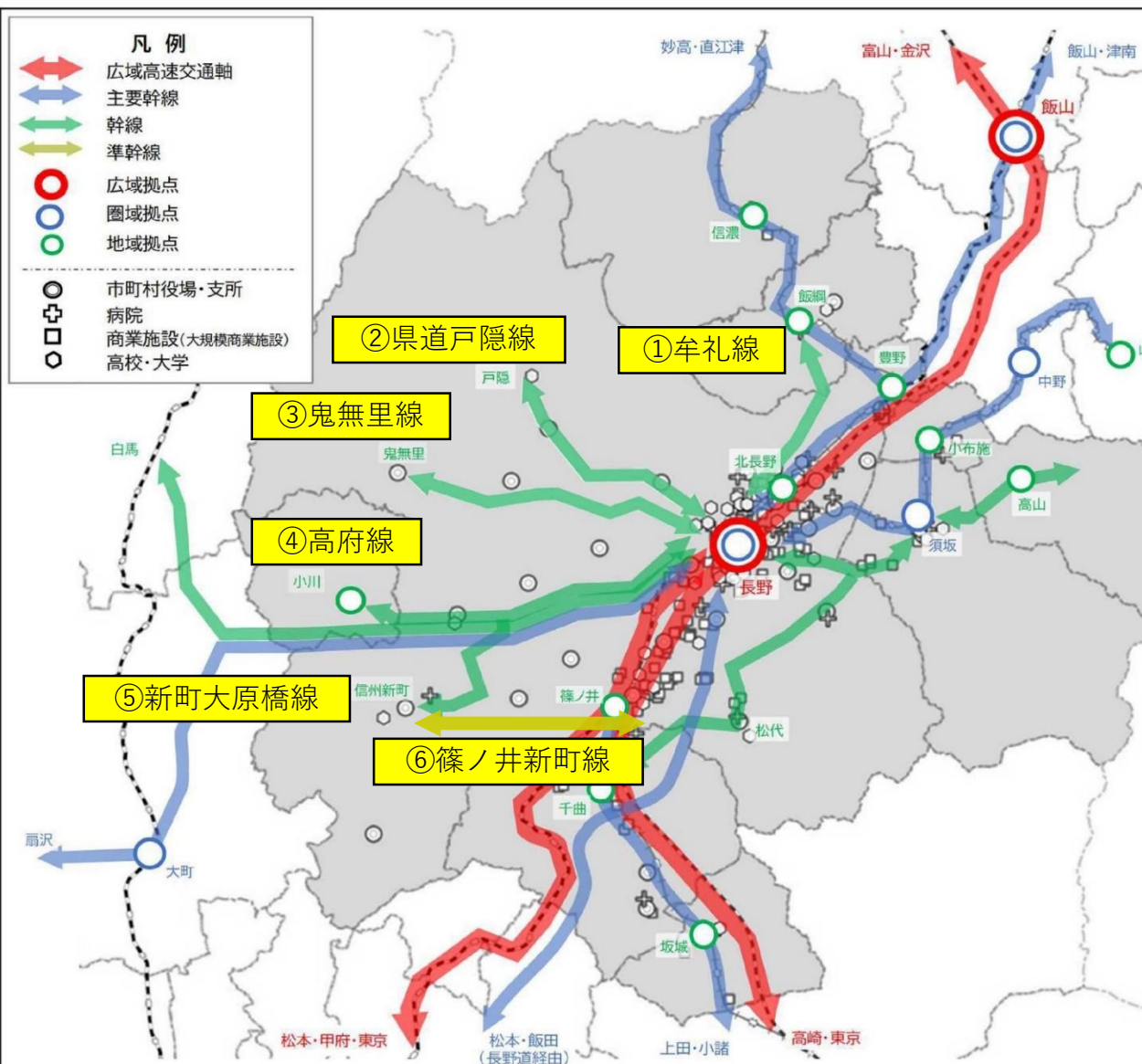


廃止路線となる路線の現況図



① 牟礼線

- ・長野駅～三輪～若槻～飯綱町

② 県道戸隠線

- ・市街地～西長野～芋井～戸隠

③ 鬼無里線

- ・市街地～西長野～戸隠～鬼無里

④ 高府線

- ・市街地～安茂里～中条～小川村

⑤ 新町大原橋線

- ・市街地～安茂里～信州新町

⑥ 篠ノ井新町線

- ・篠ノ井～信更～信州新町

廃止路線の利用者の状況（年間利用者数）

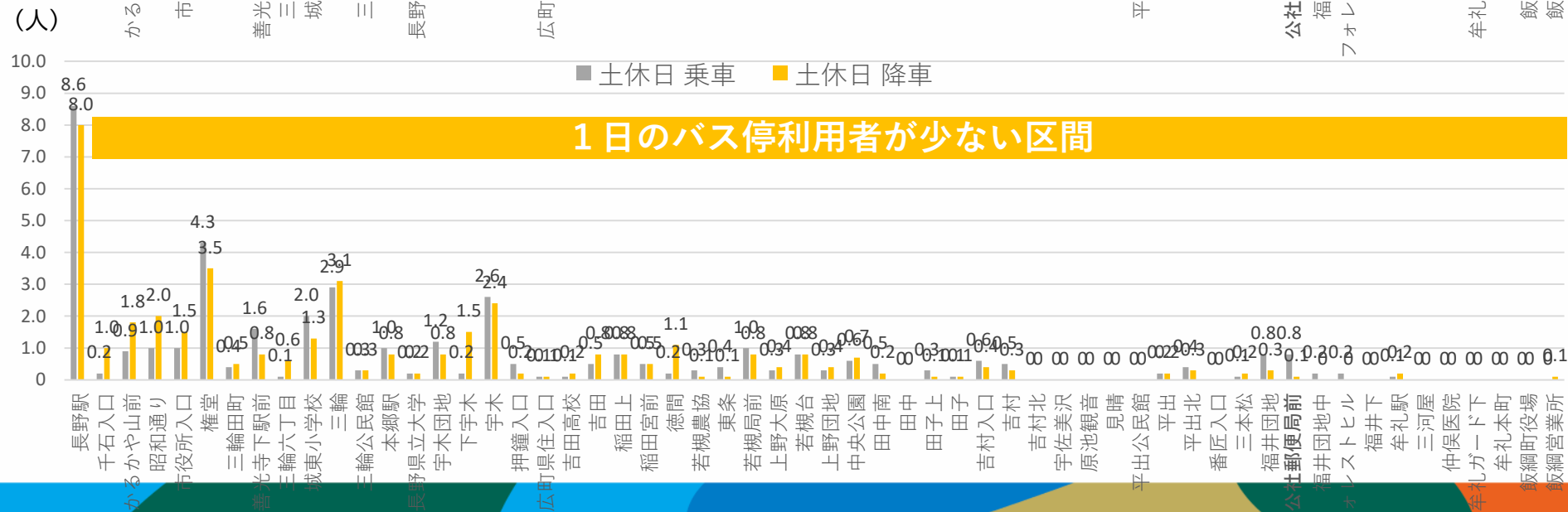
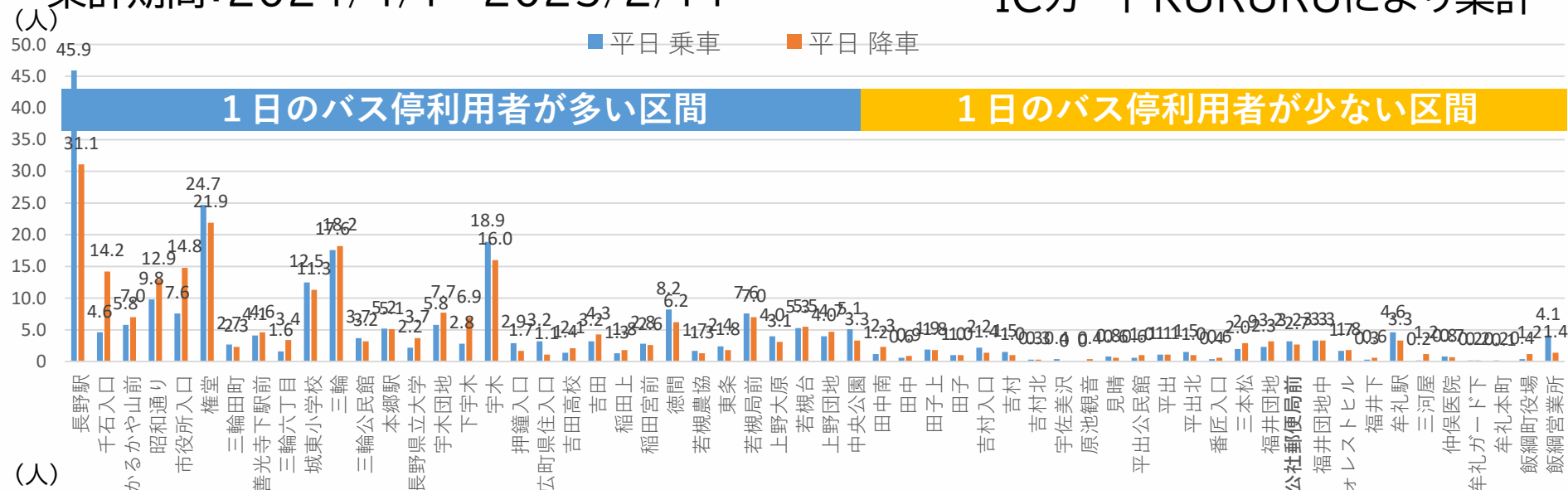
（人）

