

政務活動費 集計表【会派支出】

会派名 日本共産党長野市会議員団

4月分

研究研修費	調査旅費	資料作成費	資料購入費
0	89,788	0	19,670
広報・広聴費	人件費	事務所費	その他の経費
33,034	142,165	0	0
合 計			284,657 円

政務活動費 報告書【会派支出】

日本共産党長野市会議員団

会派名

支払日	令和 7 年 4 月 10 日		
支払先	NTTファイナンス		
活動に要 した経費	使 途 区 分	経費の内訳、算出根拠等	金 額
	(該当項目に○)		円
	研究研修費		
	調査旅費		
	資料作成費		
	資料購入費		
	広報・広聴費	電話料 (3月分)	8,504
	人件費		
	事務所費		
	その他の経費		
			8,504 円

(領収書添付欄)

政務活動費 報告書【会派支出】

日本共産党長野市会議員団

会派名

支 払 日	令和 7 年 4 月 12 日			
支 払 先	東日本旅客鉄道(株)、 (株)二葉堂、 塩尻市振興公社			
活 動 に 要 し た 経 費	使 途 区 分	経費の内訳、算出根拠等		金 額
	(該当項目に○)			円
	研 究 研 修 費			
	調 査 旅 費	視 察	JR往復乗車券 長野⇄松本(5名分)	7,500
	資 料 作 成 費	(松本市、塩尻市)	JR往復乗車券 松本⇄塩尻(5名分)	2,400
	資 料 購 入 費		JR特急券 塩尻→長野(5名分)	6,660
	広 報 ・ 広 聴 費		手土産代	6,678
	人 件 費		塩尻市自動運転視察料	66,000
	事 務 所 費		振込手数料	550
	その他の経費			
合 計			89,788 円	
(領収書添付欄)				

領 収 証

2025年 4月12日

日本共産党長野市議団 様

金7,500円

ただし、乗車券類代
として、上記金額を受領しました。

適用税率 10%

本領収証は時間がたつと文字が薄くなる場合がありますので、
長期間保存する場合はコピーをお取り下さい。

印紙税申告納
付につき渋谷
税務署承認済

東日本旅客鉄道株式会社
登録番号 T9011001029597

豊野401 No.000003

領 収 証

2025年 4月12日

日本共産党長野市議団 様

金7,500円

ただし、乗車券類代
として、上記金額を受領しました。

適用税率 10%

本領収証は時間がたつと文字が薄くなる場合がありますので、
長期間保存する場合はコピーをお取り下さい。

印紙税申告納
付につき渋谷
税務署承認済

東日本旅客鉄道株式会社
登録番号 T9011001029597

豊野401 No.000003



領収証 共産党長野市議団様
ご利用日付 2025年04月17日
時刻 12時58分
取引内容: 乗車券類 (税率: 10%)
購入金額 金960円
お支払方法 内訳
現金 : 金960円
伝票番号: 53826
●この領収証は大切に保存してください。
●ご利用ありがとうございます。
松本駅 券104発行
登録番号 T9011001029597 JR東日本

松本↔塩尻
往復乗車券
2名分

領収証 共産党長野市議団様
ご利用日付 2025年04月17日
時刻 12時58分
取引内容: 乗車券類 (税率: 10%)
購入金額 金1440円
お支払方法 内訳
現金 : 金1440円
伝票番号: 46969
●この領収証は大切に保存してください。
●ご利用ありがとうございます。
松本駅 券103発行
登録番号 T9011001029597 JR東日本

松本↔塩尻
往復乗車券
3名分

領収証 共産党長野市議団様
ご利用日付 2025年04月17日
時刻 12時58分
取引内容: 乗車券類 (税率: 10%)
購入金額 金960円
お支払方法 内訳
現金 : 金960円
伝票番号: 53826
●この領収証は大切に保存してください。
●ご利用ありがとうございます。
松本駅 券104発行
登録番号 T9011001029597 JR東日本

写

領収証 共産党長野市議団様
ご利用日付 2025年04月17日
時刻 12時58分
取引内容: 乗車券類 (税率: 10%)
購入金額 金1440円
お支払方法 内訳
現金 : 金1440円
伝票番号: 46969
●この領収証は大切に保存してください。
●ご利用ありがとうございます。
松本駅 券103発行
登録番号 T9011001029597 JR東日本

