

令和 6 年

# 交通事故統計



長野市交通安全推進マスコット『カモシレ』

**FEEL NAGANO, BE NATURAL**

この街で、わたしらしく生きる。長野市

#### ※用語の意味

この「交通事故統計」における用語の意味は以下のとおりです。

1. 「死者」とは交通事故発生後、24時間以内に死亡した人をいいます。
2. 「第一当事者」「第二当事者」とは、交通事故に関係した人のうち、違反（過失）が最も重い人、違反（過失）が同程度の場合は、被害が最も軽い人を「第一当事者」、他を「第二当事者」といいます。
3. 「昼」とは日の出から日没まで、「夜」とは日没から日の出までを指します。
4. 「高齢者」とは、65歳以上の人をいいます。
5. 「子ども」とは、中学生以下をいいます。
6. 構成率は、小数点以下第二位四捨五入のため、100.0%と一致しない場合があります。
7. 増減数における△は、マイナスを示します。

# 刊行にあたって

市民の皆様には、平素から交通安全活動につきまして、格別の御理解と御協力を賜り、心から感謝を申し上げます。

昨年は、コロナ禍前の日常に戻り、移動人口の増加に伴い交通事情が活発な状況になる中、警察等県の関係機関や団体などと連携を図り、市民の皆様とともに交通安全に関する各種施策に取り組んでまいりました。

こうした中、令和6年中の市内の交通事故発生件数及び負傷者数は増加に転じるとともに、死亡事故につきましても5人の尊い命が犠牲になるなど厳しい交通情勢となりました。

特に、高齢者が関係する交通事故が全体の約4割を占めるとともに、交通事故で犠牲になった全ての方が高齢者であるなど、一層の高齢者に対する交通事故防止対策の推進が必要となっております。

また、令和5年4月1日からの自転車用ヘルメット着用の努力義務化以降、購入補助事業の実施や着用促進の取組を進め、市内では自転車用ヘルメットの着用率が上昇してまいりました。加えて、昨年11月には自転車利用者に対する「酒気帯び運転」と「ながらスマホ」の罰則が強化されるなど、自転車の交通安全については大きく変化しており、市民の皆様にとって一番身近な乗り物である自転車の交通安全につきましても、更なる推進が必要となっております。

本書は、令和6年中に市内で発生した交通事故を分析したものであり、皆様の交通事故防止対策の一助としていただければ幸いです。

幸せ実感都市『ながの』を目指す本市といたしましては、日々の暮らしの中で幸せを実感できるよう、交通事故のない安全で安心な社会を目指し、皆様とともに、各種交通安全施策に取り組んでまいりますので、引き続き御協力を賜りますようお願い申し上げます。



令和7年3月

長野市長 荻原健司

# 目 次

|                                     |    |
|-------------------------------------|----|
| 長野市の概要 .....                        | 1  |
| 第1 全国の交通事故 .....                    | 2  |
| 第2 長野県の交通事故 .....                   | 3  |
| 第3 市内の交通事故                          |    |
| 1 年別発生状況 .....                      | 4  |
| 2 月別発生状況 .....                      | 5  |
| 3 曜日別発生状況 .....                     | 5  |
| 4 時間別発生状況 .....                     | 6  |
| 5 昼夜別発生状況 .....                     | 6  |
| 6 事故類型別発生状況 .....                   | 7  |
| 7 原因別発生状況 .....                     | 7  |
| 第4 市内の各種交通事故発生状況                    |    |
| 1 高齢者（65歳以上）の事故（過去5年の推移） .....      | 8  |
| 2 高齢ドライバーの事故(第1 当事者)                |    |
| (1) 年別発生状況 .....                    | 8  |
| (2) 月別発生状況 .....                    | 9  |
| (3) 時間帯別発生状況 .....                  | 9  |
| (4) 道路形状別発生状況 .....                 | 9  |
| (5) 事故類型別発生状況 .....                 | 10 |
| (6) 原因別発生状況 .....                   | 10 |
| (7) 年代別発生状況 .....                   | 10 |
| 3 高齢歩行者の事故                          |    |
| (1) 過去5年の推移 .....                   | 11 |
| (2) 月別発生状況 .....                    | 11 |
| (3) 時間帯別発生状況 .....                  | 11 |
| (4) 状態別発生状況 .....                   | 12 |
| (5) 原因別発生状況 .....                   | 12 |
| (6) 自宅からの距離別発生状況 .....              | 12 |
| 4 自転車の事故                            |    |
| (1) 過去5年の推移 .....                   | 13 |
| (2) 月別・年代別発生状況 .....                | 13 |
| (3) 時間帯別・年代別発生状況 .....              | 14 |
| (4) 事故類型別・道路形状別発生状況 .....           | 15 |
| (5) 年代別・原因別発生状況 .....               | 15 |
| 5 子ども（中学生以下）の事故                     |    |
| (1) 過去5年の推移 .....                   | 16 |
| (2) 月別・時間帯別発生状況 .....               | 16 |
| (3) 自転車乗用中の発生状況 .....               | 17 |
| (4) 歩行中の発生状況 .....                  | 18 |
| 第5 参考資料                             |    |
| 1 交通死亡事故発生マップ（過去3年） .....           | 19 |
| 2 令和6年に市内で発生した交通死亡事故一覧表 .....       | 20 |
| 3 市内の車両台数・人口等の推移 .....              | 21 |
| 4 交通安全教育講師派遣(交通安全教室)数、受講者数の推移 ..... | 21 |
| 5 長野市交通安全推進マスコット『カモシレ』のご紹介 .....    | 22 |

# 長野市の概要

|                   |                             |                               |                              |            |
|-------------------|-----------------------------|-------------------------------|------------------------------|------------|
| ◎ 面積              | 834.81km <sup>2</sup>       |                               |                              | (R6.4.1現在) |
| ◎ 人口              | 男<br>176,456人               | 女<br>186,887人                 | 合計<br>363,343人               | (R6.4.1現在) |
| ◎ 年齢別人口<br>(構成比率) | 0～14歳<br>41,666人<br>(11.5%) | 15～64歳<br>209,447人<br>(57.6%) | 65歳以上<br>112,230人<br>(30.9%) | (R6.4.1現在) |
| ◎ 世帯数             | 164,420世帯                   |                               |                              | (R6.4.1現在) |
| ◎ 道路延長            | 約5,003.8km                  |                               |                              | (R6.4.1現在) |
|                   | 市道                          | 約 4,399.5km                   |                              |            |
|                   | 県道                          | 約 470.8km                     |                              |            |
|                   | 国道                          | 約 133.5km                     |                              |            |
| ◎ 車両保有台数          | 332,550台                    |                               |                              |            |
| 内訳                | 乗用車<br>(大型・中型・準中型・普通・乗合車含む) | 140,045台                      |                              |            |
|                   | 貨物車<br>(被けん引車を含む)           | 20,275台                       |                              |            |
|                   | 軽自動車<br>(乗用・貨物車を含む)         | 134,335台                      |                              |            |
|                   | 二輪車<br>(原付車を含む)             | 25,608台                       |                              |            |
|                   | その他<br>(特殊自動車・ミニカー等)        | 12,287台                       |                              |            |

