させる。

設置看板	表示内容	設置場所
東町交差点への誘導看板等 (5 箇所)	仮「←長野駅、須坂長野東 I C 方面」等を表示、「停止線までお進みください」を表示	・横町 T 字路付近 3 箇所 ・東町交差点信号付近 2 箇所 (行き案内板 1、停止線誘導板 1)
上松五差路からの進入抑制の看板 (11 箇所)	仮「〇〇からは善光寺北駐車場の進入規制あり」等を表示	・上松五差路付近等 6 箇所 (県道 37 号線 (長野信濃線) 2、SBC 通り 2、長野大通り 2) ・県道 37 号線 浅川 2 箇所 ・県道 60 号線 (若槻大通り) 若槻 2 箇所 ・檀田通り上松 1 箇所
長野大通りから城山方面鋭角な市道への進入抑制看板 (4 箇所)	仮「〇〇からは善光寺北駐車場の進入規制あり」等を表示	長野大通り 4 箇所 (南から進入三輪七・八丁目信号付近等 2、北から進入上松五差路までの間 2)
善光寺下駅からの進入抑制の看板 (4 箇所)	仮「〇〇からは善光寺北駐車場の進入規制あり」等を表示	長野大通り善光寺下駅付近 4 箇所 (南から進入 2、北から進入 2)

3 表示看板の設置

渋滞情報 (時間) 表示看板、バス乗降所表示、パーク&ライド等臨時駐車場、善光寺周辺 (官公庁) 臨時駐車場、交通規制のお知らせ表示看板を設置する。

(1) 渋滞情報 (時間) 表示看板の設置

設置看板	表示内容	設置場所
善光寺西交差点までの所要時間表示等看板 (10 箇所)	仮「渋滞中」、「善光寺西側まで〇〇分 (時間) です。」	<県庁通り線、県庁通り線への交通アクセス道路> 県庁通り (丹波島橋北詰交差点～中御所交差点 (国道 117 号)、中御所交差点～県庁前交差点 (国道 19 号)、県庁前交差点～信大前交差点 (県道 399 号)) 信大前若松町 (国道 406 号)

(2) シャトルバス乗降所の表示看板の設置

設置看板	表示内容
昭和通りシャトルバス乗車場看板 (2 箇所)	各パーク&バスライド臨時駐車場行きの乗車場の表示
昭和通りシャトルバス降車場看板 (2 箇所)	各パーク&バスライド臨時駐車場からの降車場の表示

(3) パーク&ライド等臨時駐車場 (内) の表示看板の設置

設置看板	設置看板
パーク&ライド臨時駐車場表示看板	トイレ表示看板
パーク&ライド臨時駐車場閉場時間表示看板	運行経路表示看板
シャトルバス乗車場表示看板	鉄道駅表示看板
乗車券販売所表示看板	パーク&ライド臨時駐車場出口看板

(4) 善光寺周辺 (官公庁) 臨時駐車場の表示看板の設置

設置看板	設置場所
県庁駐車場ほか 7 箇所	臨時駐車場前 7 箇所

(5) 交通規制のお知らせ看板の設置

設置看板	設置場所
一方通行交通規制のお知らせ看板の設置	4 箇所

※規制箇所付近で警察署が道路標識、善光寺事務局が規制表示 (お知らせ) 看板を設置する。

チラシ（パンフレット）の作成 実施計画

各局面に応じたチラシ(パンフレット)の作成・配置・配布

1 チラシの作成

- (1) 公共交通利用促進キャンペーンチラシ・ポスター
(掲載項目：キャンペーン内容・渋滞対策部会HP案内、お得キップ情報ほか。ポスターはお得キップ掲載無し)
- (2) パーク&ライド案内チラシ
(掲載項目：パーク&ライド用駐車場位置図・各IC（更埴、長野、須坂長野東）からパーク&ライド用駐車場への誘導経路、渋滞対策部会HP案内、長野駅～善光寺間の路線バス、篠ノ井駅～長野駅時刻表、表参道（中央通り）イベント案内ほか)
- (3) 中心市街地の民間駐車場案内チラシ
(掲載項目：民間駐車場位置・誘导图、善光寺周辺交通規制図、渋滞対策部会HP案内ほか)
- (4) 交通規制実施のお知らせチラシ
善光寺周辺地区（箱清水他）住民への広報（回覧用）チラシ