路線名	R 1	R 2	R 3	R 4	R 5	R 6	一日の利用者（R 5）	一便の利用者（R 5）
①牟礼線 （長電バス）	205, 617	148, 905	160, 787	163, 610	171, 572		470	29. 3
②県道戸隠線 （アルピコ）	157, 824	81, 150	82, 262	89, 311	96, 670	100, 469	265	16. 0
③鬼無里線 （アルピコ）	127, 160	52, 509	52, 411	50, 798	50, 372	53, 744	138	7. 4
④高府線 （アルピコ）	135, 533	80, 412	74, 872	87, 784	89, 153	95, 468	244	12. 3
⑤新町 大原橋線 （アルピコ）	96, 416	52, 434	46, 695	43, 381	43, 732	46, 613	120	5. 6
⑥篠ノ井 新町線 （アルピコ）	35, 681	14, 235	13, 792	13, 642	9, 382	9, 324	26	4. 8

①牟礼線の一日当たりのバス停の利用状況

集計期間:2024/4/1~2025/2/14

ICカードKURURUにより集計



FEEL NAGANO, BE NATURAL

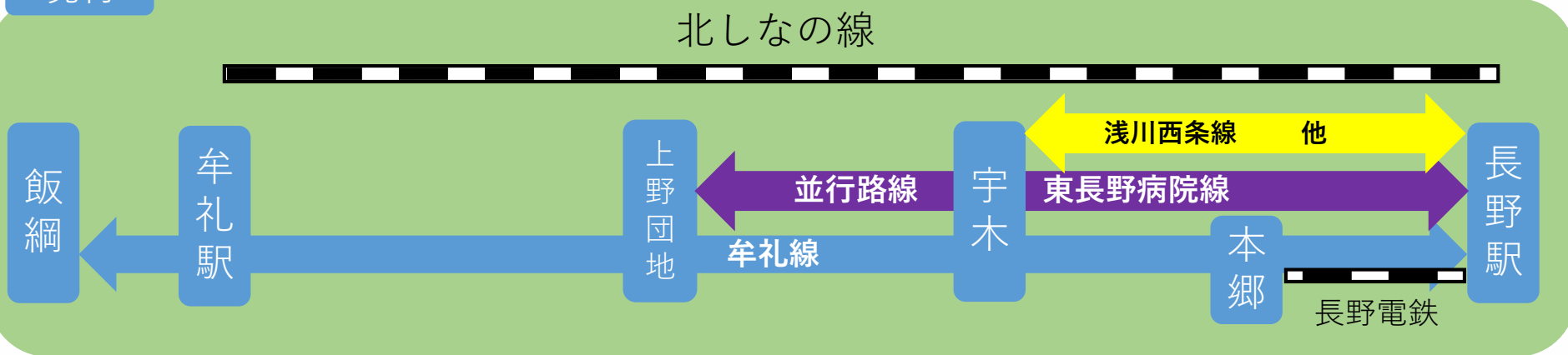
この街で、わたしらしく生きる。長野市

①牟礼線の今後の運行方法について

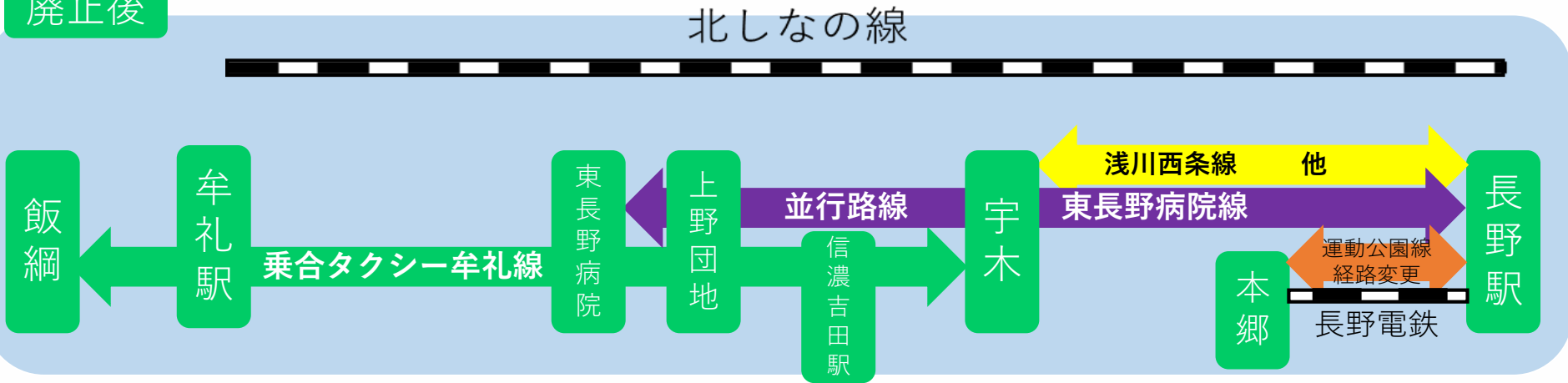
1日のバス停利用者が少ない区間

1日のバス停利用者が多い区間

現行



廃止後



- ①交通空白となる飯綱町から宇木（三輪地区）まで乗合タクシー路線を開設
東長野病院、信濃吉田駅をバス停として追加
- ②三輪地区内は、運動公園線の経路を変更

①牟礼線の今後の運行方法について

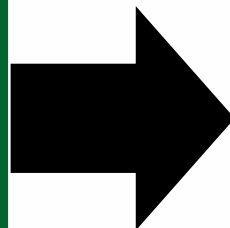
R7.9まで

●運行日
平日のみ

●運行便数
平 日 長野行:9便(11便)
飯綱行:7便(11便)
()区間便を含む
土休日 なし

●運行時間
平 日 長野行 始発 6:55
(吉村発)
最終 18:40
(見晴止)
飯綱行 始発 6:55
(見晴発)
最終 18:45
(中央公園止)

土休日 なし



R7.10から

●運行日
平日のみ

●運行便数
平 日 宇木行:6便
飯綱行:5便(7便)
()区間便を含む
土休日 なし

●運行時間
平 日 宇木行 始発 7:05
(飯綱営業所発)
最終 19:31
(飯綱営業所発)
飯綱行 始発 6:40
(見晴発)
最終 20:31
(宇木発)

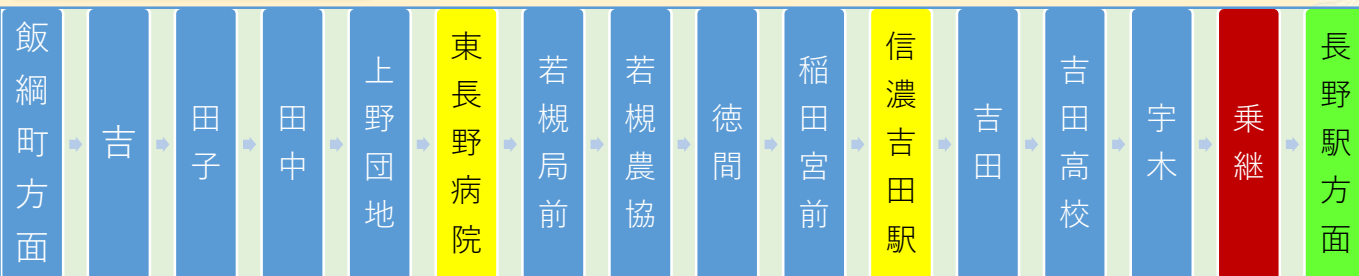
土休日 なし

①（仮称）乗合タクシー牟礼線の運行方法

- ①市街地での利用が多いこと、狭隘区間を走行していること、東長野病院線が並行して走行していることから乗合タクシーとして整備します。
- ②運行区間を飯綱町から宇木（三輪）までとし、乗り継ぎによる運行とします。（飯綱町と共同運行）
- ③新たに東長野病院、信濃吉田駅のバス停を追加し乗継拠点を増やします。