※ 北陸信越運輸局長野運輸支局資料（R6.3.31現在）及び長野市統計資料（R6.4.1現在）より

## 第1 全国の交通事故

| 区 分      | 発生件数（件）  | 死 者 数（人） | 負傷者数（人）  | 死傷者数（人）  |
|----------|----------|----------|----------|----------|
| 令 和 6 年  | 290,792  | 2,663    | 343,756  | 346,419  |
| 前 年 比    | △ 17,138 | △ 15     | △ 21,839 | △ 21,854 |
| 増 減 率（％） | －5.6％    | －0.6％    | －6.0％    | －5.9％    |

注：令和6年の発生件数、負傷者数は概数である。

### ○ 交通事故の年別推移

| 区分 \ 年別 | R 元年    | R 2 年   | R 3 年   | R 4 年   | R 5 年   | R 6 年   |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 発生件数    | 381,237 | 309,178 | 305,196 | 300,839 | 307,930 | 290,792 |
| 死 者 数   | 3,215   | 2,839   | 2,636   | 2,610   | 2,678   | 2,663   |
| 負傷者数    | 461,775 | 369,476 | 362,131 | 356,601 | 365,595 | 343,756 |

注：令和6年の発生件数、負傷者数は概数である。

### ○ 都道府県別死者数

| 都道府県名 | 死者数（前年比） |      | 都道府県名 | 死者数（前年比） |      |
|-------|----------|------|-------|----------|------|
| 北 海 道 | 104      | △ 27 | 滋 賀   | 28       | △ 15 |
| 青 森   | 43       | △ 2  | 京 都   | 52       | △ 7  |
| 岩 手   | 28       | △ 7  | 大 阪   | 127      | △ 21 |
| 宮 城   | 47       |      | 兵 庫   | 109      | 6    |
| 秋 田   | 31       | △ 1  | 奈 良   | 23       | △ 3  |
| 山 形   | 24       | △ 10 | 和 歌 山 | 34       | 3    |
| 福 島   | 51       | △ 4  | 鳥 取   | 15       | 1    |
| 東 京   | 146      | 10   | 島 根   | 9        | △ 13 |
| 茨 城   | 94       | 1    | 岡 山   | 60       | 11   |
| 栃 木   | 60       | 1    | 広 島   | 68       | △ 10 |
| 群 馬   | 49       | 2    | 山 口   | 51       | 16   |
| 埼 玉   | 113      | △ 9  | 徳 島   | 33       | 5    |
| 千 葉   | 131      | 4    | 香 川   | 31       | △ 2  |
| 神 奈 川 | 109      | △ 6  | 愛 媛   | 52       | 9    |
| 新 潟   | 55       |      | 高 知   | 21       | △ 2  |
| 山 梨   | 28       | △ 1  | 福 岡   | 91       | △ 12 |
| 長 野   | 57       | 15   | 佐 賀   | 24       | 11   |
| 静 岡   | 88       | 18   | 長 崎   | 26       | △ 10 |
| 富 山   | 22       | △ 9  | 熊 本   | 55       | 18   |
| 石 川   | 30       | 2    | 大 分   | 28       | △ 4  |
| 福 井   | 23       | 3    | 宮 崎   | 39       | 9    |
| 岐 阜   | 70       | 20   | 鹿 児 島 | 53       | 13   |
| 愛 知   | 141      | △ 4  | 沖 縄   | 44       | 6    |
| 三 重   | 46       | △ 20 | 合 計   | 2,663    | △ 15 |

※ △は前年より減少

## 第2 長野県の交通事故

| 区 分     | 発生件数 (件) | 死 者 数 (人) | 負傷者数 (人) | うち重傷者 (人) | 死傷者数 (人) |
|---------|----------|-----------|----------|-----------|----------|
| 令和6年    | 4,970    | 57        | 6,005    | 545       | 6,062    |
| 前 年 比   | △ 36     | 15        | 54       | 34        | 69       |
| 増減率 (%) | -0.7%    | 35.7%     | 0.9%     | 6.7%      | 1.2%     |

### ○ 交通事故の年別推移

| 区分     | 年別 | R元年   | R2年   | R3年   | R4年   | R5年   | R6年   |
|--------|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 発生件数   |    | 6,281 | 4,802 | 4,772 | 4,752 | 5,006 | 4,970 |
| 死者数    |    | 65    | 46    | 45    | 46    | 42    | 57    |
| 負傷者数   |    | 7,559 | 5,756 | 5,696 | 5,611 | 5,951 | 6,005 |
| うち重傷者数 |    | 646   | 526   | 492   | 476   | 511   | 545   |

