

令和7年(2025年)交通事故発生現況

交通安全「私から!」

令和7年 10月 14日
長野市地域活動支援課

歩行者のみなさん……止まる・見る・目立つ
ドライバーのみなさん…指さし確認・早め点灯・シートベルト

1 長野県内の交通事故発生状況 (10月13日 現在速報値)

区 分	件 数	死 者	負 傷 者
発 生 数	3,421 件	31 人	4,080 人
増減数(前年同期比)	-356 件	-15 人	-477 人
増減率(前年同期比)	-9.4%	-32.6%	-10.5%

※件数、負傷者数は、いずれも速報値のため今後変更になる場合があります。

2 長野市内の交通事故発生状況 (10月13日 現在速報値)

区 分	件 数	死 者	負 傷 者
発 生 数	614 件	7 人	712 人
増減数(前年同期比)	-110 件	5 人	-162 人
増減率(前年同期比)	-15.2%	250.0%	-18.5%

※件数、負傷者数は、いずれも速報値のため今後変更になる場合があります。

※ 類型別発生状況 (長野中央警察署管内(信濃町、飯綱町、小川村を含む)と長野南警察署管内で発生した確定値の合算値)

(1) 高齢者が関係する事故	258 件(全事故に占める割合 40.8% 前年比 △ 25 件)
(2) 高齢ドライバーによる事故	188 件 (" 29.7% 0 件)
(3) 自転車に関係する事故	105 件 (" 16.6% △ 36 件)
(4) 歩行者に関係する事故	91 件 (" 14.4% △ 5 件)
(5) 子供に関係する事故	31 件 (" 4.9% △ 8 件)
(6) 夜間に発生した事故	123 件 (" 19.4% △ 52 件)

※ 長野中央警察署管内(信濃町、飯綱町、小川村を含む)及び長野南警察署管内の全事故件数 633 件

(1) 長野市内の死亡事故の特徴

ア 曜日別(死者数)

曜日	日	月	火	水	木	金	土	計
死者数		2	3		1	1		7

イ 時間別(死者数)

時間	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	計
死者数									1			1		1	2	1					1				7

ウ 場所別(件数)

地域別		道路種別				道路形状				
市街地	非市街地	国道	県道	市道	その他	交差点	カーブ	直線	踏切	その他
3	4	2	2	1	2	1		3		3

エ 類型別(死者数)

事故類型	人×車両	車両×車両	車両単独	踏切	計
死者数	1 (0)	2 (0)	4 (0)	()	7 (0)

注:()内は内数で自転車を示す

オ 年代別(死者数)

年代	0~19歳	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60~64歳	65~74歳	75歳以上	計
R7							2	5	7
R6								5	5
増減数	0	0	0	0	0	0	2	0	2

※R6は年間死者数を示す

(2) 交通事故死者に占める高齢者の割合

区 分 / 年 別	R 2	R 3	R 4	R 5	R 6	R 7
高 齢 者 死 者 数	3	4	4	4	5	7
全 死 者 数	5	7	4	5	5	7
高齢者の占める割合	60.0%	57.1%	100.0%	80.0%	100.0%	100.0%

夕暮れ時から夜間の交通事故防止 サンセット(3セット)作戦

- 早めのライト点灯(日没30分前を目安)
- ハイビームの活用(先行車・対向車がない時)
- 夜光反射材等の着用(歩行者の夕暮れ時から夜間の外出時)



長野市交通安全推進
マスコット「カモシレ」