写

領収書 共産党長野市議団様
Receipt
領収年月日 2025.-4.17 登録番号: T9011001029597
金額 ¥3,060 税10%
上記金額確かに領収いたしました
購入商品 JR乗車券類
(60146 2枚)
東日本旅客鉄道株式会社
塩尻駅VF1発行 00147-02
印紙税申告納
付につき渋谷
税務署承認済

塩尻→長野
特急券2名分

領収書 共産党長野市議団様
Receipt
領収年月日 2025.-4.17 登録番号: T9011001029597
金額 ¥3,060 税10%
上記金額確かに領収いたしました
購入商品 JR乗車券類
(60146 2枚)
東日本旅客鉄道株式会社
塩尻駅VF1発行 00147-02
印紙税申告納
付につき渋谷
税務署承認済

写

領收証 共産党長野市議員様
ご利用日付 2025年04月17日
時刻 16時17分
取引内容: 乗車券類 (税率: 10%)
購入金額 : 金1200円
お支払方法 内訳
現金 : 金1200円
伝票番号 25874
•この領收証は大切に保存してください。
•ご利用ありがとうございます。
塩尻駅 券102発行
登録番号 T9011001029597 JR東日本

塩尻→長野
特急券
1名分

領收証 共産党長野市議員様
ご利用日付 2025年04月17日
時刻 16時15分
取引内容: 乗車券類 (税率: 10%)
購入金額 : 金2400円
お支払方法 内訳
現金 : 金2400円
伝票番号 25873
•この領收証は大切に保存してください。
•ご利用ありがとうございます。
塩尻駅 券102発行
登録番号 T9011001029597 JR東日本

塩尻→長野
特急券
2名分

領收証 共産党長野市議員様
ご利用日付 2025年04月17日
時刻 16時17分
取引内容: 乗車券類 (税率: 10%)
購入金額 : 金1200円
お支払方法 内訳
現金 : 金1200円
伝票番号 25874
•この領收証は大切に保存してください。
•ご利用ありがとうございます。
塩尻駅 券102発行
登録番号 T9011001029597 JR東日本

写

領收証 共産党長野市議員様
ご利用日付 2025年04月17日
時刻 16時15分
取引内容: 乗車券類 (税率: 10%)
購入金額 : 金2400円
お支払方法 内訳
現金 : 金2400円
伝票番号 25873
•この領收証は大切に保存してください。
•ご利用ありがとうございます。
塩尻駅 券102発行
登録番号 T9011001029597 JR東日本

写

2025年4月15日 領収書

NO.0200194557

日本共産党長野市議団様

¥6,678-

(内消費税 ¥494-)

但 お菓子代
上記正に領収いたしました。
(8%対象 ¥6,184 税 ¥494)

株式会社 二葉堂 まゆみだ通り店

登録番号 T6100001005940

長野県長野市三輪10丁目13-8 Tel.026-252-5520

担当印

2025年4月15日 領収書

NO.0200194557

日本共産党長野市議団様

¥6,678-

(内消費税 ¥494-)

但 お菓子代
上記正に領収いたしました。
(8%対象 ¥6,184 税 ¥494)

株式会社 二葉堂 まゆみだ通り店

登録番号 T6100001005940

長野県長野市三輪10丁目13-8 Tel.026-252-5520

担当印



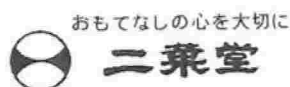
まゆみだ通り店
長野県長野市三輪10丁目13-8
026-252-5520

<< お買上明細 >>

2025年04月15日 17:45 <007-02>
担当: [redacted]

りんご小径10個入
※ 8% 3,092 x 2 = 6,184

小計 ¥6,184
消費税 ¥494
合計 ¥6,678
(8%対象 ¥6,184 税 ¥494)
お預り ¥10,000
お釣 ¥3,322



まゆみだ通り店
長野県長野市三輪10丁目13-8
026-252-5520

<< お買上明細 >>

2025年04月15日 17:45 <007-02>
担当: [redacted]

りんご小径10個入
※ 8% 3,092 x 2 = 6,184

小計 ¥6,184
消費税 ¥494
合計 ¥6,678
(8%対象 ¥6,184 税 ¥494)
お預り ¥10,000
お釣 ¥3,322

写

写

共産党 政務活動行政視察(No.1)

松本市役所 塩尻市役所
(JR松本駅) (JR塩尻駅) ()

令和7年4月17日(木)