2 チラシの配置

- (1) 公共交通利用促進キャンペーンチラシ・ポスターの配置（掲示）場所
市内公共施設等に配置、鉄道駅、路線バス車内等に掲示
- (2) パーク&ライド案内チラシの配置箇所

高速道路	サービスエリア・パーキングエリア	高速道路	サービスエリア・パーキングエリア
北陸自動車道 (2箇所)	米山SA	長野自動車道 (3箇所)	姨捨SA
	名立谷浜SA		筑北PA
上信越自動車道 (9箇所)	新井PA		中央自動車道 (5箇所)
	妙高SA	諏訪湖SA	
	黒姫野尻湖PA	八ヶ岳PA	
	小布施PA	双葉SA	
	松代PA	駒ヶ岳SA	
	千曲川さかきPA	恵那峡SA	
	東部湯の丸SA		
	横川SA		
甘楽PA			

道の駅	道の駅名（場所）	道の駅名（場所）
道の駅 (6箇所)	しなの（上水内郡信濃町）	中条
	信州新町	ぼかぼかランド美麻（大町市）
	大岡	花の駅 千曲川（飯山市）

高速道料金所（3箇所）	更埴IC
	長野IC
	須坂長野東IC
更埴、長野、須坂長野東ICからパーク&ライド臨時駐車場までの区間	ガソリンスタンド コンビニ（承諾された店舗）

- (3) 民間駐車場案内チラシの配置場所
中心市街地の幹線道路沿いGS、コンビニ等（承諾された店舗）に配置

3 チラシの配布

高速道インターチェンジ出口交差点信号待ち及び県庁通り線での信号待ち車両へのチラシ配布

(1) パーク&ライド案内チラシ配布場所、実施日 ※雨天時の実施は検討中

配布IC	実施日	実施時間
更埴 IC	5月3日(日)～5日(火)	8:00～14:00 (6時間)
長野 IC	4月11日(土)～5月31日(土)の土日祝日 (4月19日を除く)	7:30～14:30 (7時間)
須坂長野東 IC	4月11日(土)～5月31日(土)の土日祝日 (4月19日を除く)	7:30～14:30 (7時間)

(2) 中心市街地の民間駐車場案内チラシ配布場所・実施日・実施時間 ※雨天時の実施は検討中

配布場所	実施日	実施時間
県庁前交差点～九反交差点 (状況に応じて配布場所移動等)	4月5日～5月31日の土日祝日 (4月19日を除く)	9:00～15:00 (6時間)

交通情報等の発信（広報） 実施計画

1 各種マスコミ等を活用した広報

(1) 交通情報等のラジオ放送

民放各社への宣伝広告費支払いによる「パーク&ライド案内」放送を実施
放送回数は未定

(2) 新聞等への広告掲載

- ・御開帳公式ガイドブック（パーク&ライド、渋滞対策部会ホームページ案内）への掲載
- ・御開帳公式新聞への掲載
- ・観光情報ミニコミ誌等への掲載

(3) 市「広報ながの」での広報

- ・広報ながの1月号掲載（渋滞対策部会ホームページ案内）
- ・広報ながの3月号掲載（公共交通利用促進キャンペーン、パーク&ライド案内）

2 交通情報板による広報

県警、道路管理者の協力による渋滞状況、シャトルバス運行案内の表示

交通情報板の表示場所

道 路	場 所	管 轄	
主要地方道長野須坂インター線 (1か所)	屋島橋	長野県警	
主要地方道長野真田線 (1か所)	松代大橋		
国道18号 (8か所)	大町	長野国道事務所	
	北尾張部（北尾張部東交差点 西側）		
	篠ノ井橋北・南		
	赤川		
	普光寺		
	釜淵		
	材木町		
国道19号 (8か所)	大塚南	長野県警	
	山布施（犬戻トンネル 西側）		長野国道事務所
	雲根		
	日原西		
	笹平トンネル		
	笹平		
	小松原		
	今里		
大塚			