1 運行区間

※一部バス停を抜粋して表示



2 運行本数

3 運行日

代替交通手段

上下本数

飯綱町方面～宇木

22便→13便

※一部は市町内路線

月曜日から金曜日
（土日、祝日は運休）

4 運賃

5 運行車両

同一地区内 200円（100円）
地域外 400円（200円）

※距離別運賃から区域運賃に変更

10人乗り乗合タクシー
で運行します。

東長野病院で、
長電バス
東長野病院線への
乗継に対応

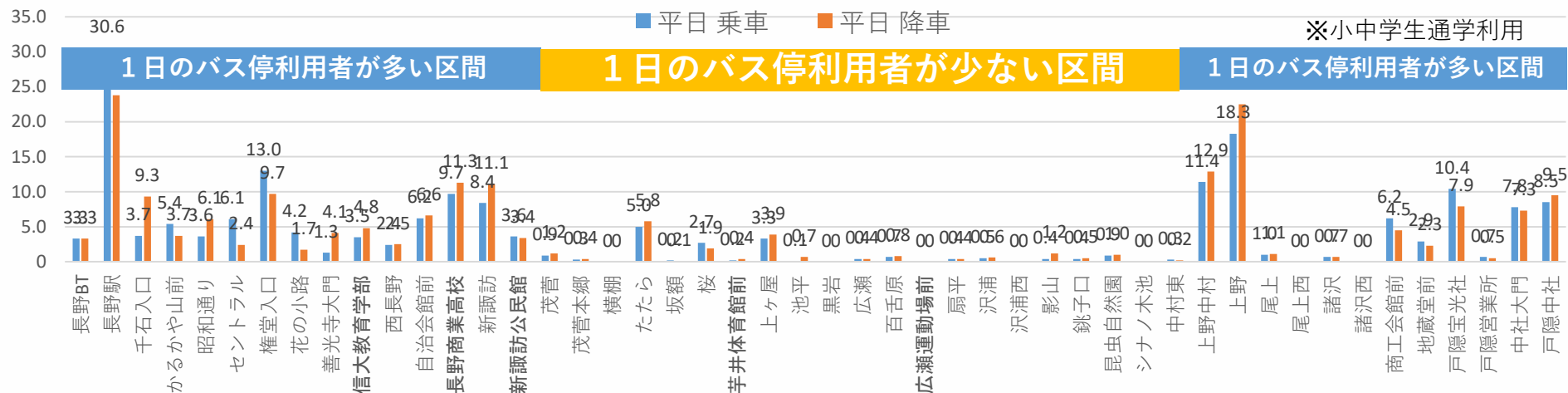
信濃吉田駅で、
長野電鉄長野線
への乗継に対応

②県道戸隠線の一日当たりのバス停の利用状況

集計期間: 2024/4/1~2025/2/14

ICカードKURURUにより集計

(人)



(人)



FEEL NAGANO, BE NATURAL

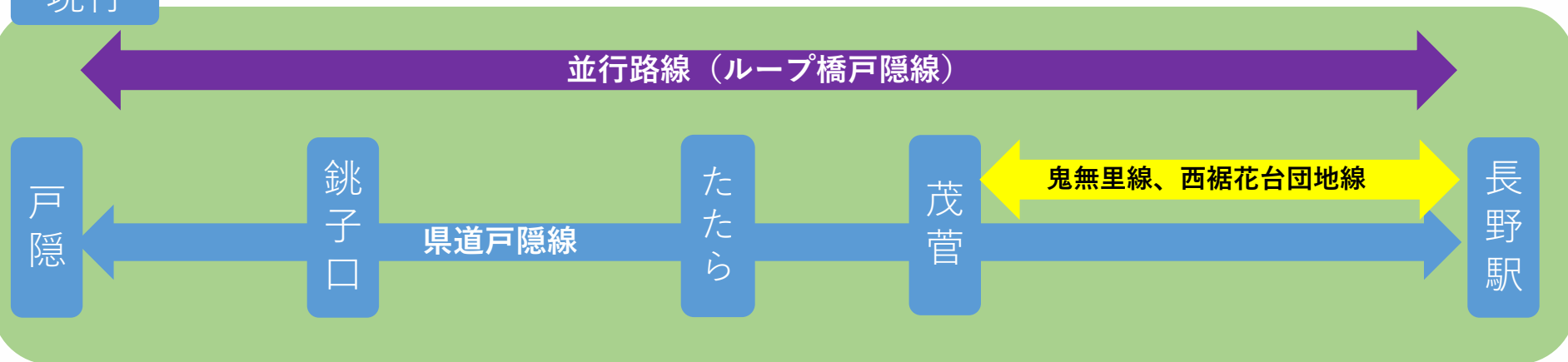
この街で、わたしらしく生きる。長野市

②県道戸隠線の今後の運行方法について

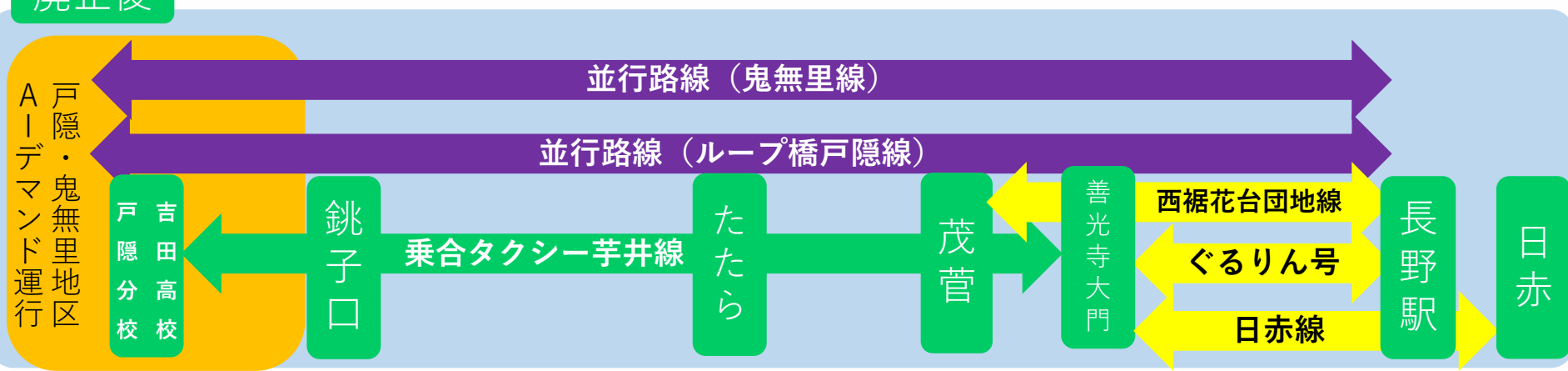
1日のバス停利用者が少ない区間

1日のバス停利用者が多い区間

現行



廃止後



①市街地から銚子口までの乗合タクシー芋井線を開設

学校のカリキュラムに併せ一部の便を長野吉田高校戸隠分校まで接続

②戸隠・鬼無里地区内の利用に対応するためデマンドタクシーを1台増便

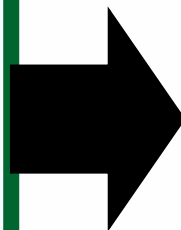
②県道戸隠線の今後の運行方法について

R7.9まで

●運行日
平日・土休日

●運行便数
平 日 長野行:6便
戸隠行:7便
土休日 長野行:3便
戸隠行:3便

●運行時間
平 日 長野行 始発 6:27
最終 17:27
戸隠行 始発 7:05
最終 19:10
土休日 長野行 始発 6:42
最終 16:27
戸隠行 始発 8:40
最終 18:10



R7.10から

●運行日
平日のみ

●運行便数
平 日 善光寺大門行:6便
鉾子口行 :6便
※一部商工会館前

土休日 なし

●運行時間
平 日 善光寺大門行 始発 6:46
(鉾子口発)
最終 17:35
(鉾子口発)
鉾子口行 始発 7:30
(善光寺大門発)
最終 18:20
(善光寺大門発)

土休日 なし

②（仮称）乗合タクシー芋井線の運行方法（県道戸隠線）



2 運行本数

代替交通手段

上下本数

銚子口～善光寺大門
(一部便は商工会館前)

13便→12便

※戸隠方面は朝、夕の1便

3 運行日

月曜日から金曜日
(土日、祝日は運休)

4 運賃

同一地区内	200円 (100円)
地域外	{ 400円 (200円)
	{ 600円 (300円)