< 閑散期 >

旅 費 額 明 細

鉄 道	行 先	自 長野					經由	至 松本	運 賃	グリーン料金
	路 程	62.7 km					km	62.7 km	1,500 円	0 円
	急行 料金	特別職	円				円	計 0 円	小計 特	1,500 円
		一般職	G 円	G 円			円	円	—	円
	信州往復切符(長野⇄松本) で乗車券1,500円									
	行 先	自 松本					經由	至 塩尻	運 賃	グリーン料金
	路 程	13.3 km					km	13.3 km	240 円	0 円
	急行 料金	特別職	円				円	計 0 円	小計 特	240 円
		一般職	G 円	G 円	G 円	G 円	G 円	円	—	円
	行 先	自 塩尻					經由	至 松本	運 賃	グリーン料金
路 程	13.3 km					km	13.3 km	240 円	0 円	
船 賃	急行 料金	特別職	円				円	計 0 円	小計 特	240 円
		一般職	G 円	G 円	G 円	G 円	G 円	円	—	円
	行 先	自 松本					經由	至 長野	運 賃	グリーン料金
	路 程	62.7 km					km	62.7 km	0 円	0 円
	急行 料金	特別職	1,530 円				円	計 1,530 円	小計 特	1,530 円
		一般職	G 円	G 円			円	円	—	円
	信州往復切符(長野⇄松本) で乗車券1,500円									
	行 先	自					經由	至	運 賃	グリーン料金
	路 程						km	0.0 km	円	0 円
	急行 料金	特別職	円				円	計 0 円	小計 特	0 円
一般職		G 円	G 円	G 円	G 円	G 円	円	—	円	
行 先	自					經由	至	運 賃	グリーン料金	
路 程						km	0.0 km	円	0 円	
急行 料金	特別職	円				円	計 0 円	小計 特	0 円	
	一般職	G 円	G 円	G 円	G 円	G 円	円	—	円	
特急券 ※ 2 名 塩尻→長野 (1,530円)										
計 特 3,510 — 0 円										
車 賃	自 至	円		自 至	円		計	円		
航空 賃	自 至	円		自 至	円		計	円		
日 当	定額1日	円		日	円		計 特	0 円		
宿 泊 料	県内・県外 定額・指定1夜	円		夜	円		計 特	0 円		
食 卓 料	県内・県外 定額・指定1夜	円		夜	円		計 特	0 円		
備 考	☐ 宿泊料は、一夜 定額14,800円(特別職)を上限とする実費。 ☒ 高級旅費(条例第22条) ☐ 調整(条例第24条第4号適用) ☐ 半日当									
合計 特別職 3,510 円 一般職 円										
会計課予備審査処理欄										

共産党 政務活動行政視察(No.1)

松本市役所 塩尻市役所
(JR松本駅) (JR塩尻駅) ()

令和7年4月17日(木)

