

長野市公共交通計画の一部変更について

1 変更の概要

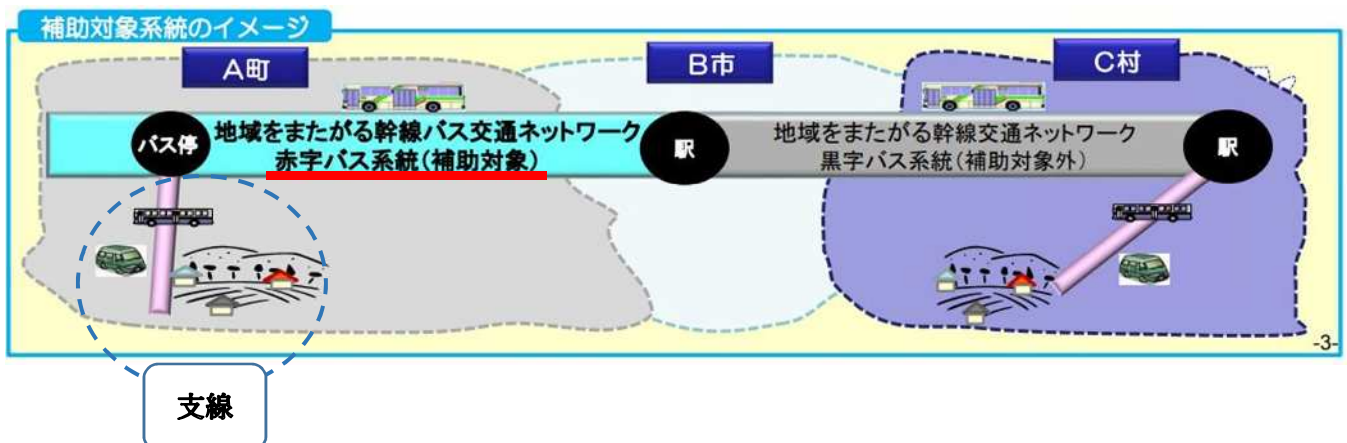
- ・ 信州新町地区の市営バス路線を AI オンデマンド交通システム運行に移行したことにより、新たな路線として位置付けることに伴う計画の変更
- ・ 令和 6 年 4 月から AI オンデマンド交通システムを中条線に導入し、信州新町地区を含むエリア運行に移行することにより、国庫補助対象路線として位置付けることに伴う計画の変更

2 変更内容(詳細は、別紙新旧対象表)

- ① 信州新町地区の 10 路線を見直し、AI オンデマンド交通システムによる 1 路線として位置づける。(図表 70 の変更)
- ② 中条線を見直し、令和 6 年 4 月から AI オンデマンド交通システムに移行し、信州新町地区を運行エリアに含めた路線として位置づける。(図表 70 の変更)
- ③ 中条・信州新町線を地域間幹線フィーダー系統路線へ位置づける。(図表 71 の変更)

