

「牟礼線」運行見直しへの対応について

これまでの経過

- (1) 令和6年10月9日(水) 第41回長野市地域公共交通会議
令和6年12月からの減便と運行経路変更について協議するも、
運行経路変更について協議が整わず、継続協議となる。
令和7年10月を目途として廃止も含めて検討中との表明あり。
- (2) 令和6年10月25日(金) 第42回長野市地域公共交通会議
令和6年12月からの減便について協議が整う。
令和7年10月を目途とした廃止検討について改めて表明あり。
- (3) 令和6年11月5日(月) 若槻地区に情報提供
廃止された場合、若槻地区では「長野市地域公共交通計画」に定義
する「交通空白地域」(鉄道駅600m圏内、バス停300m圏内から外れ
る地域)が生じるため、会議での協議内容について情報提供。
- (4) 令和6年11月6日(火) 飯綱町と協議
- (5) 令和6年11月15日(金) 県、飯綱町と協議
- (6) 令和6年12月15日(水) 長電バス(株)、県、飯綱町と協議
- (7) 令和7年1月14日(火) 県タクシー協会と協議
- (8) 令和7年1月28日(月) 県、飯綱町と協議
- (9) 令和7年2月14日(金) 飯綱町と協議
- (10) 令和7年2月21日(金) 県タクシー協会と協議
- (11) 令和7年2月27日(木) 代替運行について事業者と協議
- (12) 令和7年3月4日(火) 若槻地区に情報提供
- (13) 令和7年3月6日(木) 長電バス(株)、事業者、飯綱町と協議
- (14) 令和7年3月11日(火) 代替運行について事業者と協議

関係する行政機関、団体、事業者等と今後の対応について断続的に
協議を実施しながら、若槻地区にも情報提供を実施。

今後について

現在の利用状況やしなの鉄道北しなの線との競合等を勘案し、路線バスとしての運行が終了することはやむを得ないと考えております。

しかしながら、若槻地区で交通空白地域が生じるなど、何らかの代替交通手段を確保する必要があります。

地域間幹線の廃止であることから、国、県の助言を仰ぎつつ、飯綱町との協調による路線開設も視野に入れながら、本年10月からの代替交通手段運行開始に向けて、引き続き関係者で協議を行っていきます。

地域公共交通会議での協議について

代替交通手段の運行等に関しては、令和7年7月頃を目途に本会議で協議をお願いする予定です。