

令和7年

交通事故統計



長野市交通安全推進マスコット『カモシレ』

FEEL NAGANO, BE NATURAL

この街で、わたしらしく生きる。長野市

※用語の意味

この「交通事故統計」における用語の意味は以下のとおりです。

1. 「死者」とは交通事故発生後、24時間以内に死亡した人をいいます。
2. 「第一当事者」「第二当事者」とは、交通事故に関係した人のうち、違反（過失）が最も重い人、違反（過失）が同程度の場合は、被害が最も軽い人を「第一当事者」、他を「第二当事者」といいます。
3. 「昼」とは日の出から日没まで、「夜」とは日没から日の出までを指します。
4. 「高齢者」とは、65歳以上の人をいいます。
5. 「子ども」とは、中学生以下をいいます。
6. 構成率は、小数点以下第二位四捨五入のため、100.0%と一致しない場合があります。
7. 増減数における△は、マイナスを示します。

刊行にあたって

市民の皆様には、日頃から交通安全活動に対し、御理解と御協力を賜り、心から感謝申し上げます。

昨年は、警察や県をはじめとする関係機関・団体と連携し、季別交通安全運動などを通じて、市民の皆様とともに交通安全啓発活動に取り組んでまいりました。

その結果、令和7年中の交通事故発生件数及び負傷者数はいずれも大きく減少しましたが、死亡事故は前年より5人増の10人となり、厳しい交通情勢となりました。

特に、高齢者が関係する交通事故は全体の約4割を占め、交通事故で犠牲となられた10人のうち8人が高齢者であったことから、高齢者の交通事故防止対策の一層の推進が喫緊の課題となっております。

また、令和6年11月には、自転車利用者の「酒気帯び運転」や「ながらスマートフォン」に対する罰則が強化され、さらに本年4月からは、改正道路交通法の施行により、自転車運転者の違反行為に対しても反則通告制度が適用されることとなります。

このように、自転車利用を取り巻く環境や意識は大きく変化しておりますが、自転車用ヘルメットの着用率は依然として横ばいの状況です。市民の皆様にとって最も身近な乗り物である自転車の安全で適正な利用について、引き続き周知・啓発を図っていく必要があります。

本書は、令和7年中に市内で発生した交通事故の状況を分析・整理したものであり、皆様の交通事故防止に向けた取組の一助となれば幸いです。

本市では、幸せ実感都市『ながの』の実現に向け、交通事故のない安全・安心な社会を目指し、今後も皆様とともに交通安全施策に取り組んでまいりますので、引き続き御協力をお願い申し上げます。



令和8年3月

長野市長 荻原健司

目 次

長野市の概要	1
第1 全国の交通事故	2
第2 長野県の交通事故	3
第3 市内の交通事故	
1 年別発生状況	4
2 月別発生状況	5
3 曜日別発生状況	5
4 時間別発生状況	6
5 昼夜別発生状況	6
6 事故類型別発生状況	7
7 原因別発生状況	7
第4 市内の各種交通事故発生状況	
1 高齢者（65歳以上）の事故（過去5年の推移）	8
2 高齢ドライバーの事故(第1 当事者)	
(1) 年別発生状況	8
(2) 月別発生状況	9
(3) 時間帯別発生状況	9
(4) 道路形状別発生状況	9
(5) 事故類型別発生状況	10
(6) 原因別発生状況	10
(7) 年代別発生状況	10
3 高齢歩行者の事故	
(1) 過去5年の推移	11
(2) 月別発生状況	11
(3) 時間帯別発生状況	11
(4) 状態別発生状況	12
(5) 原因別発生状況	12
(6) 自宅からの距離別発生状況	12
4 自転車の事故	
(1) 過去5年の推移	13
(2) 月別・年代別発生状況	13
(3) 時間帯別・年代別発生状況	14
(4) 事故類型別・道路形状別発生状況	14
(5) 年代別・原因別発生状況	15
5 子ども（中学生以下）の事故	
(1) 過去5年の推移	16
(2) 月別・時間帯別発生状況	16
(3) 自転車乗用中の発生状況	17
(4) 歩行中の発生状況	18
第5 参考資料	
1 交通死亡事故発生マップ（過去3年）	19
2 令和7年に市内で発生した交通死亡事故一覧表	20
3 市内の車両台数・人口等の推移	22
4 交通安全教育講師派遣(交通安全教室)数、受講者数の推移	22
5 長野市交通安全推進マスコット『カモシレ』のご紹介	23

長野市の概要

◎ 面積	834.81km ²			(R7.4.1現在)
◎ 人口	男 175,194人	女 185,346人	合計 360,540人	(R7.4.1現在)
◎ 年齢別人口 (構成比率)	0～14歳 40,513人 (11.2%)	15～64歳 208,039人 (57.7%)	65歳以上 111,988人 (31.1%)	(R7.4.1現在)
◎ 世帯数	165,081世帯			(R7.4.1現在)
◎ 道路延長	約5,012.2km			(R7.4.1現在)
	市道	約	4,404.9km	
	県道	約	473.8km	
	国道	約	133.4km	
◎ 車両保有台数	332,737台			
内訳	乗用車 (大型・中型・準中型・普通・乗合車含む)		139,764台	
	貨物車 (被けん引車を含む)		20,158台	
	軽自動車 (乗用・貨物車を含む)		134,822台	
	二輪車 (原付車を含む)		25,612台	
	その他 (特殊自動車・ミニカー等)		12,381台	

※ 北陸信越運輸局長野運輸支局資料 (R7.3.31現在) 及び長野市統計資料 (R7.4.1現在) より

第1 全国の交通事故

区 分	発生件数 (件)	死 者 数 (人)	負傷者数 (人)	死傷者数 (人)
令 和 7 年	287,236	2,547	338,294	340,841
前 年 比	△ 3,659	△ 116	△ 6,101	△ 6,217
増 減 率 (%)	-1.3%	-4.4%	-1.8%	-1.8%

注：令和7年の発生件数、負傷者数は概数である。

○ 交通事故の年別推移

区分 \ 年別	R 2 年	R 3 年	R 4 年	R 5 年	R 6 年	R 7 年
発生件数	309,178	305,196	300,839	307,930	290,895	287,236
死者数	2,839	2,636	2,610	2,678	2,663	2,547
負傷者数	369,476	362,131	356,601	365,595	344,395	338,294

注：令和7年の発生件数、負傷者数は概数である。

○ 都道府県別死者数

都道府県名	死者数 (前年比)		都道府県名	死者数 (前年比)	
北 海 道	129	25	滋 賀	54	26
青 森	27	△ 16	京 都	49	△ 3
岩 手	39	11	大 阪	120	△ 7
宮 城	38	△ 9	兵 庫	98	△ 11
秋 田	33	2	奈 良	25	2
山 形	23	△ 1	和 歌 山	33	△ 1
福 島	53	2	鳥 取	17	2
東 京	134	△ 12	島 根	17	8
茨 城	82	△ 12	岡 山	41	△ 19
栃 木	69	9	広 島	58	△ 10
群 馬	48	△ 1	山 口	31	△ 20
埼 玉	125	12	徳 島	19	△ 14
千 葉	122	△ 9	香 川	20	△ 11
神 奈 川	139	30	愛 媛	46	△ 6
新 潟	55		高 知	25	4
山 梨	19	△ 9	福 岡	85	△ 6
長 野	44	△ 13	佐 賀	20	△ 4
静 岡	72	△ 16	長 崎	29	3
富 山	30	8	熊 本	41	△ 14
石 川	32	2	大 分	41	13
福 井	21	△ 2	宮 崎	34	△ 5
岐 阜	55	△ 15	鹿 児 島	44	△ 9
愛 知	112	△ 29	沖 縄	40	△ 4
三 重	59	13	合 計	2,547	△ 116

※ △は前年より減少

第2 長野県の交通事故

区分	発生件数(件)	死者数(人)	負傷者数(人)	うち重傷者(人)	死傷者数(人)
令和7年	4,482	44	5,351	522	5,395
前年比	△488	△13	△654	△23	△667
増減率(%)	-9.8%	-22.8%	-10.9%	-4.2%	-11.0%

○ 交通事故の年別推移

区分	R2年	R3年	R4年	R5年	R6年	R7年
発生件数	4,802	4,772	4,752	5,006	4,970	4,482
死者数	46	45	46	42	57	44
負傷者数	5,756	5,696	5,611	5,951	6,005	5,351
うち重傷者数	526	492	476	511	545	522

