

令和4年度 ICカード事業の実施概況

KURURUカード

(一般、小児、障害者、介護者用)



KURURU
IC card くるる

KURURUカード(高齢者用)



長野市おでかけパスポート



飯綱町IIZUNAであるきバスカード



高山村ふれあいパスポート



小川村まめってえバスカード

令和5年3月27日

長野市公共交通活性化・再生協議会

2 地域連携ICカード導入について

- ・ 第49回協議会（令和4年7月4日）で「地域連携ICカードの導入」を決定し、東日本旅客鉄道株式会社と導入に向けた協議を開始・合意した
- ・ 令和4年9月27日 東日本旅客鉄道株式会社と共同でプレスリリース



長野地域における「地域連携 IC カード」を利用した IC 乗車サービスの提供について

- 長野市公共交通活性化・再生協議会（長野県長野市 会長：西澤 雅樹）と東日本旅客鉄道株式会社（東京都渋谷区 代表取締役社長：深澤 祐二）は、長野地域のバスなどへの「地域連携 IC カード」を利用した IC 乗車サービスの提供について合意しました。
- これまで長野地域ではバス共通 IC カード KURURU（くるる）を運用してまいりました。これからは、Suica でも長野地域のバスをご利用いただけるようになり、観光など県外からのお客さまの利便性も向上します。

- ・ ICカードシステム運営委員会を4回開催し、費用負担やサービス要件等について検討を行ってきたほか、地域連携ICカードをすでに導入している青森市、八戸市の運用状況の視察を行いました。

3 KURURU無料の日について

実施日 令和4年10月22日（土曜日）
 内容 バス乗降時に車載器へ**KURURU**を
タッチで運賃無料とするもの

ご利用が特に増えた路線

主な路線	利用回数		増加
	休日の平均	実施日	
松代線	409	1094	2.67倍
日赤線	416	820	1.97倍
平林線	383	809	2.11倍
若槻団地線	347	696	2倍
ループ橋経由戸隠線	71	677	9.53倍
浅川西条線	335	601	1.79倍
東長野病院線	369	593	1.6倍
西条線	206	393	1.9倍
牟礼線	130	300	2.3倍
須坂屋島線	44	272	6.18倍