< 閑散期 >

旅 費 額 明 細

鉄 道	行 先	自 長野							経由	至 松本	運 賃	グリーン料金
	路 程	62.7 km							km	62.7 km	1,500 円	0 円
	急行 料金	特別職	円							円	計 0 円	小計 特 1,500 円
		一般職	G 円	G							円	円
	行 先	自 松本	経由						経由	至 塩尻	運 賃	グリーン料金
	路 程	13.3 km	km						km	13.3 km	240 円	0 円
	急行 料金	特別職	円	円	円	円	円	円	計 0 円	小計 特 240 円		
		一般職	G 円	G 円	G 円	G 円	G 円	G 円	円	円	円	
	行 先	自 塩尻	経由						経由	至 松本	運 賃	グリーン料金
	路 程	13.3 km	km						km	13.3 km	240 円	0 円
	急行 料金	特別職	円	円	円	円	円	円	計 0 円	小計 特 240 円		
		一般職	G 円	G 円	G 円	G 円	G 円	G 円	円	円	円	
船 賃	行 先	自 松本	経由						経由	至 長野	運 賃	グリーン料金
	路 程	62.7 km							km	62.7 km	0 円	0 円
	急行 料金	特別職	1,200 円							円	計 1,200 円	小計 特 1,200 円
		一般職	G 円	G							円	円
	行 先	自	経由						経由	至	運 賃	グリーン料金
	路 程		特急券 ※3名 塩尻→長野 (1,200円)						km	0.0 km	円	0 円
	急行 料金	特別職								円	計 0 円	小計 特 0 円
		一般職	G							円	円	円
	行 先	自	経由						経由	至	運 賃	グリーン料金
	路 程	km	km	km	km	km	km	km	0.0 km	円	0 円	
	急行 料金	特別職	円	円	円	円	円	円	計 0 円	小計 特 0 円		
		一般職	G 円	G 円	G 円	G 円	G 円	G 円	円	円	円	
行 先	自	経由						経由	至	運 賃	グリーン料金	
路 程	km	km	km	km	km	km	km	0.0 km	円	0 円		
急行 料金	特別職	円	円	円	円	円	円	計 0 円	小計 特 0 円			
	一般職	G 円	G 円	G 円	G 円	G 円	G 円	円	円	円		
計 特 3,180												
円												
車 賃	自 至	円						自 至	円	計 円		
	自 至	円						自 至	円	0 円		
航 空 賃	自 至	円						自 至	円	計		
	自 至	円						自 至	円	0 円		
日 当	定額1日	円						日	計 特 0 円			
	定額1日	円						日	円	0 円		
宿 泊 料	県内・県外 定額・指定1夜	円						夜	計 特 0 円			
	県内・県外 定額・指定1夜	円						夜	円	0 円		
食 卓 料												
備 考	☐ 宿泊料は、一夜 定額14,800円(特別職)を上限とする実費。										合計	
	☒ 高級旅費(条例第22条)										特別職	
	☐ 調整(条例第24条第4号適用)										3,180 円	
	☐ 半日当										一般職	
円												
会計課予備審査処理欄												

請 求 書

請求No.
請求日

20250101
2025/04/21

長野市議会 日本共産党長野市会議員団 御中

下記のとおり、御請求申し上げます。

件名	自動運転視察料
振込先	八十二銀行 () 口座番号 シオジリシシンコウコウシャ

一般財団法人

鹽尻市振興公社

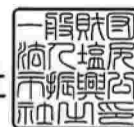
T 399-0737

長野県塩尻市大門八番町1番2号

事務局(0263)51-0802

KADO(0263)53-6650

登録番号：T9100005007154



合計	66,000円（税込）
----	-------------

[illegible]

小計 (稅後)	60,000
消費稅額	6,000
合計 (稅込)	66,000

税率別内訳	税抜金額	消費税額	税込金額
10%対象	60,000	6,000	66,000
(旧) 8%対象			
(軽減) 8%対象			
0%対象			

會務

振込手数料は貴社負担にてお願いいたします。

預金払戻請求書による振込受付書(兼手数料受取書)
振込金受取書(兼手数料受取書)

電信扱

依頼日	07 年 04 月 22 日										私は振込規定を承諾のうえ、以下のとおり振込を依頼します。									
お振込先	八 十 二 銀行										0 0 0 0 0 0 0 0 0 0									
	支店(営業部) (出張所)																			
お受取人	シ オ シ リ シ シ ン コ ウ コ ウ										シ ャ									
	塩尻市振興公社 様																			
ご依頼人	ニ ホ ン キ ョ ウ サ ン ト ウ ナ カ										ノ シ カ イ キ イ ン タ ン									
	日本共産党 長野市会議員団 様																			
日中のご連絡先(電話・携帯番号) (026)-(266)-(7882)																				

振込手数料 (消費税込)

振込金額	当行あて	消費税率10%
3万円未満	330円	(左記以外)
3万円以上	550円	円

☐ 振込先銀行への通知は、受取人名等をカナ文字により送信します。
☐ 振込依頼書に記載相違等の不備があった場合には、照会等のために振込が遅延することがあります。
☐ やむを得ない事由による通信機器、回線の障害等によって振込が遅延することがありますのでご了承ください。
☐ 手数料が後納の場合は、後日送付する手数料領収書をインボイスとします。

