

令和5年度 ICカード事業の実施概況

KURURUカード (高齢者用)

KURURUカード
(一般、小児、障害者、介護者用)



KURURU
IC card くるる



令和6年3月27日

長野市公共交通活性化・再生協議会

1 ICカード販売・利用状況

(1) 販売（発行）状況（令和6年2月末現在）

令和5年4月～令和6年2月までのくるるカード販売（発行）数は6,851枚

2月末時点の前年度比は -38枚（約99%）

くるるカードの累計販売（発行）枚数は、令和6年2月末で(176,663)枚

単位：枚

*各年 2月末時点	合計	限定販売カード								一般カード	一般販売カード				
		限定販売カード			一般販売カード						長野市	飯綱町	高山村	小川村	高齢者 カード
		限定記念 カード	須坂 デビュー カード	県立大学 学生証	無記名式	記名式	小児、障害 者カード等	※定期券 (継続含む)	おでかけ パスポート		であるき パスカード	ふれあい パスポート	まめつてえ パスカード		
令和5年度	6,851	-	-	0	1,740	2,378	485	4,964	4,603	2,208	27	2	11	2,248	
令和4年度	6,889	-	-	0	2,343	1,855	496	5,023	4,694	2,126	45	12	12	2,195	

☆枚数には解約、死亡等による返却は含まない。

(2) KURURU 利用件数

コロナ禍前の令和元年の水準には達していないものの、令和4年度と比較すると増加に転じている

単位：千件

年度	H30	R1	R2	R3	R4	R5(2月末)
利用件数	4,556	4,397	3,419	3,557	3,690	3,520(2月末)
						3,834(推定)

2 KURURU無料の日について

実施日 令和5年10月21日（土曜日）、令和6年3月20日（水・祝）

内容 バス乗降時に車載器へKURURUをタッチすることで運賃無料とするもの

ご利用が特に増えた路線

* 利用状況データの分析は10月21日実施分のみ

路線	利用回数		増加率
	休日の平均 (事前)	実施日	
ループ橋戸隠線	79.4	495.0	6.23
須坂屋島線	51.1	191.0	3.74
大豆島保科線（長電）	41.4	100.0	2.41
県道戸隠線	57.4	134.0	2.33
免許センター篠井線	127.0	275.0	2.17
鬼無里線	53.2	107.0	2.01
高府線	120.6	233.0	1.93
新町大原橋線	131.0	248.0	1.89
屋代須坂線	81.6	151.0	1.85
市街地循環ぐるりん号	88.9	153.0	1.72