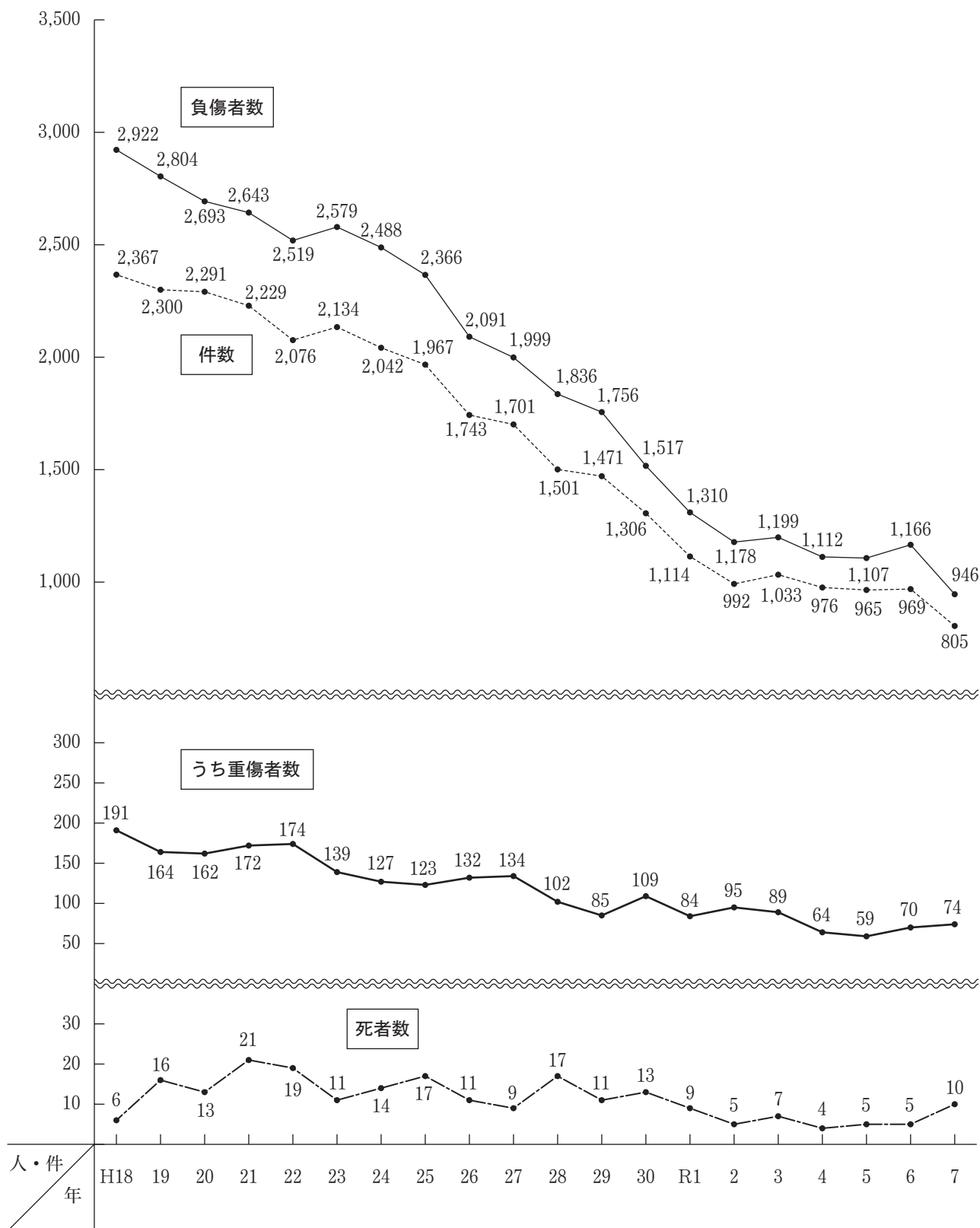
○ 市町村別の交通事故

市町村名	交通事故発生状況(発生地別)				村名	交通事故発生状況(発生地別)			
	件数(件)	死者(人)	傷者(人)	うち重傷者(人)		件数(件)	死者(人)	傷者(人)	うち重傷者(人)
長野市	805	10	946	74	小川村	6		9	2
飯山市	21		24	2	栄村	4		4	1
中野市	64		71	8	木島平村	1		1	
須坂市	88		101	9	野沢温泉村	1		1	
千曲市	114		137	12	高山村	7		8	2
上田市	406	3	482	44	青木村	4		7	2
東御市	72		81	9	川上村	1		1	
小諸市	101	2	119	10	南牧村	10		16	
佐久市	262	1	331	34	南相木村				
茅野市	176	1	213	24	北相木村				
諏訪市	126		145	19	原村	14		15	1
岡谷市	131	2	158	8	南箕輪村	30		36	3
伊那市	85		104	20	中川村	3		3	
駒ヶ根市	29		33	5	宮田村	7		7	1
飯田市	141	6	162	22	阿智村	11	1	15	5
塩尻市	170		212	14	平谷村				
松本市	545	3	638	55	根羽村				
安曇野市	253	1	296	22	喬木村	6	1	5	2
大町市	47		50	4	豊丘村	10	1	10	1
信濃町	13	1	14		大鹿村				
飯綱町	9		13	1	下條村	4		7	3
山ノ内町	16		17	3	売木村				
小布施町	17		18	3	天龍村	2		2	
坂城町	43		50	6	泰阜村				
長和町	21		26	8	木祖村	3	1	2	
御代田町	37	1	45	4	王滝村	1		1	1
立科町	10		14	1	大桑村	7		11	2
小海町	10	1	10	1	朝日村	3		4	
佐久穂町	15		21	3	山形村	19		21	2
軽井沢町	103		126	9	筑北村	3		4	
富士見町	31		37	6	麻績村	1		1	
下諏訪町	53	1	62	4	生坂村	4		6	3
箕輪町	44	2	52	9	松川村	8	1	10	
辰野町	35		42	3	白馬村	34		39	4
飯島町	11		12	1	小谷村	6		7	1
松川町	17	1	17	2					
高森町	21		24		高速道	71	1	117	9
阿南町	5		6	2					
木曾町	24	2	31	8	合計	4,482	44	5,351	522
上松町	11		14	3					
南木曾町	7		13	3					
池田町	12		14	2					

第3 市内の交通事故

1 年別発生状況

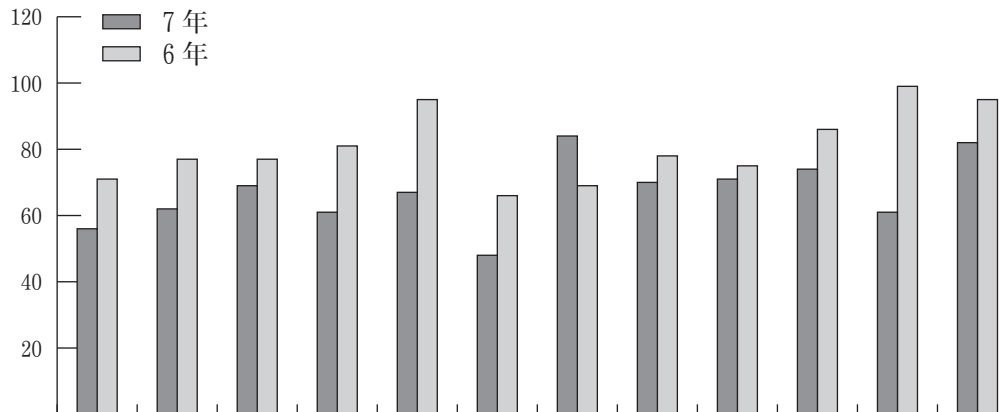
注：H20年以前は合併前の数値



2 月別発生状況

(件数)

■ 7年
□ 6年

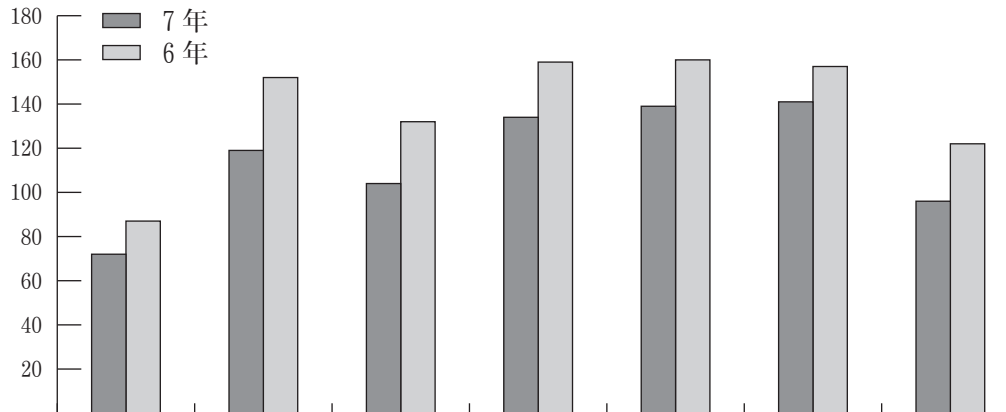


月別		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
R7年	件数	56	62	69	61	67	48	84	70	71	74	61	82	805
	死者数			4		2	1				1		2	10
	負傷者数	76	68	76	71	81	52	98	83	81	85	85	90	946
	うち重傷者数	3	4	4	6	7	3	10	10	10	2	4	11	74
R6年	件数	71	77	77	81	95	66	69	78	75	86	99	95	969
	死者数								2			2	1	5
	負傷者数	81	93	97	103	116	81	84	84	95	105	120	107	1,166
	うち重傷者数	5	6	6	5	6	9	4	7	5	5	6	6	70

3 曜日別発生状況

(件数)

■ 7年
□ 6年

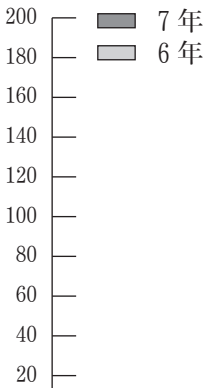


曜日別		日曜	月曜	火曜	水曜	木曜	金曜	土曜	合計
R7年	件数	72	119	104	134	139	141	96	805
	死者数		3	3		2	1	1	10
	負傷者数	91	139	115	154	157	169	121	946
	うち重傷者数	12	17	2	12	13	11	7	74
R6年	件数	87	152	132	159	160	157	122	969
	死者数		1		1	1	2		5
	負傷者数	137	169	148	178	188	183	163	1,166
	うち重傷者数	6	12	10	10	6	9	17	70

4 時間別発生状況

(件数)