3 道路交通情報センターからの交通情報放送

渋滞状況、交通規制、シャトルバス運行案内等の交通情報の発信

4 VICSへのシャトルバス運行案内、交通情報の提供

- ・交通規制、渋滞状況、シャトルバス運行案内情報等の提供

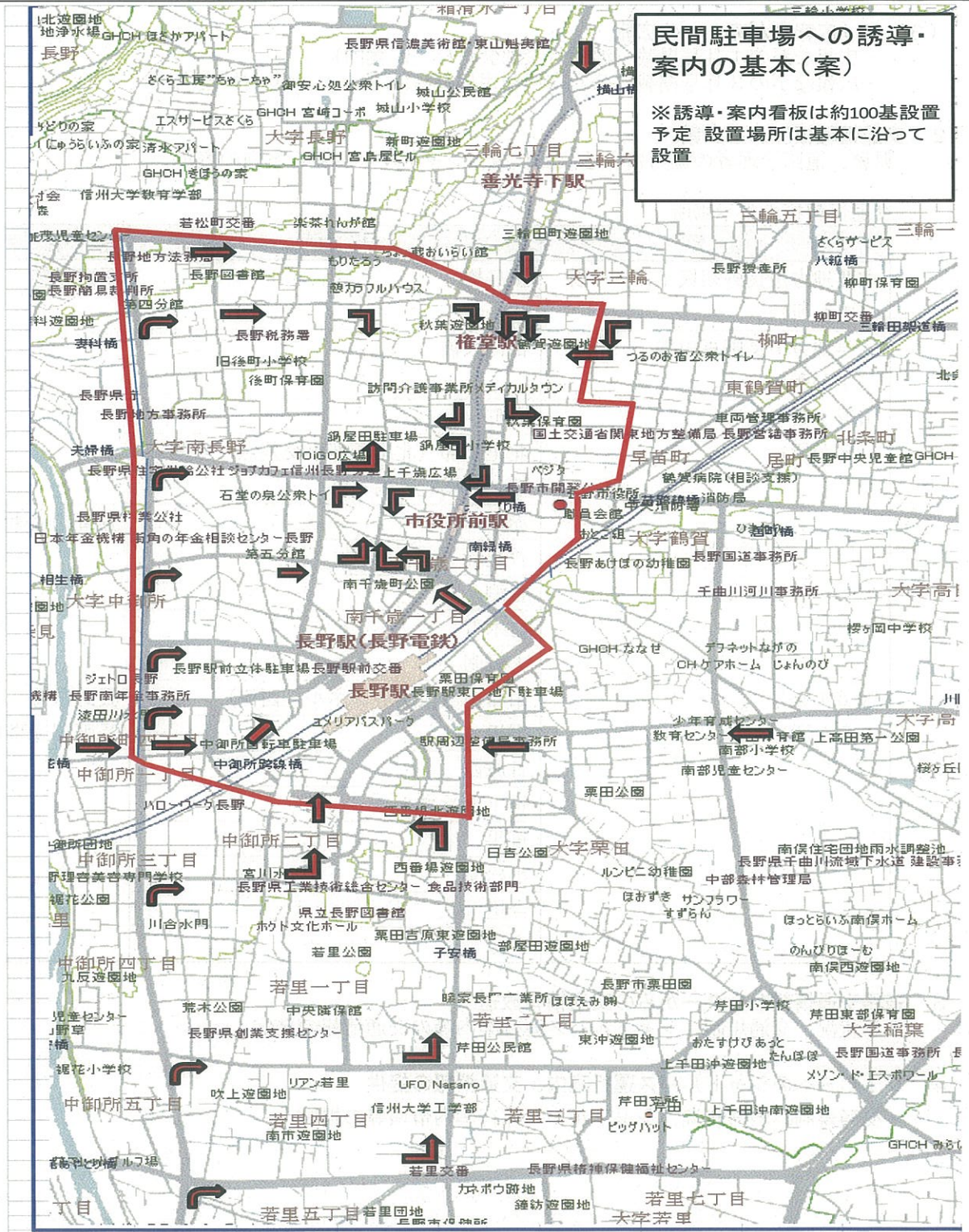
中心市街地の民間駐車場の案内・誘導 実施計画

民間駐車場を有効活用し、中心市街地に入った車の分散化を図り、善光寺周辺の渋滞を緩和させる。

- 1 誘導看板の設置 約 100 箇所設置 (予定)
- 2 案内チラシの設置 中心市街地幹線道路沿いガソリンスタンド、コンビニ等 (承諾された店舗) に配置
- 3 案内チラシの配布 県庁通り線交差点での信号待ち車両への配布