・お振込は便利でお得なATM振込をご利用ください。
 ・午後2時以降は窓口が大変混雑いたします。
 ・お振込はできるだけ午後2時までにご依頼ください。

1
出納済
7.4.22
7長新
ナニ
200円

登録番号: T3100001002833
株式会社 八十二銀行

4223③

令和7年度 長野市議会 日本共産党長野市会議員団 行程表

令和7年	出 発	(所要)	到 着	乗換時間(分)	
4/17 (木)	長野駅(6)	8:15 (1h21分)	9:36 松本駅		JR篠ノ井線 (松本行)
	松本駅	9:36 (0h24分)	10:00 松本市役所	徒歩	
	松本市 視察 10:00~12:00(120分) ○ 公設民営バスについて 〒390-0820 松本市丸の内3番7号 (松本市役所) 松本市議会事務局 鈴木様 TEL0263-34-9811				
	松本市内 昼食				
	松本駅(1)	13:25 (0h16分)	13:41 塩尻駅		JR篠ノ井線 (木曾福島行)
	塩尻駅	13:41 (0h19分)	14:00 core塩尻	徒歩	
	塩尻市 視察 14:00~16:00(120分) ○ 自動運転バスについて 〒399-0736 塩尻市大門一番地7-1 ウイングロード2階 (core塩尻) 塩尻市議会事務局 TEL0263-52-0706				
	塩尻駅(1)	17:14 (1h37分)	18:51 長野駅(7)		JR篠ノ井線 (長野行)

参加者 (計5人)

議員(9) : 野々村博美、黒沢清一、滝沢真一、佐藤高志、阿出川希

長野市議会事務局[TEL 02

[026-224-5057]

行政視察報告書 (No.1)

令和7年6月30日

代表者 野々村博美様

報告者氏名 (代表) 黒沢清一

次のとおり、視察をしましたので関係書類を添えて報告いたします。

1 視察者氏名

野々村博美	黒沢清一	滝沢真一	阿出川希
佐藤高志			

2 視察期間

令和7年4月17日 ～ 令和7年4月17日

3 視察先、視察事項、選定理由

視 察 日 時	視 察 先	視 察 事 項 及 び 選 定 理 由
令和7年4月17日 10時～16時	○松本市交通局 ○地域交通DXを推進する塩尻市担当課	○松本市公設民営バスについて ○塩尻市AI活用型オンデマンドバス「のるーと」事業と、2025年度のレベル4実技を計画している自動運転の取り組みについて
年 月 日 時 分～時 分		
年 月 日 時 分～時 分		

4.17 公共交通視察（松本・塩尻）

野々村博美

松本市の公設民営バスについては大変参考になった。最も心に響いたのは公共交通は社会のインフラという位置付け。

民間事業者との協議は、想像するに決してスムーズなものではなかったと思う。何が大切かという問いに「危機感と熱意」という担当職員さんの言葉が返ってきた。

そして市長、副市長が自ら市民と対話、協議をして、公設民営の新たな路線の再編を行なって新しいシステムを作り上げていった。

松本市はエリア全体を特定一者と一括協定を5年契約で結んでいるが、これは全国でも松本市が初めてとのこと。

国交省と松本市が一緒になって作り上げていったものという。確かに国交省の方針も社会インフラとして、そして移動権を保障するという方針であり、全面的な協力をしたことが伺える。

公設民営の大きな利点はドライバー不足をカバーできること。財政的な負担を事業者に強いることがない。

公設にしたからといって極端に財政的な負担が増えたわけではなく、今までの支出より1億円程度の市負担増であることもわかった。

ピンチをチャンスに変え、長野市も今回の幹線路線の廃止という危機的な状況乗り越えるために、真摯にこの問題に今度こそ取り組んでほしい。そして市民の声に意見に耳を傾けてほしい。

塩尻市の自動運転についてはまだまだこれを現実のものにしていくには時間がかかることをあらためて認識した。ドライバーの乗らないレベル4の実証実験をしているが、あくまで直線道路であり、わずかな障害物であっても危険性を回避できる保証がない。降雪にも対応できない。

いづれ主流になるときはくるだろうが今の長野市の問題を解決することは出来なことをあらためて実感した。

塩尻駅には素敵なお店があったり、撤退したイトーヨーカ堂のスペースをオシャレな空間にかえ、協賛企業のワーキングスペースや市民も使えるコワーキングスペースになっていた。塩尻市の地域新興公社の取り組みはあらためて勉強してみたい。

行政視察報告書（NO.2）

報告者 黒沢清一

月 日	視察先	視察結果
4月17日（木）	○松本市交通局	○参考になった事例 松本市公設民営バスについて、大変参考になった。 ○考察 松本市と民間事業者との協議は、スムーズなものではなかったと思われるが、担当した職員が「危機感と熱意」をもって、新しいシステム作り上げていった。降雪民営の大きな利点は、ドライバー不足をカバーできること、財政的な負担を事業者に強いることがないことです。
	○地域交通 DX を推進する塩尻市担当課	○参考になった事項 AI 活用型オンデマンドバス「のるーと」事業と、2025年度のレベル4実装を計画している自動運転の取り組みについて ○考察 人手不足の解消をめざし、バスの自動運転を目指して試験運行をしながら改善している。研究・試験を重ね実用化を目指しているが、実際の実用化はまだ期間が必要とのことでした。

