

# 第2次長野市自転車活用推進計画について

## 1 趣旨

市の自転車活用に向けた施策を進めるため、自転車活用推進法に基づき令和2年7月に長野市自転車活用推進計画を策定しました。本計画期間が令和6年度で終了することに伴い、国や県の第2次自転車活用推進計画策定や社会情勢の変化等を踏まえた「第2次長野市自転車活用推進計画」を策定します。

### 現行計画の終了

【市】第1次：令和2年度から  
令和6年度まで

### 国及び県の 第2次計画策定

【国】第2次：令和3年度から  
令和7年度まで  
【県】第2次：令和5年度から  
令和9年度まで

### 社会情勢の変化 新たな課題

コロナ禍による生活様式の変化  
情報通信技術の発展  
高齢化社会の進展 …

## 第2次長野市自転車活用推進計画

令和7年度から令和11年度まで  
【5か年計画】

## 2 キャッチフレーズと目標像

現行  
キャッチ  
フレーズ

自転車で「ながの」を早さっそう爽と  
～自然・健康・家計にやさしいまち～

現行  
目標値

-  通勤・通学や買い物などで自転車が日常的に利用されている。
-  移動距離が5km以内の場合は、自転車が最有力候補となっている。
-  自転車が安全に安心して利用できるまちとなっている。

### 第1次からの社会情勢の変化

(例)自転車価格の高騰  
⇒「家計にやさしい」がなじまないなど

変更の必要性を検討

### 3 社会情勢の変化に伴う新たな事業や課題の整理

社会情勢の変化に伴う新たな事業や現行計画からの課題を整理し、変化を取り入れた計画を策定します。

#### 自転車価値を高める（活かす）事業

##### 新たな事業・課題

- ◆ウェブサイトを活用した情報の発信（自転車の価値のPR）
- ◆サイクリングをフックとしたインバウンドの取り組み
- ◆Eバイクによるレンタサイクル事業の推進
- ◆サイクリングスポーツの推進（BMX競技者への練習環境の提供）
- ◆サイクリングコース（JACR、千曲川サイクリングロード）のPR



➡ 自転車を**活かす**  
(観光振興/スポーツ/  
健康増進/環境保全)

#### 自転車を利用する環境を整える事業

##### 新たな事業、現行計画からの主な課題

- ◆自転車ネットワーク計画の更新
- ◆まちづくりにあわせた自転車を利用しやすい環境整備の検討
- ◆駐輪場の新たなモビリティ対策
- ◆中心市街地の変化に伴う新たな駐輪場の検討
- ◆既存駐輪場の計画的な整備（長寿命化改修、電灯LED化）と管理
- ◆新たな放置自転車対策の検討
- ◆新たな交通ルールの啓発（電動キックボードなど）
- ◆ヘルメット着用促進に向けた啓発活動



➡ 自転車で**走る**  
(道路整備/  
まちづくり)



➡ 自転車を**駐める**  
(駐輪場整備/  
放置自転車対策)