中心市街地の民間駐車場案内チラシ配布場所・実施日・実施時間 ※雨天時の実施は検討中

配布場所	実施日	実施時間
県庁前交差点～九反交差点 (状況に応じて配布場所移動等)	4月5日～5月31日の土日祝日 (4月19日を除く)	9:00～15:00 (6時間)



善光寺周辺臨時駐車場の設置 実施計画

1 善光寺周辺（官公庁等）臨時駐車場の設置

(1) 開設日

4月5日（日）～5月31日（日）の土、日、祝日 計21日間

(2) 設置箇所等

① 自動車用駐車場

臨時駐車場	駐車可能台数	備考
長野県庁（正面、北側）	220台	4/19（マラソン開催）中止
長野地方検察庁	40台	管理者の都合で使用できない場合がある。
長野第一合同庁舎	28台	
長野地方裁判所	42台	
長野第二合同庁舎	39台	
信州大学教育学部	80台	有料 公開講座等で使用できない日がある。（時期未定）
合計	449台	

※長野地方事務所（130台）⇒使用しない。（観光バス用乗降所として使用するため）

② 自転車・バイク専用駐車場

検討中

(3) 開設時間

午前8時30分～午後5時（ただし、入車は午後3時30分まで）

(4) 駐車料金

無料 ※信州大学教育学部臨時駐車場は有料500円（予定）

交通規制 実施計画

1 善光寺周辺道路の交通規制の実施

(1) 善光寺北側一方通行規制 (長野中央警察署で実施 ※部会及び善光寺事務局)

① 期日

4月5日(日)～5月31日(日) 計57日間(部会では19日間分負担)

② 規制時間

午前9時～午後4時

③ 規制場所

主要地方道長野信濃線(県道37号線)の善光寺西交差点～城山公園西交差点

(2) 仁王門北側歩行者用道路(長野中央警察署で実施 ※部会及び善光寺事務局)

① 期日

4月5日(日)～5月31日(日) 計57日間(部会では19日間分負担)

② 規制時間

午前9時～午後4時

③ 規制場所

県道長野豊野線(県道399号線)

2 交通誘導員(警備員)の配置

① 善光寺北側一方通行規制対応 7人配置(予定)

② 仁王門北側歩行者用道路対応 2人配置(予定)

善光寺周辺規制図等

- ◆ 迷走車両の発生抑制、車両の分散化のための誘導・お知らせ看板
- ✖ 交通規制のお知らせ看板(部会設置)
- 規制表示(お知らせ)看板(善光寺事務局設置)

北陸、信濃町方面からカーナビの誘導等で善光寺北駐車場を目指す車が進入。交通規制で右折ができず、上松五差路方面からの渋滞と善光寺周辺を迷走する車の発生が予想される。

★表示看板設置、部会HP・VICSIによる情報発信、情報提供で対策
 ⇒車両の進入を抑えるため、次の対策を実施
 ①部会HPによる「北駐車場への進入規制あり」等の情報発信
 ②VICIS(道路交通情報通信システム)を活用した情報提供
 ③上松五差路付近3道路に「北駐車場への進入規制あり」等を表示した看板を設置。また、県道37号線(長野信濃線、通称仁之倉線、坂中トンネルを通るルート)上、県道60号(長野荒瀬原線(若槻大通り)上)にも看板を設置

大通りから城山方面に向かう鋭角な進入路(市道)付近で、車の出入りがスムーズにできず、渋滞の発生が予想される。

★表示看板設置、部会HPによる情報発信で対策
 ⇒車の進入を抑え、渋滞を緩和するため、「北駐車場への進入規制あり」等を表示した看板を大通り入り口付近・通り沿いに設置し、部会HPでも北駐車場への進入規制あり等の情報を発信する。
 ※図の誘導看板設置場所◆は仮の場所

なお、次の理由で交通規制や誘導員の配置等は行わない。
 <一方通行規制>
 ①進入・退出禁止の規制は共に、善光寺周辺の出入口を少なくすることになり、出入口を探索する迷走車の発生増に繋がる。
 ②出入口数の減少により周辺住民や善光寺を参拝されない方にまで影響を及ぼす。
 ③退出禁止の規制は、善光寺周辺(北駐車場等)から出られる車が、渋滞が予想される城山公園→東之門町→大門に抜ける道(図赤色の道)に集中し、渋滞を更に悪化させる。
 <誘導員の配置>
 誘導員の行う「交通誘導」は、相手の任意的協力に基づくものであり、警察官等の行う「交通整理」と違って法的強制力は無いため、大通り4車線走行中の車を止める等の交通誘導は、大変危険が伴う。
 <退出(大通りに出る)車の右折禁止、左折のみ>
 車の出入りをスムーズにする方策としては有効であるが、①長野駅方面など、南下したい車のUターン場所が近くに無い。②一方通行規制と同様に、城山公園から東之門町に南下する車の増加により、渋滞を更に悪化させる。

