

第2次長野市自転車活用推進計画について

市の自転車活用に向けた施策を進めるため、自転車活用推進法に基づき令和2年7月に長野市自転車活用推進計画を策定しました。本計画期間が令和6年度で終了することに伴い、国や県の第2次自転車活用推進計画策定や社会情勢の変化等を踏まえた「第2次長野市自転車活用推進計画」を策定します。

現行計画の終了

【市】第1次：令和2年度から
令和6年度まで

国及び県の 第2次計画策定

【国】第2次：令和3年度から
令和7年度まで
【県】第2次：令和5年度から
令和9年度まで

社会情勢の変化 新たな課題

コロナ禍による生活様式の変化
情報通信技術の発展
高齢化社会の進展 …

第2次長野市自転車活用推進計画

令和7年度から令和11年度まで【5か年計画】

R5より協議開始
公共交通活性化再生協議会
自転車活用推進部会

1 キャッチフレーズと目標像

協議 → 資料 5

現行
キャッチ
フレーズ

自転車
自転車で「ながの」を早爽と
～自然・健康・家計にやさしいまち～

現行
目標像

- 🚲 通勤・通学や買い物などで自転車が日常的に利用されている。
- 🚲 移動距離が5km以内の場合は、自転車が最有力候補となっている。
- 🚲 自転車が安全に安心して利用できるまちとなっている。

第1次からの社会情勢の変化

(例) 自転車価格の高騰
⇒ 「家計にやさしい」がなじまないなど

変更を協議

2 社会情勢の変化に伴う新たな事業や課題の整理

協議済

社会情勢の変化に伴う新たな事業や現行計画からの課題を整理し、変化を取り入れた計画を策定します。

自転車を価値を高める（活かす）事業

新たな事業の方向性

- ◆ウェブサイトを活用した情報の発信(自転車の価値のPR)
- ◆サイクリングをフックとしたインバウンドの取り組み
- ◆Eバイクによるレンタサイクル事業の推進
- ◆サイクリングスポーツの推進(BMX競技者への練習環境の提供)
- ◆サイクリングコース(JACR、千曲川サイクリングロード)のPR



自転車を **活かす**
(観光振興/スポーツ/
健康増進/環境保全)

自転車を利用する環境を整える事業

新たな事業の方向性

- ◆自転車ネットワーク計画の更新
- ◆まちづくりにあわせた自転車を利用しやすい環境整備
- ◆駐輪場の新たなモビリティ対策
- ◆中心市街地の変化に伴う新たな駐輪場対策
- ◆既存駐輪場の計画的な整備(長寿命化改修、電灯LED化)と管理
- ◆新たな放置自転車対策
- ◆新たな交通ルールの啓発(電動キックボードなど)
- ◆ヘルメット着用促進に向けた啓発活動



自転車で **走る**
(道路整備/
まちづくり)



自転車を **駐める**
(駐輪場整備/
放置自転車対策)



自転車の
ルールを **守る**
(交通安全教育推進/
交通ルール啓発)