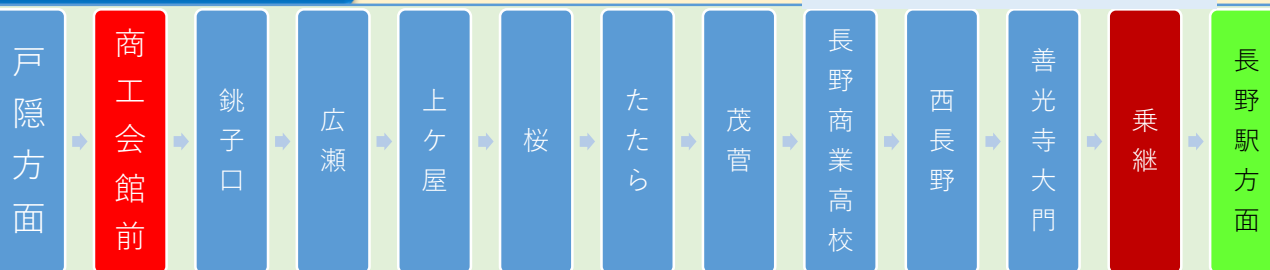
※距離別運賃から区域運賃に変更

5 運行車両

10人乗り乗合タクシー
で運行します。

1 運行区間

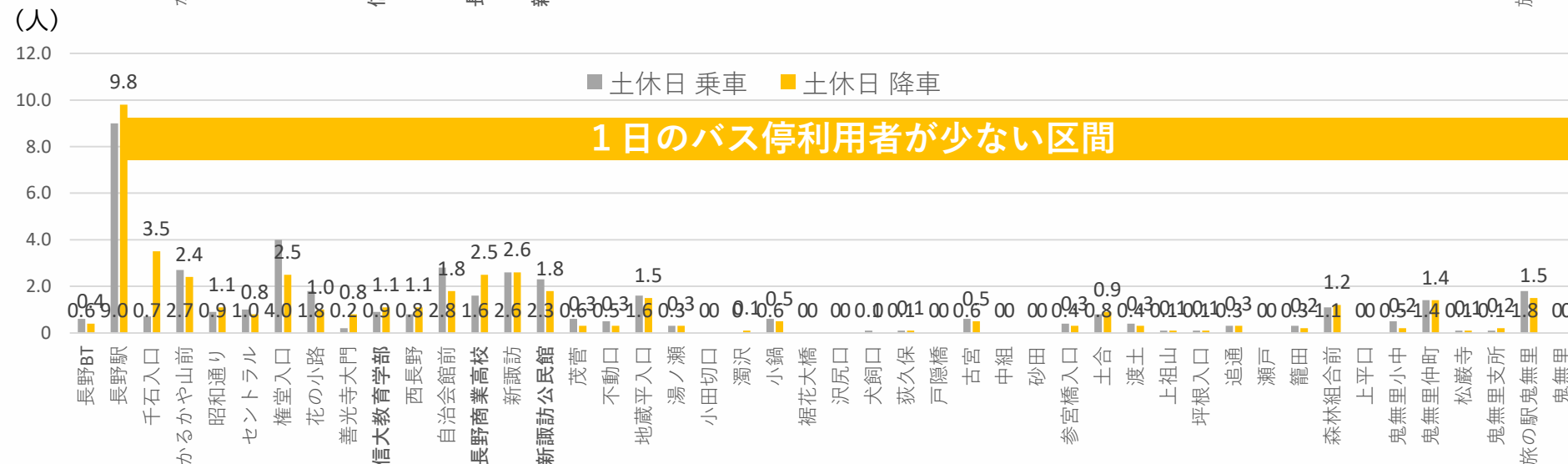
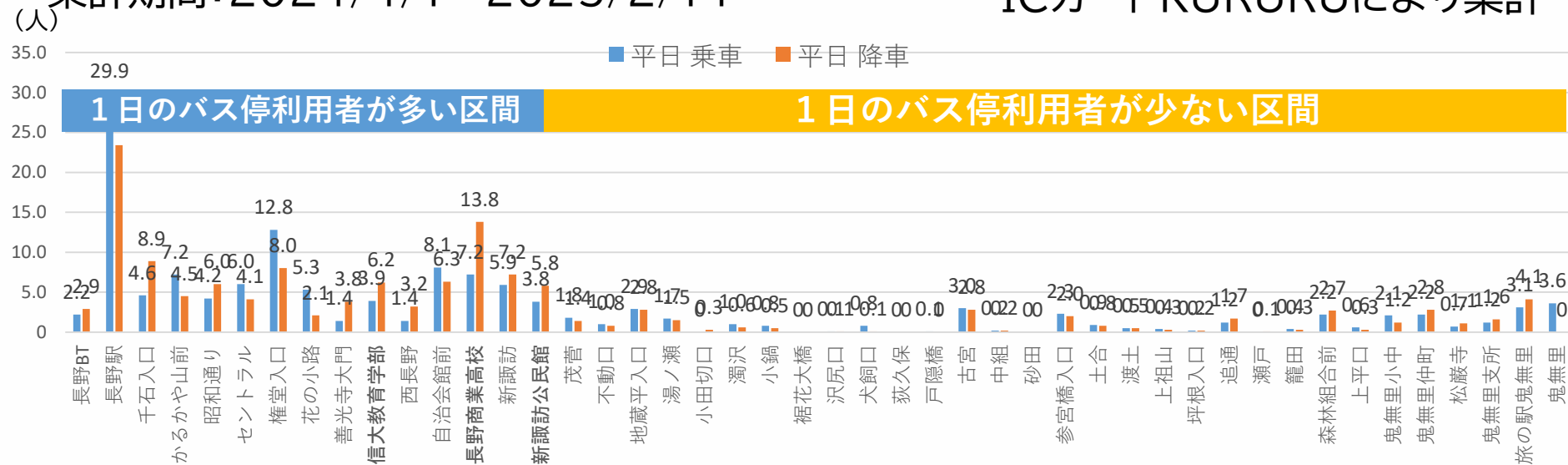
※一部バス停を抜粋して表示



③鬼無里線の一日当たりのバス停の利用状況

集計期間:2024/4/1~2025/2/14

ICカードKURURUにより集計



FEEL NAGANO, BE NATURAL

この街で、わたしらしく生きる。長野市

③鬼無里線の今後の運行方法について

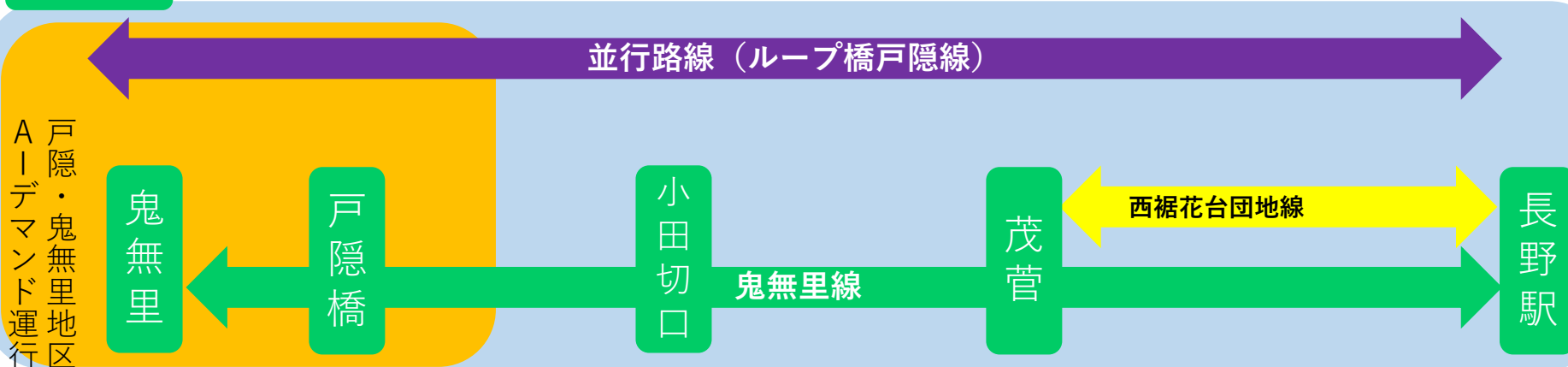
1日のバス停利用者が少ない区間

1日のバス停利用者が多い区間

現行



廃止後 R8.4～



- ① R 7. 10月から R 8. 3月まではアルピコ交通による運行を継続する予定
- ② 鬼無里線代替交通として市営バスを運行(鬼無里～長野駅)
- ③ 戸隠・鬼無里エリア内を運行しているデマンド運行を1台増便
- ④ トンネル内が狭隘のため、マイクロバスによる運行

③鬼無里線の今後の運行方法について

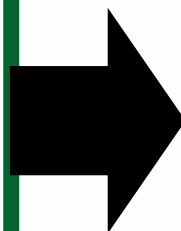
現状と同程度の便の運行を予定

R7.9まで

- 運行日
平日・土休日
- 運行便数
平日 長野行 : 6便
鬼無里行 : 6便
土休日 長野行 : 3便
鬼無里行 : 3便

※R7.10から平日のみの運行

- 運行時間
平日 長野行 始発 6:50
最終 17:10
鬼無里行 始発 8:10
最終 18:40
土休日 長野行 始発 6:50
最終 16:10
鬼無里行 始発 8:10
最終 17:40



R8.4から

- 運行日
平日のみ
- 運行便数
平日 長野行 : 未定
鬼無里行 : 未定
土休日 なし
- 運行時間
平日 長野行 始発 未定
最終 未定
鬼無里行 始発 未定
最終 未定
土休日 なし

