

市内バス路線廃止に伴う 対応（案）について

FEEL NAGANO, BE NATURAL

この街で、わたしらしく生きる。長野市

企画政策部交通政策課

廃止に関するこれまでの経過

| 年月日 | 内 容 |
|-------------------|---|
| 令和6年 10月9日・25日 | 第41回・第42回長野市地域公共交通会議 ⇒長電バス(株)から牟礼線の廃止検討について表明 |
| 11月6日～ | 牟礼線について関係行政機関等と協議開始 |
| 12月25日 | アルピコ交通(株)から5路線の4月減便と10月廃止申入れ ⇒沿線自治体等が応分の負担をしても永続的な運行は不可能 |
| 12月26日～ | アルピコ交通(株)5路線について関係行政機関等と協議開始 |
| 令和7年 1月8日～ | アルピコ交通(株)と協議開始 ⇒(市から要望)廃止日の延期と必要経費の提示を依頼 (1月24日) ⇒(回答)廃止日の延期と必要経費の提示は不可能 (1月30日) ⇒(市から要望)高校生通学等影響甚大のため再度延期依頼 (2月6日) ⇒(回答)必要経費負担を条件に3路線は廃止日延期 (2月18日) ただし、廃止日延期公表は市の予算措置後 |
| 3月12日 | 第43回長野市地域公共交通会議 ⇒長電バス(株)から牟礼線の廃止について表明 ⇒アルピコ交通(株)から5路線の廃止について表明 |
| 3月28日 | 第57回長野市公共交通活性化・再生協議会 ⇒廃止申入れ路線の代替交通手段について市から方向性を提示(異論なし) |
| 5月16日 | 第44回長野市地域公共交通会議 ⇒廃止6路線の案について協議(基本方針について了承) |