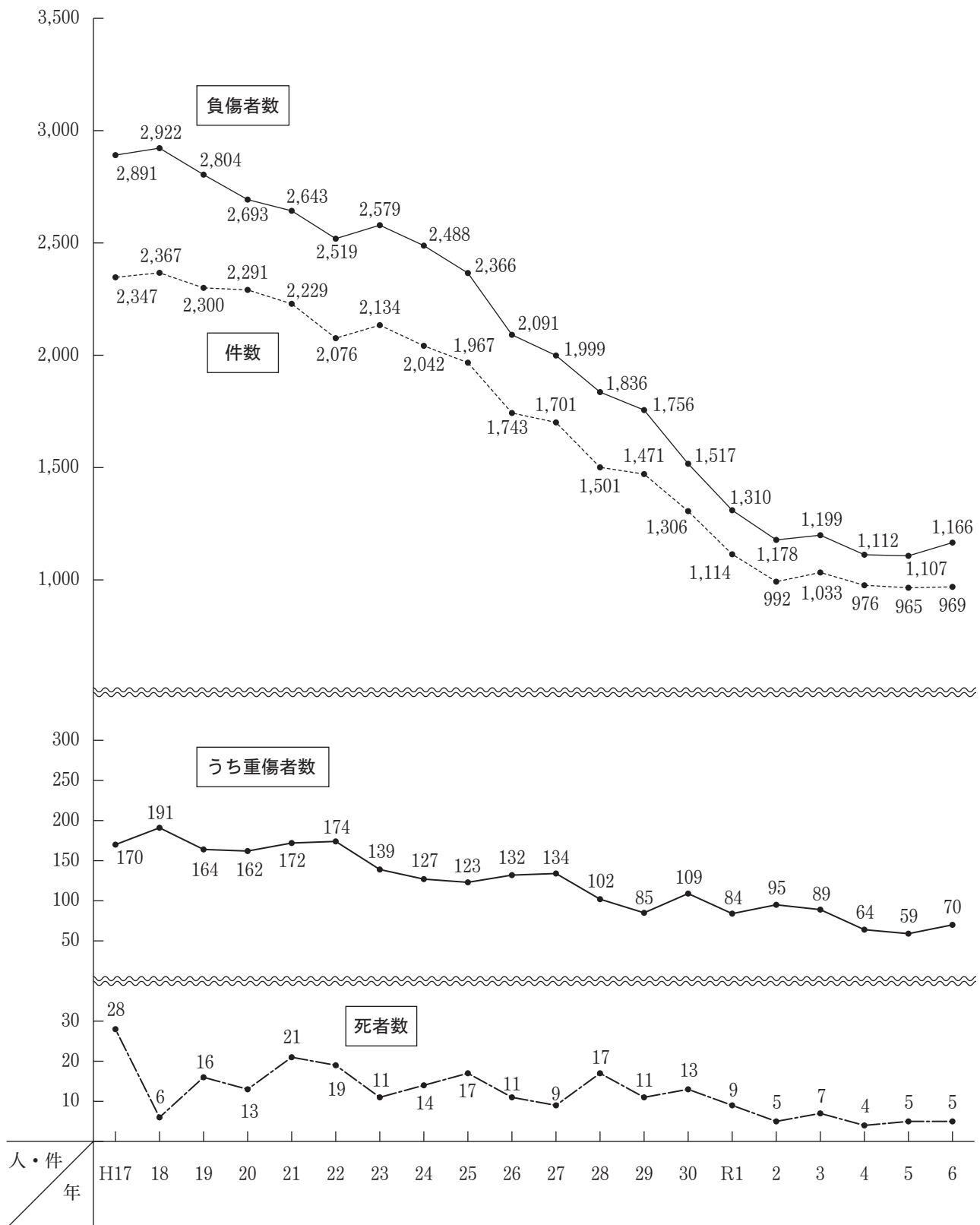
### ○ 市町村別の交通事故

| 市 町 名 | 交通事故発生状況 (発生地別) |       |       |          | 村 名   | 交通事故発生状況 (発生地別) |       |       |          |
|-------|-----------------|-------|-------|----------|-------|-----------------|-------|-------|----------|
|       | 件数(件)           | 死者(人) | 傷者(人) | うち重傷者(人) |       | 件数(件)           | 死者(人) | 傷者(人) | うち重傷者(人) |
| 長野市   | 969             | 5     | 1,166 | 70       | 小川村   | 1               |       | 2     |          |
| 飯山市   | 24              |       | 35    | 3        | 栄村    | 2               |       | 2     | 1        |
| 中野市   | 88              | 1     | 104   | 13       | 木島平村  | 5               |       | 5     |          |
| 須坂市   | 80              | 1     | 98    | 9        | 野沢温泉村 | 6               |       | 8     | 1        |
| 千曲市   | 164             |       | 199   | 9        | 高山村   | 4               |       | 5     | 1        |
| 上田市   | 466             | 4     | 542   | 45       | 青木村   | 5               |       | 5     |          |
| 東御市   | 93              |       | 119   | 10       | 川上村   | 4               |       | 5     | 2        |
| 小諸市   | 87              | 2     | 105   | 12       | 南牧村   | 4               |       | 5     | 2        |
| 佐久市   | 232             | 1     | 289   | 32       | 南相木村  | 1               |       | 1     |          |
| 茅野市   | 143             | 1     | 157   | 14       | 北相木村  |                 |       |       |          |
| 諏訪市   | 143             | 2     | 160   | 24       | 原村    | 11              |       | 12    | 1        |
| 岡谷市   | 131             | 2     | 164   | 9        | 南箕輪村  | 32              |       | 37    | 1        |
| 伊那市   | 110             | 2     | 133   | 18       | 中川村   | 5               |       | 5     |          |
| 駒ヶ根市  | 45              | 1     | 50    | 5        | 宮田村   | 10              |       | 14    | 1        |
| 飯田市   | 176             | 4     | 193   | 16       | 阿智村   | 10              | 2     | 11    |          |
| 塩尻市   | 148             | 1     | 188   | 17       | 平谷村   |                 |       |       |          |
| 松本市   | 722             | 1     | 854   | 91       | 根羽村   |                 |       |       |          |
| 安曇野市  | 263             | 3     | 318   | 34       | 喬木村   | 9               |       | 12    | 1        |
| 大町市   | 50              | 3     | 67    | 12       | 豊丘村   | 9               | 1     | 9     | 1        |
| 信濃町   | 15              |       | 20    | 4        | 大鹿村   |                 |       |       |          |
| 飯綱町   | 10              | 1     | 12    |          | 下條村   | 6               | 1     | 6     |          |
| 山ノ内町  | 14              |       | 21    | 4        | 売木村   | 2               | 2     |       |          |
| 小布施町  | 17              |       | 19    | 2        | 天龍村   | 1               |       | 1     | 1        |
| 坂城町   | 34              | 1     | 42    | 2        | 泰阜村   | 1               |       | 1     |          |
| 長和町   | 31              | 1     | 45    | 6        | 木祖村   | 5               |       | 8     | 3        |
| 御代田町  | 35              |       | 41    | 6        | 王滝村   |                 |       |       |          |
| 立科町   | 15              | 1     | 21    | 2        | 大桑村   | 5               |       | 10    | 3        |
| 小海町   | 13              |       | 16    | 1        | 朝日村   | 2               |       | 2     |          |
| 佐久穂町  | 18              | 1     | 24    |          | 山形村   | 10              |       | 11    | 3        |
| 軽井沢町  | 125             |       | 152   | 9        | 筑北村   | 3               |       | 4     |          |
| 富士見町  | 19              |       | 26    | 2        | 麻績村   | 3               |       | 4     | 1        |
| 下諏訪町  | 36              | 1     | 41    | 5        | 生坂村   | 6               | 2     | 8     | 5        |
| 箕輪町   | 36              | 1     | 50    | 3        | 松川村   | 7               |       | 7     |          |
| 辰野町   | 29              |       | 34    | 3        | 白馬村   | 21              |       | 27    | 3        |
| 飯島町   | 8               | 1     | 7     | 2        | 小谷村   | 4               |       | 4     |          |
| 松川町   | 15              |       | 17    | 1        |       |                 |       |       |          |
| 高森町   | 21              |       | 25    | 1        | 高 速 道 | 99              | 5     | 159   | 15       |
| 阿南町   | 4               |       | 4     | 1        |       |                 |       |       |          |
| 木曽町   | 22              | 1     | 30    | 2        | 合 計   | 4,970           | 57    | 6,005 | 545      |
| 上松町   | 4               |       | 4     |          |       |                 |       |       |          |
| 南木曽町  | 7               |       | 8     |          |       |                 |       |       |          |
| 池田町   | 15              | 1     | 15    |          |       |                 |       |       |          |