時刻表等については
改めて設定する

③ (仮称) 市営バス鬼無里線の運行方法

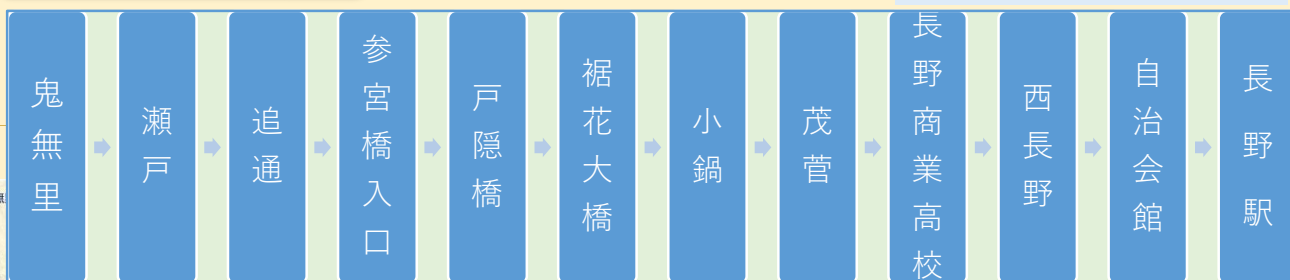
- ① R 7. 10月から R 8. 3月まではアルピコ交通による運行を継続する予定です。
- ② R 8. 4月から鬼無里線代替交通として市営バスを運行します。(鬼無里～長野駅)
- ③ 安全性、速達性を高めるため、渡土バス停は、デマンド対応に変更し直線化します。
- ④ 戸隠・鬼無里エリア内を運行しているデマンド運行を1台増便します。
- ⑤ トンネル内が狭隘のため、マイクロバスによる運行とします。

2 運行本数

代替交通手段	上下本数
鬼無里方面～ 長野駅	12便→12便 程度を予定

1 運行区間

※一部バス停を抜粋して表示



3 運行日

月曜日から金曜日
(土日、祝日は運休)

4 運賃

アルピコ交通の運賃を継続します。

5 運行車両

29人乗りのマイクロバスで運行します。

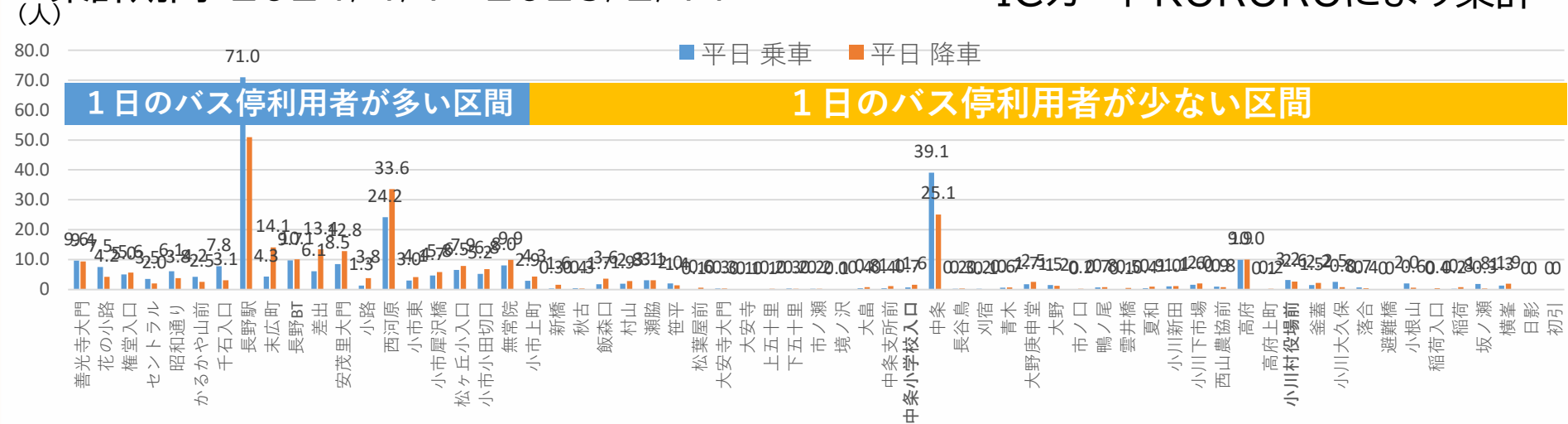
渡土バス停区間



④高府線の一日当たりのバス停の利用状況

集計期間:2024/4/1~2025/2/14

ICカードKURURUにより集計



FEEL NAGANO, BE NATURAL

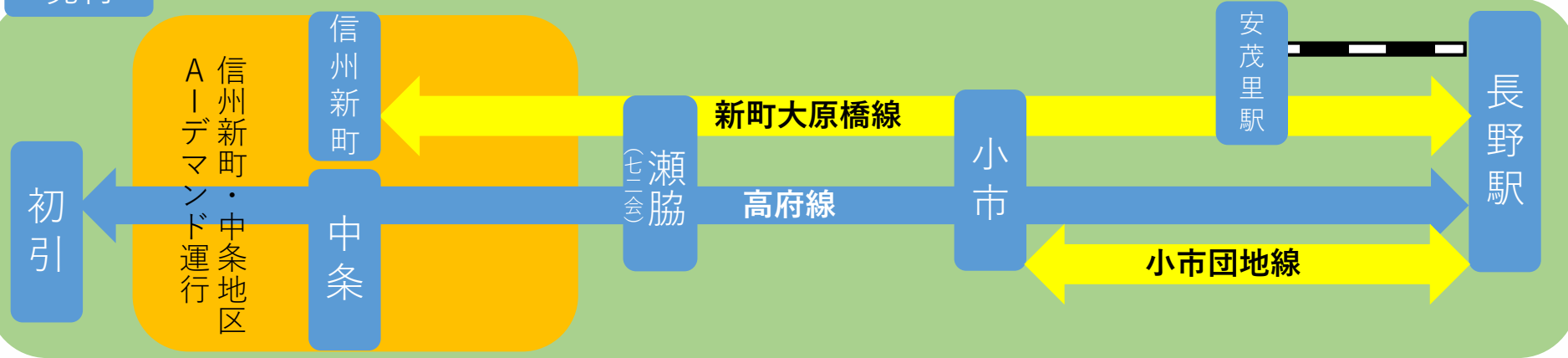
この街で、わたしらしく生きる。長野市

④高府線の今後の運行方法について

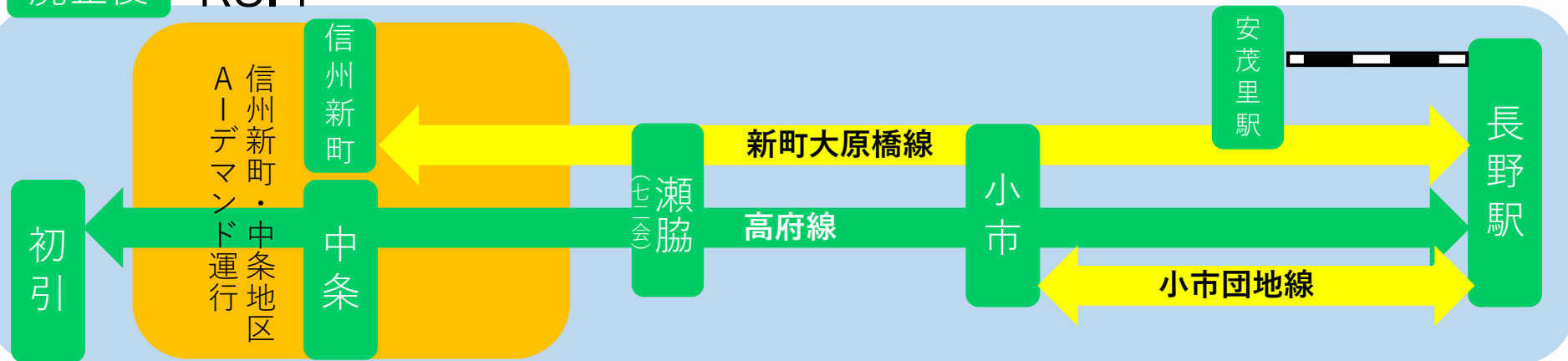
1日のバス停利用者が少ない区間

1日のバス停利用者が多い区間

現行



廃止後 R8.4～



①R 7. 10月からR 8. 3月まではアルピコ交通による運行を継続する予定

②高府線代替交通として小川村との共同運行により市営バスを運行(初引～長野駅)

④高府線の今後の運行方法について

現状と同程度の便の運行を予定

R7.9まで

- 運行日
平日・土休日
- 運行便数
平日 長野行:7便(一部初引発)
高府行:7便(一部初引まで)
土休日 長野行:3便
高府行:3便

※R7.10から平日のみの運行

- 運行時間
平日 長野行 始発 6:30
最終 18:10
高府行 始発 8:10
最終 19:30
土休日 長野行 始発 6:40
最終 15:40
高府行 始発 8:10
最終 17:50