◆ 実利用人数：3,762人

◆ 総利用回数：7,409回

休日平均の約2倍の利用がありました

「ほっとパル」掲載広告

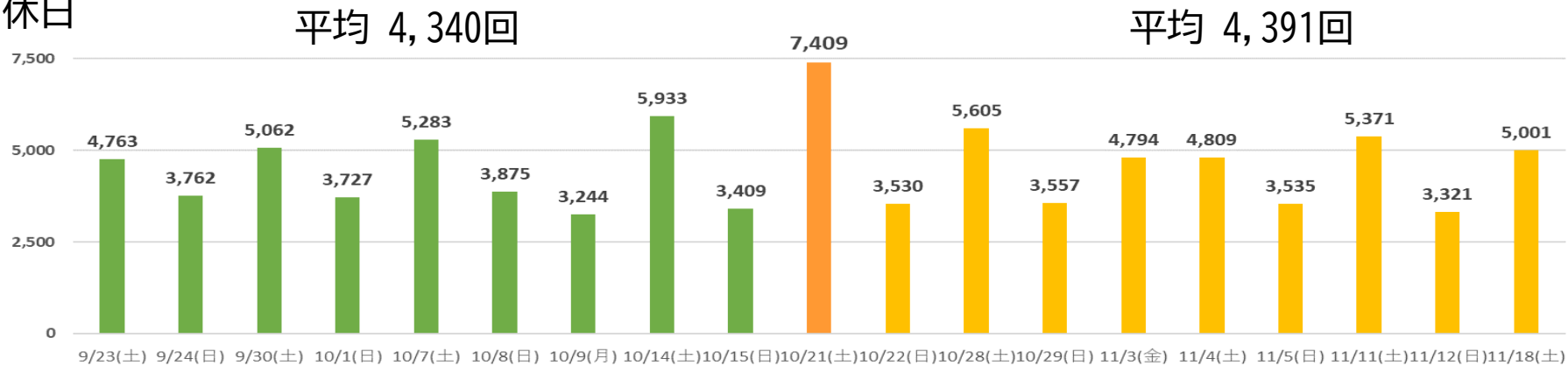
「信濃毎日新聞」掲載広告

3 KURURU無料の日の利用状況について

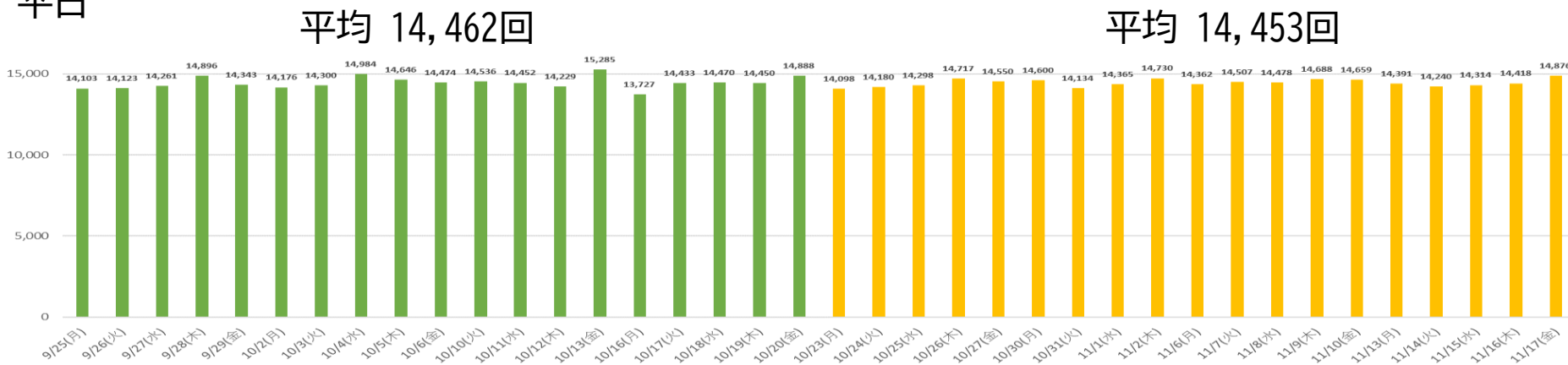
実施日と実施前後の平日/休日における利用回数の推移

- ・ 休日の利用回数で比較すると、実施日は事前・事後の1日あたりの平均利用回数の1.7倍の利用があった
- ・ 平日の利用回数の推移をみると、事前・事後で利用回数はほぼ同じとなっている

(1) 休日



(2) 平日



* 利用状況データの分析は10月21日実施分の前後のみ

4 KURURU無料の日の実施効果

実施日と実施前後の休日における利用者の分析

- ・実施日と実施日前の休日を比較すると、カード種別では「SF券」、性別では「男性」、年代別では「10代」の割合が大きく増加している
- ・年代別では「50代」「70代」で利用の利用も増加している

(1) カード種別の利用回数

	利用回数 (回)			割合 (%)		
	事前	実施日	事後	事前	実施日	事後
SF券	16,811	3,562	16,766	43.0%	48.1%	42.4%
おでパ	12,314	2,147	12,515	31.5%	29.0%	31.7%
定期券	9,933	1,700	10,242	25.4%	22.9%	25.9%
計	39,058	7,409	39,523	100.0%	100.0%	100.0%

(2) 性別ごと利用回数

	利用回数 (回)			割合 (%)		
	事前	実施日	事後	事前	実施日	事後
男性	10,342	2,030	10,468	32.2%	35.5%	32.1%
女性	21,818	3,689	22,096	67.8%	64.5%	67.9%
計	32,160	5,719	32,564	100.0%	100.0%	100.0%