善光寺北側一方通行規制

仁王門北側歩行者用道路

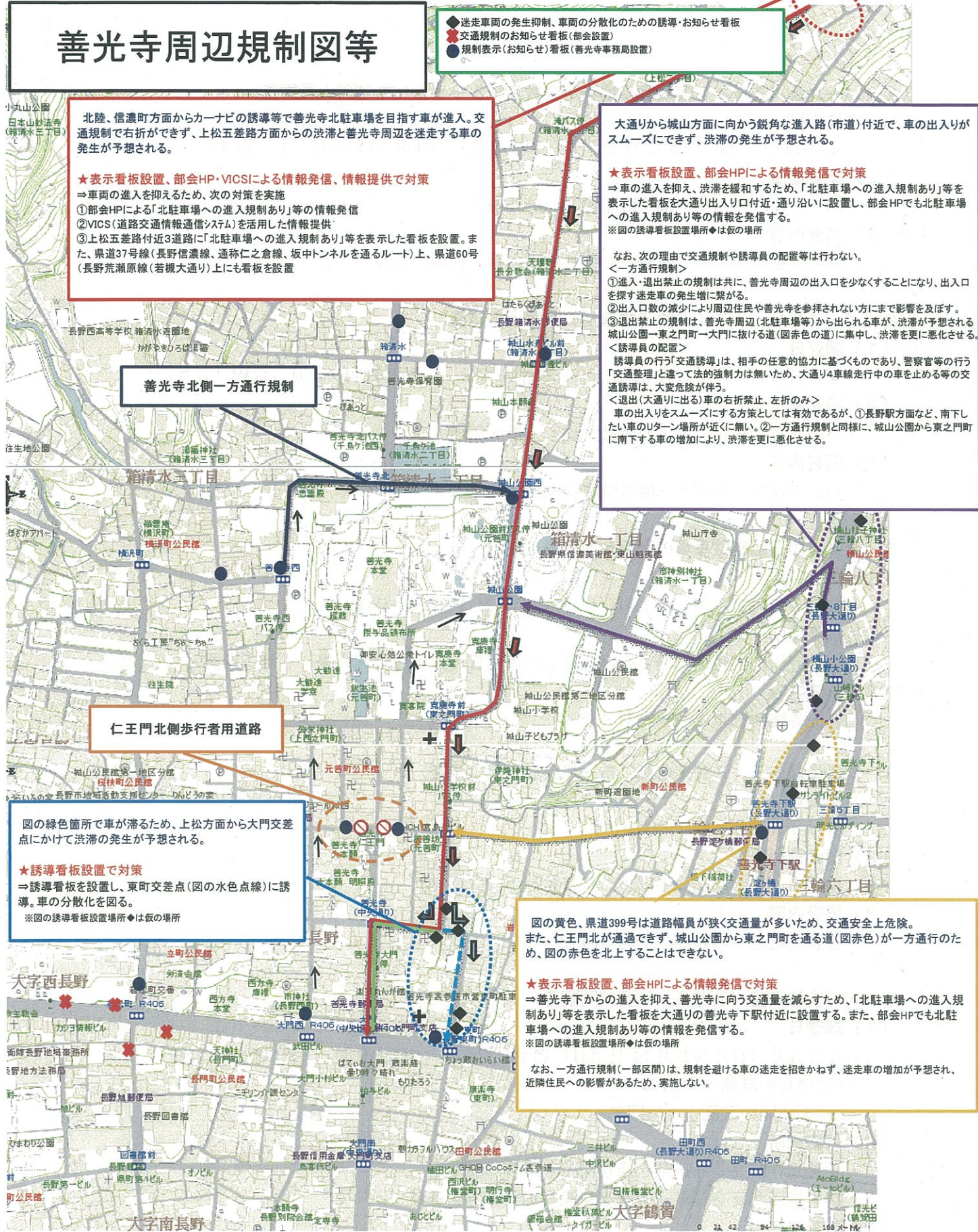
図の緑色箇所車で滞るため、上松方面から大門交差点にかけて渋滞の発生が予想される。