R8.4から

- 運行日
平日のみ同程度の便を予定
- 運行便数
平日 長野行 :未定
高府行 :未定

土休日 なし

- 運行時間
平日 長野行 始発 未定
最終 未定
高府行 始発 未定
最終 未定

土休日 なし

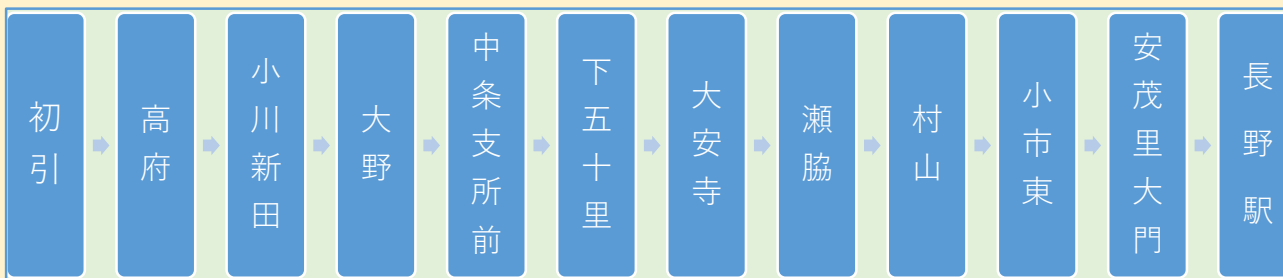
時刻表等については
改めて設定する

④ (仮称) 市営バス高府線の運行方法

①R 7.10月からR 8. 3月まではアルピコ交通による運行を継続する予定です。

②R 8. 4月から高府線代替交通として小川村との共同運行により市営バスを運行します。(初引～長野駅)

1 運行区間



2 運行本数

代替交通手段	上下本数
小川村方面～長野駅	14便→14便程度を予定

3 運行日

月曜日から金曜日
(土日、祝日は運休)

4 運賃

アルピコ交通の運賃を
継続します。

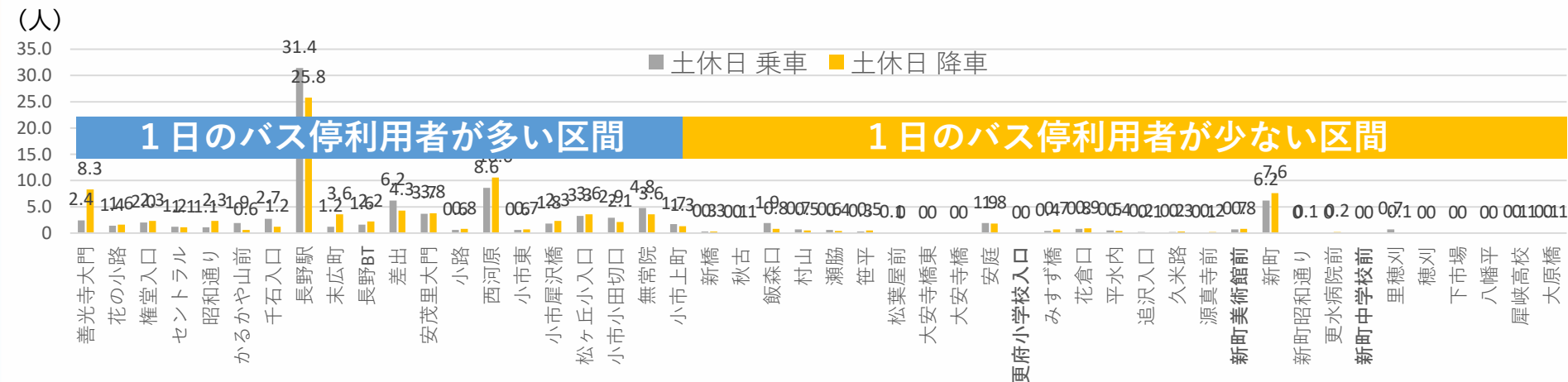
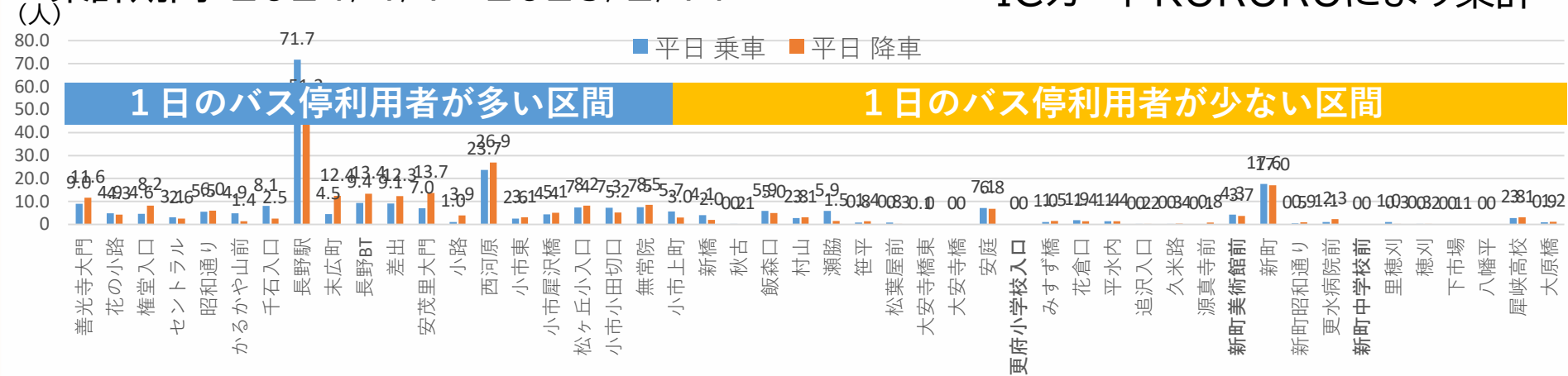
5 運行車両

中型バス2台で運行
します。

⑤新町大原橋線の一日常当たりのバス停の利用状況

集計期間:2024/4/1~2025/2/14

ICカードKURURUにより集計

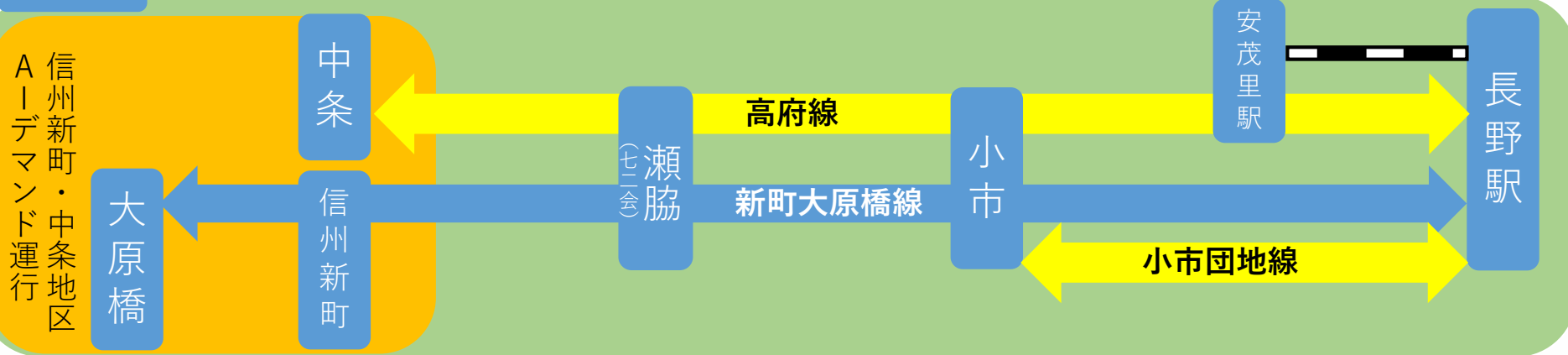


⑤新町大原橋線の今後の運行方法について

1日のバス停利用者が少ない区間

1日のバス停利用者が多い区間

現行



廃止後 R8.4~



① R 7. 10月から R 8. 3月まではアルピコ交通による運行を継続する予定

② 新町大原橋線代替交通として市営バスを運行(大原橋～長野駅)

