

## 回 答 書

いただきました質問書に対し、次のとおり回答いたします。

質問	回答
1. 本工事における積算書の開示はありますか。	ご提案いただくデジタルサイネージの設置方法により費用感が異なることから、積算書の開示予定はありません。
2. 保守管理に関して、1年分は今回のお見積りに含めて、それ以降分は別途ということではよろしいでしょうか。	令和8年3月末までの保守管理は見積りに含めてください。令和8年4月以降の保守管理はお見込みのとおりです。
3. 長野駅デジタルサイネージ構築運用業務電源配置概略図のP6配線図について、観光情報センターの設備がありますが、本入札では範疇外となりますでしょうか。	範疇外です。
4. 長野駅自由通路のLEDビジョンについて、COBタイプのLEDを採用して、前面のガラスを撤去することは可能でしょうか。又は、反射防止シート等での対応で問題ないでしょうか。	前面ガラスの撤去は不可能です。反射防止シートの施工は可能ですが、施工費用は提案に含むものとしてください。
5. 分電盤にタイマー等を設置することは可能でしょうか。	可能です。
6. 長野駅デジタルサイネージ構築運用業務電源配置概略図のP6配線図について、TVチューナーとTVアンテナ（ケーブル含む）につきましては新規での準備が必要でしょうか。それとも既設の再利用で問題ありませんでしょうか。	既設の再利用で問題ありません。
7. 保守に関してのワンストップ窓口は専用のコールセンターでも代替え可能でしょうか。	可能です。

<p>8. 資材置き場（設置作業時）の提供又は借用することはできますか。</p>	<p>長野市川合新田にあります川合新田污水ポンプ場敷地内に資材置き場、廃棄物仮置き場を提供することは可能です。</p>
<p>9. 本業務では、アルピコ交通の情報も案内の対象になると認識していますが、GTFSデータはオープンデータとして公開されますでしょうか。</p>	<p>アルピコ交通株式会社に確認したところ、本業務の受注者にGTFSデータを提供することは可能とのことです。なお、オープンデータとして現時点で公開の予定はありません。</p>
<p>10. 本業務では、高速バスも案内の対象になりますでしょうか。</p>	<p>長野県外を運行する高速バスは対象外となります。</p>
<p>11. 長野駅東口を発着する都市間高速バスの中に、事前予約制のバスと予約不要のバスが混在するが、提供されるGTFSデータから、その内容が判別可能か。 例えば、stop_times.txtの[pickup_type=2]となっている等、判別が可能でしょうか。</p>	<p>アルピコ交通株式会社が運行する路線は、「0：通常の乗車地」「1：乗車不可能」のみで管理しているが、「2：交通機関に乗車予約の電話が必要」の設定は可能。 長電バス株式会社が運行する路線のうち、予約が必要な路線はGTFSのオープンデータとなっておりませんが、「2：交通機関に乗車予約の電話が必要」の設定はしており、データ提供は可能です。</p>
<p>12. ■仕様書3（4）ア 「なお、長野県で構築するバスロケーションシステムは現時点で事業者が決定していないことから、事業者が決定となり次第、綿密な協議を行った上でデジタルサイネージに反映できるようにすること。なお、県の事業者選定遅れなど受注者に帰すべき理由がないときは、表示内容について改めて協議すること。」 とあるが、長野県の上記調達スケジュールはどのようになっていますでしょうか。</p>	<p>長野県に確認したところ、令和8年1月にサービス実装を予定しているとのことです。詳細は長野県交通政策課へお尋ねください。</p>
<p>13. サイネージの設置方式について、電源の配線状況を鑑みて埋設工事が必要だと考</p>	<p>善光寺口1番乗り場に設置するサイネージの配線埋設は必須となりますが、そのほか</p>