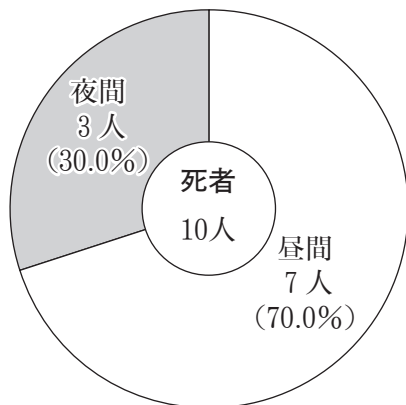
■ 7年
□ 6年



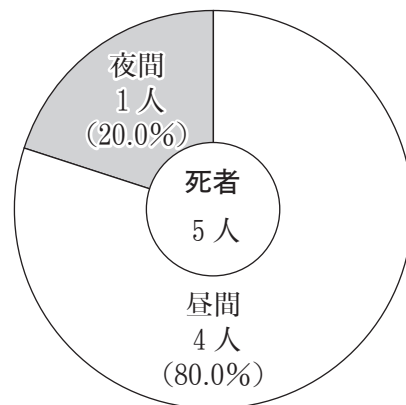
時間		0・1	2・3	4・5	6・7	8・9	10・11	12・13	14・15	16・17	18・19	20・21	22・23	合計
R7年	件数	5	8	14	97	108	98	95	89	149	85	41	16	805
	死者数			1	1	1	2	1	3			1		10
	負傷者数	6	9	13	107	120	112	123	109	180	98	48	21	946
	うち重傷者数	1	2	2	10	8	9	8	8	13	6	5	2	74
R6年	件数	11	8	7	90	147	120	102	110	175	132	52	15	969
	死者数			1			1	1		1	1			5
	負傷者数	18	10	6	99	169	145	130	145	197	161	65	21	1,166
	うち重傷者数		2	2	8	10	11	2	3	13	7	10	2	70

5 昼夜別発生状況

令和7年死者



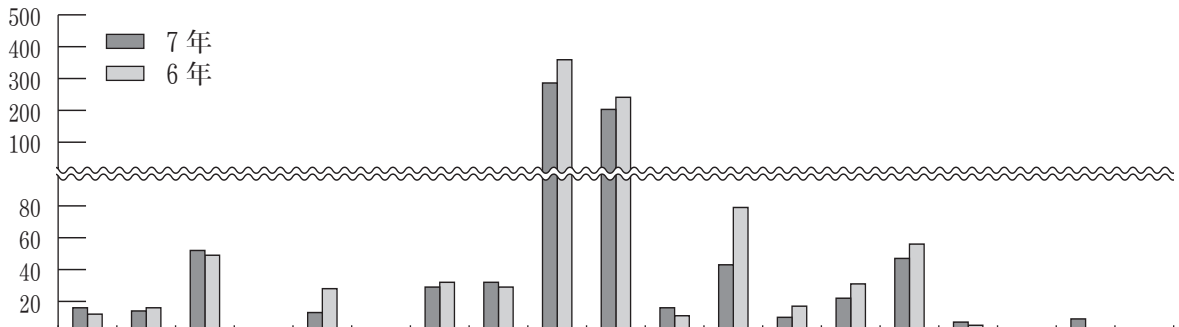
令和6年死者



区分		昼間		夜間	
		構成率 (%)		構成率 (%)	
R7年	件数	605	75.2	200	24.8
	死者数	7	70.0	3	30.0
	負傷者数	710	75.1	236	24.9
R6年	件数	693	71.5	276	28.5
	死者数	4	80.0	1	20.0
	負傷者数	830	71.2	336	28.8

6 事故類型別発生状況

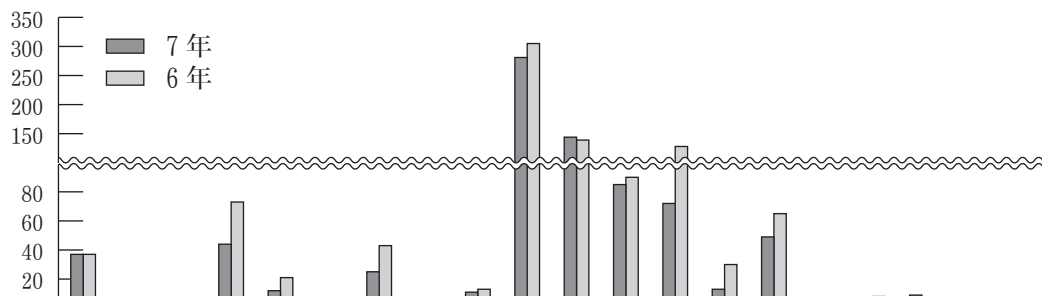
(件数)



区分	車×人							車両相互							車両単独			その他	合計	
	対面歩行中	背面歩行中	横断歩道	断付横断歩道	中その他	路上遊戯中	その他	正面衝突	追突	頭出衝突	追越	右折	左折	その他	工作物等	路外逸脱	その他			
R7年	16	14	52	3	13	1	29	32	286	203	16	43	10	22	47	7	2	9		805
構成率(%)	2.0	1.7	6.5	0.4	1.6	0.1	3.6	4.0	35.5	25.2	2.0	5.3	1.2	2.7	5.8	0.9	0.2	1.1		100
R6年	12	16	49	1	28	1	32	29	359	241	11	79	17	31	56	5		2		969
構成率(%)	1.2	1.7	5.1	0.1	2.9	0.1	3.3	3.0	37.0	24.9	1.1	8.2	1.8	3.2	5.8	0.5		0.2		100

7 原因別発生状況

(件数)



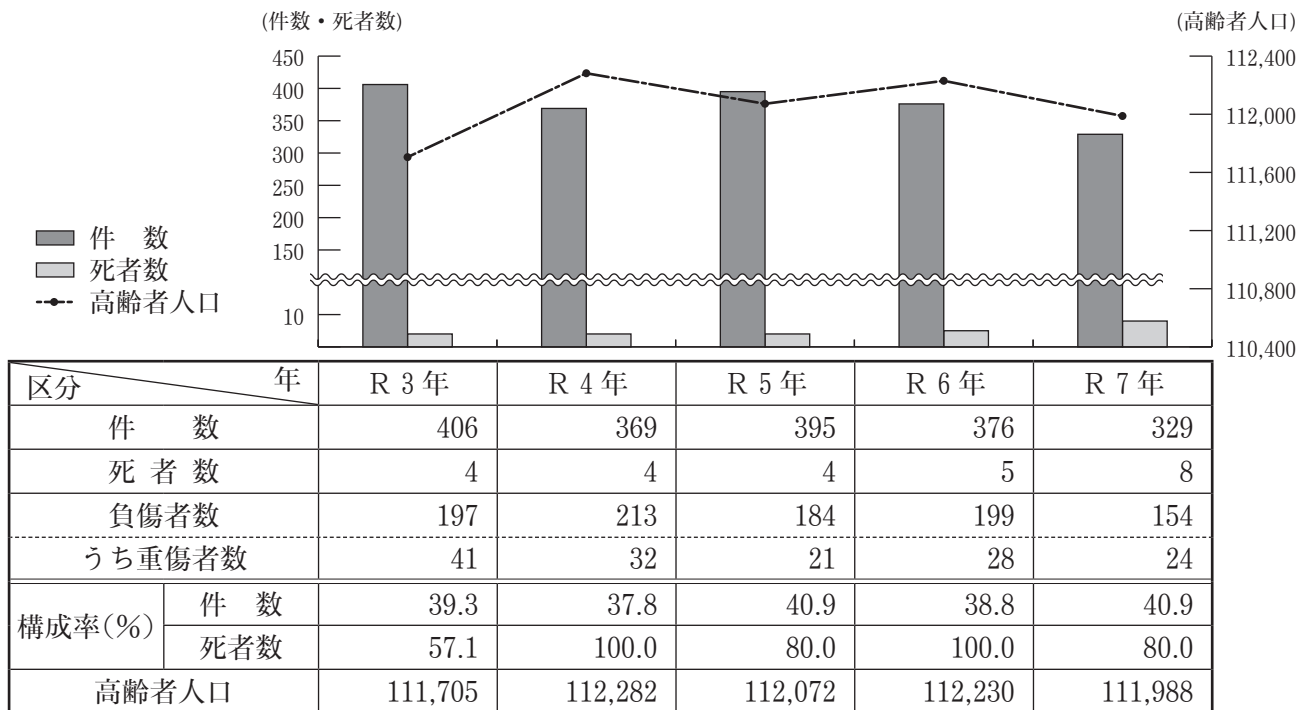
区分	信号無視	追越・通行区分	最高速度	歩行者妨害等	一時不停止	優先通行妨害	交差点安全進行違反	右・左折違反	徐行違反	安全運転義務違反										その他の違反	人の違反	不明等	合計	飲酒運転	シートベルト等非着用
										安全不確認	脇見運転	漫然運転	動静不注視	安全速度	ブレーキ	操作不適	その他								
R7年	37	3	1	44	12	7	25	2	11	281	144	85	72	13	49	3	5	9		2	805	12	25		
構成率(%)	4.6	0.4	0.1	5.5	1.5	0.9	3.1	0.2	1.4	34.9	17.9	10.6	8.9	1.6	6.1	0.4	0.6	1.1		0.2	100				
R6年	37	2		73	21	5	43	2	13	305	139	90	128	30	65		8	4		4	969	7	22		
構成率(%)	3.8	0.2		7.5	2.2	0.5	4.4	0.2	1.3	31.5	14.3	9.3	13.2	3.1	6.7		0.8	0.4		0.4	100				