【参考】フィーダー系統

バス停留所、鉄道駅において複数の自治体をまたぐ基幹的な公共交通と接続する支線（市バス、乗合タクシー）となる系統のこと



変更後						変更前					
63頁 図表 70 本市における公共交通再整備後の各路線の位置づけ						63頁 図表 70 本市における公共交通再整備後の各路線の位置づけ					
	路線名	再編前の位置づけ	事業主体	再編対象	備考		路線名	再編前の位置づけ	事業主体	再編対象	備考
G 地域 生活拠点内輸送	南鬼無里線		長野市	○	オンデマンド検討	G 地域 生活拠点内輸送	南鬼無里線		長野市	○	オンデマンド検討
	大望峠線		長野市	○	オンデマンド検討		大望峠線		長野市	○	オンデマンド検討
	地域振興線		長野市	○	オンデマンド検討		地域振興線		長野市	○	オンデマンド検討
	参宮線		長野市	○	オンデマンド検討		参宮線		長野市	○	オンデマンド検討
	西部線		長野市	○	オンデマンド検討		西部線		長野市	○	オンデマンド検討
	戸隠線		長野市	○	オンデマンド検討		戸隠線		長野市	○	オンデマンド検討
	すざくら号		芋井住自協	○	オンデマンド検討		すざくら号		芋井住自協	○	オンデマンド検討
	信里線 (スクール混乗)		長野市	○	オンデマンド検討		<u>粉ノ木線 (循環)</u>		長野市	○	オンデマンド検討
	のぶさと号		信里地域バス運行委	○	オンデマンド検討		<u>越道線 (循環)</u>		長野市	○	オンデマンド検討
	すずらん号		信更住自協	○	オンデマンド検討		<u>信級線 (循環)</u>		長野市	○	オンデマンド検討
	大岡篠ノ井線	準幹線	長野市	○	オンデマンド検討		<u>宇内坂線 (循環)</u>		長野市	○	オンデマンド検討
	ハッピー号		長野市	○	オンデマンド検討		<u>二倉田和線</u>		長野市	○	オンデマンド検討
	ひだか線 (循環)		長野市	○	オンデマンド検討		<u>左右線 (循環)</u>		長野市	○	オンデマンド検討
	くさかの線 (循環)		長野市	○	オンデマンド検討		<u>南部線</u>		長野市	○	オンデマンド検討
	みやまさ線 (循環)		長野市	○	オンデマンド検討		<u>細尾線 (スクール混乗・循環)</u>		長野市	○	オンデマンド検討
	すめらぎ線 (循環)		長野市	○	オンデマンド検討		<u>水内線 (スクール混乗・循環)</u>		長野市	○	オンデマンド検討
	新しんば号		七二会住自協	○	オンデマンド検討		<u>牧内塩本線 (スクール混乗・循環)</u>		長野市	○	オンデマンド検討
	かつら号		小田切住自協	○	オンデマンド検討		信里線 (スクール混乗)		長野市	○	オンデマンド検討
	<u>信州新町線</u>		長野市	○	オンデマンド運行		のぶさと号	信里地域バス運行委	○	オンデマンド検討	
	中条線		長野市	○	フィーダー系統		すずらん号	信更住自協	○	オンデマンド検討	
<u>中条・信州新町線</u>		長野市	○	オンデマンド運行 フィーダー系統 R6.4.1から運行	大岡篠ノ井線	準幹線	長野市	○	オンデマンド検討		
I その 他	松代観光巡りタクシー		長野市	○		ハッピー号		長野市	○	オンデマンド検討	
	茶臼山動物園線		長野市	○		ひだか線 (循環)		長野市	○	オンデマンド検討	
	奥裾花線		アルピコ交通	○		くさかの線 (循環)		長野市	○	オンデマンド検討	
I その 他						みやまさ線 (循環)		長野市	○	オンデマンド検討	
						すめらぎ線 (循環)		長野市	○	オンデマンド検討	
						新しんば号	七二会住自協	○	オンデマンド検討		
					かつら号	小田切住自協	○	オンデマンド検討			
					中条線	長野市	○	フィーダー系統			
					I その 他	松代観光巡りタクシー	長野市	○			
						茶臼山動物園線	長野市	○			
						奥裾花線	アルピコ交通	○			

変更後			変更前		
64頁 図表 71 地域間幹線・フィーダー補助を受ける路線及び経費の負担割合			64頁 図表 71 地域間幹線・フィーダー補助を受ける路線及び経費の負担割合		
	路線名	経費の負担割合		路線名	経費の負担割合
地域間 幹線	鬼無里線 県道戸隠線 新町大原橋線 高府線	国1/2、県1/2 ※国、県の補助で補填されない額は交通事業者が負担	地域間 幹線	鬼無里線 県道戸隠線 新町大原橋線 高府線	国1/2、県1/2 ※国、県の補助で補填されない額は交通事業者が負担
	屋代須坂線	国1/2、県1/2 ※国、県の補助で補填されない額は、本市と須坂市、千曲市が負担(負担割合:長野市66.8%、須坂市16.0%、千曲市17.2%)		屋代須坂線	国1/2、県1/2 ※国、県の補助で補填されない額は、本市と須坂市、千曲市が負担(負担割合:長野市66.8%、須坂市16.0%、千曲市17.2%)
	牟礼線	国1/2、県1/2 ※国、県の補助で補填されない額は飯綱町、本市が負担(本市は市内運行分の一部を負担)		牟礼線	国1/2、県1/2 ※国、県の補助で補填されない額は飯綱町、本市が負担(本市は市内運行分の一部を負担)
フィーダ ー系統	安茂里線 篠ノ井共和線 中条線(中条・信州 新町線※令和6年4 月1日から)	国1/2 ※国補助で補填されない額は、市が負担	フィーダ ー系統	安茂里線 篠ノ井共和線 中条線	国1/2 ※国補助で補填されない額は、市が負担