実利用人数：4,564人、総利用回数：9,257回

休日平均の**2倍以上の利用**がありました

無料の日バス車内広告

朝8時半頃のループ橋戸隠線長野駅乗り場

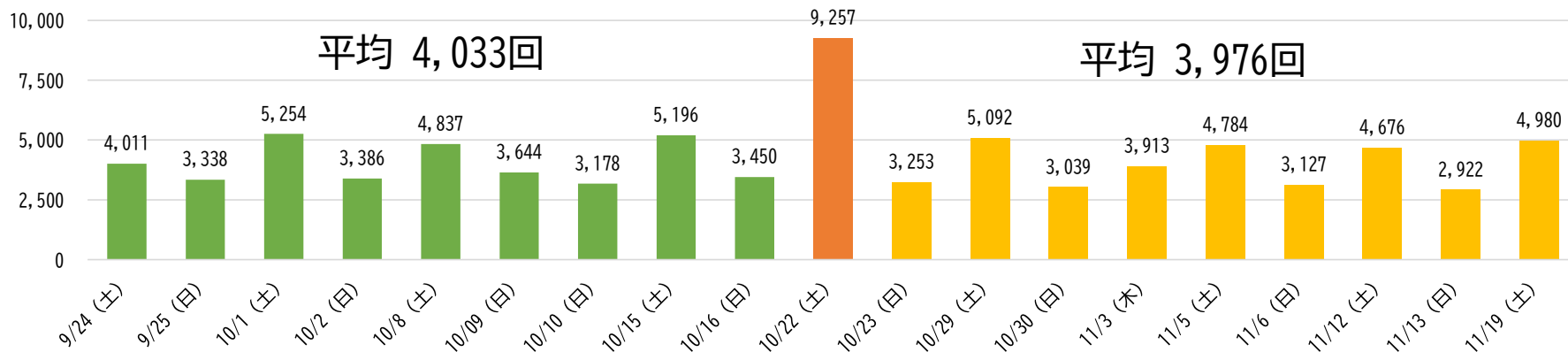


3 KURURU無料の日について

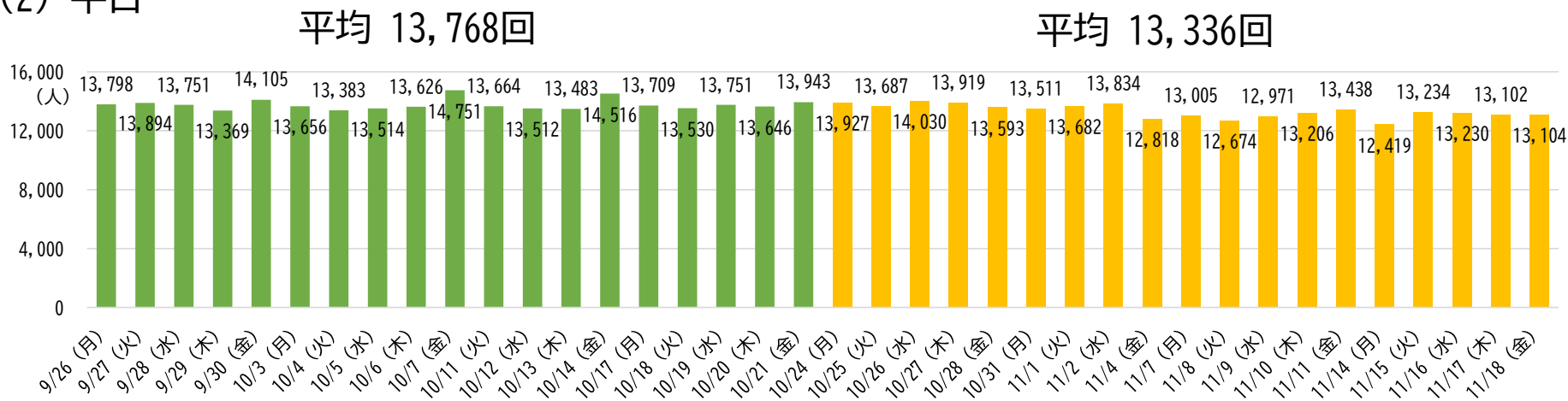
実施日と実施前後の平日/休日における利用回数の推移

- ・ 休日の利用回数の推移をみると、実施日は事前・事後の1日あたりの利用回数平均の2倍以上の利用がある。
- ・ 休日・平日の利用回数の推移をみると、事前・事後で利用回数はほぼ横ばいとなっている。

(1) 休日



(2) 平日



3 KURURU無料の日の実施効果

実施日と実施前後の休日における利用者の分析

- ・実施日と実施前後の休日を比較するとカード種別ではSF券、性別では男性、年代別では70代が特に増えている。
- ・実施日では10歳未満、40代、50代の利用も増加した

(1) カード種別の利用回数

	利用回数 (回)			割合 (%)		
	事前	実施日	事後	事前	実施日	事後
SF券	14,450	4,523	14,798	39.8	48.9	41.4
おでパ	12,078	2,759	11,569	33.3	29.8	32.3
定期券	9,766	1,975	9,419	26.9	21.3	26.3
計	36,294	9,257	35,786	100.0	100.0	100.0

(2) 性別利用回数 (無記名式除く)

	利用回数 (回)			割合 (%)		
	事前	実施日	事後	事前	実施日	事後
男性	8,931	2,464	8,978	29.5	34.7	30.3
女性	21,304	4,631	20,681	70.5	65.3	69.7
計	30,235	7,095	29,659	100.0	100.0	100.0

(3) 年代別利用回数 (無記名式除く)