路線バス廃止の要因

1 慢性的、構造的な運転士不足

⇒ 大型二種免許保有者の減少と高齢化

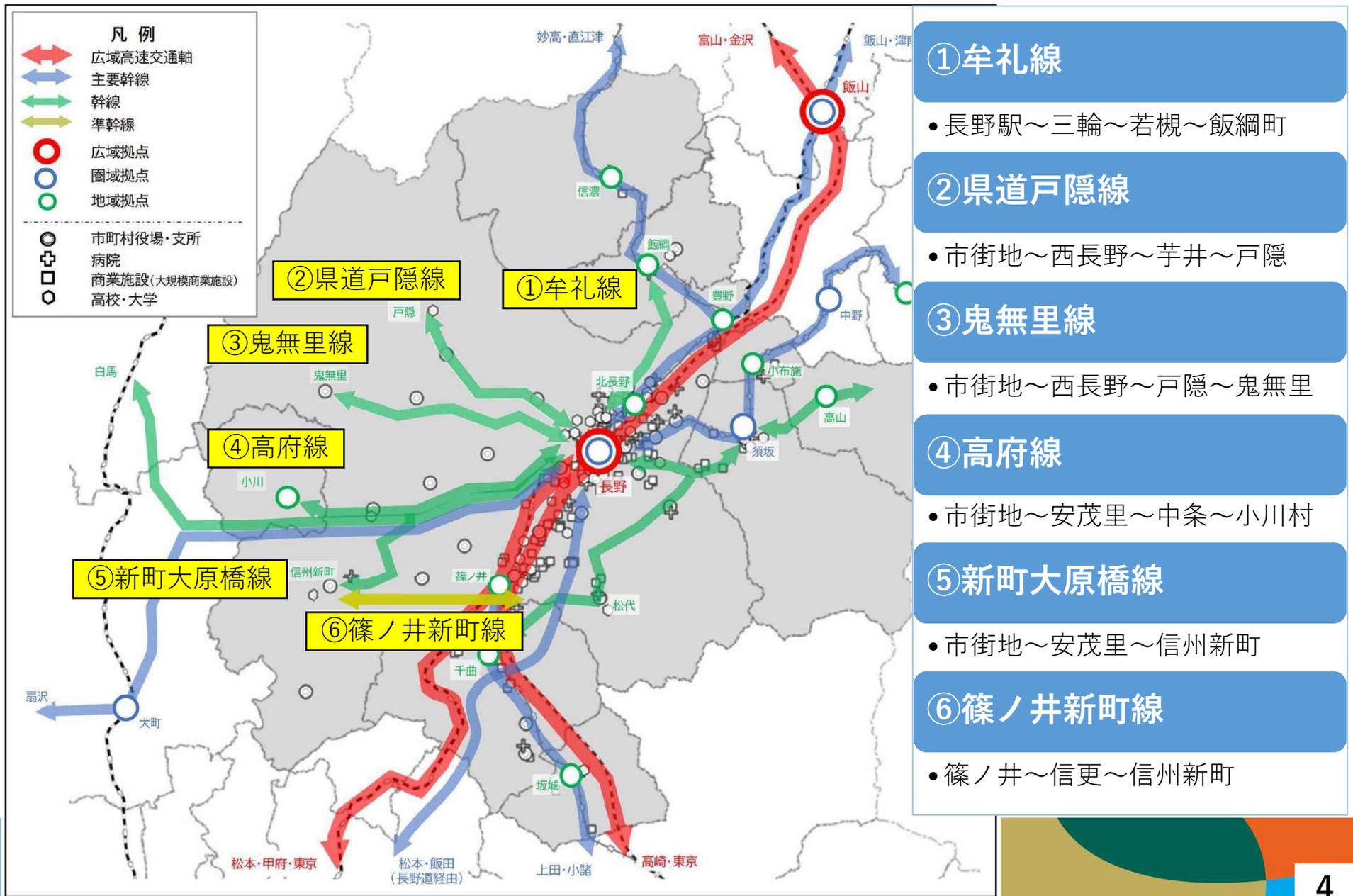
⇒ コロナ禍による離職者の未回復、重労働低賃金による忌避

⇒ 拘束時間の厳格化による1人当たり運転可能時間の減少

2 路線バス利用者の減少

3 インバウンド需要による収益性の高い観光輸送への注力

廃止路線となる路線の現況図



廃止路線の利用者の状況（年間利用者数）

(人)

| 路線名 | R 1 | R 2 | R 3 | R 4 | R 5 | R 6 | 一日の利用者 (R 5) | 一便の利用者 (R 5) |
|-----------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------------|--------------|
| ①牟礼線 (長電バス) | 205,617 | 148,905 | 160,787 | 163,610 | 171,572 | | 470 | 29.3 |
| ②県道戸隠線 (アルピコ) | 157,824 | 81,150 | 82,262 | 89,311 | 96,670 | 100,469 | 265 | 16.0 |
| ③鬼無里線 (アルピコ) | 127,160 | 52,509 | 52,411 | 50,798 | 50,372 | 53,744 | 138 | 7.4 |
| ④高府線 (アルピコ) | 135,533 | 80,412 | 74,872 | 87,784 | 89,153 | 95,468 | 244 | 12.3 |
| ⑤新町 大原橋線 (アルピコ) | 96,416 | 52,434 | 46,695 | 43,381 | 43,732 | 46,613 | 120 | 5.6 |
| ⑥篠ノ井 新町線 (アルピコ) | 35,681 | 14,235 | 13,792 | 13,642 | 9,382 | 9,324 | 26 | 4.8 |

