

# 第2次長野市自転車活用推進計画について

## 1 趣旨

市の自転車活用に向けた施策を進めるため、自転車活用推進法に基づき令和2年7月に長野市自転車活用推進計画を策定しました。本計画期間が令和6年度で終了することに伴い、国や県の第2次自転車活用推進計画策定や社会情勢の変化等を踏まえた「第2次長野市自転車活用推進計画」を策定します。

### 現行計画の終了

【市】第1次：令和2年度から  
令和6年度まで

### 国及び県の 第2次計画策定

【国】第2次：令和3年度から  
令和7年度まで  
【県】第2次：令和5年度から  
令和9年度まで

### 社会情勢の変化 新たな課題

コロナ禍による生活様式の変化  
情報通信技術の発展  
高齢化社会の進展 …

## 第2次長野市自転車活用推進計画

令和7年度から令和11年度まで  
【5か年計画】

## 2 キャッチフレーズと目標像

現行  
キャッチ  
フレーズ

自転車  
自転車で「ながの」を早爽と  
～自然・健康・家計にやさしいまち～

現行  
目標値

- 🚲 通勤・通学や買い物などで自転車が日常的に利用されている。
- 🚲 移動距離が5km以内の場合は、自転車が最有力候補となっている。
- 🚲 自転車が安全に安心して利用できるまちとなっている。

### 第1次からの社会情勢の変化

(例) 自転車価格の高騰  
⇒ 「家計にやさしい」がなじまないなど

変更の必要性を検討

# 3 社会情勢の変化に伴う新たな事業や課題の整理

社会情勢の変化に伴う新たな事業や現行計画からの課題を整理し、変化を取り入れた計画を策定します。

## 自転車を価値を高める（活かす）事業

### 新たな事業・課題

- ◆ウェブサイトを活用した情報の発信(自転車の価値のPR)
- ◆サイクリングをフックとしたインバウンドの取り組み
- ◆Eバイクによるレンタサイクル事業の推進
- ◆サイクリングスポーツの推進(BMX競技者への練習環境の提供)
- ◆サイクリングコース(JACR、千曲川サイクリングロード)のPR



自転車を **活かす**  
(観光振興/スポーツ/  
健康増進/環境保全)

## 自転車を利用する環境を整える事業

### 新たな事業、現行計画からの主な課題

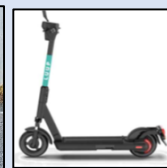
- ◆自転車ネットワーク計画の更新
- ◆まちづくりにあわせた自転車を利用しやすい環境整備の検討
- ◆駐輪場の新たなモビリティ対策
- ◆中心市街地の変化に伴う新たな駐輪場の検討
- ◆既存駐輪場の計画的な整備(長寿命化改修、電灯LED化)と管理
- ◆新たな放置自転車対策の検討
- ◆新たな交通ルールの啓発(電動キックボードなど)
- ◆ヘルメット着用促進に向けた啓発活動



自転車で **走る**  
(道路整備/  
まちづくり)



自転車を **駐める**  
(駐輪場整備/  
放置自転車対策)



自転車の  
ルールを **守る**  
(交通安全教育推進/  
交通ルール啓発)