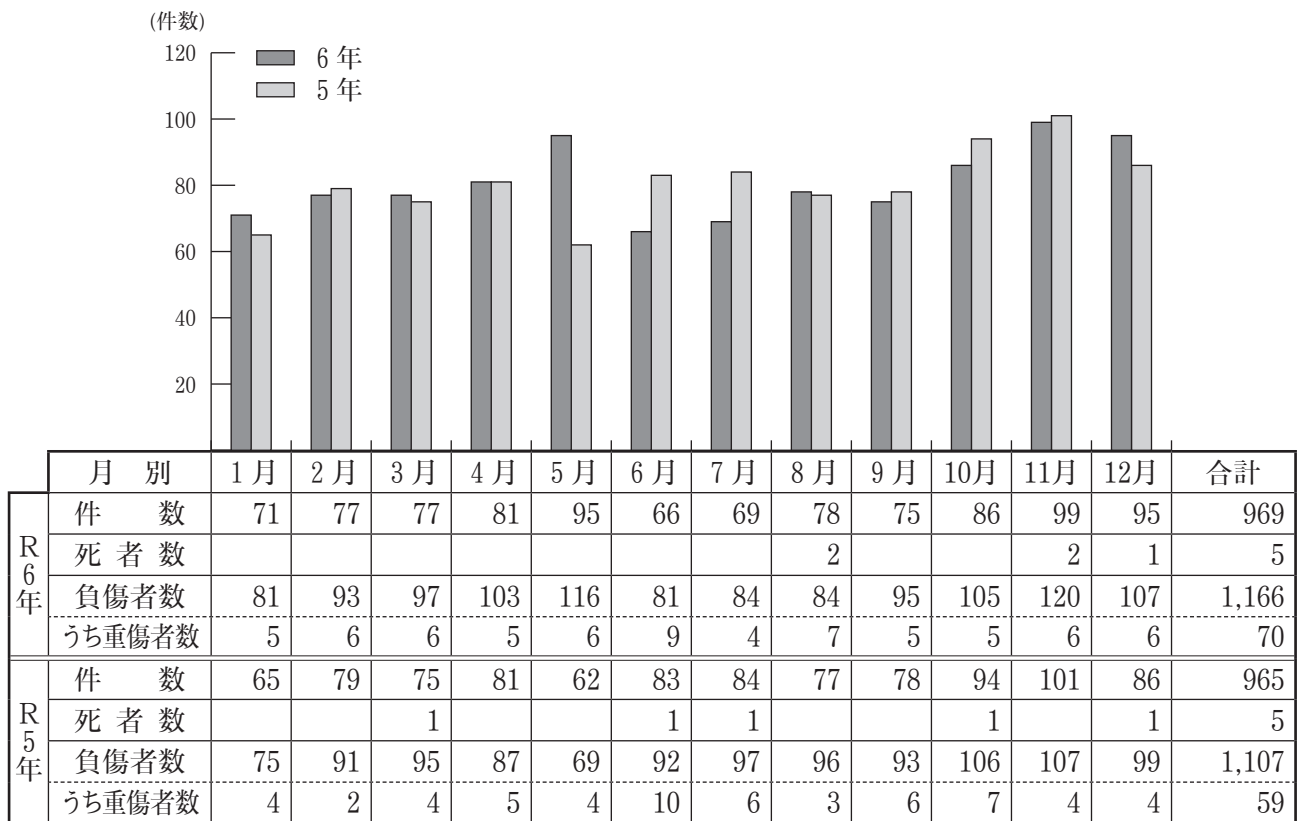
### 第3 市内の交通事故

#### 1 年別発生状況

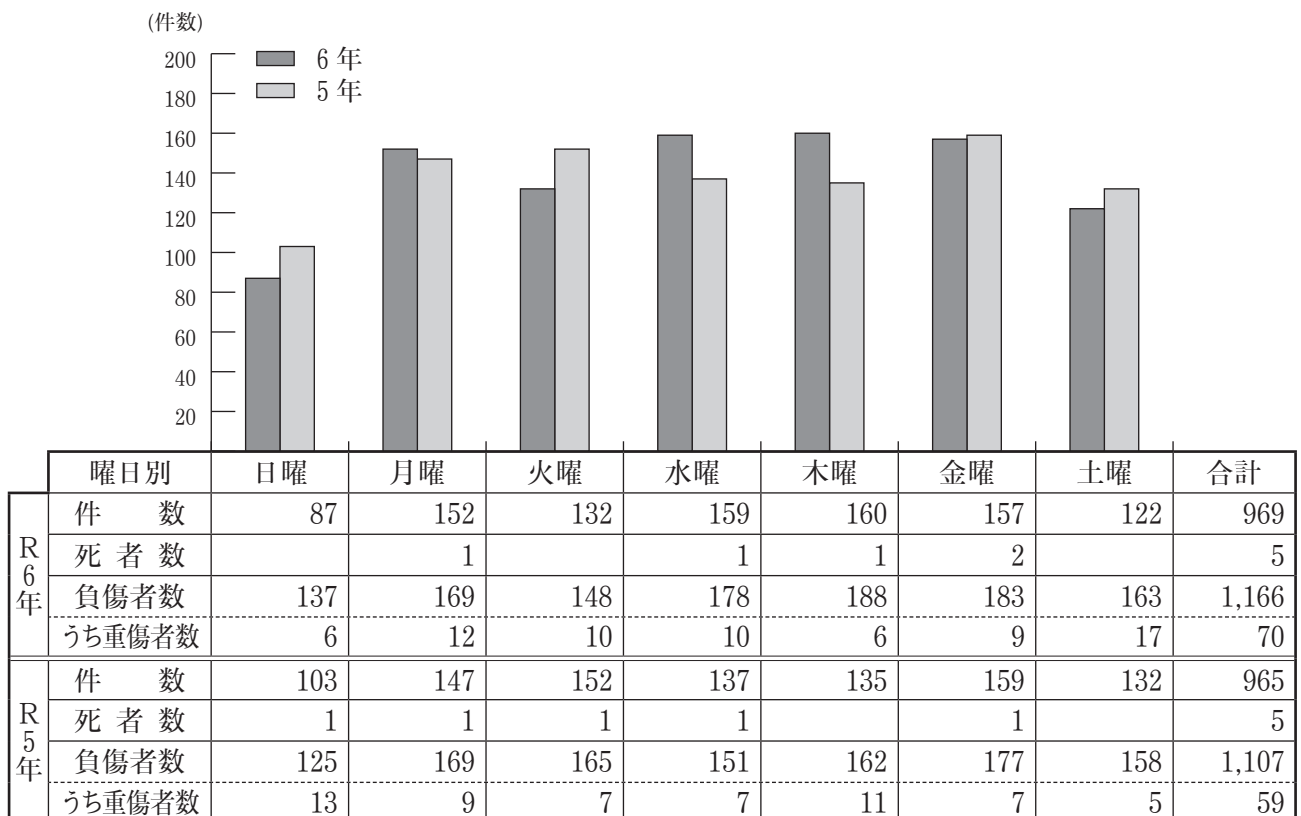
注：H20年以前は合併前の数値



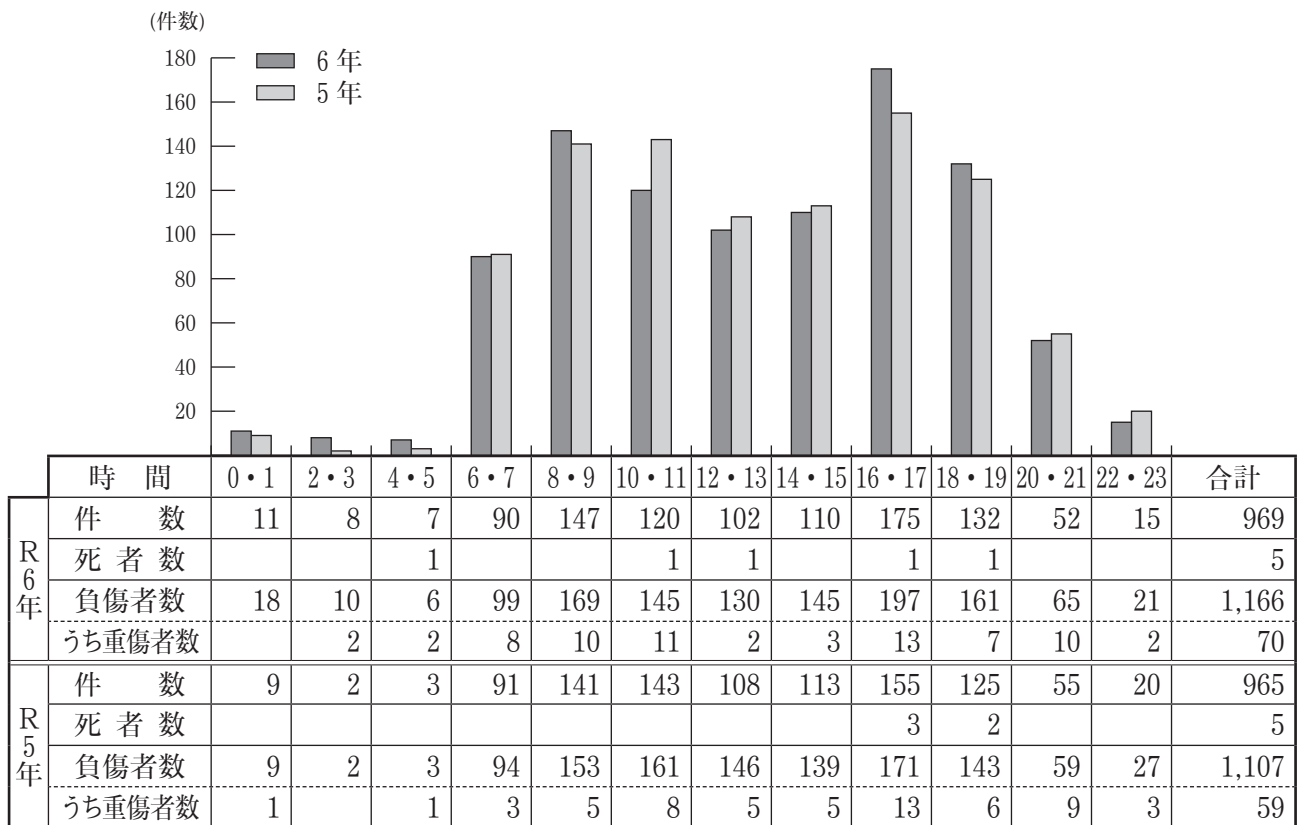
## 2 月別発生状況



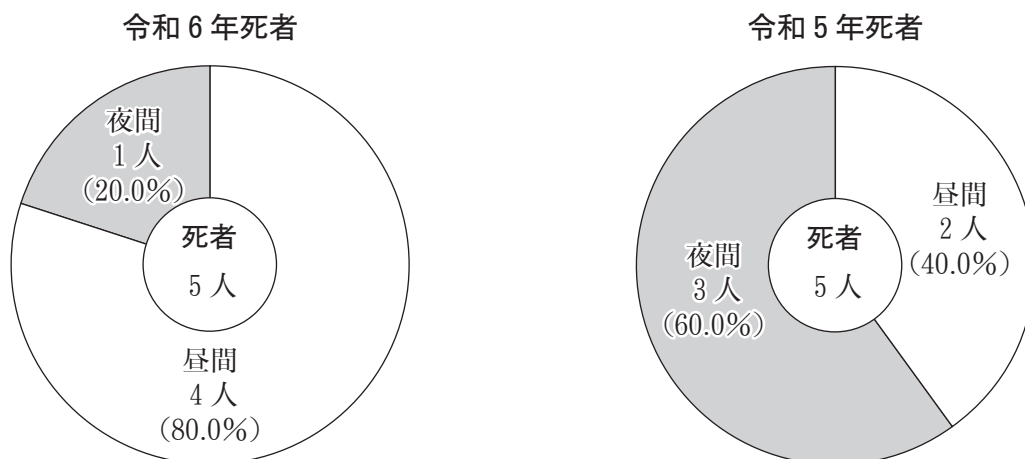
## 3 曜日別発生状況



#### 4 時間別発生状況



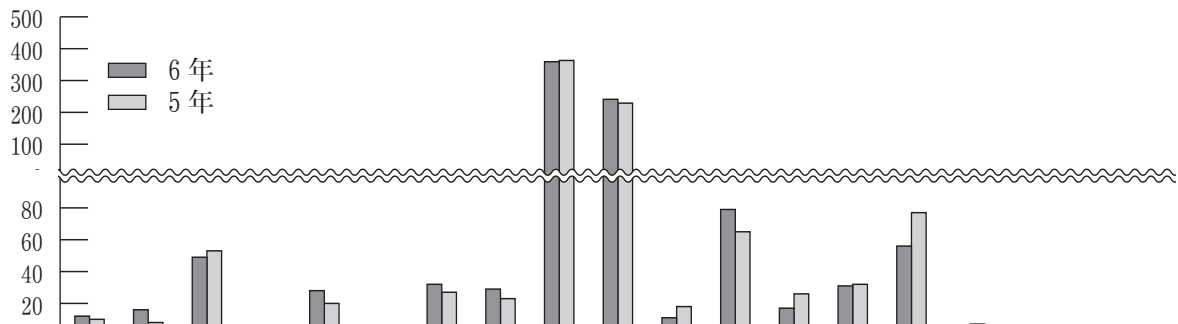
#### 5 昼夜別発生状況



| 区分    |       | 昼 間 |         | 夜 間 |         |
|-------|-------|-----|---------|-----|---------|