⑤新町大原橋線の今後の運行方法について

⑤新町大原橋線

現状と同程度の便の運行を予定

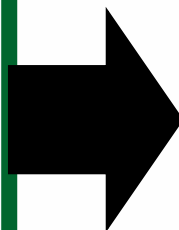
R7.9まで

- 運行日
平日・土休日
- 運行便数
平日 長野行:7便
新町行:7便
土休日 長野行:3便
新町行:3便

※R7.10から平日のみの運行

- 運行時間
平日 長野行 始発 6:30
最終 18:29
新町行 始発 7:50
最終 20:00

土休日 長野行 始発 6:54
最終 14:45
新町行 始発 9:00
最終 17:10



R8.4から

- 運行日
平日のみ同程度の便を予定
- 運行便数
平日 長野行 :未定
新町行 :未定

土休日 なし

- 運行時間
平日 長野行 始発 未定
最終 未定

新町行 始発 未定
最終 未定

土休日 なし

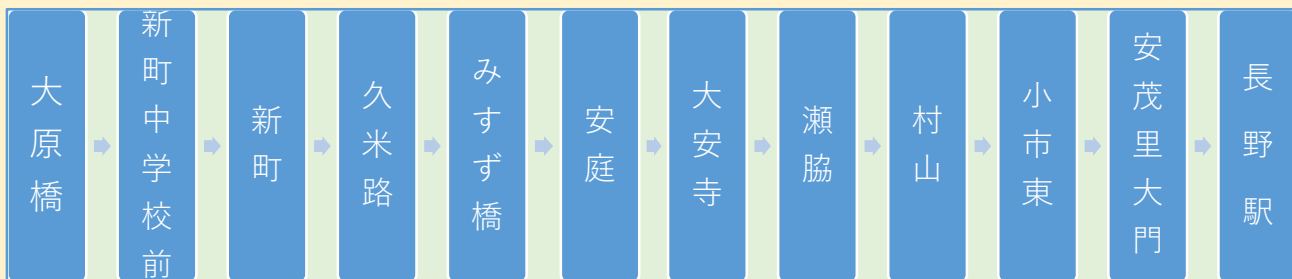
時刻表等については
改めて設定する

⑤ (仮称) 市営バス新町大原橋線の運行方法

- ① R 7. 10月からR 8. 3月まではアルピコ交通による運行を継続する予定です。
- ② R 8. 4月から新町大原橋線代替交通として市営バスを運行します。(大原橋～長野駅)

1 運行区間

※一部バス停を抜粋して表示



2 運行本数

代替交通手段	上下本数
大原橋～長野駅	16便→16便 程度を予定

※一部犀峽高校行

3 運行日

月曜日から金曜日
(土日、祝日は運休)

4 運賃

アルピコ交通の運賃を継続します。

5 運行車両

中型バス2台で運行します。

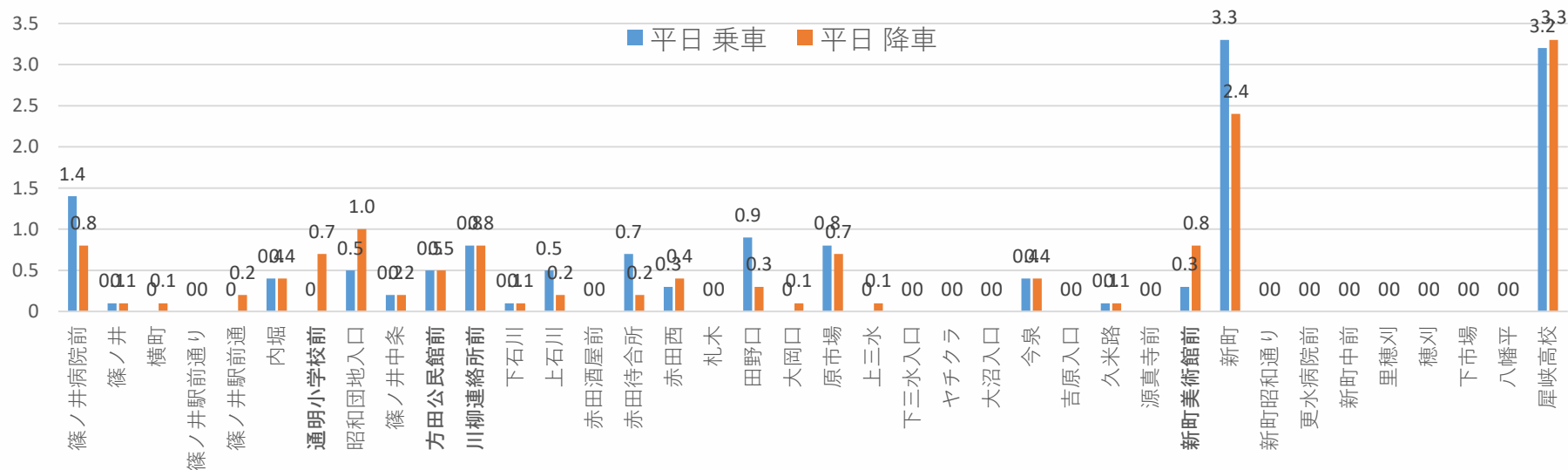
⑥篠ノ井新町線の一日当たりのバス停の利用状況

集計期間:2024/4/1~2025/2/14

ICカードKURURUにより集計

1日のバス停利用者が少ない区間

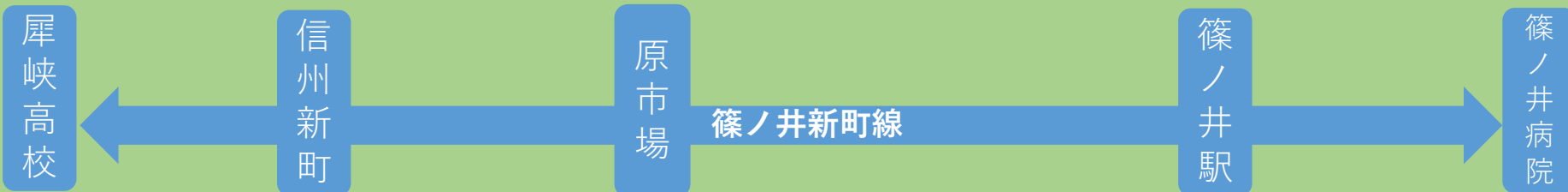
(人)



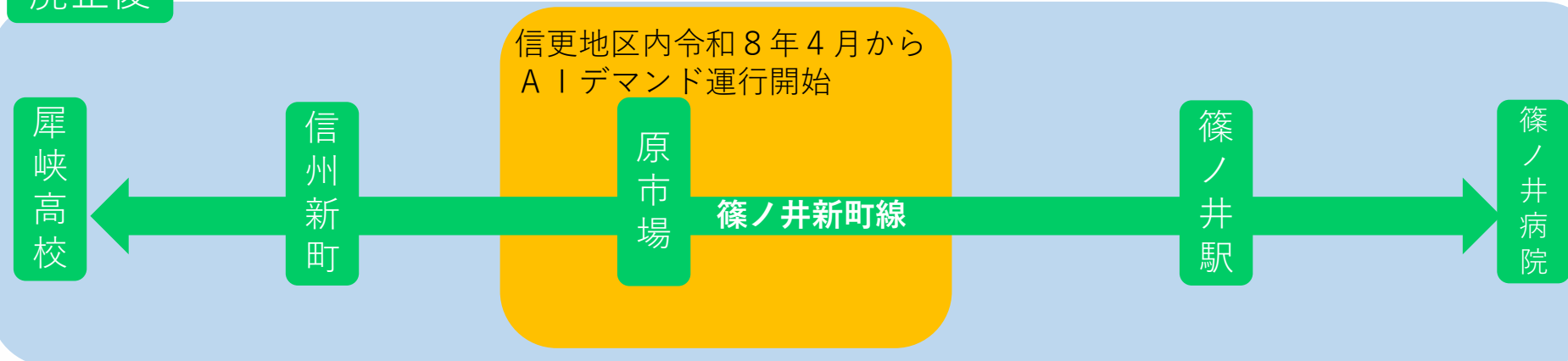
⑥篠ノ井新町線の今後の運行方法について

1日のバス停利用者が少ない区間

現行



廃止後



- ①運行区間を篠ノ井病院から新町までの運行
- ②篠ノ井高校犀峡校に通う生徒用に一部路線を犀峡高校まで運行
- ③車両を乗合タクシーに変更し運行
- ④R 8. 4月から信更地区内でデマンド運行を開始

⑥篠ノ井新町線の今後の運行方法について

⑥篠ノ井新町線

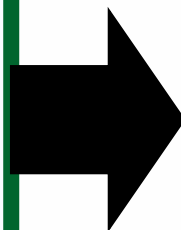
R7.9まで

●運行日
平日のみ

●運行便数
平 日 篠ノ井行:4便
新町 行:4便
(一部、犀峽高校、篠ノ井病院 発・行)
土休日 なし

●運行時間
平 日 篠ノ井行 始発 6:50
最終 17:01
新町行 始発 7:45
最終 18:15

土休日 なし



R7.10から

●運行日
平日のみ

●運行便数
平 日 篠ノ井行:4便
新町行 :4便
(一部、犀峽高校、篠ノ井病院 発・行)
土休日 なし

●運行時間
平 日 篠ノ井行 始発 6:50
最終 17:01
(犀峽高校発)
新町行 始発 7:45
最終 18:15

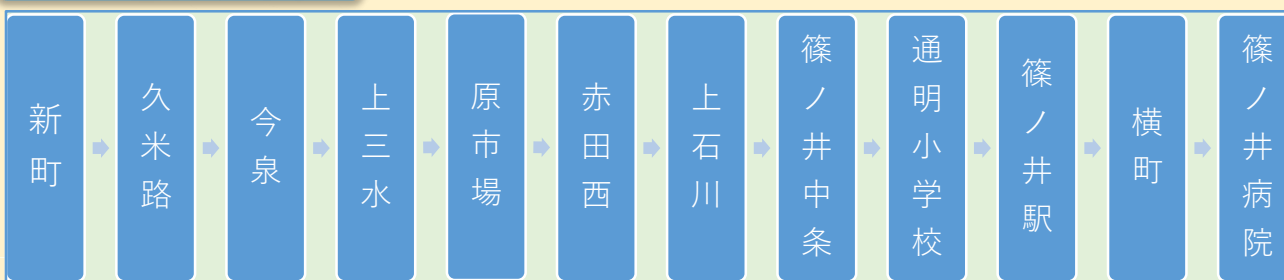
土休日 なし

⑥ (仮称) 乗合タクシー篠ノ井新町線の運行方法

- ①利用者が少ないこと、狭隘区間を走行していることから乗合タクシーとして整備します。
- ②運行区間を篠ノ井病院から新町までの運行とします。
- ③篠ノ井高校犀峽校に通う生徒用に一部の便を犀峽高校まで運行します。
- ④R 8. 4月から信更地区内でデマンド運行を開始します。