今後の6路線の運行（案）について

現行

① 牟礼線

- 長野駅～三輪～若槻～飯綱町

② 県道戸隠線

- 市街地～西長野～芋井～戸隠

③ 鬼無里線

- 市街地～西長野～戸隠～鬼無里

④ 高府線

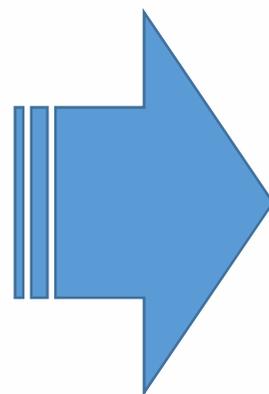
- 市街地～安茂里～中条～小川村

⑤ 新町大原橋線

- 市街地～安茂里～信州新町

⑥ 篠ノ井新町線

- 篠ノ井～信更～信州新町



廃止後

※路線名は仮称

① 乗合タクシー牟礼線

- 宇木（三輪）～若槻～飯綱町

② 乗合タクシー芋井線

- 善光寺大門～西長野～芋井～（戸隠）

③ 市営バス鬼無里線

- 市街地～西長野～戸隠～鬼無里

④ 市営バス高府線

- 市街地～安茂里～中条～小川村

⑤ 市営バス新町大原橋線

- 市街地～安茂里～信州新町

⑥ 乗合タクシー篠ノ井新町線

- 篠ノ井～信更～信州新町

① (仮称) 乗合タクシー牟礼線の運行方法

- ①市街地での利用が多いこと、狭隘区間を走行していること、東長野病院線が並行して走行していることから乗合タクシーとして整備します。
- ②運行区間を飯綱町から宇木（三輪）までとし、乗り継ぎによる運行とします。（飯綱町と共同運行）
- ③新たに東長野病院、信濃吉田駅のバス停を追加し乗継拠点を増やします。

1 運行区間



2 運行本数

| 代替交通手段 | 上下本数 |
|----------|---------|
| 飯綱町方面～宇木 | 22便→13便 |

※一部は市町内路線

4 運賃

| | |
|-------|-------------|
| 同一地区内 | 200円 (100円) |
| 地域外 | 400円 (200円) |

※距離別運賃から区域運賃に変更

3 運行日

月曜日から金曜日
(土日、祝日は運休)

5 運行車両

10人乗り乗合タクシー
で運行します。

東長野病院で、
長電バス
東長野病院線への
乗継に対応

信濃吉田駅で、
長野電鉄長野線
への乗継に対応

② (仮称) 乗合タクシー芋井線の運行方法 (県道戸隠線)



2 運行本数

| 代替交通手段 | 上下本数 |
|--------------------------|---------|
| 銚子口～善光寺大門 (一部便は商工会館前) | 13便→12便 |

※戸隠方面は朝、夕の1便

3 運行日

月曜日から金曜日
(土日、祝日は運休)

4 運賃

| | |
|-------|-------------|
| 同一地区内 | 200円 (100円) |
| 地域外 | 400円 (200円) |
| | 600円 (300円) |

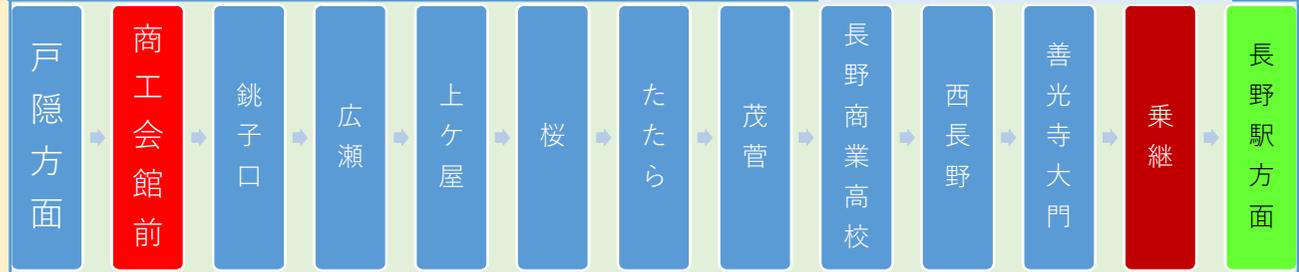
※距離別運賃から区域運賃に変更

5 運行車両

10人乗り乗合タクシー
で運行します。

- ①芋井地区内の利用者が少ないこと、狭隘区間を走行していることから乗合タクシーとして整備します。
- ②運行区間は善光寺大門から銚子口までとし、乗継による運行を基本とします。
- ③長野吉田戸隠分校利用者を対象に一部の便を商工会館前まで運行します。
- ④戸隠エリア内を運行しているデマンド運行を1台増便します。
- ⑤令和9年度以降はA I デマンド運行へ移行します。(芋井地区内)