|       |       |     | 構成率 (%) |     | 構成率 (%) |
| R 6 年 | 件 数   | 693 | 71.5    | 276 | 28.5    |
|       | 死 者 数 | 4   | 80.0    | 1   | 20.0    |
|       | 負傷者数  | 830 | 71.2    | 336 | 28.8    |
| R 5 年 | 件 数   | 713 | 73.9    | 252 | 26.1    |
|       | 死 者 数 | 2   | 40.0    | 3   | 60.0    |
|       | 負傷者数  | 826 | 74.6    | 281 | 25.4    |

## 6 事故類型別発生状況

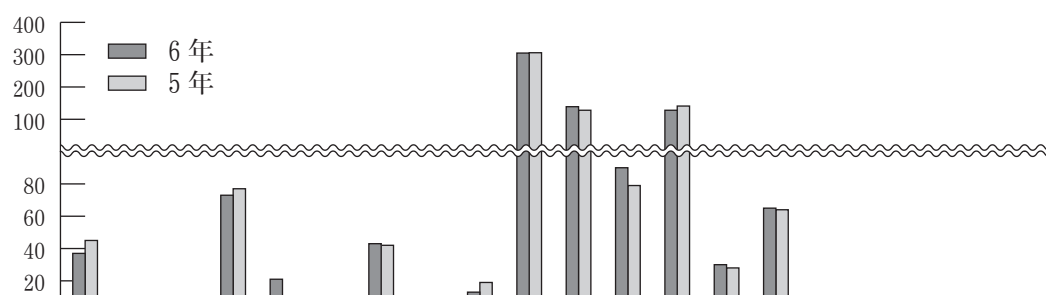
(件数)



