

地域間幹線路線バス「牟礼線」の運行見直しについて

〈協議事項〉

長電バス「牟礼線」の運行見直しを実施するもの

見直しの理由、内容

【運行に対する公的支援】

複数の自治体を結び、一定の運行本数と利用者のあるバス路線は、地域間交通ネットワークを形成する地域間幹線系統として、国、県による運行経費の支援を受けています。

長電バスが運行している「牟礼線」は、長野市と飯綱町を旧北国街道経由で結ぶ路線で、国、県のほか、両市町の支援も受けています。

【利用状況とこれまでの運行見直し】

長野市街地の区間については一定の利用があるものの、郊外から飯綱町にかけて利用が減少し、特に市町を跨ぐ利用は少なくなっています。

このため、令和5年10月には土休日の運行本数を減便し、本年1月21日からは日曜日を運休とするなど、運行の見直しを行ってまいりました。

【今回の運行見直し】

慢性的な乗務員不足が継続する中で、民間事業者として利益を生み出す路線に運転士を充当する必要があるため、地域間幹線系統の支援を受けることができる範囲内で改めて運行を見直し、平日の減便、土曜日・祝日及び日曜日の運行廃止を実施するものです。

なお、前回の会議で協議をお願いしました、若槻地区田中～吉地籍を現県道バイパス経由とする運行経路の変更につきましては、それによる効果や沿線への影響等を勘案し、実施しないものとします。

【今後について】

「牟礼線」の長野市と飯綱町を跨ぐ利用は減少しており、両市町間の公共交通機関による移動は、「しなの鉄道北しなの線」の利用が可能となっています。

長電バスでは、令和7年10月を目途として「牟礼線」の路線廃止を含めた抜本的な見直しを検討しており、新たな運行形態等について、県、両市町などの関係する皆さまと協議してまいりたいと考えております。

【運行本数の見直し】

	平日	土曜日・祝日	日曜日
長野駅～飯綱営業所	20 ⇒ 16	2 ⇒ 0	2 ⇒ 0
長野駅～吉村	2 ⇒ 1	1 ⇒ 0	1 ⇒ 0
長野駅～中央公園	0 ⇒ 1	1 ⇒ 0	1 ⇒ 0
見晴～飯綱営業所	4 ⇒ 3	0 ⇒ 0	0 ⇒ 0
見晴～飯綱病院	1 ⇒ 1	0 ⇒ 0	0 ⇒ 0

※上下運行本数の合計値

※日曜日については令和6年1月21日から運休中

【路線図】

別添「資料2－2」のとおり

【見直し後の運行時刻表】

別添「資料2－3」のとおり

見直しの実施日

令和6年12月1日（日）

周知方法

バス車内、停留所への掲示等により周知を図ります