1 運行区間



③ (仮称) 市営バス鬼無里線の運行方法

- ① R 7. 10月からR 8. 3月まではアルピコ交通による運行を継続する予定です。
- ② R 8. 4月から鬼無里線代替交通として市営バスを運行します。(鬼無里～長野駅)
- ③ 安全性、速達性を高めるため、渡土バス停は、デマンド対応に変更し直線化します。
- ④ 戸隠・鬼無里エリア内を運行しているデマンド運行を1台増便します。
- ⑤ トンネル内が狭隘のため、マイクロバスによる運行とします。

2 運行本数

| 代替交通手段 | 上下本数 |
|-----------|--------------|
| 鬼無里方面～長野駅 | 12便→12便程度を予定 |

1 運行区間



3 運行日

月曜日から金曜日
(土日、祝日は運休)

4 運賃

アルピコ交通の運賃を継続します。

5 運行車両

29人乗りのマイクロバスで運行します。



④ (仮称) 市営バス高府線の運行方法

- ① R 7.10月からR 8.3月まではアルピコ交通による運行を継続する予定です。
- ② R 8.4月から高府線代替交通として小川村との共同運行により市営バスを運行します。(初引～長野駅)

2 運行本数

| 代替交通手段 | 上下本数 |
|-----------|--------------|
| 小川村方面～長野駅 | 14便→14便程度を予定 |

1 運行区間



3 運行日

月曜日から金曜日
(土日、祝日は運休)

4 運賃

アルピコ交通の運賃を
継続します。

5 運行車両

中型バス2台で運行
します。

⑤ (仮称) 市営バス新町大原橋線の運行方法

- ① R 7. 10月からR 8. 3月まではアルピコ交通による運行を継続する予定です。
- ② R 8. 4月から新町大原橋線代替交通として市営バスを運行します。(大原橋～長野駅)

1 運行区間

※一部バス停を抜粋して表示



2 運行本数

| 代替交通手段 | 上下本数 |
|-------------|------------------|
| 大原橋～ 長野駅 | 16便→16便 程度を予定 |