1 運行区間

※一部バス停を抜粋して表示



2 運行本数

代替交通手段	上下本数
新町～篠ノ井病院	8便→8便

3 運行日

月曜日から金曜日
(土日、祝日は運休)

4 運賃

同一地区内	200円 (100円)
地域外	{ 400円 (200円) 600円 (300円)

※距離別運賃から区域運賃に変更

5 運行車両

10人乗り乗合タクシー
で運行します。



※R 8.4 から信更地区内
デマンド運行開始予定

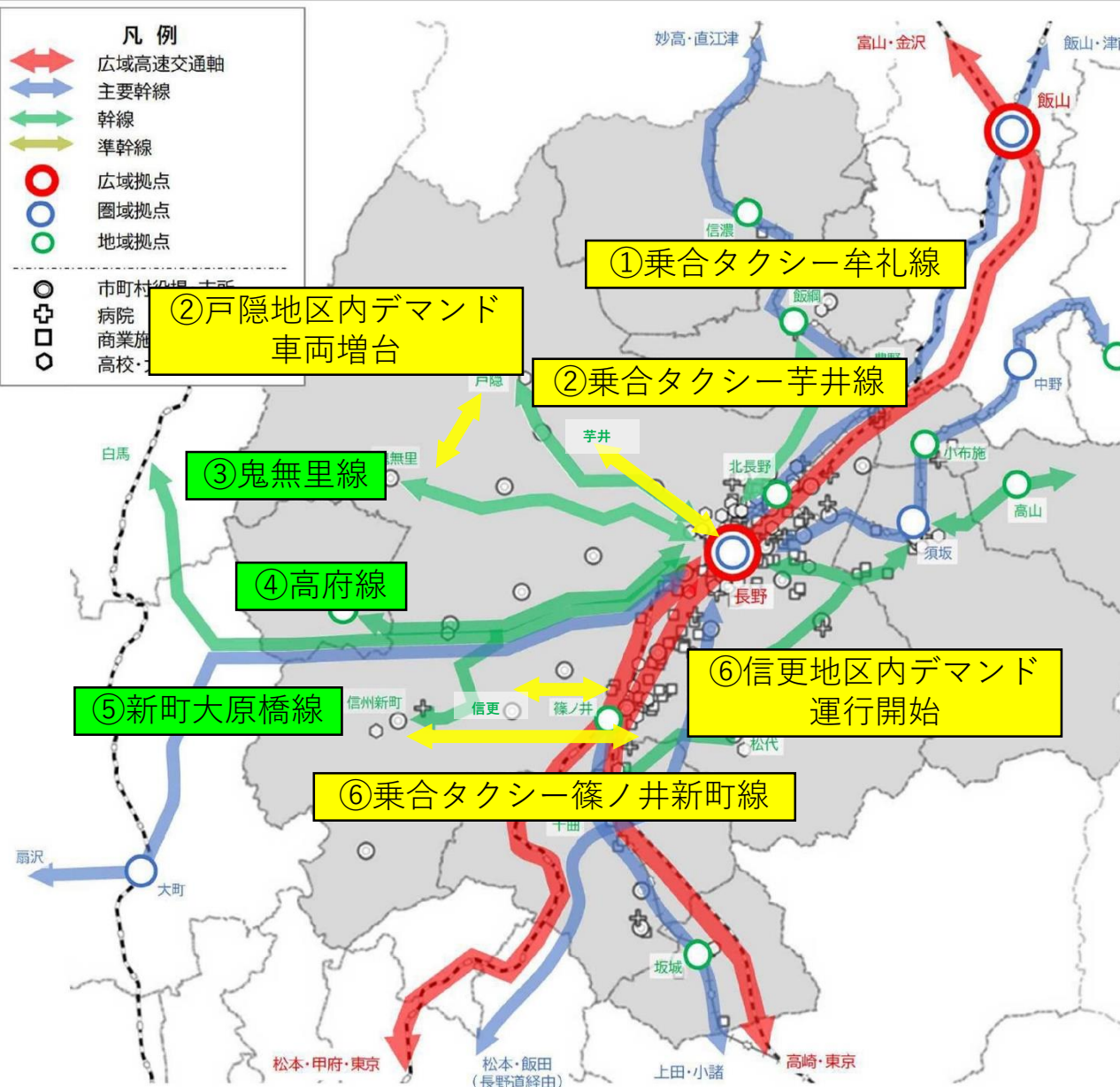


廃止バス路線と今後の方針

路線名	R 7.3月までの 運行便数	R 7.4月からの 運行便数	R 7.10月からの運 行	R 8.4月からの 運行	R 9.4月以降
①牟礼線 長電バス	【平日】22本 【土休日】なし	【平日】22本 【土休日】なし	飯綱町と市内の拠点(北長野駅等)を結 ぶ乗合タクシーに変更 ※若槻エリアをカバー		運行を継続
②県道 戸隠線 アルピコ	【平日】19本 【土休日】12本	【平日】12本 【土休日】6本	芋井地区内を運行する乗合タクシーに変更(暫定的措置)		芋井地区内をAI デマンドエリアに 移行
③鬼無里線 アルピコ	【平日】22本 【土休日】12本	【平日】12本 【土休日】6本	【平日】12本 【土休日】なし	【平日】12本(予定) 【土休日】なし 市営バスとして運行継続	
④高府線 アルピコ	【平日】22本 【土休日】16本	【平日】14本 【土休日】6本	【平日】14本 【土休日】なし	【平日】14本(予定) 【土休日】なし 市営バスとして運行継続	
⑤新町 大原橋線 アルピコ	【平日】24本 【土休日】16本	【平日】16本 【土休日】6本	【平日】16本 【土休日】なし	【平日】16本(予定) 【土休日】なし 市営バスとして運行継続	
⑥篠ノ井 新町線 アルピコ	【平日】8本 【土休日】運休	令和6年 減便実施済 変更なし	篠ノ井と信州新町を 結ぶ乗合タクシーに 変更(暫定的措置)	信更地区内をAIデマンドエリアに移行 して運行を継続 利用状況に応じて乗合タクシーを継続	

廃止路線の今後の運行路線図

(R 8. 4 以降)



①乗合タクシー牟礼線

- 宇木（三輪）～若槻～飯綱町

②乗合タクシー芋井線

戸隠地区AⅠデマンド運行増便

- 市街地～西長野～芋井（銚子口）

③市営バス鬼無里線

- 市街地～西長野～戸隠～鬼無里

④市営バス高府線

- 市街地～安茂里～中条～小川村

⑤市営バス新町大原橋線

- 市街地～安茂里～信州新町

⑥乗合タクシー篠ノ井新町線

信更地区内AⅠデマンド運行開始

- 篠ノ井～信更～信州新町

廃止路線及び見直しのスケジュール

日 程	内 容
4 月	各路線運行可能事業者との協議
5 月16日	地域公共交通会議開催 廃止路線について協議 (具体的な検討案について会議にて公表)
5 月19日～ 6 月20日	具体案に対する意見募集、最終案の決定 (乗合 3 路線)
6 月	6 月議会に補正予算提出 運賃に対する意見募集及び運賃協議会の開催
6 月or 7 月	地域公共交通会議開催 ①廃止路線の代替運行について承認予定 (牟礼線、県道戸隠線、篠ノ井新町線) ②アルピコ交通の 3 路線の延期の承認
7 月～	新しい運行形態について周知
1 0 月	乗合タクシー運行開始 市営バス 3 路線に対する意見募集 (市営バスのため運賃協議会はなし)
1 2 月	地域公共交通会議開催 廃止路線の代替運行について承認予定 (高府線、新町大原橋線、鬼無里線)
令和 8 年 1 月	新しい運行形態について周知
4 月	市営バス 3 路線の運行開始