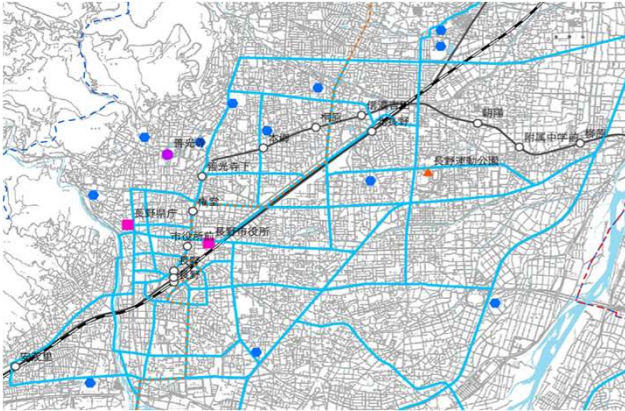
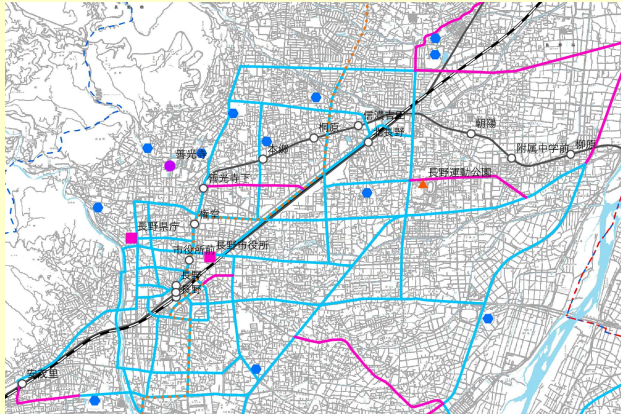


| No. | 該当ページ                          | 修正前                                                                                                                                                                                                      | 修正後                                                                                                                                                                                                                                                                |
|-----|--------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1   | 本編 14                          | 基本方針 1 事業 2 事業内容<br>(2) Web マップ サービスと連携した自転車関連の位置情報の提供に取り組みます。                                                                                                                                           | 基本方針 1 事業 2 事業内容<br>(2) <u>駐輪場等自転車に関する位置情報について、Web マップを活用した広報を行います。</u>                                                                                                                                                                                            |
| 2   | 本編 6.12.22<br>26.27<br>概要版 2.4 | 自転車ネットワーク計画における整備延長（地図及び表を含む）<br>第 2 次計画の整備延長：15.4km<br>目標値：45.5km                                                                                                                                       | 自転車ネットワーク計画における整備延長（地図及び表を含む）<br>第 2 次計画の整備延長： <b>15.0km</b><br>目標値： <b>45.1km</b><br>※地図及び表の修正                                                                                                                                                                    |
| 3   | 本編 23.24                       | 図表18 自転車ネットワーク路線図<br><br><br>(一部抜粋)                                                                                   | 図表18 自転車ネットワーク路線図<br><br><br>(一部抜粋)                                                                                                                                            |
| 4   | 本編 25                          | 自転車ネットワーク 5 整備形態<br>「安全で快適な自転車利用環境創出ガイドライン」においては、自動車の交通量や通行速度等により「自転車道」、「自転車専用通行帯」、「車道混在」の3種類の整備形態が示されています（下図参照）。「自転車通行可」の歩道については、歩行者が優先であることを前提とした路面標示や看板等を設置して注意喚起を行い、自転車と歩行者の接触事故回避やマナー向上のための整備を行います。 | 自転車ネットワーク計画 5 整備形態<br><u>自転車通行空間の整備形態については、「安全で快適な自転車利用環境創出ガイドライン」に基づき、「自転車道」、「自転車専用通行帯」、「車道混在」の3種類とし、自転車ネットワーク路線ごとに交通状況を踏まえた区間設定を行います。</u><br><u>これらの整備形態以外に、既存歩道で自転車の通行が認められている「自転車通行可」の歩道についても、自転車ネットワーク路線に位置付け、自転車と歩行者が安全に通行できるよう注意喚起の看板や路面表示などの安全対策を行います。</u> |