※一部犀峽高校行

3 運行日

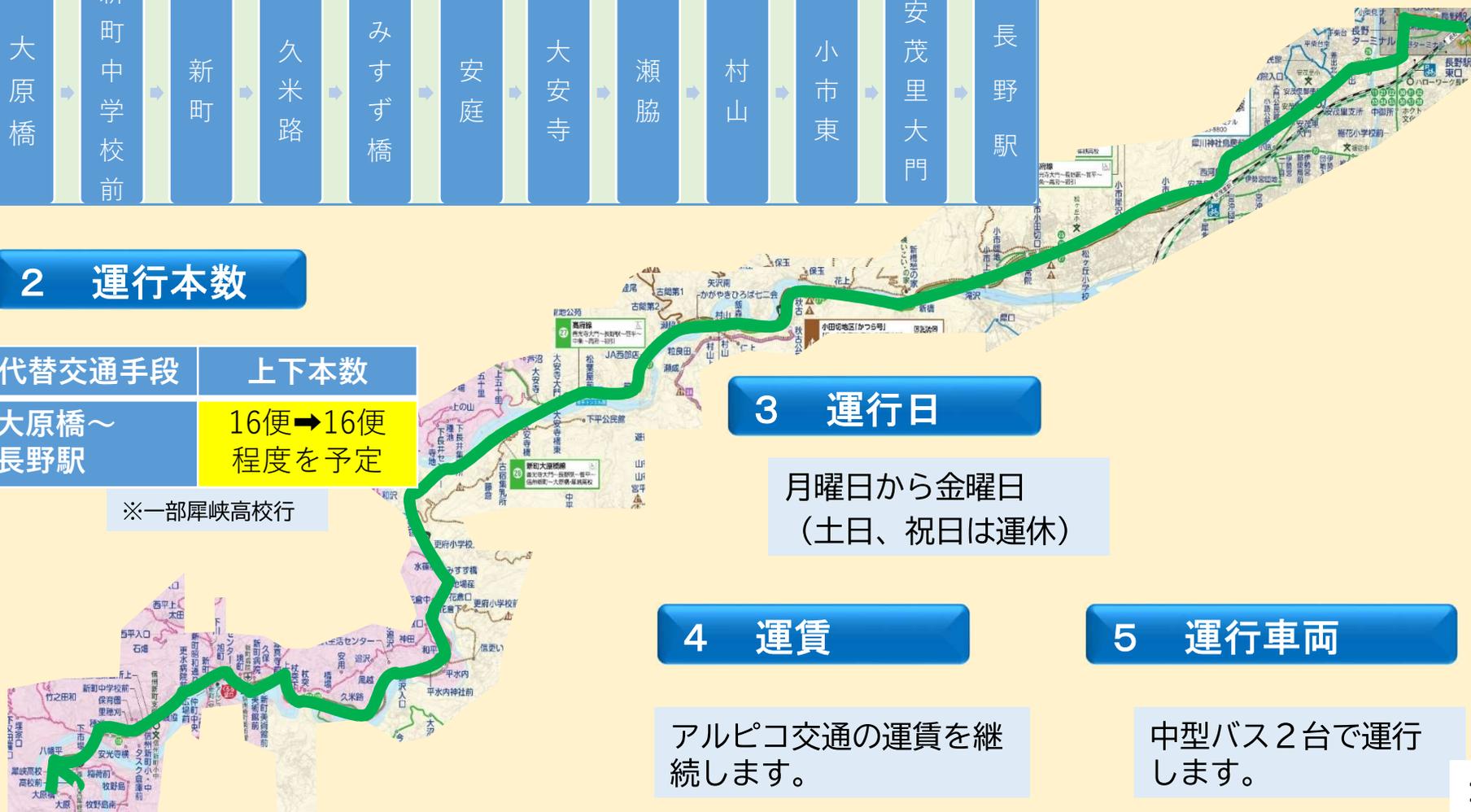
月曜日から金曜日
(土日、祝日は運休)

4 運賃

アルピコ交通の運賃を継続します。

5 運行車両

中型バス2台で運行します。



⑥ (仮称) 乗合タクシー篠ノ井新町線の運行方法

- ①利用者が少ないこと、狭隘区間を走行していることから乗合タクシーとして整備します。
- ②運行区間を篠ノ井病院から新町までの運行とします。
- ③篠ノ井高校犀峽校に通う生徒用に一部の便を犀峽高校まで運行します。
- ④R 8. 4月から信更地区内でデマンド運行を開始します。

1 運行区間

※一部バス停を抜粋して表示



2 運行本数

| 代替交通手段 | 上下本数 |
|----------|-------|
| 新町～篠ノ井病院 | 8便→8便 |

3 運行日

月曜日から金曜日
(土日、祝日は運休)

4 運賃

同一地区内 200円 (100円)
地域外 { 400円 (200円)
600円 (300円)