【現行計画】

1 自転車を活用した ライフスタイルの定着

施策1 健康増進・環境負荷低減に
つながる自転車の価値をPR

施策2 自転車通勤等の促進

2 自転車通行空間等の整備

施策3 通勤・通学路の重点的な整備

施策4 目的やニーズに応じた
駐輪場の整備

3 安全に向けた啓発と 賠償責任保険加入の推進

施策5 段階的な交通安全教育の推進

施策6 自転車の交通安全に関する
広報啓発活動の推進

施策7 点検整備・自転車保険の
加入促進など安全通行の確保

施策8 災害時における自転車の
活用推進

4 自転車を活用した観光振興

施策9 自転車走行環境・
サイクリスト受け入れ環境の整備

施策10 サイクリングコースの提案等
による、サイクルツーリズムの推進

【第2次計画】

自転車の「活用」

1 自転車を活用したライフスタイルの浸透

施策1 **健康で持続可能な社会の
実現に向けた自転車の活用**

施策2 サイクルツーリズムの推進と
サイクリングスポーツの環境整備



自転車を **活**かす

観光/スポーツ
健康増進/環境保全

自転車を利用するための環境整備

「走る・駐める・守る」の環境整備を強化し
自転車を「活かす」につなげます。

2 自転車通行空間の整備

施策3 自転車ネットワーク計画路線の
整備

施策4 自転車が走りやすい
まちづくりの推進



自転車で **走**る

3 自転車利用環境の整備

施策5 目的やニーズに応じた駐輪場の
整備と管理

施策6 快適に駐めるための
放置自転車対策の推進



自転車を **駐**める

4 自転車安全利用の推進

施策7 世代に応じた交通安全教育の推進

施策8 交通ルールやマナーの広報・啓発



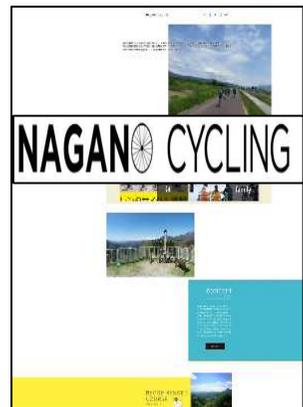
自転車の
ルールを **守**る

4 新たな事業内容

1 自転車を活用したライフスタイルの浸透

施策1 健康で持続可能な社会の実現に向けた自転車の活用

【Webサイトを利用した広報】



【ポスター等による広報啓発】



【エコ通勤の推進】
(中吊り広告の掲出)



施策2 サイクルツーリズムの推進とサイクリングスポーツの環境整備

【サイクリングコースのPR】



【BMX練習環境の提供】

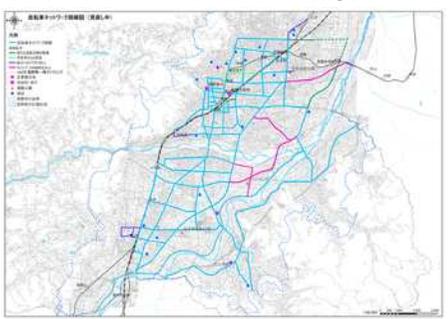


【レンタサイクルの推進】

2 自転車通行空間の整備

施策3 自転車ネットワーク計画路線の整備

【ネットワーク計画路線の整備】



【千曲川新道の整備】



【矢羽根型路面標示の整備】



施策4 自転車が走りやすいまちづくりの推進



【自転車等整理区域の管理】



【自転車通行ルール啓発】



3 自転車利用環境の整備

施策5 目的やニーズに応じた駐輪場の整備と管理

【駐輪場照明のLED化】



【駐輪場の大規模改修工事】



施策6 快適に駐めるための放置自転車対策の推進

【放置自転車リサイクル事業の推進】



【放置自転車の撤去】

4 自転車安全利用の推進

施策7 世代に応じた交通安全教育の推進

【腹話術を使った交通安全教室】
(地区老人クラブ)



【体験型自転車交通安全教室】
(中学校)



施策8 交通ルールやマナーの広報・啓発



【街頭啓発活動】



【ヘルメット着用推進】

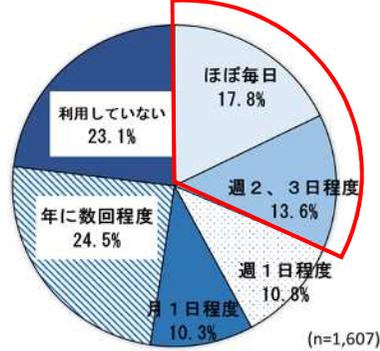
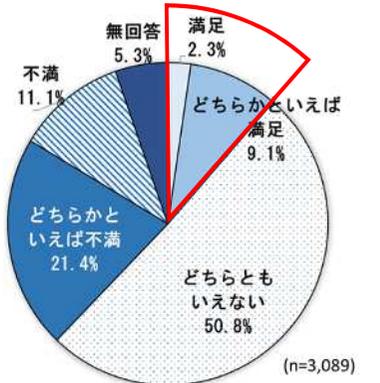