4月17日 行政視察報告 滝沢真一

松本市 公設民営バス

松本市でも民間事業者のバス路線は収益が低く、収益の高い貸し切りバスや上高地への路線などで事業者の黒字は賄われていた。しかしその結果、利益の上がる路線に運転手を充てるため、地域の路線で運転手不足となり、利用者の少ない路線の維持が難しくなるという負のスパイラルに陥った。そこで市が主体となってバス事業を運営する公設民営方式へと転換。その後はこれまでバラバラに運行していた重複路線を柔軟に見直せるようになった。市が運行資金を担保することで路線バス事業も黒字化し運転手の確保が可能になった。公設民営以降、路線の見直しなどを除いて運転手不足を理由とした路線の廃止は無いとのこと。印象に残ったのは「危機感と熱意をもって取り組みました。地域公共交通は単なる移動手段ではなく、水道や保育園などと同じ大切な社会インフラです。」という言葉だった。

エリア一括運行方式は今回の公設民営に当たり、国土交通省と松本市で作った制度、現状では松本市しか使っていない。

公設民営バス全体で年間 9 億円の費用がかかる。国の補助と運賃収入で 5 億 5 千万円、市の負担は 3 億 5 千万円。公設民営以前と比較すると+1 億円
公設民営が全てではないが、本市でも市主導での公共交通全体の思い切った見直しが必要と感じた。

塩尻市 自動運転バス

2020 年度から自動運転及び AI 活用型オンデマンドバスの実証実験を実施。2025 年度に市内市街地の生活道路において自動運転レベル 4 を含む自動運転サービスを社会実装することを目指し、2023 年度に一般財団法人塩尻市振興公社が購入した株式会社ティアフォー製 Minibus を使用し、塩尻駅・塩尻市役所間において、一般公道混在空間の自動運転レベル 4 にて運行。自動運転は雨や雪では走れないこともあり未だ実験段階、現段階で路線バスの代替手段となるものではないと感じた。将来的には自動運転へと切り替えていくことも考えられるが、行政が税金を投入して行う実験とは言えない。ここに莫大な予算をかけるなら運転手の待遇を大幅に改善することの方が現実的と感じた。

松本市の公設民営の公共交通、塩尻市の自動運転バスの視察報告

2025 年 4 月 17 日(木)

阿出川希

長野市の中山間地域を結ぶ 5 路線の減便、廃止が発表され、今後の長野市の公共交通を考えるために松本市の行う公設民営の公共交通と塩尻市の行うバスの自動運転について視察をすることにした。

松本市

松本市の行っている公設民営とは、

- ・市が制度設計し、民間が運営運行をする。
- ・重要な 3 要素、(ルート、運行本数、運賃水準)を市が設定すること。

地域の公共交通は、単なる移動手段ではなく「社会インフラ」という捉え方で、ガスや水道などと同じで生きていく為にはなくてはならないもの、という考え方で取り組まれていた。

公共交通を事業者任せでは守れない段階であると捉えており、市が大きな影響力を持ち、財政負担やリスク負担をし、高速バスや貸し切りバスと同様に路線バスにも人や、物的資源を当てる公設民営の形をとったとのこと。担当された方は「熱意と危機感」をもってこの事業を進めた、と話されたことが印象的だった。

また、AI オンデマンドや地域主導型公共交通などさまざまな交通網が張り巡らされてる。松本市はもともとバス会社が 1 社のみであったため、一括協定運行事業がスムーズに進んだとのことでした。長野市はバス会社が 2 社あることがメリットとなるのかデメリットとなるのか。また、5 年ごとの更新となるため、更新時に運転士不足がどうなっているのか、先が読めない部分もあるのか、と思った。

財政負担が増えても「移動する権利」を守るためには市が主導し市民と共に公共交通を作り上げるべきだと強く感じた。

塩尻市

塩尻市の公共交通は、2000 年代初めの頃に公共交通がなくなり地域振興バスを走らせるようになった。自動運転は、塩尻駅から市役所まではレベル 4、市役所から駅まではレベル 2 で隔週金曜日、土曜日に走行している。