※距離別運賃から区域運賃に変更

5 運行車両

10人乗り乗合タクシー
で運行します。



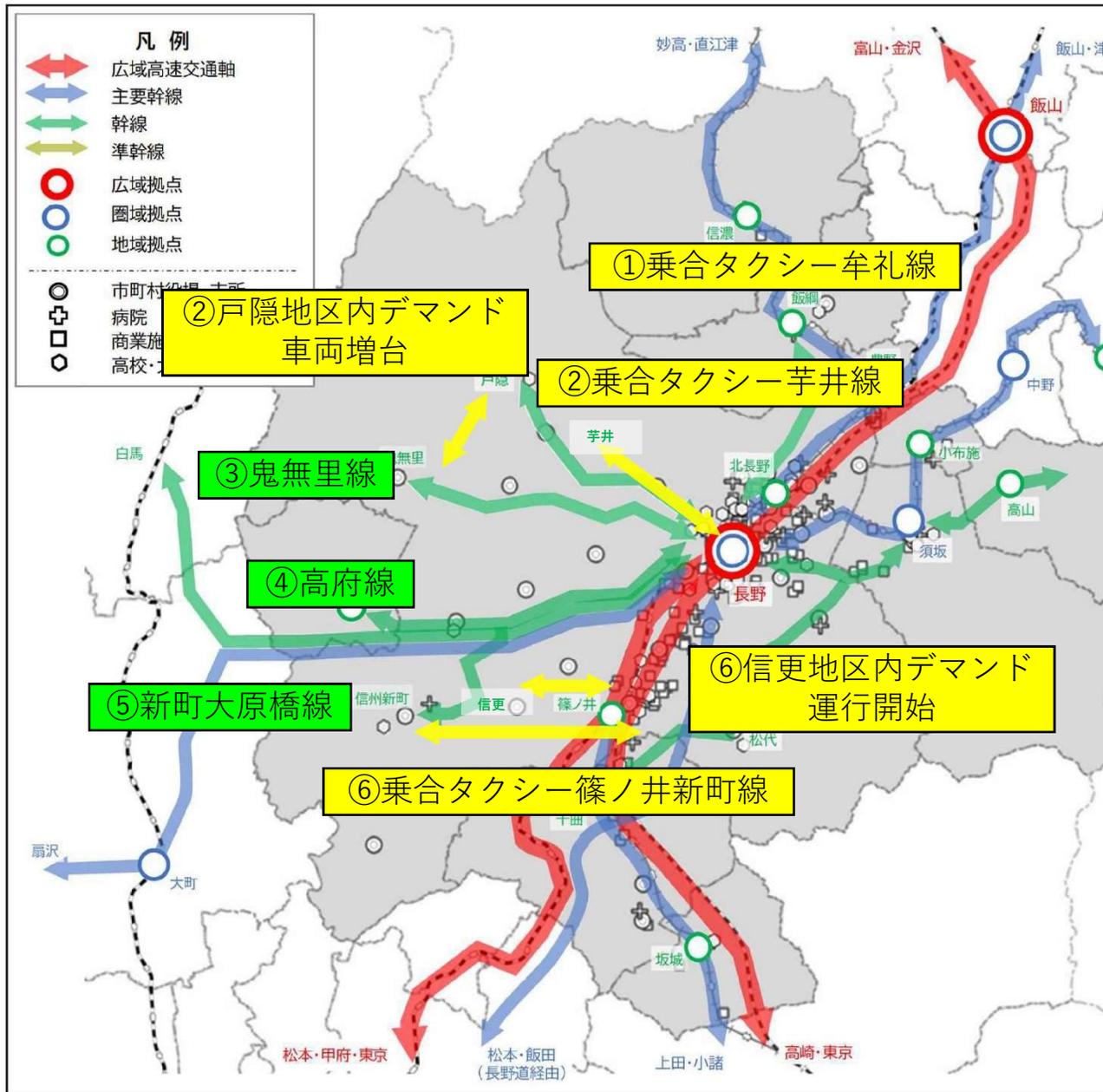
※R 8.4から信更地区内
デマンド運行開始予定



廃止バス路線の状況と今後の方針

| 路線名 | R 7.3月までの運行便数 | R 7.4月からの運行便数 | R 7.10月からの運行 | R 8.4月からの運行 | R 9.4月以降 |
|---------------------|---------------------|-----------------------|--|--|------------------------|
| ①牟礼線 長電バス | 【平日】22本 【土休日】なし | 【平日】22本 【土休日】なし | 飯綱町と市内の拠点(北長野駅等)を結ぶ乗合タクシーに変更 ※若槻エリアをカバー | | 運行を継続 |
| ②県道 戸隠線 アルピコ | 【平日】19本 【土休日】12本 | 【平日】12本 【土休日】6本 | 芋井地区内を運行する乗合タクシーに変更(暫定的措置) | | 芋井地区内をAI デマンドエリアに移行 |
| ③鬼無里線 アルピコ | 【平日】22本 【土休日】12本 | 【平日】12本 【土休日】6本 | 【平日】12本 【土休日】なし | 【平日】12本(予定) 【土休日】なし 市営バスとして運行継続 | |
| ④高府線 アルピコ | 【平日】22本 【土休日】16本 | 【平日】14本 【土休日】6本 | 【平日】14本 【土休日】なし | 【平日】14本(予定) 【土休日】なし 市営バスとして運行継続 | |
| ⑤新町 大原橋線 アルピコ | 【平日】24本 【土休日】16本 | 【平日】16本 【土休日】6本 | 【平日】16本 【土休日】なし | 【平日】16本(予定) 【土休日】なし 市営バスとして運行継続 | |
| ⑥篠ノ井 新町線 アルピコ | 【平日】8本 【土休日】運休 | 令和6年 減便実施済 変更なし | 篠ノ井と信州新町を結ぶ乗合タクシーに変更(暫定的措置) | 信更地区内をAIデマンドエリアに移行して運行を継続 利用状況に応じて乗合タクシーを継続 | |

廃止路線の今後の運行路線図 (R 8. 4 以降)



- ① 乗合タクシー牟礼線**
 - 宇木（三輪）～若槻～飯綱町
- ② 乗合タクシー芋井線**
 - 戸隠地区 A I デマンド運行増便
 - 市街地～西長野～芋井（銚子口）
- ③ 市営バス鬼無里線**
 - 市街地～西長野～戸隠～鬼無里
- ④ 市営バス高府線**
