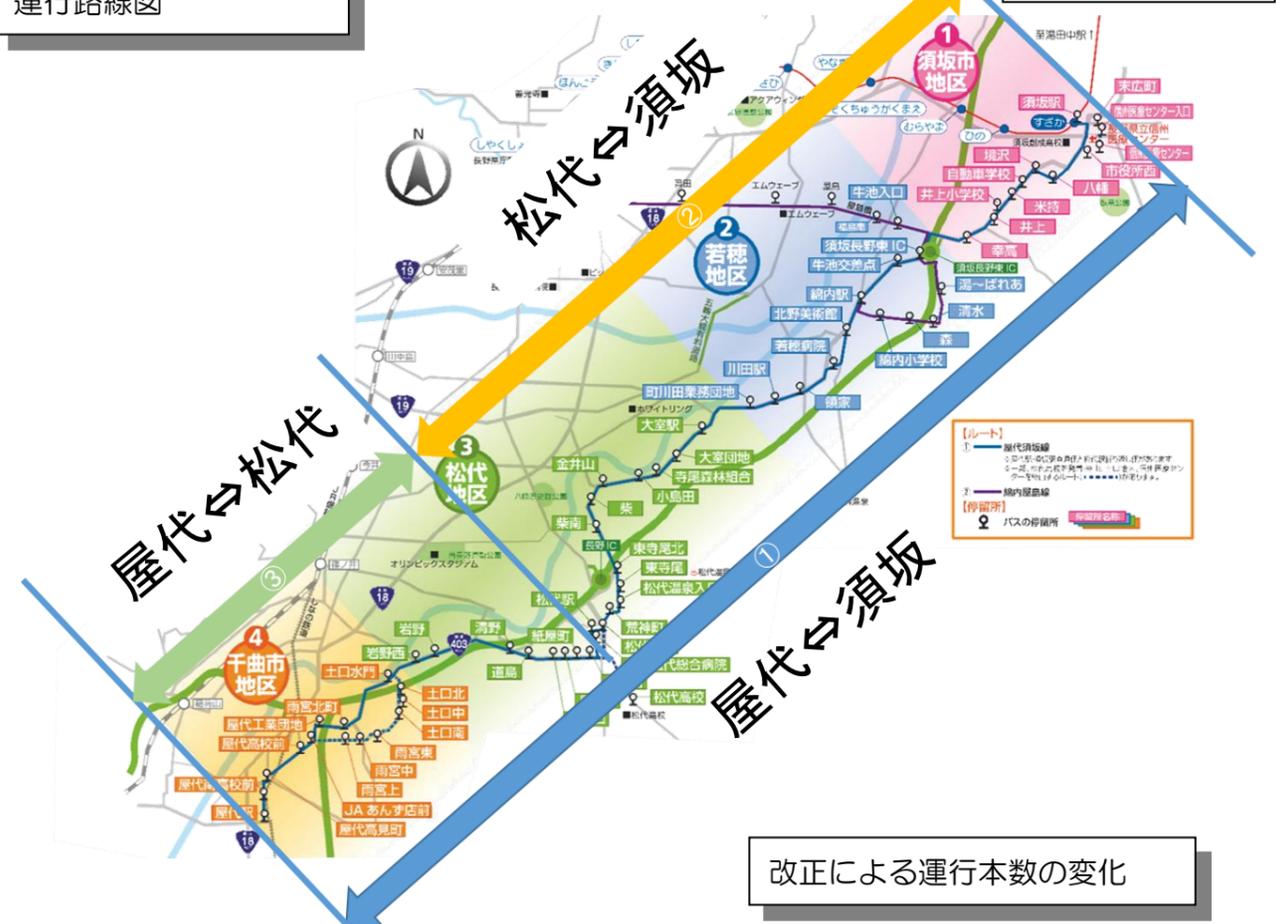


運行路線図



長野電鉄屋代線廃止代替バス『屋代須坂線』の運行内容の改正について

〈協議事項〉
 長野電鉄屋代線廃止代替バス『屋代須坂線』の運行ダイヤを改正するもの

改正の目的

平成 24 年 4 月から運行を開始した屋代須坂線は、沿線 3 市（長野市、千曲市、須坂市）の依頼を受けて、長電バス(株)及び(有)シンリク観光が運行しています。

現在、平日の日中利用者は比較的少なく、土休日は 1 便当たりの利用者が 1 人から 3 人と非常に少なく、利用者全体の 7 割を中・高校生が占めています。

また、運転手不足により、長電バス(株)では、令和 6 年 1 月 21 日（日）から当路線を含む全路線で日曜日の運休が続いており、これまでどおりの路線の維持が非常に困難になってきています。

当路線は、沿線地域の住民、特に高校生等の学生にとっては、通学のために非常に重要な交通手段であるため、今後も持続可能なものとなるように、より効率的な運行内容に改正するものです。

改正の内容

- ◆改正日 令和 6 年 8 月 1 日（木）
- 運行時刻の改正
 - ・平日の利用が少ない時間帯の運行本数を減らします。
 - ・平日と土休日は別ダイヤによる運行とし、土休日の運行本数を減らします。
 - ・利用者の多くを占める中高生の利用に支障がないよう配慮します。