| 区<br><br><br>分 |        | 車×人   |       |      |       |     |           |      | 車両相互 |      |        |      |     |     |     |      | 車両単独 |     |     | そ<br><br>の<br><br>他 | 合<br><br>計 |
|----------------|--------|-------|-------|------|-------|-----|-----------|------|------|------|--------|------|-----|-----|-----|------|------|-----|-----|---------------------|------------|
|                |        | 対面歩行中 | 背面歩行中 | 横断中  |       |     | 路上遊戯中・その他 | 正面衝突 | 追突   | 頭出衝突 | 追追抜越時・ | 右折   |     | 左折時 | その他 | 工作物等 | 路外逸脱 | その他 |     |                     |            |
|                |        |       |       | 横断歩道 | 付横断歩道 | その他 |           |      |      |      |        | 右折直進 | その他 |     |     |      |      |     |     |                     |            |
| R6年            | 件数     | 12    | 16    | 49   | 1     | 28  | 1         | 32   | 29   | 359  | 241    | 11   | 79  | 17  | 31  | 56   | 5    |     | 2   |                     | 969        |
|                | 構成率(%) | 1.2   | 1.7   | 5.1  | 0.1   | 2.9 | 0.1       | 3.3  | 3.0  | 37.0 | 24.9   | 1.1  | 8.2 | 1.8 | 3.2 | 5.8  | 0.5  |     | 0.2 |                     | 100        |
| R5年            | 件数     | 10    | 8     | 53   | 3     | 20  | 1         | 27   | 23   | 363  | 229    | 18   | 65  | 26  | 32  | 77   | 7    |     | 3   |                     | 965        |
|                | 構成率(%) | 1.0   | 0.8   | 5.5  | 0.3   | 2.1 | 0.1       | 2.8  | 2.4  | 37.5 | 23.6   | 1.9  | 6.7 | 2.7 | 3.3 | 7.9  | 0.7  |     | 0.3 |                     | 100        |

## 7 原因別発生状況

(件数)



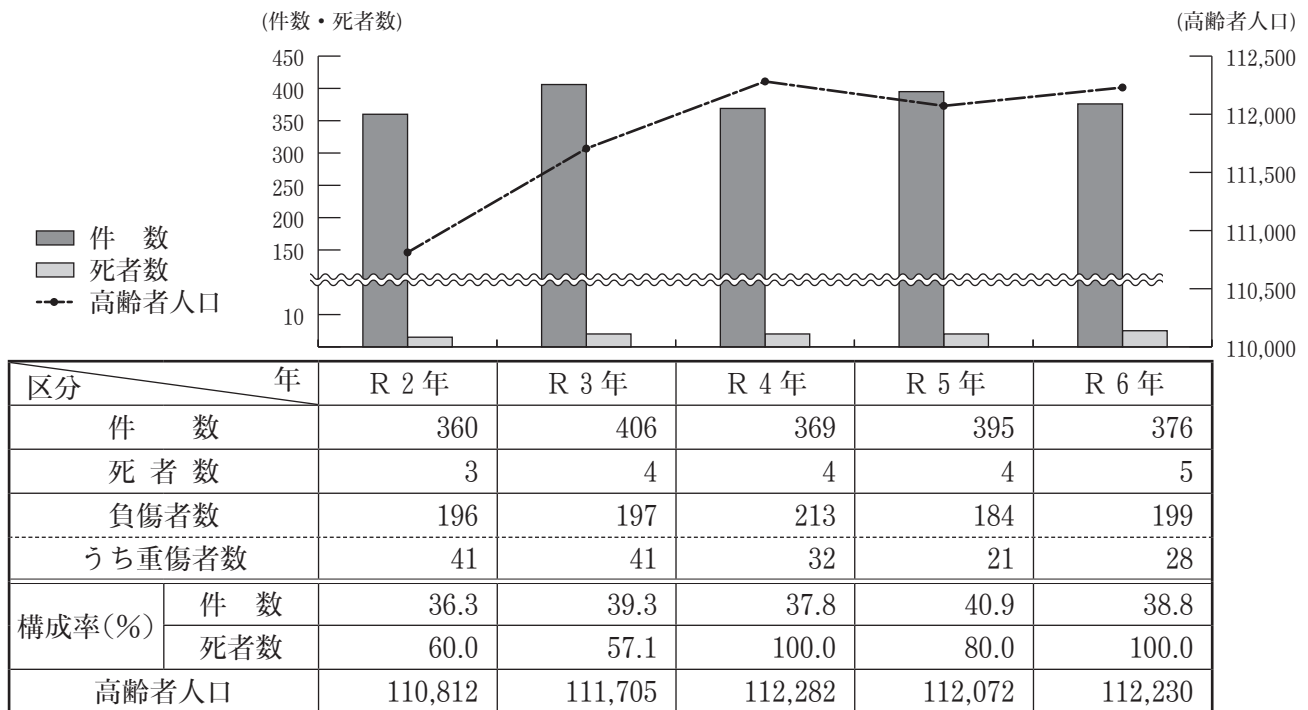
| 区<br>分 | 信号無視   | 追越・通行区分 | 最高速度 | 歩行者妨害等 | 一時不停止 | 優先通行妨害 | 交差点安全進行違反 | 右・左折違反 | 徐行違反 | 安全不確認 | 脇見運転 | 漫然運転 | 動静不注視 | 安全速度 | 操作不適     |         | その他 | その他の違反 | 人の違反 | 不明等 | 合計  | 飲酒運転 | シートベルト等非着用 |    |
|--------|--------|---------|------|--------|-------|--------|-----------|--------|------|-------|------|------|-------|------|----------|---------|-----|--------|------|-----|-----|------|------------|----|
|        |        |         |      |        |       |        |           |        |      |       |      |      |       |      | ブレーキ     | その他ハンドル |     |        |      |     |     |      |            |    |
|        |        |         |      |        |       |        |           |        |      |       |      |      |       |      | 安全運転義務違反 |         |     |        |      |     |     |      |            |    |
| R6年    | 件数     | 37      | 2    |        | 73    | 21     | 5         | 43     | 2    | 13    | 305  | 139  | 90    | 128  | 30       | 65      |     | 8      | 4    |     | 4   | 969  | 7          | 22 |
|        | 構成率(%) | 3.8     | 0.2  |        | 7.5   | 2.2    | 0.5       | 4.4    | 0.2  | 1.3   | 31.5 | 14.3 | 9.3   | 13.2 | 3.1      | 6.7     |     | 0.8    | 0.4  |     | 0.4 | 100  |            |    |
| R5年    | 件数     | 45      | 2    |        | 77    | 7      | 7         | 42     | 1    | 19    | 306  | 128  | 79    | 141  | 28       | 64      | 1   | 6      | 10   |     | 2   | 965  | 8          | 29 |
|        | 構成率(%) | 4.7     | 0.2  |        | 8.0   | 0.7    | 0.7       | 4.4    | 0.1  | 2.0   | 31.7 | 13.3 | 8.2   | 14.6 | 2.9      | 6.6     | 0.1 | 0.6    | 1.0  |     | 0.2 | 100  |            |    |