 - 市街地～安茂里～中条～小川村
- ⑤ 市営バス新町大原橋線**
 - 市街地～安茂里～信州新町
- ⑥ 乗合タクシー篠ノ井新町線**
 - 信更地区内 A I デマンド運行開始
 - 篠ノ井～信更～信州新町

廃止後の路線維持に係る費用（令和7年度）

| 路線名 | 歳出予算額(R7) | 歳入予算額(R7) |
|---------------------------|--|--|
| 県道 戸隠線 | (芋井)乗合タクシー路線に係る補助金【新規開設】 10,000千円 (戸隠)AIデマンドバス車両の1台追加 5,000千円 ※戸隠は予備車を活用するため、車両の調達に係る 経費は補正予算に計上せず、委託料のみ計上。 合計 15,000千円 (R7.10.1~R8.3.31) | 全額一般財源 <u>15,000千円</u> (運賃収入を差し引いた額を補助) |
| 鬼無里線 高府線 新町 大原橋線 | アルピコ交通への負担金(R7.10.1~R8.3.31) 合計 126,907千円 (鬼無里線) 41,712千円 (高府線) 49,317千円 (新町大原橋線) 35,878千円 バス車両購入費用 合計 155,000千円 (鬼無里線)マイクロバス(1台) 15,000千円 (高府線)中型バス(2台) 70,000千円 (新町大原橋線)中型バス(2台) 70,000千円 バス停整備費用一式 12,000千円 | 小川村負担金(高府線) 14,796千円 (アルピコ交通への負担額の3割) 一般財源 <u>112,111千円</u> (運賃収入を差し引いた額を負担) バス車両購入費補助 国庫補助 合計 100,000千円 (補助率:購入費用の2/3、上限100,000千円) 地域振興基金取崩 合計 38,665千円 (バス車両購入 鬼無里線) 1/3 8,332千円 (バス車両購入 高府線・新町大原橋線) 1/6 23,333千円 (バス停整備費用一式 鬼無里線) 2,000千円 (バス停整備費用一式 高府線・新町大原橋線) 5,000千円 一般財源 <u>28,335千円</u> |
| 篠ノ井 新町線 | 乗合タクシー路線に係る補助金【新規開設】 9,000千円 (R7.10.1~R8.3.31) | 全額一般財源 <u>9,000千円</u> (運賃収入を差し引いた額を補助) |
| 共通 | KURURU機器整備(負担金) 32,700千円 | 全額一般財源 <u>32,700千円</u> |
| | 令和7年6月補正額 歳出合計 350,607千円 | 令和7年6月補正額 歳入合計 153,461千円 一般財源 197,146千円 |