# 4 新たな基本方針

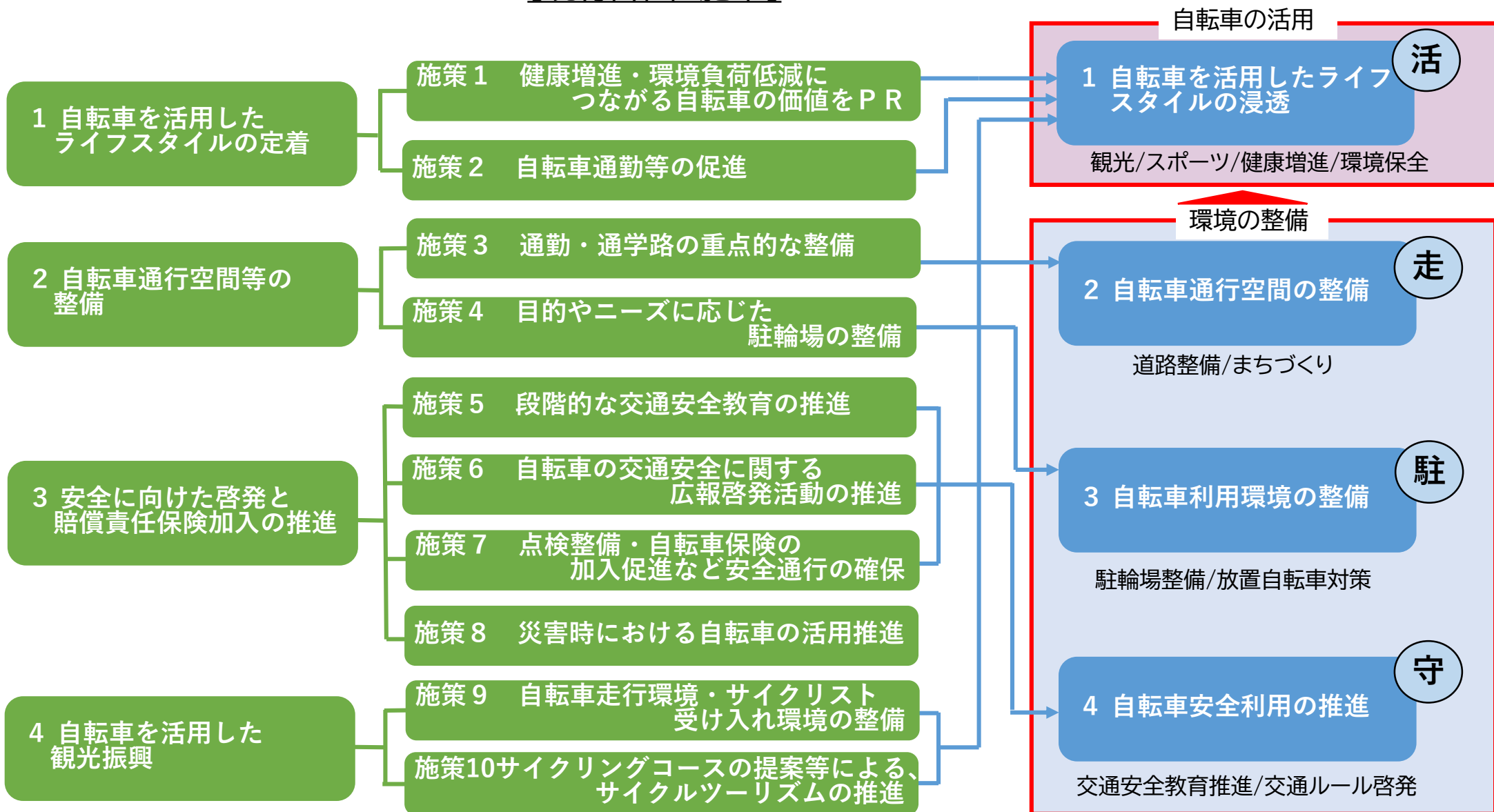
変化を取り入れ、現行計画から引き続き推進が必要な施策を整理した、新たな基本方針を策定します。

道路環境や駐輪環境などの「自転車の利用環境の整備」を強化することで、自転車を「活かす」につなげます。

## 【現行計画 基本方針】

## 【現行計画 施策】

## 【第2次 基本方針(素案)】



# 5 新たな施策

新たな基本方針ごとに、変化を取り入れた施策を策定します。

施策の内容がイメージできるような、わかりやすい表現を取り入れます。

## 1 自転車を活用した ライフスタイルの浸透

観光/スポーツ/健康増進/環境保全



自転車を  
**活**かす

施策1 健康増進・環境負荷低減につながる  
自転車活用の価値をPR

施策2 サイクルツーリズムの推進と  
サイクリングスポーツの環境整備

## 自転車を利用するための環境を整える

### 2 自転車通行空間の整備

道路整備/まちづくり



自転車で  
**走**る

施策3 自転車ネットワーク計画路線の整備

施策4 自転車が走りやすいまちづくりの推進

### 3 自転車利用環境の整備

駐輪場整備/放置自転車対策



自転車を  
**駐**める

施策5 目的やニーズに応じた駐輪場の整備と管理

施策6 快適に駐めるための放置自転車対策の推進

### 4 自転車安全利用の推進

交通安全教育/交通ルール啓発



自転車の  
ルールを  
**守**る

施策7 世代に応じた交通安全教育の推進

施策8 交通ルールやマナーの広報・啓発

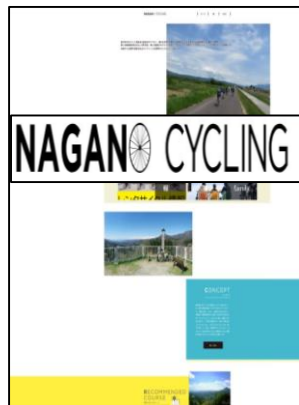


# 6 新たな事業内容

1 自転車を活用したライフスタイルの浸透

## 施策1 健康増進・環境負荷低減につながる自転車活用の価値をPR

【Webサイトを利用した広報】



【ポスター等による広報啓発】

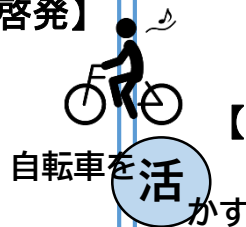
モード	CO2排出量 (1人1kmあたり)
徒歩	ゼロ!
自転車	28g
バス	109g
鉄道	133g
マイカー	131g

「エコ通勤」はじめませんか?  
～地球に優しい鉄道を利用しましょう!～

マイカーから、鉄道・バス・自転車へ。  
環境負荷の少ない移動手段を選択する、保州ライフスタイル

しなの鉄道活性化協議会・北しなの鉄道協議会  
長野県地球温暖化防止活動推進センター・長野市地球温暖化防止活動推進センター  
長野市公共交通活性化・再生協議会 エコ通勤推進部会

【エコ通勤の推進】  
(中吊り広告の掲出)