※飲酒運転件数は、第1当事者が事故当時、酒酔い又は酒気帯び運転状態であった事故の件数

※シートベルト等非着用件数は、四輪車乗車中の運転者及び同乗者が事故時にシートベルト等を着用していなかった事故の件数

第4 市内の各種交通事故発生状況

1 高齢者（65歳以上）の事故（過去5年の推移）

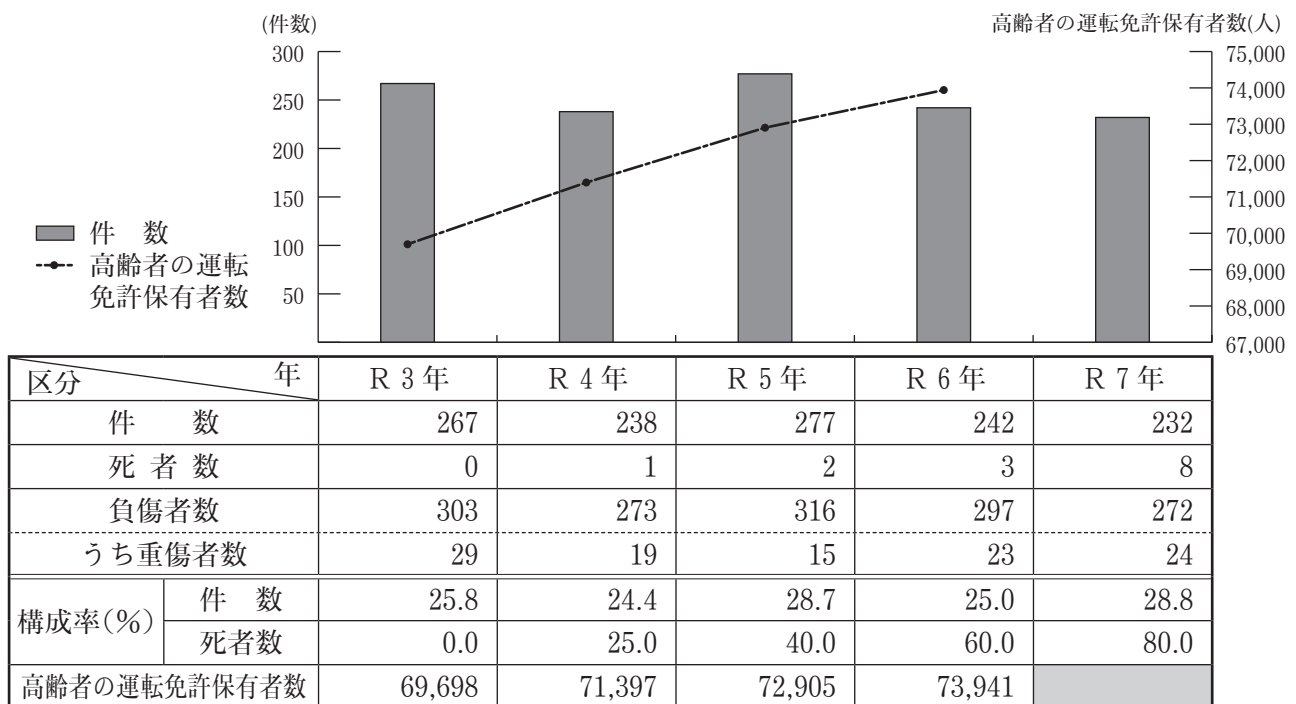


※構成率は、全事故に占める高齢者の事故件数、死者数の割合

※高齢者人口は各年4月1日現在の数値

2 高齢ドライバーの事故（第1当事者）

(1) 年別発生状況

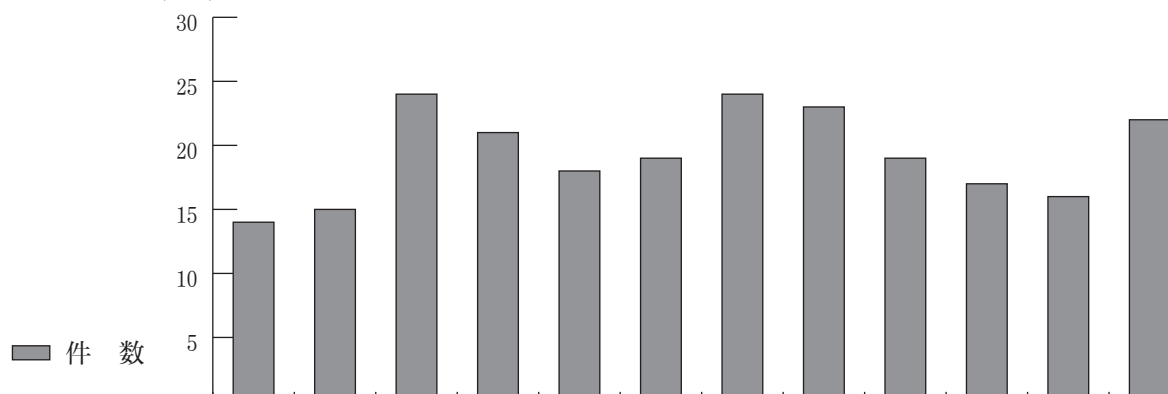


※構成率は、全事故に占める高齢ドライバーによる事故件数、死者数の割合

※高齢者の運転免許保有者数は各年12月31日現在の数値で、R7以降は世代別保有者数の統計データなし

(2) 月別発生状況

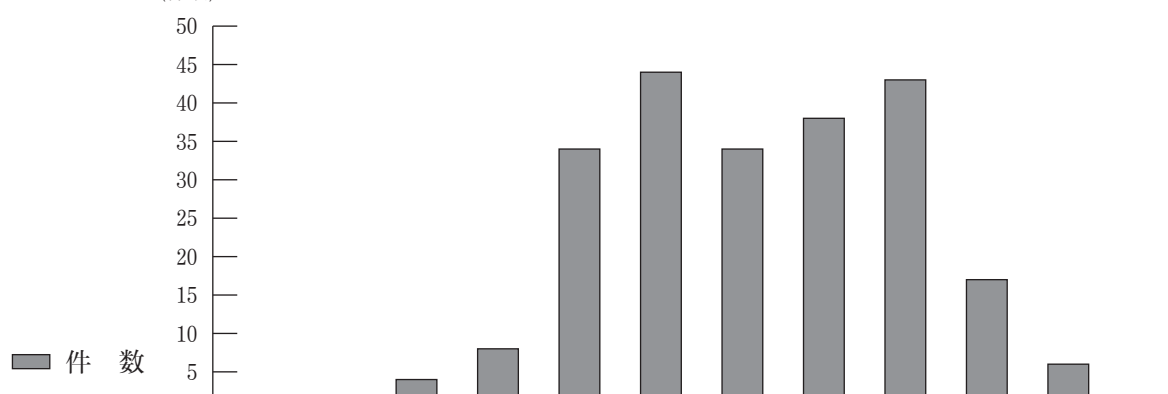
(件数)



区分	月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
件数		14	15	24	21	18	19	24	23	19	17	16	22	232
死者数				4		1	1				1		1	8
負傷者数		19	15	25	23	21	20	27	29	20	23	23	27	272

(3) 時間帯別発生状況

(件数)



区分	時間帯	0・1	2・3	4・5	6・7	8・9	10・11	12・13	14・15	16・17	18・19	20・21	22・23	合計
件数			2	4	8	34	44	34	38	43	17	6	2	232
死者数				1		1	2	1	3					8
負傷者数			2	3	11	37	44	46	47	53	19	8	2	272

(4) 道路形状別発生状況

区分	道路形状	交差点	交差点付近	単路		踏切・その他	合計
				カーブ	その他		
件数		95	12	9	99	17	232
死者数			2		5	1	8
負傷者数		112	15	12	115	18	272

(5) 事故類型別発生状況

事故類型	区 分	件 数 (件)		死者数 (人)	(件数)	
		構成率(%)				
人対車両	対面(背面)歩行中	11	4.7	1		
	横断中	横断歩道横断中	15	6.5		
		その他横断中	6	2.6		
	その他	4	1.7			
	小 計	36	15.5	1		
車両相互	正面衝突	11	4.7	1		
	追 突	64	27.6	2		
	出会い頭	63	27.2			
	追越し・追抜き時	8	3.4			
	右 折	右折直進	15	6.5		
		その他	3	1.3		
	左折時	6	2.6			
その他	19	8.2				
	小 計	189	81.5	3		
単独	工作物等	4	1.7	3		
	路外逸脱					
	その他	3	1.3	1		
	小 計	7	3.0	4		
	合 計	232	100.0	8		

※構成率は、全高齢ドライバー事故に占める割合

(6) 原因別発生状況

原 因	区 分	件 数 (件)		死者数 (人)	(件数)	
		構成率(%)				
信号無視		12	5.2			
追越・通行区分		1	0.4			
最高速度						
歩行者妨害等		12	5.2			
一時不停止		5	2.2			
優先通行妨害		1	0.4			
交差点安全進行違反		8	3.4			
右・左折違反						
徐行違反		2	0.9			
	小 計	189	81.5	8		
安全運転義務違反	安全不確認	95	40.9			
	脇見運転	31	13.4			
	漫然運転	24	10.3	5		
	動静不注視	11	4.7			
	安全速度	3	1.3			
	操作不適	ブレーキ操作	21	9.1	3	
		ハンドルその他操作				
その他	4	1.7				
その他の違反		2	0.9			
	合 計	232	100.0	8		

