

第 58 回 長野市公共交通活性化・再生協議会 議事概要

1. 日 時 令和 7 年 5 月 28 日（水） 午後 3 時 30 分時から午後 5 時
2. 場 所 中部公民館 4 階 ホール
3. 出席者 委員 25 人、欠席 5 人、事務局職員 8 人、高齢者活躍支援課職員 2 人
4. 次 第
 - 1 開 会
 - 2 あいさつ
 - 3 協議事項
 - (1) 令和 6 年度協議会事業報告及び決算の承認について
 - (2) 地域公共交通計画に係る令和 7 年度実施計画（案）について
 - (3) 地域公共交通確保維持改善事業補助金について
 - (4) 長野市自転車活用推進計画について
 - (5) アルピコ交通 KURURU 販売窓口の窓口業務廃止について
 - 4 その他
 - 5 閉会

（議事概要）

協議事項

- (1) 令和 6 年度協議会事業報告及び決算の承認について
事務局から資料 1-1、1-2、1-3、1-4 を用いて説明
[意見等]

（A 委員）

おでかけパスポートの不具合について、訂正対応が済んでいるカードか券面などで見分ける方法はあるか。

（高齢者活躍支援課）

高齢者活躍支援課へ問合せいただくか、実際にタッチしてみるしか方法はない。

(2) 地域公共交通計画に係る令和 7 年度実施計画（案）について

事務局から資料 2、2-2 を用いて説明

[意見等]

(B 委員)

R8 導入予定のデマンド地区のバスの台数は。

デマンド運行を行うさらなる地区とは具体的にどこを指しているのか

(事務局)

まず R8 導入の地区では、4 地区を 2 つの運行区域とする。七二会・小田切地区で 1 区域、信更・信里地区で 1 区域。各区域 3 台を予定

さらなる拡大地区は中山間地域乗合タクシーが運行する芋井地区、浅川地区を想定

(C 委員)

KURURU の日に 100 円乗車の対象となるのは KURURU カードの利用のみか

(事務局)

Suica 等を含む交通系 IC カードが割引対象となる

(3) 地域公共交通確保維持改善事業補助金について

事務局から資料 3-1、3-2、3-2 を用いて説明

[意見等]

(D 委員)

補足で、まず須坂屋島線については、須坂イオンモールのオープンを受け、見直し予定。当補助金を受けているため、改めて案が整ったところでご審議いただきたい

屋代須坂線については、沿線自治体や学校と協議の上見直しを行ったが、依然として日中についても利用実態に応じて見直しを検討していく

(B 委員)

屋代須坂線について、国や県から補助金を受けているが、日中だけサイズの異なる車両で運行した場合、補助金が受けられなくなる可能性はないのか

(事務局)

補助要件には運行回数や利用者数のほか車両サイズも含まれる。国へ補助対象に合致する形を確認している。合致すれば補助金を受けられる

(4) 長野市自転車活用推進計画について

事務局から資料 4-1、4-2 を用いて説明

[意見等]

(C 委員)

自転車横断帯について、今後は作らず、矢羽根マークを設置していく方針としている。塗り直しの際などに、矢羽根マークへ変更していつてもらいたいが、長野市役所内でも道路管理者などに、この方針が伝わっていないところがあるので、庁内共有を。

(5) アルピコ交通 KURURU 販売窓口の窓口業務廃止について

事務局から資料 5、5-2 を用いて説明

[意見等]

なし