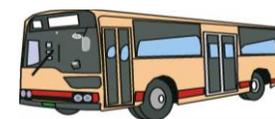


1 地域公共交通計画



(1) 計画の策定

バランスの取れた地域公共交通網を実現するため、令和4年に地域公共交通計画を策定、令和6年5月に更新しました。

(2) 公共交通の再整備・維持に関する原則的な考え方

市民の積極的な利用と維持への協力による公共交通の確保・維持

(3) 計画のポイント

計画で示した再編と維持の二つの方針のもと取り組みを進めています。

再編方針

① 地域特性に合わせた再整備

② 公共交通網とサービスレベルの維持

主な内容 ・ 拠点間路線の再整備、生活路線の再整備 等

維持方針

① 利用しやすい環境の整備

② 啓発・利用促進の強化

③ 観光利用の強化

(4)公共交通のネットワークの再構築

地域公共交通再整備の方針に基づき、**図表1**に示す公共交通ネットワークを民間事業者と連携して再構築するとともに、その運行を行っています。

図表1 本市における公共交通再整備後の各路線の位置づけ 実施済 現在取組中

	路線名	再編前の位置づけ	事業主体	再編対象	備考
A 主要幹線	JR 信越本線		JR東日本		
	JR 篠ノ井線		JR東日本		
	JR 飯山線		JR東日本		
	しなの鉄道 北しなの線		しなの鉄道		
	しなの鉄道 しなの鉄道線		しなの鉄道		
	長野電鉄 長野線		長野電鉄		
B 幹線	大豆島保科温泉線(長野駅-若穂間)	幹線	長野市	○	廃止路線代替バス
	平林線		長電バス		
	鬼無里線		アルピコ交通		地域間幹線系統
	県道戸隠線		アルピコ交通		地域間幹線系統
	ループ橋経由戸隠線		アルピコ交通		
	新町大原橋線		アルピコ交通		地域間幹線系統
	高府線		アルピコ交通		地域間幹線系統
C 準幹線	篠ノ井新町線		長野市	○	廃止路線代替バス
	西裾花台団地線	幹線	長野市	○	廃止路線代替バス
D 広域路線	屋代須坂線		長野市	※	地域間幹線系統
	綿内屋島線		長野市	○	
E 都市内輸送	若槻団地線		アルピコ交通		
	西条線		アルピコ交通		
	東長野病院線		長電バス		
	浅川西条線		長電バス		
	運動公園線		長電バス		
	北屋島線		長野市	○	廃止路線代替バス
	三才線		長電バス		
	浅川西条市民病院線		長電バス		
	三才東長野病院線		長電バス		
	マユミダ三才線		長電バス		
	丹波島線		アルピコ交通		
	綱島線、田牧線、紙屋線		アルピコ交通	○	
	合同庁舎線		アルピコ交通		
	犀北団地線		長野市	○	廃止路線代替バス
	小市線		長野市	○	廃止路線代替バス
	松代篠ノ井線		長野市	○	廃止路線代替バス
	牟礼線		飯綱町・長野市		地域間幹線系統

F 都市拠点 内輸送				
G 地域生活拠点内輸送	日赤線	アルピコ交通		
	日赤線	長電バス		
	運転免許センター篠ノ井線	アルピコ交通		
	北原篠ノ井線、三本柳線、稲里循環線	アルピコ交通	○	
	ぐるりん号(循環)	長野市		
	びんずる号	アルピコ交通		
	安茂里線	長野市		フィーダー系統
	西長野・上松線	長野市		
	若里東北線(循環)	長野市		
	あさかわ号(一部デマンド)	浅川住自協		
	川谷線	長野市		
	二ツ石線	長野市		
	上神代線	長野市		
	長沼線	長野市		
	綿内線	長野市		
	松代西条線(循環)	長野市		
	大室線	長野市		
	川中島線(循環)	長野市		
横田塩崎線	長野市			
篠ノ井共和線	長野市		フィーダー系統	
赤柴線	長野市	○		
金井山線(東口線)	主要幹線	長野市	○	廃止路線代替バス
篠ノ井ぐるりん号(循環)	都市拠点内輸送	長野市	○	
東北ぐるりん号(循環)		長野市	※	
大豆島保科温泉線(若穂-保科温泉間)	幹線	長野市	○	廃止路線代替バス

G 地域生活拠点内輸送	戸隠・鬼無里線		長野市	○	オンデマンド運行 フィーダー系統
	大岡篠ノ井線	準幹線	長野市	○	路線廃止 (R6.3.31)
	ハッピー号		長野市	○	オンデマンド検討
	信里線(スクール混乗)		長野市	○	オンデマンド検討
	すざくら号		芋井住自協	○	オンデマンド検討
	のぶさと号		信里地域バス運行委	○	オンデマンド検討
	すずらん号		信更住自協	○	オンデマンド検討
	新しんば号		七二会住自協	○	オンデマンド検討
	かつら号		小田切住自協	○	オンデマンド検討
	信州新町・中条線		長野市	○	オンデマンド運行 フィーダー系統

地域公共交通計画に基づき、市バス路線についても見直しを進めています。この度、地元との協議が整ってきたことから、以下の路線について運行を見直すものです。

① 現在の運行 (市街地との間を結ぶ路線バスと接続・地域内の移動手段を確保)

● 運行路線、日時

戸隠地区

○ 定時定路線 (令和5年度 1.1人/便)

① 参宮線 ② 西部線

平日週5日 (月～金)

1日4便・6便

※ 祝休日、お盆、年末年始は運休

○ デマンド線 (令和5年度 16.8人/日)

③ 戸隠線

平日週5日 (月～金) 7時～19時

※ 祝休日、お盆、年末年始は運休

● 運賃 大人 200円
小人 100円

(令和5年度収支率：3.99%)

● 運行路線、日時

鬼無里地区

○ 定時定路線 (令和5年度 0.5人/便)

① 大望峠線 ② 南鬼無里線

平日週5日 (月～金)

1日8便

※ 祝休日、お盆、年末年始は運休

○ デマンド線 (令和5年度 5.4人/日)

③ 鬼無里地域振興線

平日週3日 (火～木) 7時～17時

※ 祝休日、お盆、年末年始は運休

● 運賃 大人 200円
小人 100円

(令和5年度収支率：1.69%)

② オンデマンド交通システムの導入

定時定路4路線及びデマンド運行2路線をAIオンデマンドシステムによるデマンド運行に変更します。
併せて、戸隠地区と鬼無里地区を共通エリアとして相互利用を可能とします。

運行形態：AIオンデマンドシステムによるデマンド運行
運行時間：平日週5日（月～金）7時から19時
（市街地との間を結ぶ路線バスと接続・地域内と地域間の移動手段を確保）

運賃：戸隠地区内 200円 鬼無里地区内 200円
地区外（戸隠 ⇄ 鬼無里）400円
※小人は半額・おでかけパスポートは地区内 120円、地区外 160円

運行イメージ

令和6年10月現在

参宮線
大望峠線ほか

令和7年4月から

戸隠・鬼無里線
1区域として運行