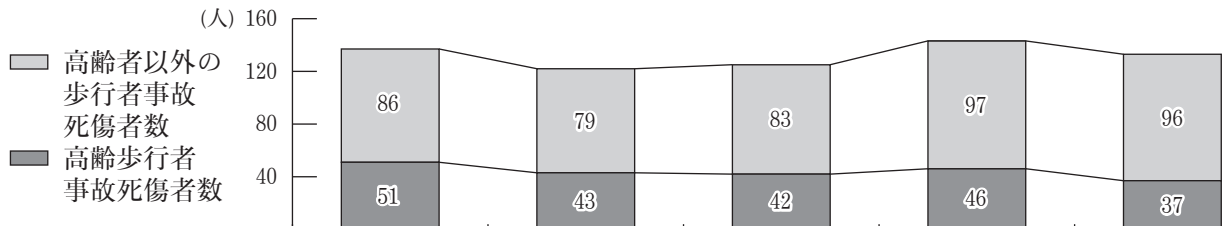
※構成率は、全高齢ドライバー事故に占める割合

(7) 年代別発生状況

年齢層別	65～69歳		70～74歳		75歳以上		合計	
	件数	構成率(%)	件数	構成率(%)	件数	構成率(%)	件数	構成率(%)
件 数	49	21.1	55	23.7	128	55.2	232	100.0
死 者 数			3	37.5	5	62.5	8	100.0

3 高齢歩行者の事故

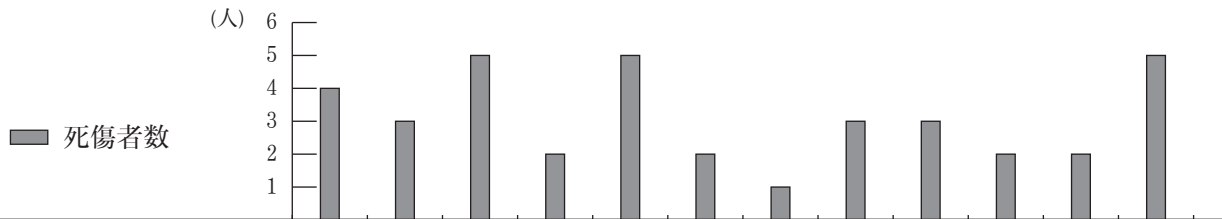
(1) 過去5年の推移



区分	年	R 3年	R 4年	R 5年	R 6年	R 7年
死者数		4		3	4	1
負傷者数		47	43	39	42	36
うち重傷者数		22	15	12	16	10
全歩行者事故死傷者数		137	122	125	143	133
うち死者数		4		3	4	3
うち負傷数		133	122	122	139	130
うち重傷者数		34	26	23	32	23
高齢死傷者の割合 (%)		37.2	35.2	33.6	32.2	27.8

※全歩行者事故死傷者数は、市内で発生した全ての歩行者に係る交通事故死傷者数
 ※高齢死傷者の割合は、全歩行死傷者数に占める割合

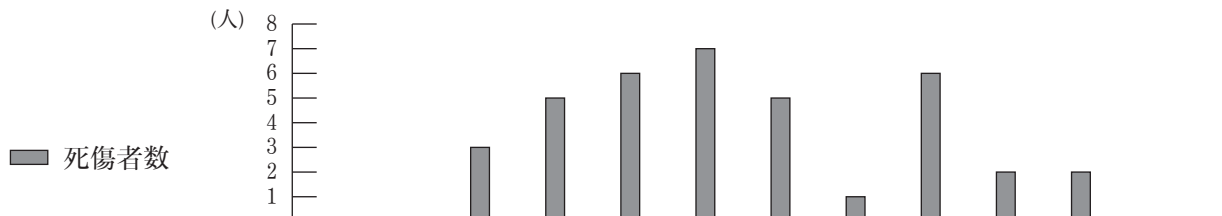
(2) 月別発生状況



区分	月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
死者数					1									1
負傷者数		4	3	5	2	4	2	1	3	3	2	2	5	36
全歩行者事故死傷者数		7	8	13	11	15	7	6	9	14	15	9	19	133
高齢歩行死傷者の構成率 (%)		57.1	37.5	38.5	18.2	33.3	28.6	16.7	33.3	21.4	13.3	22.2	26.3	27.8

※構成率は、全歩行者事故死傷者数に占める高齢者の割合

(3) 時間帯別発生状況



区分	時間帯	0・1	2・3	4・5	6・7	8・9	10・11	12・13	14・15	16・17	18・19	20・21	22・23	合計
死者数												1		1
負傷者数				3	5	6	7	5	1	6	2	1		36
全歩行者事故死傷者数		1	2	5	20	14	20	10	7	15	17	17	5	133
高齢歩行死傷者の構成率 (%)				60.0	25.0	42.9	35.0	50.0	14.3	40.0	11.8	11.8		27.8
夜光反射材着用者数							1				1	1		3

※構成率は、全歩行者事故死傷者数に占める高齢者の割合
 ※夜光反射材着用者は全歩行者事故死傷者のうち、夜光反射材着用者

(4) 状態別発生状況

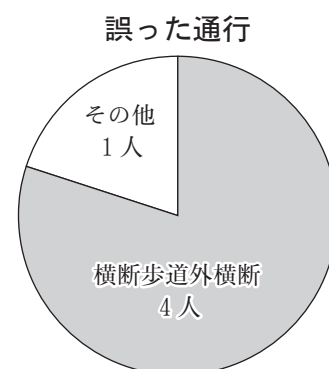
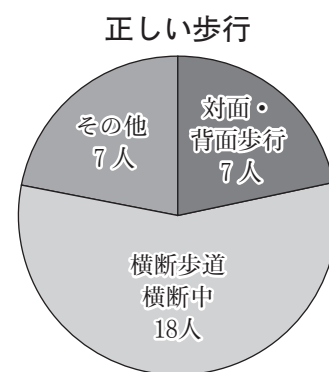
歩行状態 昼夜	道路横断中		歩行中		その他	合計
	横断歩道	その他横断中	対面歩行	背面歩行	遊戯中 座り込み等	
昼	15	4	5	2	5	31
夜	3	1			2	6
合計	18	5	5	2	7	37
うち薄暮時間帯	3	1	1			5

※数値は、死傷者数（人）

(5) 原因別発生状況

区分 年代	正しい歩行			合計	誤った通行									合計
	対面・背面歩行	横断歩道横断中	その他		信号無視	横断歩道外横断	斜め横断	直前・直後横断	めいてい・はいかい	飛び出し	左側歩行	その他		
65～69歳	1	1	2	4		1							1	5
70～74歳	3	2	2	7		1							1	8
75～79歳		5	1	6		1							1	7
80歳以上	3	10	2	15		1						1	2	17
合計	7	18	7	32		4						1	5	37
構成率(%)	86.5				13.5									100.0

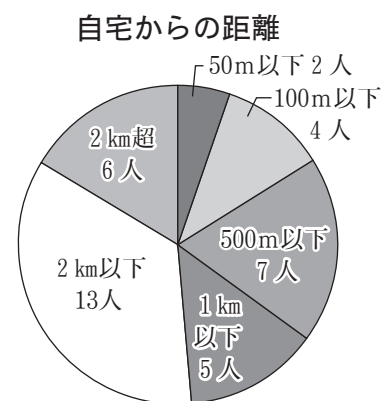
※数値は、死傷者数（人）



(6) 自宅からの距離別発生状況

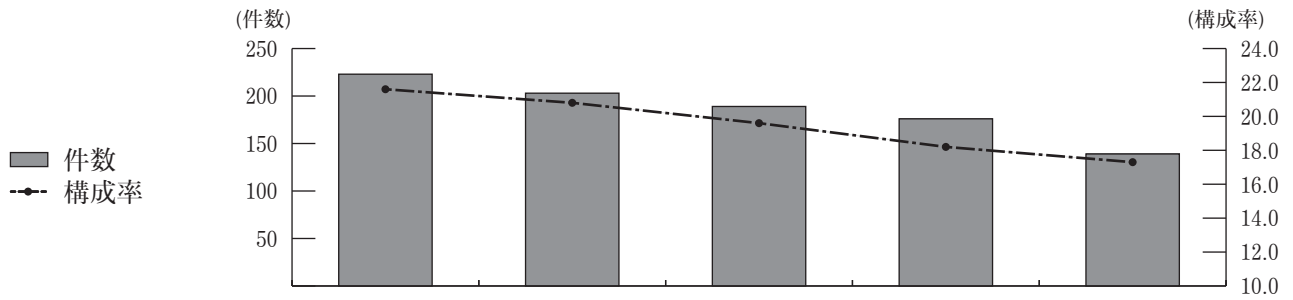
区分 年代	自宅からの距離							調査不能	合計
	50m以下	100m以下	500m以下	1km以下	2km以下	2km超			
65～69歳		3		1		1		5	
70～74歳		1		2	4	1		8	
75～79歳			4			3		7	
80歳以上	2		3	2	9	1		17	
合計	2	4	7	5	13	6		37	
構成率(%)	5.4	10.8	18.9	13.5	35.1	16.2		100.0	