	利用回数 (回)			割合 (%)		
	事前	実施日	事後	事前	実施日	事後
10歳未満	163	93	126	0.5	1.3	0.4
10代	4,820	1,083	4,645	15.9	15.3	15.7
20代	2,265	464	2,316	7.5	6.5	7.8
30代	2,017	455	1,925	6.7	6.4	6.5
40代	2,533	653	2,559	8.4	9.2	8.6
50代	3,377	877	3,447	11.2	12.4	11.6
60代	2,693	641	2,786	8.9	9.0	9.4
70代	7,396	1,850	7,063	24.5	26.1	23.8
80歳以上	4,971	979	4,792	16.4	13.8	16.2
計	30,235	7,095	29,659	100.0	100.0	100.0

※利用回数は、事前・事後は9日分、実施日は1日分となっている

3 KURURU無料の日の実施効果

実施日がきっかけとなった利用者の属性の分析

「一時」 実施日前1ヶ月に利用がなく実施日に利用した者
 「継続」 一時利用のうち事後1ヶ月に利用した者

- ・一時利用のうち、約半数が70代以上の高齢者カード利用者
- ・実施日の実利用者4,564人のうち約11%の529人が無料の日をきっかけに利用
- ・無料の日をきっかけに利用した529人のうち約28%の146人が継続利用

(1) 性別・年代別利用者

	実利用者数 (人)		割合 (%)	
	一時	継続	一時	継続
男性	207	58	39.1	39.7
女性	322	88	60.9	60.3
計	529	146	100.0	100.0

	実利用者数 (人)		割合 (%)	
	一時	継続	一時	継続
10歳未満	18	4	3.4	2.7
10代	39	18	7.4	12.3
20代	36	9	6.8	6.2
30代	33	4	6.2	2.7
40代	41	5	7.8	3.4
50代	43	18	8.1	12.3
60代	34	12	6.4	8.2
70代	224	57	42.3	39.0
80歳以上	61	19	11.5	13.0
計	529	146	100.0	100.0

(2) 一時利用者のうち継続利用者の割合

	実利用者数 (人)		継続率
	一時	継続	
10歳未満	18	4	22.2%
10代	39	18	46.2%
20代	36	9	25.0%
30代	33	4	12.1%
40代	41	5	12.2%
50代	43	18	41.9%
60代	34	12	35.3%
70代	224	57	25.4%
80歳以上	61	19	31.1%
計	529	146	27.6%

4 小学生バス無料チケットの配布

長野市の小学2年生を対象に実施しているバス乗り方教室で
路線バス小児**運賃無料チケット**を配布

無料チケット（見本：長電バス）



バスおでかけきっぷの配布について
長野市公共交通活性化・再生協議会

この乗車券は、地域の大切な移動手段であるバスに興味を持ってほしいという思いから、小学2年生を対象に実施した「バス乗り方教室」に参加された方へお配りしています。
ぜひ、お子さんとバスに乗ってお出かけください!!

対象路線
長野市内を運行する長電バス、アルピコ交通の各路線バス
※特急バス、急行バス、高速バス、イベントシャトルバスは対象外です

有効期間
2023年3月31日（金）まで

使い方
バス降車の際に下の「バスおでかけきっぷ」を切り離して乗務員へお渡しください。

利用上の注意
このきっぷは「バス乗り方教室」に参加した小学生1名の運賃を無料とするものです。ご利用の際は次の点にご注意ください。
●小学生に同伴する保護者等の運賃は無料になりません。
●小学生が単独でバスを利用する場合は、このきっぷにかかわらず子供運賃が必要です。

【お問い合わせ先】

バス運賃、時刻等について	◆長電バス株式会社 TEL.026-296-3208
	◆アルピコ交通株式会社 TEL.026-254-6700
おでかけきっぷについて	◆長野市公共交通活性化・再生協議会 (事務局:長野市交通政策課 TEL.026-224-5012)



配布数 17校 約1,000枚
 使用数 78枚（2月末時点）
 （内訳）アルピコ交通 50枚
 長電バス 28枚
 ※保護者との乗車が条件