※飲酒運転件数は、第1当事者が事故当時、酒酔い又は酒気帯び運転状態であった事故の件数

※シートベルト等非着用件数は、四輪車乗車中の運転者及び同乗者が事故時にシートベルト等を着用していなかった事故の件数

## 第4 市内の各種交通事故発生状況

### 1 高齢者（65歳以上）の事故（過去5年の推移）

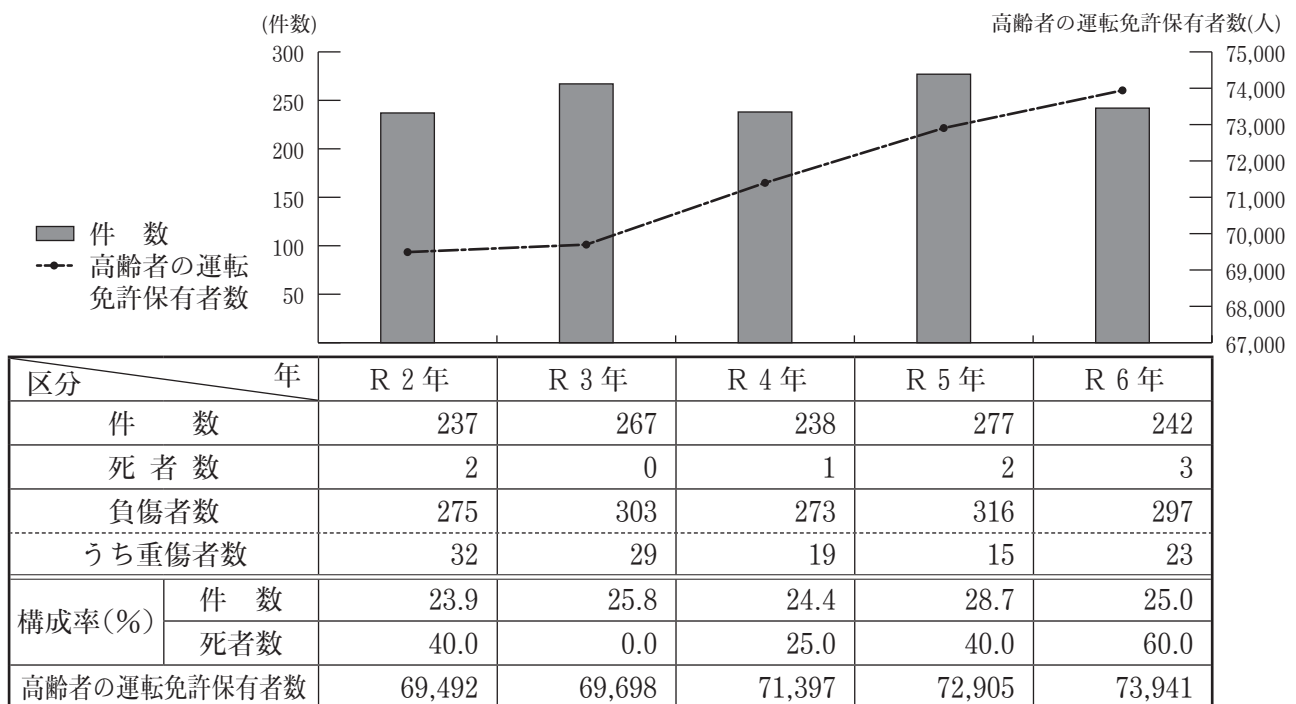


※構成率は、全事故に占める高齢者の事故件数、死者数の割合

※高齢者人口は各年4月1日現在の数値

### 2 高齢ドライバーの事故（第1当事者）

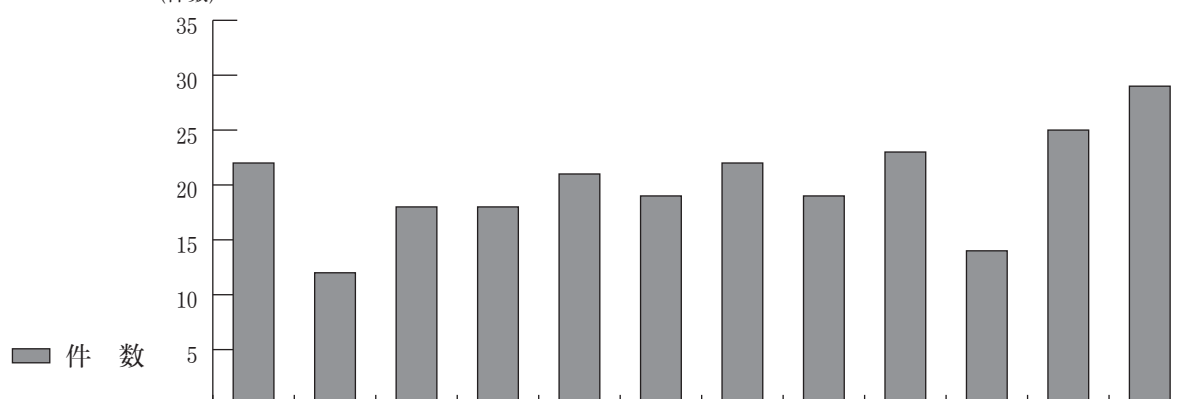
#### (1) 年別発生状況



※構成率は、全事故に占める高齢ドライバーによる事故件数、死者数の割合

## (2) 月別発生状況

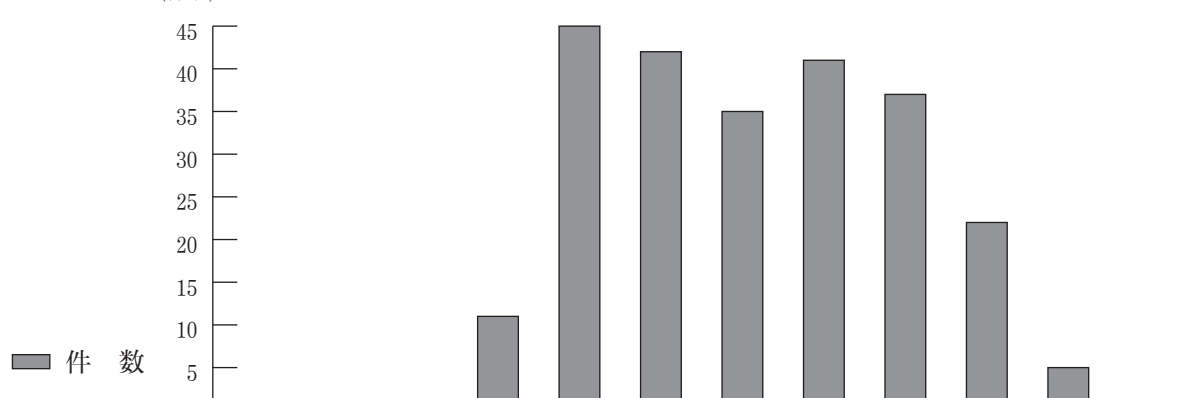
(件数)



| 区分 \ 月 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 合計  |
|--------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|
| 件数     | 22 | 12 | 18 | 18 | 21 | 19 | 22 | 19 | 23 | 14  | 25  | 29  | 242 |
| 死者数    |    |    |    |    |    |    |    | 2  |    |     | 1   |     | 3   |
| 負傷者数   | 28 | 15 | 22 | 23 | 23 | 21 | 26 | 19 | 36 | 18  | 31  | 35  | 297 |

## (3) 時間帯別発生状況

(件数)