★誘導看板設置で対策
 ⇒誘導看板を設置し、東町交差点(図の水色点線)に誘導。車の分散化を図る。
 ※図の誘導看板設置場所◆は仮の場所

図の黄色、県道399号は道路幅員が狭く交通量が多いため、交通安全上危険。また、仁王門北が通過できず、城山公園から東之門町を通る道(図赤色の)が一方通行のため、図の赤色を北上することはできない。

★表示看板設置、部会HPによる情報発信で対策
 ⇒善光寺下からの進入を抑え、善光寺に向う交通量を減らすため、「北駐車場への進入規制あり」等を表示した看板を大通り下駅付近に設置する。また、部会HPでも北駐車場への進入規制あり等の情報を発信する。
 ※図の誘導看板設置場所◆は仮の場所

なお、一方通行規制(一部区間)は、規制を避ける車の迷走を招きかねず、迷走車の増加が予想され、近隣住民への影響があるため、実施しない。



各種調査 実施計画

- 1 パーク&バスライド臨時駐車場利用台数及びシャトルバス利用人員調査
 - (1) 調査日
4月11日(土)～5月31日(日)の土日祝日(4月19日を除く) 計19日間
 - (2) 調査箇所
パーク&バスライド臨時駐車場 計4箇所
 - (3) 調査内容
パーク&バスライド臨時駐車場の利用台数、利用人員調査

- 2 パーク&レールライド臨時駐車場の利用台数調査
 - (1) 調査日
4月5日(日)～5月31日(日)の土日祝日 計3日間(4月、GW、5月)
 - (2) 調査箇所
パーク&レールライド臨時駐車場 計2箇所
 - (3) 調査内容
パーク&レールライド臨時駐車場利用台数調査

- 3 善光寺周辺臨時駐車場の利用台数調査
 - (1) 調査日
4月5日(日)～5月31日(日)の土日祝日 計21日間
 - (2) 調査箇所
善光寺周辺臨時駐車場(県庁及びその周辺官公庁等臨時駐車場) 計7箇所
 - (3) 調査内容
善光寺臨時駐車場利用台数調査

- 4 交通量調査 ※費用財源：市一般会計予算(予定)
 - (1) 調査日
5月4日(月)9:00～15:00
 - (2) 調査箇所
検討中(今回は善光寺周辺の7交差点11進行方向)
 - (3) 調査内容
各調査地点での自動車交通量調査

- 5 渋滞実態調査(渋滞長、所要時間調査)
 - (1) 調査日
4月5日(日)～5月31日(日)の土日祝日 計21日間 9:00～15:00
 - ①渋滞長の計測：30分毎
 - ②所要時間の計測：1時間毎
 - (2) 調査箇所
 - ①善光寺西交差点→県庁通り線→中御所九反交差点
 - ②中御所九反交差点→県庁通り線→善光寺西交差点
 - (3) 調査内容
 - ①善光寺西交差点から渋滞末尾までの距離を計測

②車両2台を用いて中御所九反交差点から善光寺西交差点までの所要時間を計測

6 長野高専との連携によるアンケート調査及び渋滞対策の評価

<1> シャトルバス利用者に対するアンケート調査

(1) 調査日

4月11日(土)～5月31日(日)の土日祝日 5日間

(2) 調査箇所

パーク&バスライド臨時駐車場 計4箇所

※シャトルバス降車場(昭和通り)にて配布する。

(3) 調査内容

シャトルバス利用者による満足度評価調査(詳細検討中)

<2> マイカー利用者、公共交通利用者アンケート調査

(1) 調査日

4月11日(土)～5月31日(日)の土日祝日 5日間

(2) 調査箇所

①善光寺北駐車場、県庁通り線

②JR長野駅、長野電鉄長野駅～善光寺下駅、主要バス停

(3) 調査内容

①自家用車を選択し、善光寺へ来訪した理由

②部会実施のパーク&バスライド以外の公共交通機関を選択し、来訪した理由

③その他(検討中)

(4) 分析・評価

次回善光寺御開帳交通渋滞対策に活用するためのアンケート回答の分析・評価