街路樹や雪、雨、落下物などセンサーが何かを判断することができずにバスが停止したり、歩行者を検知して譲り合ってしまう停止してしまうこともある。街路樹の剪定など地道な取り組みがされている。

実際にバスに乗ることが出来ると思っていたが常時動いている状況ではなかった。実用化までには時間が必要な事、そして財政負担が大きい事が課題である事が分かった。

将来的には自動運転も導入されるだろうが今、現在の減便、廃止に直面している長野市には解決策の一つとしてすぐに導入できるものではないことが理解できた。

改めて、実際に行って、見て、お話を聴くことの大切さを感じました。

松本市ではコロナ禍で公共交通利用者が大きく落ち込んでいた事などにより地域交通の運営に行き詰まり感が出ていた。バス事業者としては利益の低い路線バスより、利益の上げやすい観光地（上高地）への運行を重視したいという考えが長野市同様に存在した。一方、市民が移動に用いる手段として自家用車が全国平均と比較しても高い値を維持し続けており、公共交通に乗らない→収益が上がらない→維持できない→サービス低下→…の負のループに陥っていた。これに危機感を覚えた市が「公共交通に主体的に関わる」「公共交通は社会インフラである」の意識の元、熱意を持って取り組みを始めた。まず R3 年には市の部局再編で交通部を建設部から独立させた。

一つの大きな方針として、基幹路線を公設民営とすることで運転手の確保と路線の再編を行った。それまで民間業者が利益を上げるためにあった重複路線を排除する等の工夫を行う事で、路線数の増と総距離の減を同時に実現した。また、経費は相応にかかるものの、国へ独自補助金を依頼するなどして、年間1億円の増で抑えている事例が紹介された。一方、R3-4年の2年間で55回にのぼる市民説明会を、副市長が先頭に立って積極的に行ってきたことにより住民合意をしっかりと得ることができた。実際の運営を行うにあたって、想定される運行の経費と収入をあらかじめ設定し、運行事業者「インセンティブ」と「リスク負担」を与える設計とした。市は運行水準の設定を行い、事業者は運行そのものやダイヤ・仕業の設定、車両管理などを任せる形で行っている。公設民営形式になってから、運転手不足が原因による減便や廃止は発生していないとのこと。

また、長野市では人口の少ない中山間地で走っているオンデマンド交通を、松本市では人口1~2万人の地区において実施しているとの報告もあった。具体的にはバスの台数を2台にすること、タクシー会社と競合しないよう高齢者の通院や買い物をメインターゲットとして平日昼間のみの運行、といった工夫をしていた。乗降ポイントは150以上を設定し、地域外でも最寄り駅には停車できるという形で地域内交通をしっかりと維持していた。

また、上記に当てはまらない地域は協議会などで運行を行い、それに対して運営費を地域主導型公共交通事業補助金/交通空白地有償運送事業補助金として1000万/800万出している。

塩尻市では駅から市役所までの自動運転バスの運行やそれに伴う企業間との連携について学んだ。現在、定期運行しているわけではない。特定条件下での完全自動運転であるレベル4を目指しているが、実現までのハードルは非常に高いとの話。条件が良ければ35km/hでの走行が可能であるというが、経費としてはバス1台で、ほぼ直進の走行距離1km程度でも年間で1億円近いとの話。自動運転バスという目新しい技術

を用いることによる企業の誘致や地元の PR に利用という面が大きかったと思われる。

また、地域バスが撤退してから「のるーと」というオンデマンド交通を全市的・土休日も含めて運行しているとのこと。ところが、需要に対して供給（車の数など）が追いつかず予約が取りづらい状況であるとのこと。アプリの登録人数は初年度 2381 人から現在は 6372 人まで増加。若年層の利用が多く、子どもが駅前の塾に来るために利用しているパターンなどがある。平均乗車時間は 9.8 分、待ち時間は 28 分で、今までの総乗車数（のべ）は 44034 人。