※数値は、死傷者数（人）



4 自転車の事故

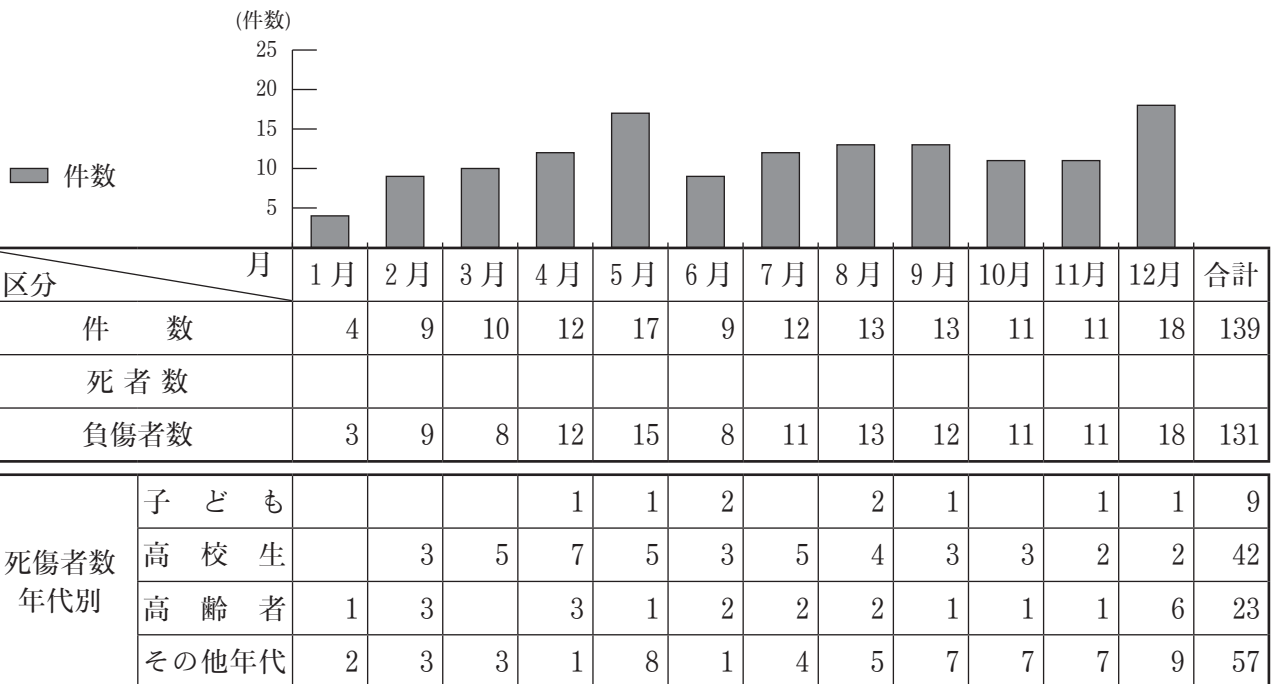
(1) 過去5年の推移



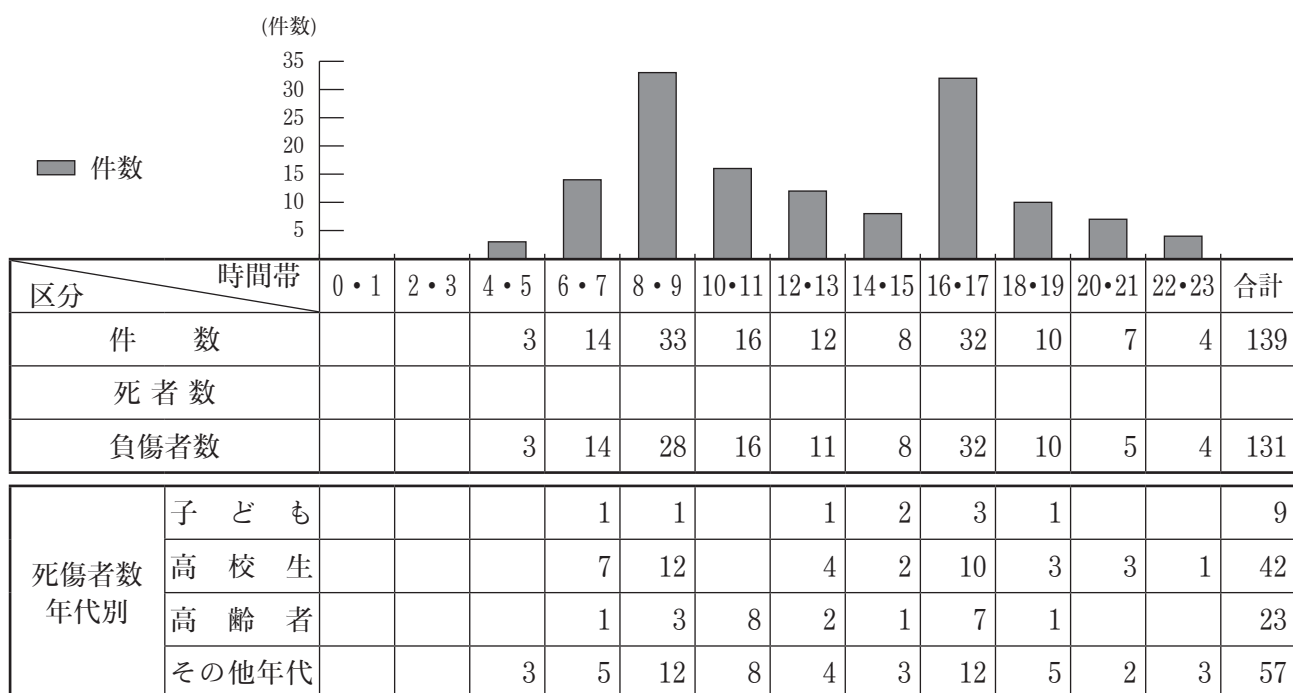
区分		年	R 3 年	R 4 年	R 5 年	R 6 年	R 7 年
件 数			223	203	189	176	139
死 者 数							
負傷者数			219	202	186	174	131
うち重傷者数			22	13	15	13	18
構成率(%)	件 数		21.6	20.8	19.6	18.2	17.3
	死者数						

※構成率は、市内で発生した全事故に占める自転車事故の件数、死者数の割合

(2) 月別・年代別発生状況



(3) 時間帯別・年代別発生状況



(4) 事故類型別・道路形状別発生状況

道路形状 事故類型		交差点				単路			踏切	その他	合計
		大	中	小	交差点 付近	トンネル	橋	その他			
自転車 対 車 両	正面衝突							2			2
	追突		1					1			2
	出会い頭衝突	4	24	33	4			17			82
	追越時							3			3
	すれ違い時										
	左折時	6	6	1				5			18
	右折直進	2	5	2				1			10
	右折その他	2	3								5
	その他		1	1				4		1	7
	小計	14	40	37	4			33		1	129
自転車対人											
自転車単 列					1		1				2
合計		14	40	37	5		34		1	131	

※数値は、死傷者数（人）

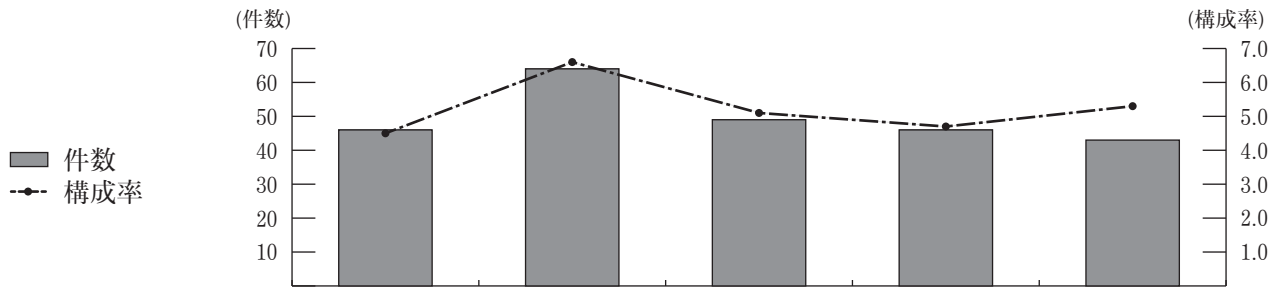
(5) 年代別・原因別発生状況

年代別	原因	正しい通行	誤った通行										合計	飲酒運転	携帯電話使用	ヘルメット着用者	
			信号無視	右側通行	横断折回	右左折	優先通行	安全進行	交差点	一時不停止	違通行方法	動静不注意					前方不注意
子ども(中学生以下)		3					1	1		1	2	1	6	9			7
高校生		12	1				5	1		7	8	8	30	42			10
その他の年代	その他10歳代	2								2	3		5	7			
	20歳代	3	1							3	6	3	13	16			1
	30歳代	1									2	1	3	4			2
	40歳代	4								6	3	1	10	14	1		1
	50歳代	2					1			3	4	1	9	11			2
	60歳～64歳	2								1		2	3	5			1
	小計	14	1	0	0	0	1	0	0	15	18	8	43	57	1		7
高齢者(65歳以上)		11					2			4	5	1	12	23			5
合計		40	2	0	0	0	9	2	0	27	33	18	91	131	1		29

※数値は死傷者数(人)