廃止後の路線維持に係る費用（令和8年度以降）

| 路線名 | 歳出予算額(R8～)／年 | 歳入予算額(R8～)／年 |
|-------------------------------------|--|--|
| 県道 戸隠線 | (芋井)乗合タクシー路線に係る補助金 20,000千円 (戸隠)AIデマンドバス車両の1台追加 10,000千円 合計 30,000千円 ※債務負担行為 鬼無里・戸隠市バス運行事業費(4台⇒5台に増) 【変更前】R7～9 39,500千円／年 【変更後】R8～9 49,500千円／年 | 全額一般財源 <u>30,000千円</u> (運賃収入を差し引いた額を補助) |
| 鬼無里線 高府線 新町 大原橋線 | 市営バスとして運行開始 200,000千円 (鬼無里線) 40,000千円 (高府線) 80,000千円 (新町大原橋線) 80,000千円 ※債務負担行為 R8～12 5年間 鬼無里線市バス運行事業費 200,000千円 ※債務負担行為 R8～12 5年間 高府線・新町大原橋線市バス運行事業費 800,000千円 | 運賃収入(3路線計) 52,750千円 (鬼無里線) 10,032千円 (高府線) 21,726千円 (新町大原橋線) 20,992千円 小川村負担金(高府線:3割) 17,482千円 一般財源 <u>129,768千円</u> ※債務負担行為 R8～12 5年間 鬼無里線市バス運行事業費 運賃収入 50,160千円(10,032千円×5) 一般財源 149,840千円 ※債務負担行為 R8～12 5年間 高府線・新町大原橋線市バス運行事業費 運賃収入 213,590千円((21,726千円+20,992千円)×5) 小川村負担金 87,410千円(17,482千円×5) 一般財源 499,000千円 |
| 篠ノ井 新町線 | 乗合タクシー路線に係る補助金 18,000千円 | 全額一般財源 <u>18,000千円</u> (運賃収入を差し引いた額を補助) |
| | 歳出見込合計 248,000千円/年間 | 歳入見込合計 70,232千円/年間 一般財源見込額 177,768千円/年間 |

廃止路線及び見直しのスケジュール

| 日 程 | 内 容 |
|-----------------|---|
| 令和7年4月 | 各路線運行可能事業者との協議 |
| 5月16日 | 地域公共交通会議開催 廃止路線について協議 (具体的な検討案について会議にて公表) |
| 5月19日～ 6月20日 | 具体案に対する意見募集、最終案の決定(乗合3路線) |
| 6月 | 6月議会に補正予算(案)提出 |
| 6月or7月 | 地域公共交通会議開催 ①廃止路線の代替運行について承認予定 (牟礼線、県道戸隠線、篠ノ井新町線) ②アルピコ交通の3路線の延期の承認 |
| 7月～ | 新しい運行形態について周知(牟礼線、芋井線、篠ノ井新町線) |
| 10月 | 乗合タクシー運行開始 市営バス3路線に対する意見募集(市営バスのため運賃協議会はなし) |
| 12月 | 地域公共交通会議開催 廃止路線の代替運行について承認予定 (鬼無里線、高府線、新町大原橋線) 12月議会に市バス関係条例改正(案)提出 |
| 令和8年1月 | 新しい運行形態について周知(鬼無里線、高府線、新町大原橋線) |
| 4月 | 市営バス3路線の運行開始 |