以上をふまえ、長野市での実現性などを考慮すると、

- ・公設民営について、相手の事業者が松本は 1 者・長野は 2 者であったり、現在の基幹路線や地域内交通の現状を鑑みても単純に「長野市でもやればいい」というものではない。しかし、市として公共交通を社会インフラとして責任を負う姿勢や住民に対しての徹底した説明を行っていくという事はこれからの公共交通を考えていくうえで必要不可欠である。長野市の市民アンケートでも常に公共交通の充実は上位に位置しているという事象は、それだけ求める声が多いにも関わらず、長野市の取り組みが十分ではなかったという事ではないだろうか。今回問題になった代替路線が示される事なく路線バスの事業者の撤退が発表された事などで顕在化したように、市が市民の移動権に対してもっとしっかりと向き合う事、そのために事業者や市民と積極的に関わり情報共有していくことが何よりも大事である。

- ・自動運転については長野市に導入するとしても、技術面・金銭面で導入には時期尚早と感じる。結局有事の際に担当者が対応しなければならない事を考慮すると、運転手不足の改善・代替路線の構築と言う目的に合致するものではない。年 1 億円のコストをかけるのであれば、もっと目先の問題に対応できる他の手段を選ぶべきである。

- ・AI オンデマンドは塩尻において「全市的・土休日も含めて」という条件は単純であり、利用者にとってはとても利用しやすい環境ではあるが、ハード面の整備が不十分であると逆に市民サービスの低下に繋がりがねないと感じた。塩尻では地域バスが撤退してしまったのでやむを得なかったところがあると思うが、長野市全市的に運用するにはやはりリスクが高いと思われる。一方、松本は人口 1-2 万地域で特に問題なく運用できているようなので、地域内交通としての AI オンデマンドは積極的に推進していくべきだと感じた。昨今、デパートやスーパーマーケット、あるいは地域の小売店などは縮小傾向にあり、高齢の住民からは車が乗れなくなっているからの買い物や通院に対して不安の声が多く聞かれる。人口の比較的多い地域でも積極的に進めていく必要があると感じる。

政務活動費 報告書【会派支出】

日本共産党長野市会議員団

会派名

支 払 日	令和 7 年 4 月 21 日			
支 払 先	新日本婦人の会			
活 動 に 要 し た 経 費	使 途 区 分	経費の内訳、算出根拠等		金 額
	(該当項目に○)			円
	研 究 研 修 費			
	調 査 旅 費			
	資 料 作 成 費			
	資料購入費	定 期 購 読 料	「新婦人しんぶん」 4月分	410
	広 報 ・ 広 聴 費			
	人 件 費			
	事 務 所 費			
	その他の経費			
合 計				410 円

(領収書添付欄)

No.

領 収 書

☐ 会費(しんぶん代含む)
☒ 新婦人しんぶん購読料

日本共産党長野市議員団 様

金 410 円 4月分(〒 円)

27 年 4 月 21 日

上記の金額たしかにいただきました。ありがとうございました。

新日本婦人の会 ()



政務活動費 報告書【会派支出】

日本共産党長野市会議員団

会派名

支 払 日	令和 7 年 4 月 22 日			
支 払 先	(株)電算			
活 動 に 要 し た 経 費	使 途 区 分	経費の内訳、算出根拠等		金 額
	(該当項目に○)			円
	研 究 研 修 費			
	調 査 旅 費			
	資 料 作 成 費			
	資 料 購 入 費			
	○ 広 報 ・ 広 聴 費		インターネット使用料 (3月分)	2,420
	人 件 費			
	事 務 所 費			
	そ の 他 の 経 費			
合 計			2,420 円	

(領収書添付欄)

2 07-04-22 WTU

2,420 AVISJ37C

御 請 求 書

380-8512
長野市緑町1613
長野市役所内7F

日本共産党長野市会議員団

様

請求番号 S24006334012 001 頁
2025 年 03 月 31 日発行

7380-0904

長野県長野市鶴賀七瀬中町276-6



株式会社 電算

代表取締役社長 轟 一太

TEL 026 (224) 6666

下記のとおりご請求申しあげます。

件名 50996 インターネット
令和7年03月分

ご請求金額 ￥2,420-

お支払期限 2025 年 04 月 30 日

登録番号 T1100001002083

お振込み先

◆八十二銀行〈銀行コード〉0143

(株)電算

上記の口座にお振込ください。

[illegible]

a v i s 総合案内
TEL 0120-551475 (フリーコール)
平日 9:00~18:00(土・日・祝日は除く)

合 計 金 額	2,200
消 費 稅 等	220
請 求 額 合 計	2,420

10%対象

2,420 (消費税)

220)

お知らせ

※本請求書のお支払いに関しましては、ご指定口座からの引落となりますのでお振込は不要です。