【新ルールの周知】

5 現行計画の目標値に対する実績

現行計画の最新の実績値を報告します。

現行計画

基本方針	指標	目標値	最新の実績値
<p>1 自転車を活用した ライフスタイルの定着</p>	<p>自転車を日常的に(週2、3日程度以上)利用する人 令和元年度「自転車の利用に関するアンケート」より 令和元年度値 45.1%</p>	<p>(アンケート指標) 市民の50%以上</p>	<p>令和5年度「まちづくりアンケート」より 市民の31.4%</p>  <p>(n=1,607)</p>
<p>2 自転車通行空間等の整備</p>	<p>自転車ネットワーク路線における優先整備路線の整備率 計画策定時 整備率 35.1%</p>	<p>整備率100%</p>	<p>整備率 令和5年度末時点 74.7%</p>
<p>3 安全に向けた啓発と賠償責任保険加入の推進</p>	<p>自転車に関係する事故件数 令和元年 235件/年</p>	<p>令和元年の15%減</p>	<p>事故件数 令和5年12月時点 190件/年 19.1%減</p>
<p>4 自転車を活用した観光振興</p>	<p>自転車の総合的な使いやすさを「満足」と感じる人 令和元年度「自転車の利用に関するアンケート」より 令和元年度値 9.4%</p>	<p>(アンケート指標) 市民の30%以上</p>	<p>令和5年度「まちづくりアンケート」より 市民の11.4%</p>  <p>(n=3,089)</p>

6 指標と目標値(案)

新たな基本方針や施策、事業内容にあわせた指標と目標値を設定します。

【現行計画】

基本方針	指標と目標値
自転車を活用したライフスタイルの定着	<p>【指標】 自転車を日常的に(週2、3日程度以上)利用する人</p> <p>【目標値】 市民の50%以上 (R1現状値 市民の45.1%) (R1「自転車の利用に関するアンケート」による)</p>
自転車通行空間等の整備	<p>【指標】 自転車ネットワーク路線における優先整備路線の整備率</p> <p>【目標】 整備率100%</p>
安全に向けた啓発と賠償責任保険加入の促進	<p>【指標】 自転車に関する事故件数</p> <p>【目標値】 令和元年の15%減 (R1現状値 235件/年)</p>
自転車を活用した観光振興	<p>【指標】 自転車の総合的な使いやすさを「満足」と感じる人</p> <p>【目標値】市民の30%以上 (R1現状値 市民の9.4%) (R1「自転車の利用に関するアンケート」による)</p>

【第2次計画(案)】

基本方針	指標と目標値
自転車を活用したライフスタイルの浸透 	<p>【指標】 自転車の総合的な使いやすさを「満足」と感じる人</p> <p>【目標値】 市民の15%以上(アンケート指標) (R5参考値) 市民の11.4% 令和5年度アンケート結果</p>
自転車通行空間の整備 	<p>【指標】 自転車ネットワーク路線の整備延長</p> <p>【目標値】 R6末からの整備計画延長 ○○km</p>
自転車利用環境の整備 	<p>【指標】 市営自転車駐車場 放置自転車撤去数 New!</p> <p>【目標値】 600台以下 (R5参考値) 令和5年度撤去数 670台</p>
自転車安全利用の推進 	<p>【指標】 自転車に関する事故件数</p> <p>【目標値】 令和5年事故件数を維持 (R5参考値) 令和5年事故数 190件/年</p>

7 計画策定スケジュール

開催月	会議等	内容（予定）
【令和6年度】 5月下旬	自転車活用推進部会 R6① 公共交通活性化・再生協議会	<ul style="list-style-type: none">・ 現行計画 R6 事業計画・ 第2次計画素案の協議
10月中旬	自転車活用推進部会 R6②	<ul style="list-style-type: none">・ 第2次計画案の協議・ パブリックコメント実施について
11月中旬	部長会議（案件報告）	<ul style="list-style-type: none">・ 第2次計画案・ パブリックコメント実施について
11月下旬～12月下旬		<ul style="list-style-type: none">・ パブリックコメント実施
（令和7年） 1月下旬	自転車活用推進部会 R6③ 公共交通活性化・再生協議会	<ul style="list-style-type: none">・ 現行計画 R6 実績報告・ パブリックコメント結果報告・ 第2次計画最終案（決定）
2月中旬	部長会議（案件報告）	<ul style="list-style-type: none">・ パブリックコメント結果報告・ 第2次計画最終案
【令和7年度】 4月～		<ul style="list-style-type: none">・ 第2次計画 施行