

長野市公共交通計画の一部変更について

1 変更の概要

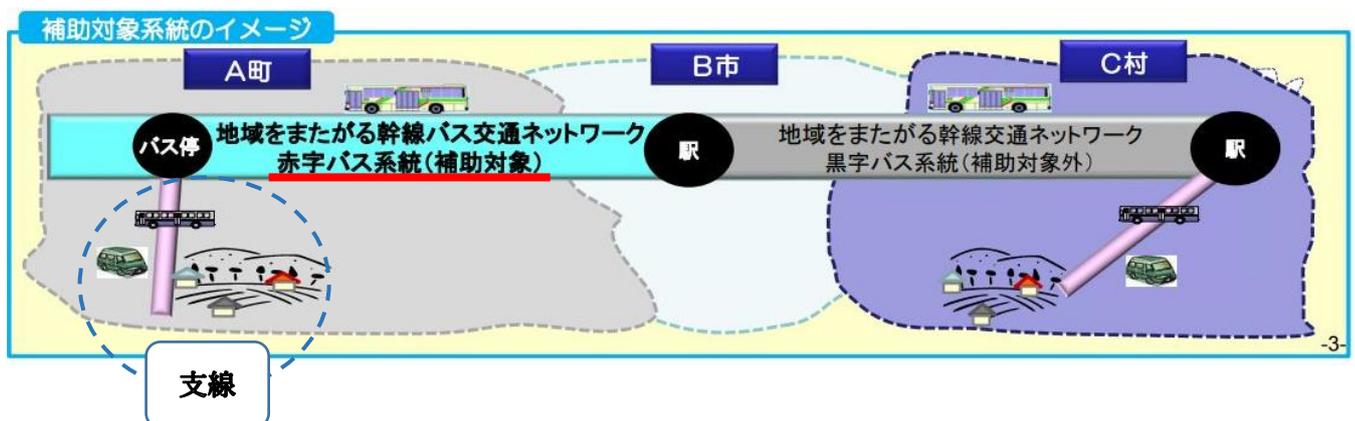
中山間地域の路線バスを見直し、新たにフィーダー系統として計画に位置付けるもの

2 変更内容（詳細については、資料 2 - 2、2 - 3 の新旧対象表を参照）

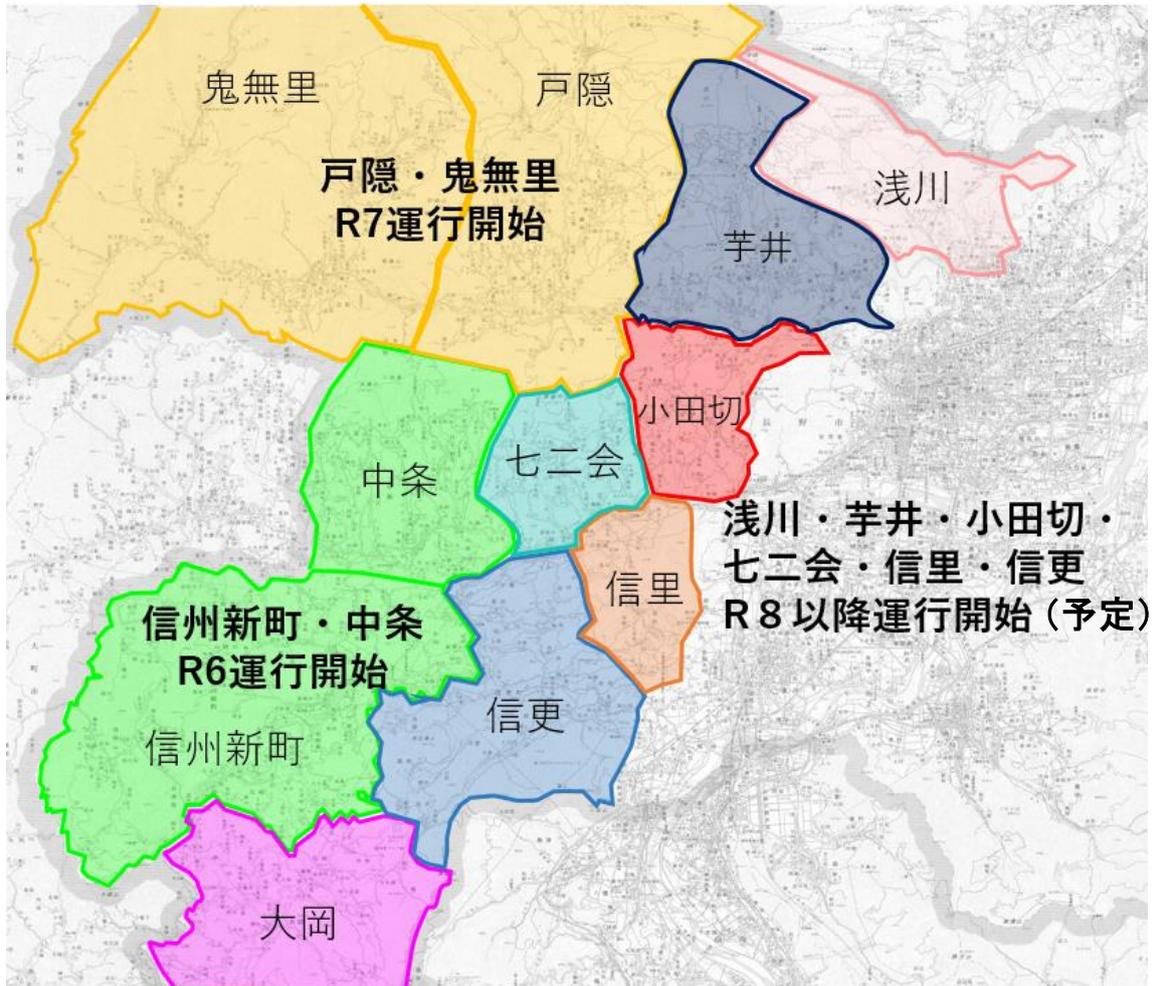
- (1) 戸隠地区、鬼無里地区の市バス路線を見直し、令和 7 年 4 月以降にオンデマンド運行を開始するため、両地区の各路線（南鬼無里線、大望峠線、地域振興線、参宮線、西部線、戸隠線）を統合し、一体エリアとして運行する「戸隠・鬼無里線」とする。（図表70の変更）
- (2) 「戸隠・鬼無里線」を地域間幹線フィーダー系統路線へ位置づける。（図表71の変更）
- (3) 信州新町地区、中条地区の市バス路線を見直し、令和 6 年 4 月 1 日から一体エリアとしてオンデマンド運行を開始したことを受け、両地区の各路線（ひだか線（循環）、くさかの線（循環）、みやまさ線（循環）、すめらぎ線（循環）、信州新町線、中条線）を「中条・信州新町線」に統合し、名称を「信州新町・中条線」とする。（図表70の変更）
- (4) フィーダー系統に位置付ける「中条線」の名称を「信州新町・中条線」とする。（図表71の変更）
- (5) 大岡篠ノ井線、茶臼山動物園線の廃止に伴う変更。（図表70の変更）

【参考】フィーダー系統

バス停留所、鉄道駅において複数の自治体をまたぐ基幹的な公共交通と接続する支線（市バス、乗合タクシー）となる系統のこと



AI オンデマンド交通システム導入予定エリア



3 意見募集結果

(1) 募集期間

令和6年5月2日(木)～5月22日(水)

(2) 募集方法

長野市公式ホームページに変更案を掲載して次の方法で募集

- ・ながの電子申請システム
- ・FAX
- ・電話

(3) 寄せられた意見

0件