(3) 年代ごと利用回数

	利用回数 (回)			割合 (%)		
	事前	実施日	事後	事前	実施日	事後
10歳未満	171	43	170	0.5%	0.8%	0.5%
10代	4,587	904	4,817	14.3%	15.8%	14.8%
20代	2,701	422	2,711	8.4%	7.4%	8.3%
30代	2,339	391	2,270	7.3%	6.8%	7.0%
40代	2,753	481	2,812	8.6%	8.4%	8.6%
50代	3,820	722	3,825	11.9%	12.6%	11.7%
60代	3,208	550	3,146	10.0%	9.6%	9.7%
70代	7,691	1,396	7,754	23.9%	24.4%	23.8%
80歳以上	4,890	810	5,059	15.2%	14.2%	15.5%
計	32,160	5,719	32,564	100.0%	100.0%	100.0%

※不明のものについては除外して集計

※9/23～11/18の間の、実施前・後それぞれ9日間の休日のデータを比較

※利用状況データの分析は10月21日実施分の前後のみ

5 KURURU無料の日の実施効果

実施日がきっかけとなった利用者の属性の分析

- ・ 実施日の実利用者3,762人のうち約10%の388人が、無料の日をきっかけに利用
- ・ 新規利用者388人のうち、約半数が70代以上の高齢者カード利用者
- ・ 無料の日をきっかけに利用した新規利用者388人のうち、約35%の137人が継続利用

(1) 性別 実利用者数の割合（新規/継続）

	実利用者人数(人)		割合(%)	
	新規	継続	新規	継続
男性	154	57	39.7%	41.6%
女性	234	80	60.3%	58.4%
計	388	137	100.0%	100.0%

(2) 年代別 実利用者数（新規・継続）の割合 新規利用のうち継続使用の割合

	2023年				
	実利用者数(人)		割合(%)		継続率
	新規	継続	新規	継続	
10歳未満	7	0	1.8%	0.0%	0.0%
10代	26	12	6.7%	8.8%	46.2%
20代	31	17	8.0%	12.4%	54.8%
30代	25	5	6.4%	3.6%	20.0%
40代	32	7	8.2%	5.1%	21.9%
50代	39	15	10.1%	10.9%	38.5%
60代	27	11	7.0%	8.0%	40.7%
70代	143	48	36.9%	35.0%	33.6%
80歳以上	58	22	14.9%	16.1%	37.9%
計	388	137	100.0%	100.0%	35.3%

「新規」 実施日前(9/23~10/20)の間に利用がなく、
実施日に利用があった者

「継続」 新規利用のうち10/22~11/18の間に1回以上
利用した者

6 小学生バス無料チケットの配布

長野市内の小学2年生を対象に実施している「バス乗り方教室」で、路線バス小児運賃無料チケットを配布

- 配布数 1,035枚 (18校)
- 使用数 126枚 (2月末時点)
 - (内訳) アルピコ交通 68枚
 - 長電バス 58枚



バス乗り方教室の様子

無料チケット (見本：長電バス)
※保護者同伴の乗車が使用条件

**バスおでかけきっぷの
配布について**

長野市公共交通活性化・再生協議会

この乗車券は、地域の大切な移動手段であるバスに興味を持ってほしいという思いから、小学2年生を対象に実施した「バス乗り方教室」に参加された方へお配りしています。
ぜひ、お子さんとバスに乗ってお出かけください!!

対象路線
長野市内を運行する長電バス、アルピコ交通の各路線バス
※特急バス、急行バス、高速バス、イベントシャトルバスは対象外です

有効期間
2024年3月31日(日)まで

使い方
バス降車の際に下の「バスおでかけきっぷ」を切り離して乗務員へお渡しください。

利用上の注意
このきっぷは「バス乗り方教室」に参加した小学生1名の運賃を無料とするものです。ご利用の際は次の点にご注意ください。
●小学生に同伴する保護者等の運賃は無料になりません。
●小学生が単独でバスを利用する場合は、このきっぷにかかわらず子供運賃が必要です。

【お問い合わせ先】

バス運賃、時刻等について ◆長電バス株式会社 TEL.026-296-3208
◆アルピコ交通株式会社 TEL.026-254-6700

おでかけきっぷについて ◆長野市公共交通活性化・再生協議会
(事務局:長野市交通政策課 TEL.026-224-5012)