## 施策2 サイクルツーリズムの推進とサイクリングスポーツの環境整備

【サイクリングコースのPR】



【BMX練習環境の提供】



【レンタサイクルの推進】

## 施策3 自転車ネットワーク計画路線の整備

2 自転車通行空間の整備

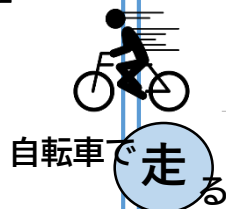


【自転車道の整備】

【自転車通行ルールの啓発】



【矢羽根型路面標示の整備】



## 施策4 自転車が走りやすいまちづくりの推進



【自転車等整理区域の管理】



【まちづくりに関する計画の推進】



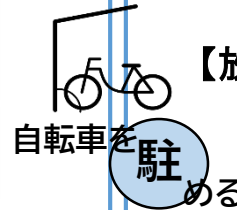
3 自転車利用環境の整備

施策5 目的やニーズに応じた駐輪場の整備と管理

【駐輪場照明のLED化】



【駐輪場の大規模改修工事】



施策6 快適に駐めるための放置自転車対策の推進

【放置自転車リサイクル事業の推進】



【放置自転車の撤去】

4 自転車安全利用の推進

施策7 世代に応じた交通安全教育の推進

【腹話術を使った交通安全教室】  
(地区老人クラブ)



【体験型自転車交通安全教室】  
(中学校)

施策8 交通ルールやマナーの広報・啓発



【ヘルメット着用推進】



【街頭啓発活動】

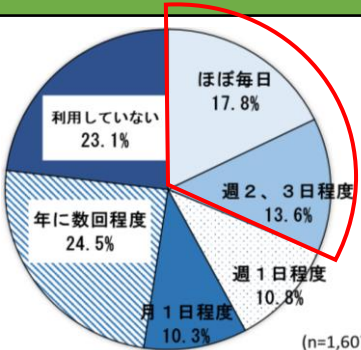
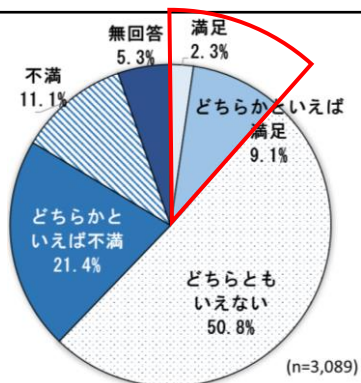


【新ルールの周知】



# 7 指標と目標値

現行計画

基本方針	指標	目標値	最新の実績値
<p>1 自転車を活用した ライフスタイルの定着</p>	<p>自転車を日常的に(週2、3日程度以上)利用する人</p> <p>令和元年度「自転車の利用に関するアンケート」より 令和元年度値 45.1%</p>	<p>市民の50%以上</p>	<p>令和5年度「まちづくりアンケート」より <b>市民の31.4%</b></p> 
<p>2 自転車通行空間等の整備</p>	<p>自転車ネットワーク路線における優先整備路線の整備率</p> <p>計画策定時 整備率 35.1%</p>	<p>整備率100%</p>	<p>整備率 令和5年度末時点 <b>74.7%</b></p>
<p>3 安全に向けた啓発と賠償責任保険加入の推進</p>	<p>自転車に関する事故件数</p> <p>令和元年度 235件/年</p>	<p>令和元年の15%減</p>	<p>事故件数 令和5年12月時点 <b>190件/年</b> <b>19.1%減</b></p>
<p>4 自転車を活用した観光振興</p>	<p>自転車の総合的な使いやすさを「満足」と感じる人</p> <p>令和元年度「自転車の利用に関するアンケート」より 令和元年度値 9.4%</p>	<p>市民の30%以上</p>	<p>令和5年度「まちづくりアンケート」より <b>市民の11.4%</b></p> 

より成果がわかりやすい指標と目標値の設定を検討

## 8 スケジュール

開催月	会議等	内容（予定）
2月 3月下旬	自転車活用推進部会③ 公共交通活性化・再生協議会	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 現行計画 R 5 実績報告</li> <li>・ 第2次計画 基本計画及び施策の協議</li> </ul>
【令和6年度】 5月上旬 5月下旬	自転車活用推進部会④ 公共交通活性化・再生協議会	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 現行計画 R 6 事業計画</li> <li>・ 第2次計画 素案の協議</li> </ul>
10月中旬 10月下旬	自転車活用推進部会⑤ 公共交通活性化・再生協議会	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 第2次計画案（決定）</li> <li>・ パブリックコメント実施について</li> </ul>
11月下旬～12月下旬		<ul style="list-style-type: none"> <li>・ パブリックコメント実施</li> </ul>
令和7年 1月下旬 3月下旬	自転車活用推進部会⑥ 公共交通活性化・再生協議会	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 現行計画 R 6 実績報告</li> <li>・ パブリックコメント結果報告</li> <li>・ 第2次計画 最終案（決定）</li> </ul>
【令和7年度】 4月～		<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 第2次計画 施行</li> </ul>