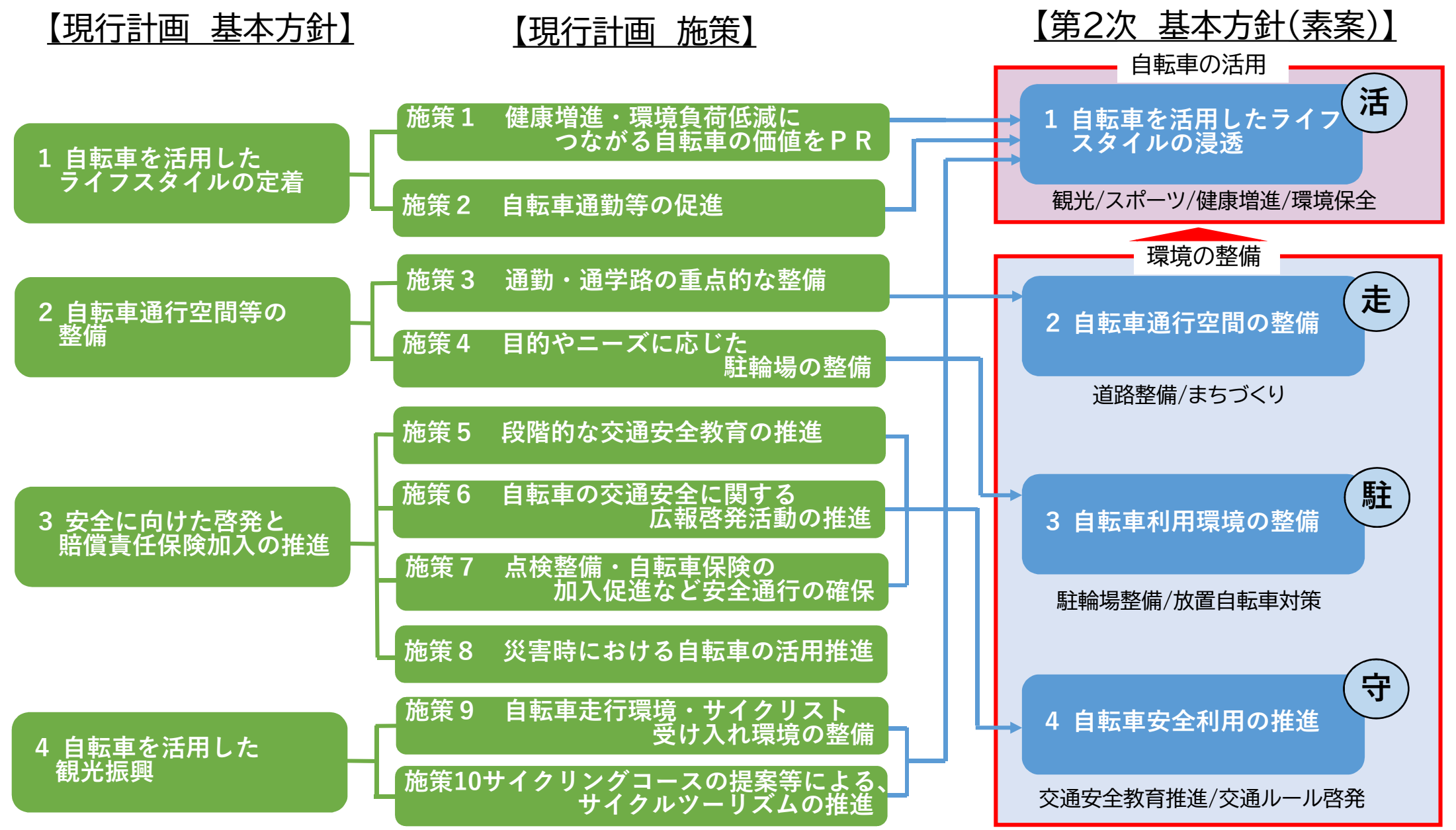


➡ 自転車の  
ルールを**守る**  
(交通安全教育推進/  
交通ルール啓発)