5 子ども（中学生以下）の事故

(1) 過去5年の推移

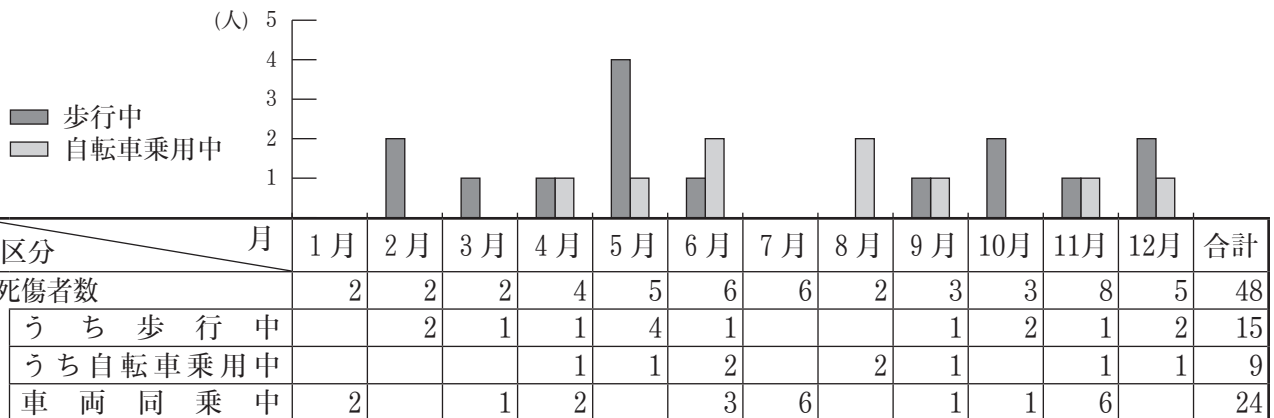


区分	年	R 3年	R 4年	R 5年	R 6年	R 7年
件数		46	64	49	46	43
死者数						
負傷者数		56	72	53	53	48
うち重傷者数		1		4	3	2
構成率 (%)		4.5	6.6	5.1	4.7	5.3

※構成率は、市内で発生した全事故に占める子どもの交通事故の件数の割合

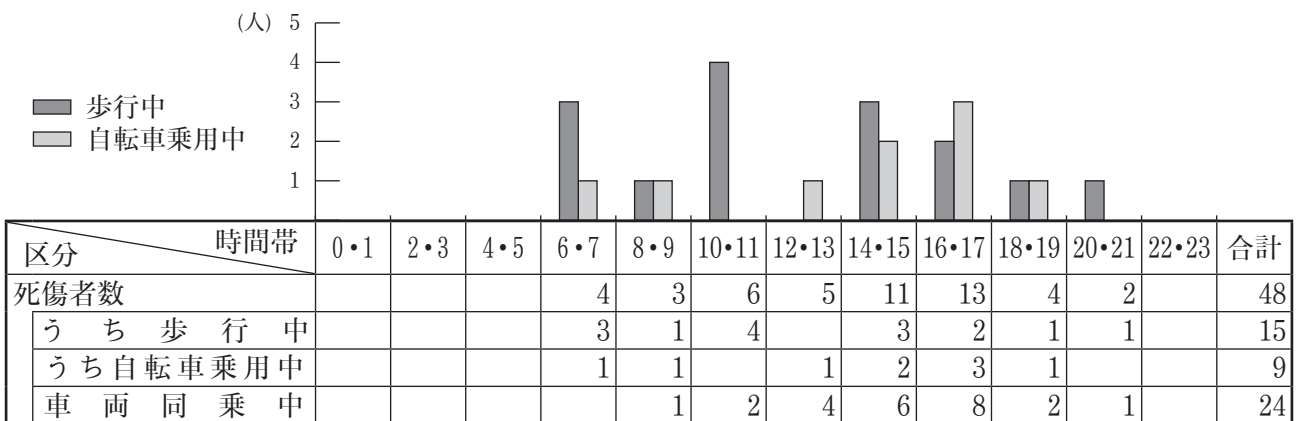
(2) 月別・時間帯別発生状況

ア 月別発生状況



※数値は、死傷者数（人）

イ 時間帯別発生状況



※数値は、死傷者数（人）

(3) 自転車乗用中の発生状況

ア 事故類型別（死傷者数）

事故類型 学年等	人×自転車	車 両 相 互						自転車 単独	合 計
		正面衝突	出会い頭	右折時	左折時	追 突	そ の 他		
未就園児									
就 園 児									
小 学 生	1年								
	2年								
	3年								
	4年				1				1
	5年								
	6年							1	1
中 学 生	1年		1						1
	2年		3		1				4
	3年		1	1					2
合 計			5	2	1		1	9	

※数値は、死傷者数（人）

イ 原因別（死傷者数）

原 因 年代別	正 しい 通 行	誤 っ た 通 行										合 計	携 帯 電 話 使 用	着 ヘ ル メ ッ ト 者			
		信 号 無 視	右 側 通 行	横 断 回 折	右 左 折	優 先 通 行	安 全 進 行 点	交 差 点	一 時 不 停 止	違 行 方 法	通 行 注 視				前 方 注 視	安 全 不 確 認	そ の 他
幼 児																	
小学1年																	
小学2年																	
小学3年																	
小学4年	1														1		1
小学5年																	
小学6年											1		1	1			1
中学1年							1						1	1			1
中学2年						1			1	1	1	1	4	4			4
中学3年	2													2			1
小 計	3					1	1		1	2	1	6	9				7

※数値は、死傷者数（人）

※ヘルメット着用者は内数

(4) 歩行中の発生状況

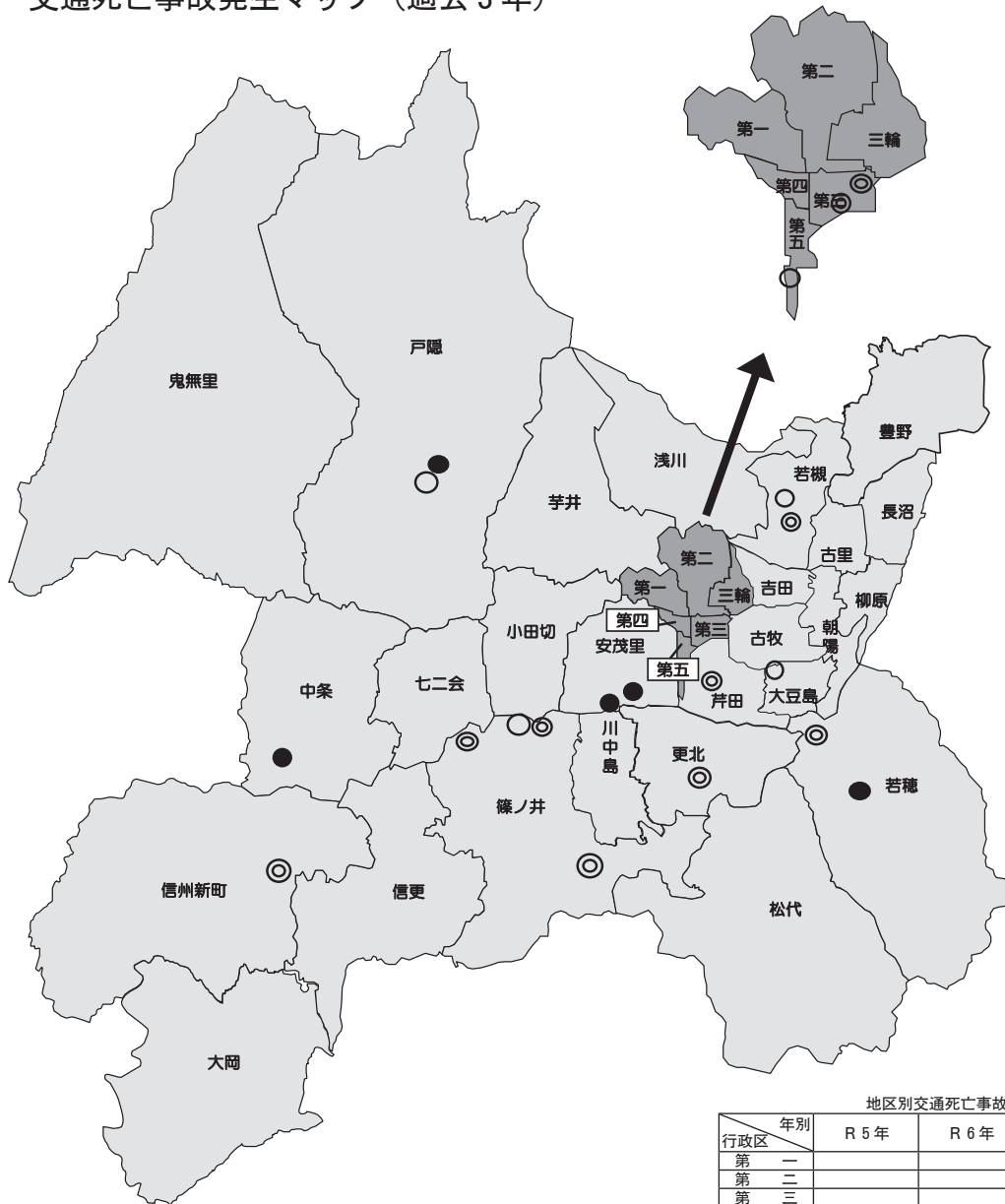
状 態 区 分	歩 行 中										車 両 同 乗 中	うちシートベルト・ チャイルドシート未着用	
	正しい歩行			誤った歩行						合 計			
	横断歩道横断中	そ の 他	小 計	信 号 無 視	飛 び 出 し	直前直後横断	左 側 歩 行	そ の 他	小 計				
未就園児		1	1								1	1	
就 園 児		2	2								2	5	1
小 学 生	1年	1		1					1	1	2	1	
	2年											1	
	3年					1				1	1	1	
	4年	3		3							3		
	5年		1	1		1					2	4	
	6年											1	
中 学 生	1年		2	2							2	3	
	2年		1	1							1	2	1
	3年					1				1	1	2	
合 計	4	7	11		3				1	4	15	21	2

