

長野市地域公共交通計画の一部変更 新旧対象表

変更後						変更前					
63頁 図表 70 本市における公共交通再整備後の各路線の位置づけ						63頁 図表 70 本市における公共交通再整備後の各路線の位置づけ					
	路線名	再編前の位置づけ	事業主体	再編対象	備考		路線名	再編前の位置づけ	事業主体	再編対象	備考
G 地域 生活 拠点 内 輸 送	戸隠・鬼無里線		長野市	○	オンデマンド運行 フィーダー系統 R7.4以降運行	G 地域 生活 拠点 内 輸 送	南鬼無里線		長野市	○	オンデマンド検討
	大岡篠ノ井線	準幹線	長野市	○	路線廃止 (R6.3.31)		大望峠線		長野市	○	オンデマンド検討
	ハッピー号		長野市	○	オンデマンド検討		地域振興線		長野市	○	オンデマンド検討
	信里線 (スクール混乗)		長野市	○	オンデマンド検討		参宮線		長野市	○	オンデマンド検討
	すざくら号		芋井住自協	○	オンデマンド検討		西部線		長野市	○	オンデマンド検討
	のぶさと号		信里地域バス運行委	○	オンデマンド検討		戸隠線		長野市	○	オンデマンド検討
	すずらん号		信更住自協	○	オンデマンド検討		大岡篠ノ井線	準幹線	長野市	○	オンデマンド検討
	新しんば号		七二会住自協	○	オンデマンド検討		ハッピー号		長野市	○	オンデマンド検討
	かつら号		小田切住自協	○	オンデマンド検討		信里線 (スクール混乗)		長野市	○	オンデマンド検討
	信州新町・中条線		長野市	○	オンデマンド運行 フィーダー系統 R6.4.1から運行		すざくら号		芋井住自協	○	オンデマンド検討
I そ の 他	松代観光巡りタクシー		長野市	○		のぶさと号		信里地域バス運行委	○	オンデマンド検討	
	茶臼山動物園線		長野市	○	路線廃止 (R6.3.31)	すずらん号		信更住自協	○	オンデマンド検討	
	奥裾花線		アルピコ交通	○		新しんば号		七二会住自協	○	オンデマンド検討	
						かつら号		小田切住自協	○	オンデマンド検討	
I そ の 他						ひだか線 (循環)		長野市	○	オンデマンド検討	
						くさかの線 (循環)		長野市	○	オンデマンド検討	
						みやまさ線 (循環)		長野市	○	オンデマンド検討	
						すめらぎ線 (循環)		長野市	○	オンデマンド検討	
					信州新町線		長野市	○	オンデマンド運行		
					中条線		長野市	○	フィーダー系統		
					中条・信州新町線		長野市	○	オンデマンド運行 フィーダー系統 R6.4.1から運行		
					松代観光巡りタクシー		長野市	○			
					茶臼山動物園線		長野市	○			
					奥裾花線		アルピコ交通	○			

長野市地域公共交通計画の一部変更 新旧対照表

変更後			変更前		
64頁 図表 71 地域間幹線・フィーダー補助を受ける路線及び経費の負担割合			64頁 図表 71 地域間幹線・フィーダー補助を受ける路線及び経費の負担割合		
	路線名	経費の負担割合		路線名	経費の負担割合
地域間 幹線	鬼無里線 県道戸隠線 新町大原橋線 高府線	国1/2、県1/2 ※国、県の補助で補填されない額は交通事業者が負担	地域間 幹線	鬼無里線 県道戸隠線 新町大原橋線 高府線	国1/2、県1/2 ※国、県の補助で補填されない額は交通事業者が負担
	屋代須坂線	国1/2、県1/2 ※国、県の補助で補填されない額は、本市と須坂市、千曲市が負担(負担割合:長野市66.8%、須坂市16.0%、千曲市17.2%)		屋代須坂線	国1/2、県1/2 ※国、県の補助で補填されない額は、本市と須坂市、千曲市が負担(負担割合:長野市66.8%、須坂市16.0%、千曲市17.2%)
	牟礼線	国1/2、県1/2 ※国、県の補助で補填されない額は飯綱町、本市が負担(本市は市内運行分の一部を負担)		牟礼線	国1/2、県1/2 ※国、県の補助で補填されない額は飯綱町、本市が負担(本市は市内運行分の一部を負担)
フィーダ ー系統	安茂里線	国1/2 ※国補助で補填されない額は、市が負担	フィーダ ー系統	安茂里線	国1/2 ※国補助で補填されない額は、市が負担
	篠ノ井共和線			篠ノ井共和線	
	信州新町・中条線 (※令和6年4月1日 から)			中条線(中条・信州 新町線※令和6年4 月1日から)	
	戸隠・鬼無里線(※ 令和7年4月以降)				