# 4 新たな基本方針

変化を取り入れ、現行計画から引き続き推進が必要な施策を整理した、新たな基本方針を策定します。

道路環境や駐輪環境などの「自転車の利用環境の整備」を強化することで、自転車を「活かす」につなげます。



# 5 新たな施策

新たな基本方針ごとに、変化を取り入れた施策を策定します。

施策の内容がイメージできるような、わかりやすい表現を取り入れます。

## 1 自転車を活用した ライフスタイルの浸透

観光/スポーツ/健康増進/環境保全



施策1 健康増進・環境負荷低減につながる  
自転車活用の価値をPR

施策2 サイクルツーリズムの推進と  
サイクリングスポーツの環境整備

## 自転車を利用するための環境を整える

## 2 自転車通行空間の整備

道路整備/まちづくり



施策3 自転車ネットワーク計画路線の整備

施策4 自転車が走りやすいまちづくりの推進

## 3 自転車利用環境の整備

駐輪場整備/放置自転車対策



施策5 目的やニーズに応じた駐輪場の整備と管理

施策6 快適に駐めるための放置自転車対策の推進

## 4 自転車安全利用の推進

交通安全教育/交通ルール啓発



施策7 世代に応じた交通安全教育の推進

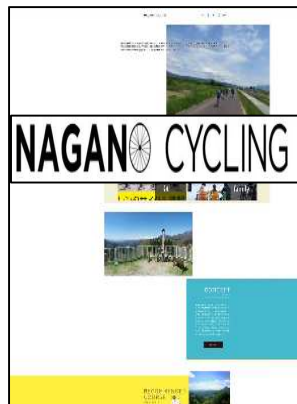
施策8 交通ルールやマナーの広報・啓発

# 6 新たな事業内容

## 1 自転車を活用したライフスタイルの浸透

### 施策1 健康増進・環境負荷低減につながる自転車活用の価値をPR

#### 【Webサイトを利用した広報】



#### 【ポスター等による広報啓発】



#### 【エコ通勤の推進】 (中吊り広告の掲出)



### 施策2 サイクルツーリズムの推進とサイクリングスポーツの環境整備

#### 【サイクリングコースのPR】



#### 【BMX練習環境の提供】



#### 【レンタサイクルの推進】

## 2 自転車通行空間の整備

### 施策3 自転車ネットワーク計画路線の整備

#### 【自転車通行ルールの啓発】



#### 【自転車道の整備】



#### 【矢羽根型路面標示の整備】



### 施策4 自転車が走りやすいまちづくりの推進



#### 【自転車等整理区域の管理】



#### 【まちづくりに関する計画の推進】



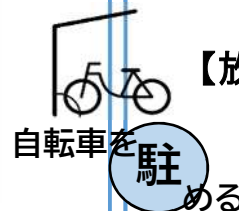
### 3 自転車利用環境の整備

#### 施策5 目的やニーズに応じた駐輪場の整備と管理

【駐輪場照明のLED化】



【駐輪場の大規模改修工事】



#### 施策6 快適に駐めるための放置自転車対策の推進

【放置自転車リサイクル事業の推進】



【放置自転車の撤去】

### 4 自転車安全利用の推進

#### 施策7 世代に応じた交通安全教育の推進

【腹話術を使った交通安全教室】  
(地区老人クラブ)



【体験型自転車交通安全教室】  
(中学校)



#### 施策8 交通ルールやマナーの広報・啓発



【街頭啓発活動】



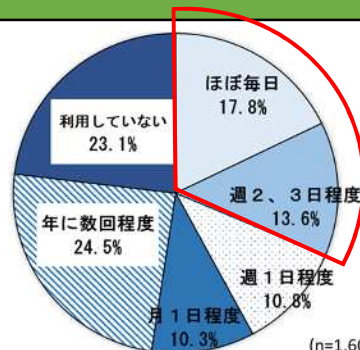
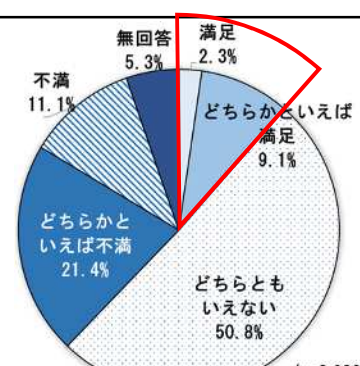
【ヘルメット着用推進】



【新ルールの周知】

# 7 指標と目標値

現行計画

| 基本方針                       | 指標                                                                               | 目標値       | 最新の実績値                                                                                                                           |
|----------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 自転車を活用した<br>ライフスタイルの定着   | 自転車を日常的に(週2、3日<br>程度以上)利用する人<br><br>令和元年度「自転車の利用に関する<br>アンケート」より<br>令和元年度値 45.1% | 市民の50%以上  | 令和5年度「まちづくり<br>アンケート」より<br><b>市民の31.4%</b>    |
| 2 自転車通行空間等の<br>整備          | 自転車ネットワーク路線にお<br>ける優先整備路線の整備率<br>計画策定時 整備率<br>35.1%                              | 整備率100%   | 整備率 令和5年度末時点 <b>74.7%</b>                                                                                                        |
| 3 安全に向けた啓発と<br>賠償責任保険加入の推進 | 自転車に関係する事故件数<br>令和元年度 235件/年                                                     | 令和元年の15%減 | 事故件数 令和5年12月時点 <b>190件/年</b><br><b>19.1%減</b>                                                                                    |
| 4 自転車を活用した<br>観光振興         | 自転車の総合的な使いやす<br>さを「満足」と感じる人<br><br>令和元年度「自転車の利用に関する<br>アンケート」より<br>令和元年度値 9.4%   | 市民の30%以上  | 令和5年度「まちづくり<br>アンケート」より<br><b>市民の11.4%</b>  |

より成果がわかりやすい指標と目標値の設定を検討

## 8 スケジュール

| 開催月                     | 会議等                         | 内容（予定）                                                                                                              |
|-------------------------|-----------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 2月<br>3月下旬              | 自転車活用推進部会③<br>公共交通活性化・再生協議会 | <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 現行計画 R 5 実績報告</li> <li>・ 第2次計画 基本計画及び施策の協議</li> </ul>                      |
| 【令和6年度】<br>5月上旬<br>5月下旬 | 自転車活用推進部会④<br>公共交通活性化・再生協議会 | <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 現行計画 R 6 事業計画</li> <li>・ 第2次計画 素案の協議</li> </ul>                            |
| 10月中旬<br>10月下旬          | 自転車活用推進部会⑤<br>公共交通活性化・再生協議会 | <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 第2次計画案（決定）</li> <li>・ パブリックコメント実施について</li> </ul>                           |
| 11月下旬～12月下旬             |                             | <ul style="list-style-type: none"> <li>・ パブリックコメント実施</li> </ul>                                                     |
| 令和7年<br>1月下旬<br>3月下旬    | 自転車活用推進部会⑥<br>公共交通活性化・再生協議会 | <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 現行計画 R 6 実績報告</li> <li>・ パブリックコメント結果報告</li> <li>・ 第2次計画 最終案（決定）</li> </ul> |
| 【令和7年度】<br>4月～          |                             | <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 第2次計画 施行</li> </ul>                                                        |