

【令和4年度】

長野市自転車活用推進計画に係る実績報告【概要】

(暫定版)

自転車さっそうで「ながの」を**早爽**と
～**自然**・健康・家計にやさしいまち～

令和5年3月

長野市

企画政策部交通政策課
地域・市民生活部地域活動支援課
建設部道路課

<取り組んだ事業>

- 自転車通勤拡大のための広報啓発
- エコ通勤運動の推進
- 自転車の利用促進、健康増進・環境負荷低減につながる広報啓発



【ポスター】

<取り組み内容>

- ◆ 自転車通勤通学促進のポスター及びチラシの配布
 - ・市内企業(130社)
 - ・市内全高校及び専門学校・短大・大学
- ◆ エコ通勤促進のための広報啓発 令和5年2月～3月
 - ・FMぜんこうじ 放送：月～金曜日
 - ・しなの鉄道車内中吊り広告掲出
- ◆ 自転車の利用促進につながる広報啓発
 - ・市政番組(テレビ信州)、広報ながの



【しなの鉄道中吊り広告】

<取り組んだ事業>

- 自転車ネットワーク計画に基づく自転車通行空間の計画的な整備
- 市営自転車駐車場の適正な管理・運営
- バス停周辺の駐輪スペースの整備
- 鉄道駅周辺駐輪場へのサイクルスタンド等の設置



【矢羽根型路面標示】
(三輪幹線)



【バス停周辺駐輪場区画線の整備】
(丹波島橋南自転車駐車場)



【サイクルスタンド設置】
(三才駅自転車駐車場)

基本方針に基づく指標と目標の実績値

令和4年度末時点:優先整備路線の「整備率56.7%」(整備済み延長21.3km)

※計画策定時:「整備率35.1%」(整備済み延長13.3km)

<取り組んだ事業>

- 世代に応じた交通安全教育の充実
- 安全な自転車利用につながる広報活動
- 交通安全運動を活用した街頭啓発活動の実施
- 災害時における自転車活用の検討



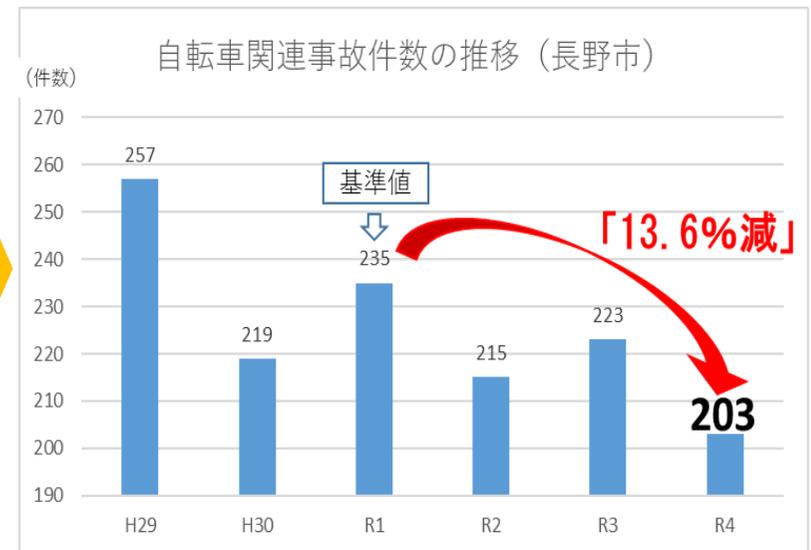
【令和4年度改定 長野市地域防災計画】



【世代に応じた交通安全教室の実施】
(スケアード・ストレート方式の交通安全教室)



【安全な自転車利用につながる広報活動の実施】
(街頭啓発活動)



基本方針に基づく指標と目標の実績値

令和4年12月末時点: 自転車に関する「事故件数(203件) 13.6%減」

※計画策定時: 「事故件数 235件」

<取り組んだ事業>

- 利用拠点における利便施設の整備
- 新たなサイクリングコースの設定と広報周知

「森の駅 Daizahoushi」を整備

- ◆ サイクリストに向けたサイクルスタンドの設置

長野市サイクルツーリズム公式ホームページ等を活用した広報

- ◆ 市政番組や長野市サイクルツーリズム公式ホームページ「NAGANO CYCLING」を利用した広報を実施
- ◆ モデルコースの実走レポート(1コース)を掲載

サイクリングモデルコースの造成

- ◆ 新たなモデルコース造成 2本(戸隠観光協会、飯綱高原観光協会)
- ◆ 信越高原サイクリングモデルコースについて海外旅行会社及び国内旅行会社と商談会を実施



【森の駅 Daizahoushi】



【「NAGANO CYCLING」より】
(モデルコース実走レポート)