

# 令和7年(2025年)交通事故発生現況

## 交通安全「私から！」

歩行者のみなさん・・・止まる・見る・目立つ  
 ドライバーのみなさん・・・指さし確認・早め点灯・シートベルト

令和8年 2月 17日  
 長野市地域活動支援課

### 1 長野県内の交通事故発生状況 (12月31日 確定値)

| 区分         | 件数      | 死者     | 負傷者     |
|------------|---------|--------|---------|
| 発生数        | 4,482 件 | 44 人   | 5,395 人 |
| 増減数(前年同期比) | -488 件  | -13 人  | -654 人  |
| 増減率(前年同期比) | -9.8%   | -22.8% | -10.8%  |

### 2 長野市内の交通事故発生状況 (12月31日 確定値)

| 区分         | 件数     | 死者     | 負傷者    |
|------------|--------|--------|--------|
| 発生数        | 805 件  | 10 人   | 946 人  |
| 増減数(前年同期比) | -164 件 | 5 人    | -220 人 |
| 増減率(前年同期比) | -16.9% | 100.0% | -18.9% |

※ 類型別発生状況 (長野中央警察署管内(信濃町、飯綱町、小川村を含む)と長野南警察署管内で発生した確定値の合算値)

|                  |                                     |
|------------------|-------------------------------------|
| (1) 高齢者が関係する事故   | 329 件 (全事故に占める割合 39.5% 前年比 △ 64 件 ) |
| (2) 高齢ドライバーによる事故 | 232 件 ( " 27.9% △ 24 件 )            |
| (3) 自転車が関係する事故   | 139 件 ( " 16.7% △ 38 件 )            |
| (4) 歩行者が関係する事故   | 133 件 ( " 16.0% △ 12 件 )            |
| (5) 子供が関係する事故    | 43 件 ( " 5.2% △ 3 件 )               |
| (6) 夜間に発生した事故    | 200 件 ( " 24.0% △ 80 件 )            |

※ 長野中央警察署管内(信濃町、飯綱町、小川村を含む)及び長野南警察署管内の全事故件数 833 件

#### (1) 長野市内の死亡事故の特徴

##### ア 曜日別(死者数)

| 曜日  | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 計  |
|-----|---|---|---|---|---|---|---|----|
| 死者数 |   | 3 | 3 |   | 2 | 1 | 1 | 10 |

##### イ 時間別(死者数)

| 時間  | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 計 |    |
|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|----|
| 死者数 |   |   |   |   | 1 |   | 1 |   | 1 |   | 1  | 1  |    | 1  | 2  | 1  |    |    |    |    |    | 1  |    |    |   | 10 |

##### ウ 場所別(件数)

| 地域別 |      | 道路種別 |    |    |     | 道路形状 |     |    |    |     |
|-----|------|------|----|----|-----|------|-----|----|----|-----|
| 市街地 | 非市街地 | 国道   | 県道 | 市道 | その他 | 交差点  | カーブ | 直線 | 踏切 | その他 |
| 6   | 4    | 4    | 2  | 1  | 3   | 1    |     | 4  |    | 5   |

##### エ 類型別(死者数)

| 事故類型 | 人×車両  | 車両×車両 | 車両単独  | 踏切  | 計      |
|------|-------|-------|-------|-----|--------|
| 死者数  | 3 (0) | 3 (0) | 4 (0) | ( ) | 10 (0) |

注:( )内は内数で自転車を示す

##### オ 年代別(死者数)

| 年代  | 0~19歳 | 20歳代 | 30歳代 | 40歳代 | 50歳代 | 60~64歳 | 65~74歳 | 75歳以上 | 計  |
|-----|-------|------|------|------|------|--------|--------|-------|----|
| R7  |       |      | 1    | 1    |      |        | 2      | 6     | 10 |
| R6  |       |      |      |      |      |        |        | 5     | 5  |
| 増減数 | 0     | 0    | 1    | 1    | 0    | 0      | 2      | 1     | 5  |

#### (2) 交通事故死者に占める高齢者の割合

| 区分 / 年別   | R 2   | R 3   | R 4    | R 5   | R 6    | R 7   |
|-----------|-------|-------|--------|-------|--------|-------|
| 高齢者死者数    | 3     | 4     | 4      | 4     | 5      | 8     |
| 全死者数      | 5     | 7     | 4      | 5     | 5      | 10    |
| 高齢者の占める割合 | 60.0% | 57.1% | 100.0% | 80.0% | 100.0% | 80.0% |

## 令和7年の交通事故について

令和7年の長野市内の交通事故は、令和6年と比較して発生件数、負傷者数ともに減少しています。ただし、死者数は昨年より5人増加し、10名の方が亡くなっています。

交通事故が減少するように、令和8年も引き続き交通安全を呼び掛けます。



長野市交通安全推進  
 マスコット「カモシレ」