改正による運行本数の変化

運行内容	現在	見直し案
運行日	月曜日から日曜日までの週 7 日 (元日運休) (運転手不足により日曜日運休中)	月曜日から日曜日までの週 7 日 (元日運休) (運転手不足解消まで日曜日運休)
運行便数	【全日】 屋代行 17 便 須坂行 19 便 ①須坂 ⇄ 屋代 9 便 ①屋代 ⇄ 須坂 7 便 ②須坂 ⇄ 松代 5 便 ②松代 ⇄ 須坂 5 便 ③松代 ⇄ 屋代 3 便 ③屋代 ⇄ 松代 7 便	【平日】 屋代行 15 便 須坂行 15 便 ①須坂 ⇄ 屋代 7 便 ①屋代 ⇄ 須坂 5 便 ②須坂 ⇄ 松代 5 便 ②松代 ⇄ 須坂 5 便 ③松代 ⇄ 屋代 3 便 ③屋代 ⇄ 松代 5 便 【土休日】 屋代行 12 便 須坂行 12 便 ①須坂 ⇄ 屋代 6 便 ①屋代 ⇄ 須坂 5 便 ②須坂 ⇄ 松代 3 便 ②松代 ⇄ 須坂 3 便 ③松代 ⇄ 屋代 3 便 ③屋代 ⇄ 松代 4 便
必要な運転手	【平日】 9 人 【土休日】 9 人	【平日】 7 人 【土休日】 5 人

※運行時刻の詳細については、別添改正時刻表（案）参照

協議経過・今後の予定

年月	内容
令和6年1月	元日運休開始 ・ 1月21日から当面の間、日曜日を運休
令和6年2月	関係地区説明会 方針確認
令和6年2月	沿線中学校・高校へのヒアリング調査
令和6年3月	新運行体制案提示（関係地区、沿線中学校・高校）
令和6年4月	新運行体制案に対する意見募集（関係地区、沿線中学校・高校）
令和6年6月	地域公共交通会議・運輸局へ申請
令和6年6月	プレスリリース
令和6年7月	新時刻表お知らせ（関係地区回覧、沿線中学校・高校に資料配布）
令和6年8月1日	新たなダイヤによる運行開始

※このほか、停留所への掲示等も実施して、利用者や地域住民への周知を図ります。

【参考】一便あたりの利用者数令和4年度（2022年）

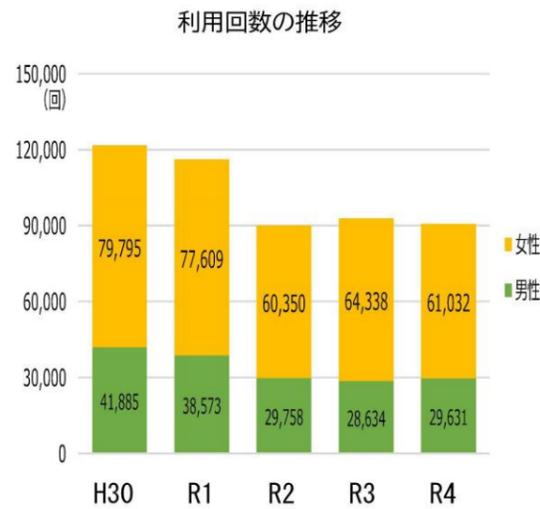
・平日は、早い時間帯に屋代方面・須坂方面に行き、遅い時間帯に帰ってくる移動が多くなっている。日中は利用者数が比較的少ない。



【参考】利用の属性

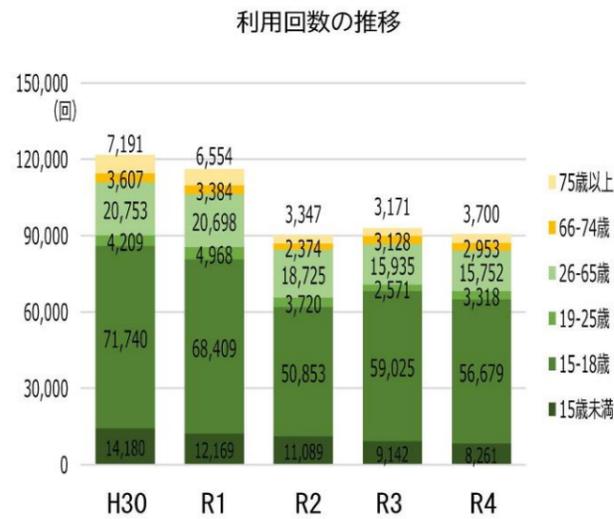
・性別で利用割合の推移をみると、横ばいとなっている。

(1) 性別



・他の路線と比較して中・高校生の利用が多く全体の7割ほどを占めている。
・年齢別で利用割合の推移をみると、「15-18歳」（高校生）が微増している。

(2) 年齢別



・土休日は、平日と比較して利用者数が少ない便が多い。利用者数が1人未満となっている便もある。

(2) 土休日 屋代駅方面行きの利用者数

