

# 令和7年(2025年)交通事故発生現況

## 交通安全「私から!」

令和7年 11月 18日  
長野市地域活動支援課

歩行者のみなさん……止まる・見る・目立つ  
ドライバーのみなさん…指さし確認・早め点灯・シートベルト

### 1 長野県内の交通事故発生状況 (11月17日 現在速報値)

| 区 分        | 件 数     | 死 者    | 負 傷 者   |
|------------|---------|--------|---------|
| 発 生 数      | 3,903 件 | 36 人   | 4,658 人 |
| 増減数(前年同期比) | -359 件  | -13 人  | -491 人  |
| 増減率(前年同期比) | -8.4%   | -26.5% | -9.5%   |

※件数、負傷者数は、いずれも速報値のため今後変更になる場合があります。

### 2 長野市内の交通事故発生状況 (11月17日 現在速報値)

| 区 分        | 件 数    | 死 者    | 負 傷 者  |
|------------|--------|--------|--------|
| 発 生 数      | 694 件  | 8 人    | 816 人  |
| 増減数(前年同期比) | -133 件 | 6 人    | -185 人 |
| 増減率(前年同期比) | -16.1% | 300.0% | -18.5% |

※件数、負傷者数は、いずれも速報値のため今後変更になる場合があります。

※ 類型別発生状況 (長野中央警察署管内(信濃町、飯綱町、小川村を含む)と長野南警察署管内で発生した確定値の合算値)

|                  |                                    |
|------------------|------------------------------------|
| (1) 高齢者が関係する事故   | 296 件(全事故に占める割合 41.1% 前年比 △ 29 件 ) |
| (2) 高齢ドライバーによる事故 | 210 件 ( " 29.2% △ 5 件 )            |
| (3) 自転車に関係する事故   | 118 件 ( " 16.4% △ 40 件 )           |
| (4) 歩行者に関係する事故   | 108 件 ( " 15.0% △ 4 件 )            |
| (5) 子供に関係する事故    | 38 件 ( " 5.3% △ 3 件 )              |
| (6) 夜間に発生した事故    | 152 件 ( " 21.1% △ 66 件 )           |

※ 長野中央警察署管内(信濃町、飯綱町、小川村を含む)及び長野南警察署管内の全事故件数 720 件

#### (1) 長野市内の死亡事故の特徴

##### ア 曜日別(死者数)

| 曜日  | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 計 |
|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 死者数 |   | 2 | 3 |   | 2 | 1 |   | 8 |

##### イ 時間別(死者数)

| 時間  | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 計 |
|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|
| 死者数 |   |   |   |   |   |   |   |   | 1 |   | 1  | 1  |    | 1  | 2  | 1  |    |    |    |    | 1  |    |    |    | 8 |

##### ウ 場所別(件数)

| 地域別 |      | 道路種別 |    |    |     | 道路形状 |     |    |    |     |
|-----|------|------|----|----|-----|------|-----|----|----|-----|
| 市街地 | 非市街地 | 国道   | 県道 | 市道 | その他 | 交差点  | カーブ | 直線 | 踏切 | その他 |
| 4   | 4    | 3    | 2  | 1  | 2   | 1    |     | 3  |    | 4   |

##### エ 類型別(死者数)

| 事故類型 | 人×車両  | 車両×車両 | 車両単独  | 踏切  | 計     |
|------|-------|-------|-------|-----|-------|
| 死者数  | 1 (0) | 3 (0) | 4 (0) | ( ) | 8 (0) |

注:( )内は内数で自転車を示す

##### オ 年代別(死者数)

| 年代  | 0~19歳 | 20歳代 | 30歳代 | 40歳代 | 50歳代 | 60~64歳 | 65~74歳 | 75歳以上 | 計 |
|-----|-------|------|------|------|------|--------|--------|-------|---|
| R7  |       |      |      |      |      |        | 2      | 6     | 8 |
| R6  |       |      |      |      |      |        |        | 5     | 5 |
| 増減数 | 0     | 0    | 0    | 0    | 0    | 0      | 2      | 1     | 3 |

※R6は年間死者数を示す

#### (2) 交通事故死者に占める高齢者の割合

| 区 分 / 年 別   | R 2   | R 3   | R 4    | R 5   | R 6    | R 7    |
|-------------|-------|-------|--------|-------|--------|--------|
| 高 齢 者 死 者 数 | 3     | 4     | 4      | 4     | 5      | 8      |
| 全 死 者 数     | 5     | 7     | 4      | 5     | 5      | 8      |
| 高齢者の占める割合   | 60.0% | 57.1% | 100.0% | 80.0% | 100.0% | 100.0% |

### 横断歩道 ルール・マナーアッププロジェクト実施中!

ドライバーの皆さんは、横断歩道に近づいたら「手前で減速しましょう」、「歩行者がいるか確認しましょう」、「歩行者がいたら必ず止まりましょう」。

歩行者の皆さんは、「横断歩道を渡りましょう」、「手を上げて横断する意思を伝えましょう」、「大きく首を振って安全確認をしましょう」。



長野市交通安全推進  
マスコット「カモシレ」