※数値は、死傷者数（人）

※シートベルト・チャイルドシート未着用欄は、車両同乗中（4輪以上）の子供が事故当時にシートベルト又はチャイルドシートを着用していなかった場合の死傷者数

第5 参考資料

1 交通死亡事故発生マップ（過去3年）



令和7年交通死亡事故発生箇所 ◎

令和6年交通死亡事故発生箇所 ○

令和5年交通死亡事故発生箇所 ●

地区別交通死亡事故発生件数表

年別		R 5年	R 6年	R 7年	過去3年 発生件数
行政区					
第一					0
第二					0
第三				2	2
第四					0
第五			1		1
芹田				1	1
牧					0
三輪					0
吉田					0
古里					0
柳原					0
浅川					0
大豆島			1		1
朝陽					0
若槻			1	1	2
長沼					0
安茂里	2				2
小田切					0
芋井					0
篠ノ井			1	3	4
松代					0
若穂	1			1	2
川中島					0
更北				1	1
七二会					0
信更					0
豊野					0
戸隠	1	1			2
鬼無里					0
大岡					0
信州新町				1	1
中条	1				1
年別計		5	5	10	20

2 令和7年に市内で発生した交通死亡事故一覧表

※交通死亡事故＝事故発生から24時間以内に死亡したもの → は第一当事者 --> は第二当事者の進路を示す

No.	発生日時 天候・昼夜	発生場所	当事者 (車)			事故の概要	略 図
			第一	第二	その他		
1	3/10 (月) 8:48 晴・昼	篠ノ井 県道 交差点付近 市街地	●死亡 軽貨物車 男性74歳	準中型貨物車 男性33歳		県道を進行中の軽貨物車と、対向停止中の準中型貨物車が衝突。	
2	3/18 (火) 13:35 晴・昼	若穂 県道 単路(直線) 非市街地	●死亡 軽乗用車 男性74歳	軽貨物車 男性67歳		県道を進行中の軽乗用車が、前方進行中の軽貨物車に追突したもの。	
3	3/20 (木) 15:30 晴・昼	信州新町 私有地 駐車場 非市街地	●死亡 軽乗用車 男性85歳	鉄柱		駐車場内を後退中の軽乗用車が、鉄柱に衝突したもの。(車単独)	
4	3/21 (金) 14:13 晴・昼	篠ノ井 国道 単路(直線) 非市街地	普通乗用車 男性75歳	鉄柱	●死亡 普通乗用車 同乗者(助手席) 男性78歳	国道を進行中の普通乗用車が、道路左側の鉄柱に衝突したもの。(車単独)	
5	5/12 (月) 14:25 晴・昼	篠ノ井 国道 単路(直線) 非市街地	軽貨物車 男性83歳	駐車車両	●死亡 軽貨物車 同乗者(助手席) 女性82歳	国道を進行中の軽貨物車が、道路左脇に駐車中の大型貨物車に衝突したもの。(車単独)	
6	5/20 (火) 20:05 晴・夜	若里 市道 交差点 市街地 (芹田)	普通乗用車 男性21歳	●死亡 歩行者 女性87歳		市道交差点を直進中の普通乗用車が、横断歩道を右から左へ横断中の歩行者と衝突したものの。	
7	6/17 (火) 11:00 晴・昼	檀田 私有地 敷地内 市街地 (若槻)	普通乗用車 男性91歳	店舗外壁	●死亡 普通乗用車 同乗者(助手席) 女性84歳	駐車場から市道に出ようとした普通乗用車が、市道を横切って店舗外壁に衝突したもの。(車単独)	

No.	発生日時 天候・昼夜	発生場所	当事者 (車)			事故の概要	略 図
			第一	第二	その他		
8	10/16 (木) 10:40 晴・昼	稲里町 国道 交差点付近 市街地 (更北)	●死亡 軽乗用車 女性81歳	普通乗用車 男性37歳		国道を進行中の軽乗用車が、前方で停止中の普通乗用車に追突したものの。	
9	12/8 (月) 6:13 晴・夜	南千歳町 私有地 敷地内 市街地 (第三)	中型貨物車 男性55歳	●死亡 歩行者 男性47歳		中型貨物車が私有地内を後退する際、敷地内で横断していた歩行者を轢過したものの。	
10	12/27 (土) 4:40 晴・夜	柳町 国道 直線 市街地 (第三)	軽乗用車 女性74歳	●死亡 歩行者 男性36歳		国道を進行中の軽乗用車と、対面歩行中の歩行者が衝突したものの。	

3 市内の車両台数・人口等の推移

区 分		令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年
車両総台数	台 数	332,720台	331,966台	330,926台	332,728台	332,550台	332,737台
	一世帯保有台数	2.06台	2.04台	2.03台	2.03台	2.02台	2.02台
人 口	総人口	373,971人	372,080人	369,652人	366,591人	363,343人	360,540人
	高齢者人口	110,812人	111,705人	112,282人	112,072人	112,230人	111,988人
	高齢者率	29.6%	30.0%	30.4%	30.6%	30.9%	31.1%
長野市の世帯数		161,472世帯	162,599世帯	163,228世帯	163,928世帯	164,420世帯	165,081世帯
運転免許人口	全年齢免許人口	261,271人	260,787人	260,757人	260,395人	260,051人	
	高齢者免許人口	69,492人	69,698人	71,397人	72,905人	73,941人	
	高齢者が占める割合	26.6%	26.7%	27.4%	28.0%	28.4%	
運転免許自主返納数		1,564人	1,469人	1,272人	1,098人	1,177人	1,173人
(申請取消)	うち高齢者	1,499人	1,426人	1,229人	1,063人	1,138人	1,125人

※車両台数は各年3月31日現在、人口及び世帯数は各年4月1日現在の数値

※令和7年の運転免許人口は、本統計資料作成時点（R8.2月末）において未確定

※自主返納数は各年12月31日現在の数値

4 交通安全教育講師派遣（交通安全教室）数、受講者数の推移

		R 2	R 3	R 4	R 5	R 6	R 7
保育園・幼稚園	派遣回数	18回	48回	41回	41回	44回	47回
	受講者数	1,211人	2,615人	1,621人	2,002人	2,149人	2,170人
小 学 校	派遣回数	4回	14回	7回	25回	26回	24回
	受講者数	142人	1,603人	1,266人	2,292人	2,733人	3,192人
高 齢 者	派遣回数	18回	26回	25回	41回	45回	51回
	受講者数	647人	656人	666人	951人	1,021人	1,102人
そ の 他 一 般	派遣回数	2回	10回	3回	7回	5回	10回
	受講者数	578人	1,370人	1,314人	1,339人	2,581人	2,667人
合 計	派遣回数	42回	98回	76回	114回	120回	132回
	受講者数	2,578人	6,244人	4,867人	6,584人	8,484人	9,131人

※受講者数は概数

R 2～R 4の派遣回数は新型コロナウイルス感染症拡大による影響を受けたもの

長野市交通安全推進マスコット『カモシレ』



- 県獣の「かもしか」がモデルです。
- 市章の入ったスカーフを首に巻き、腕には反射材を身につけてドライバーに存在をアピールしています。
- 常に「かもしれない運転・歩行」などの危険予測を実践しています。
- 市内の様々なイベントに参加して啓発活動を行っていますので、見掛けたら声を掛けてください。

【抱負】

市民のみなさんが、交通事故の被害者にも加害者にもならないように、これから活動していくよ！

みんなも、「かもしれない運転・歩行」を実践してみてね！

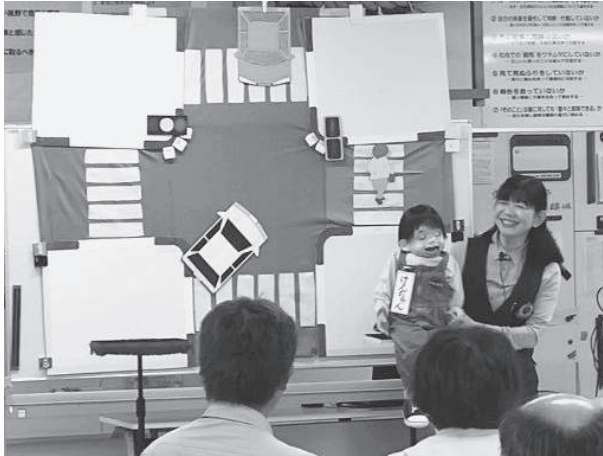




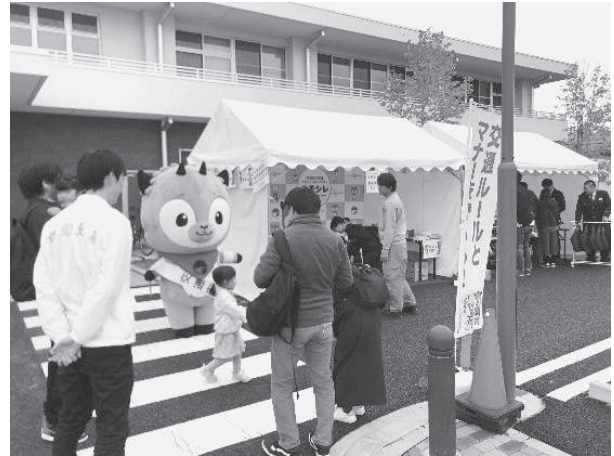
季別交通安全運動



プロスポーツチームと街頭啓発活動



交通安全教室



子ども向け交通安全啓発活動

※ 協力機関

長野県警察本部交通部交通企画課（交通事故関連データ提供）

長野県警察本部交通部東北信運転免許課（運転免許データ提供）

※ データ出典元

国土交通省北陸信越運輸局長野運輸支局『長野県内の市町村別自動車保有車両数』

長野市企画政策部企画課『長野市統計書』

交 通 事 故 統 計

令和 7 年版

発 行 長 野 市

〒380-8512

長野市大字鶴賀緑町1613番地

TEL 026 (224) 8593

編 集 長野市地域・市民生活部地域活動支援課