<p>えているが、出ている配線の埋設は必須という認識でよろしいでしょうか。また何か所になりますでしょうか。</p>	<p>のサイネージの配線方法はご提案項目となります。</p>
<p>14. サイネージ設置場所（経路）には、既設埋設物の障害物は存在しないとの認識でよろしいでしょうか。万一、既設埋設物が確認された場合は、別途協議となる認識でよろしいでしょうか。その際に追加費用となる場合があります。</p>	<p>図面上は既設埋設物の障害物は認められませんが、確認された場合は費用面も含め別途協議します。</p>
<p>15. 今回のサイネージの設置方式については天吊り方式ではなく、スタンド式（基礎に埋込設置）するという理解でよろしいでしょうか。</p>	<p>お見込みのとおりです。</p>
<p>16. 「既存サイネージの撤去は長野駅東西自由通路側から実施」との記載がありますが、新幹線改札口前のサイネージから撤去作業を開始するとの理解でよろしいでしょうか。また、新幹線改札口前のサイネージ撤去作業終了後、長野駅善光寺口バスロータリー案内看板撤去等を順次実施するとの認識でよろしいでしょうか。</p>	<p>「長野駅東西自由通路側から実施」とありますのは作業の順番ではなく、作業の方法となります。</p> <p>なお、撤去スケジュールについては、東日本旅客鉄道株式会社との協議によりますが、冬場の観光客による混雑を避ける形で実施していただくようになりますので、影響を受ける新幹線改札口前のサイネージは優先度が高いと現時点で想定されます。</p>
<p>17. 「作業時間が夜間に及ぶ可能性があることから」とあるが、各作業場所における作業時間帯および車両乗り入れ時間について、指定の時間帯は下記のうちどれに当たりますでしょうか。なお、工事期間に応じて金額規模が変わるためその場合は追加費用の対応は認めていただけますでしょうか。</p> <p>①昼間帯（9:00～18:00）</p> <p>②夜間帯（22:00～翌6:00）</p>	<p>実際の作業時間については関係者との協議によりますが、現時点では想定される最大の必要額を見込んで費用を積算してください。</p> <p>なお、善光寺口については5：00～23：30の間、バス以外の車両は進入禁止です。</p> <p>バス停の仮設対応は受注者が実施するもの</p>

<p>③深夜帯（0:00～5:00）</p> <p>※工事期間の長期化が考えられます。</p> <p>また上記工事においてバス路線の仮設対応については、ご協力いただけるという認識でよろしいでしょうか。</p>	<p>ですが、バス事業者を交えた協議等は協力いたします。</p>
<p>18. 長野駅善光寺口広場付近に、フェンスで囲った資材・重機の仮置き場を確保することは可能でしょうか。可能であれば、確保面積等をご教示いただけますでしょうか。</p>	<p>関係者に協議はいたしますが、確保をお約束することはできません。</p>
<p>19. 長野駅善光寺口に敷設されている既設インターロッキングについて、作業中に割れ等が生じた場合、既設品と同等の代替材料を長野市様よりご提供いただけるとの認識でよろしいでしょうか。</p>	<p>お見込みのとおりです。</p> <p>ただし、市内の指定資材置き場へ本市職員立会いのもと取りに行っていただきます。</p>
<p>20. 長野駅前工事に関する占用申請等の各種許可については、長野市様にてご対応いただけるとの認識でよろしいでしょうか。</p>	<p>基本は受注者にて対応いただきますが、事業実施予定地の敷地を管理する東日本旅客鉄道株式会社及び当市の監理課宛に申請・届出するもので先方から指定があるものは発注者で対応します。</p>
<p>21. 「サイネージの外観は都市景観に調和する黒味をおびた紺色である「褐色（かちいろ）」（色番号 DIC435）をベースとすることとし、詳細なデザイン等は協議の上決定すること」</p> <p>とあるが色番号の記載をもとに、景観に配慮し色は指定であるという認識でよろしいでしょうか。</p>	<p>お見込みのとおりです。</p>
<p>22. 新幹線口ディスプレイ壁面に関して既設ディスプレイの取り付け方法や取付機器をご提示いただくことは可能でしょうか。</p>	<p>大型映像装置製品名：AVL-IDT4 （三菱電機株式会社オーロラビジョン）</p> <p>取り付け方法は、別紙図面のとおり</p>