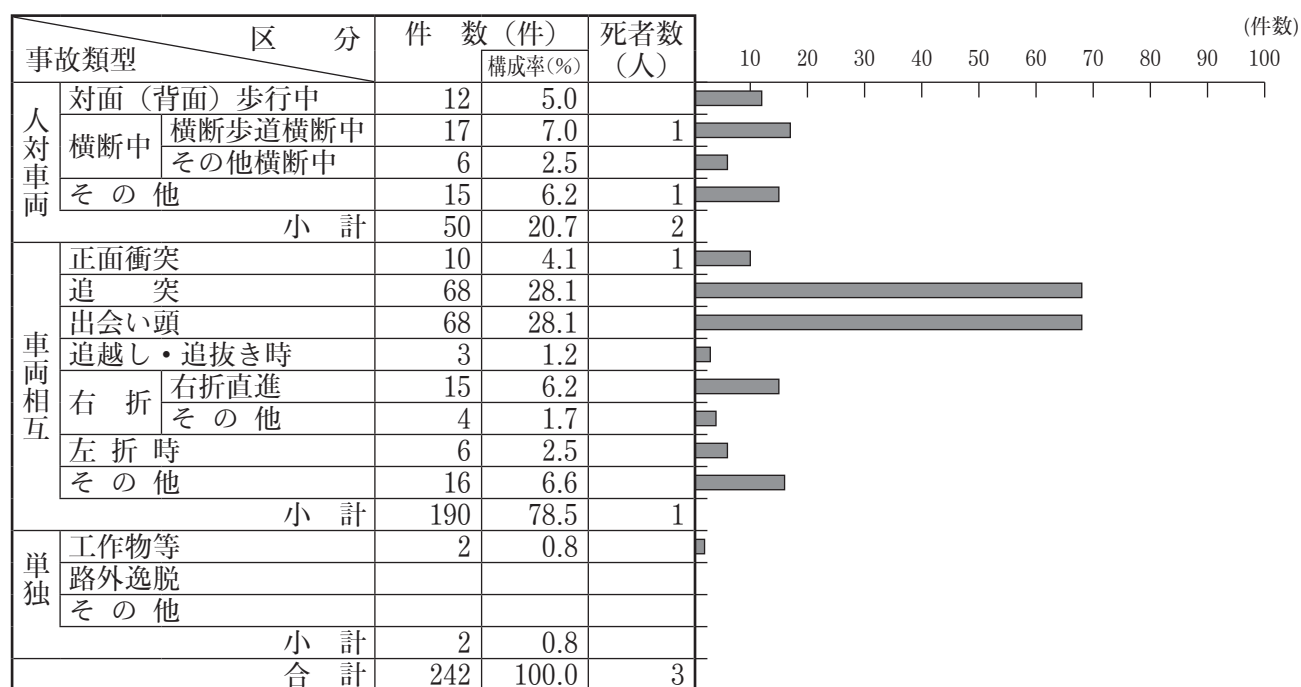


| 区分 \ 時間帯 | 0・1 | 2・3 | 4・5 | 6・7 | 8・9 | 10・11 | 12・13 | 14・15 | 16・17 | 18・19 | 20・21 | 22・23 | 合計  |
|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|
| 件数       | 1   | 1   | 1   | 11  | 45  | 42    | 35    | 41    | 37    | 22    | 5     | 1     | 242 |
| 死者数      |     |     |     |     |     |       | 1     |       | 1     | 1     |       |       | 3   |
| 負傷者数     | 6   | 1   | 1   | 12  | 54  | 53    | 44    | 48    | 40    | 27    | 7     | 4     | 297 |

## (4) 道路形状別発生状況

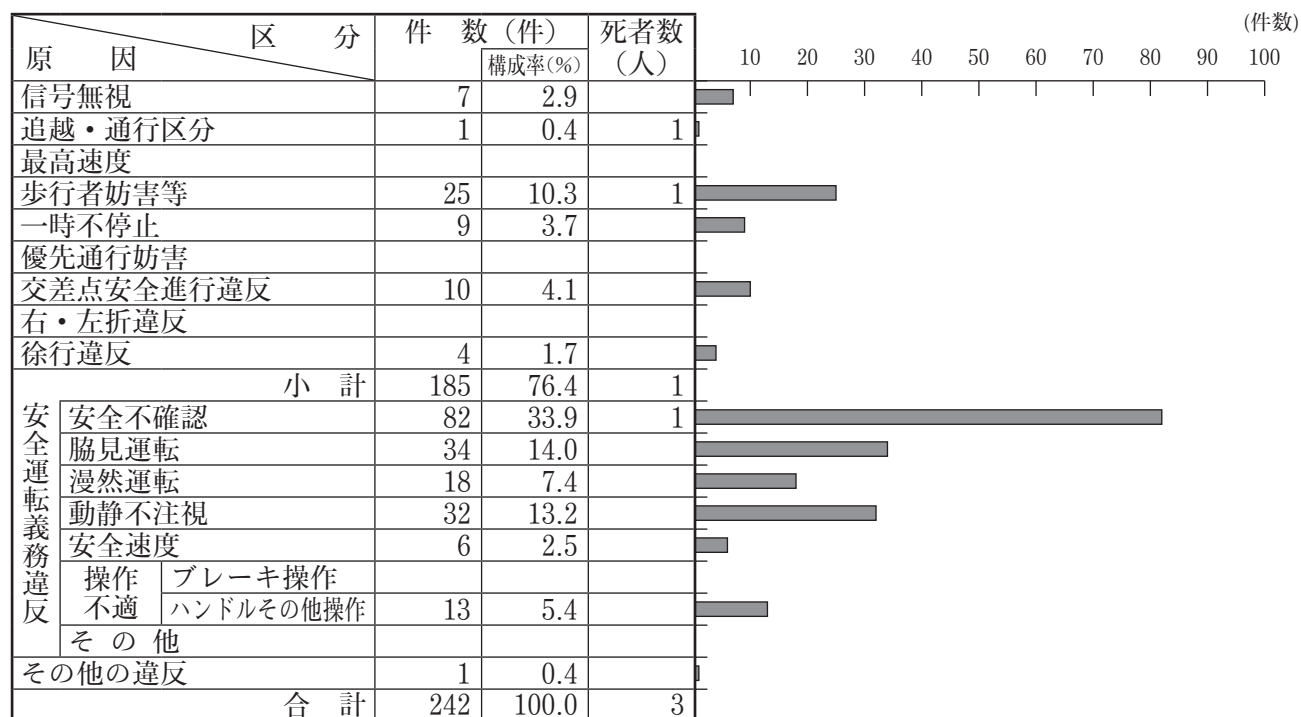
| 区分 \ 道路形状 | 交差点 | 交差点付近 | 単路  |     | 踏切・その他 | 合計  |
|-----------|-----|-------|-----|-----|--------|-----|
|           |     |       | カーブ | その他 |        |     |
| 件数        | 100 | 20    | 3   | 97  | 22     | 242 |
| 死者数       | 1   |       |     | 1   | 1      | 3   |
| 負傷者数      | 110 | 26    | 3   | 133 | 25     | 297 |

### (5) 事故類型別発生状況



※構成率は、全高齢ドライバー事故に占める割合

### (6) 原因別発生状況



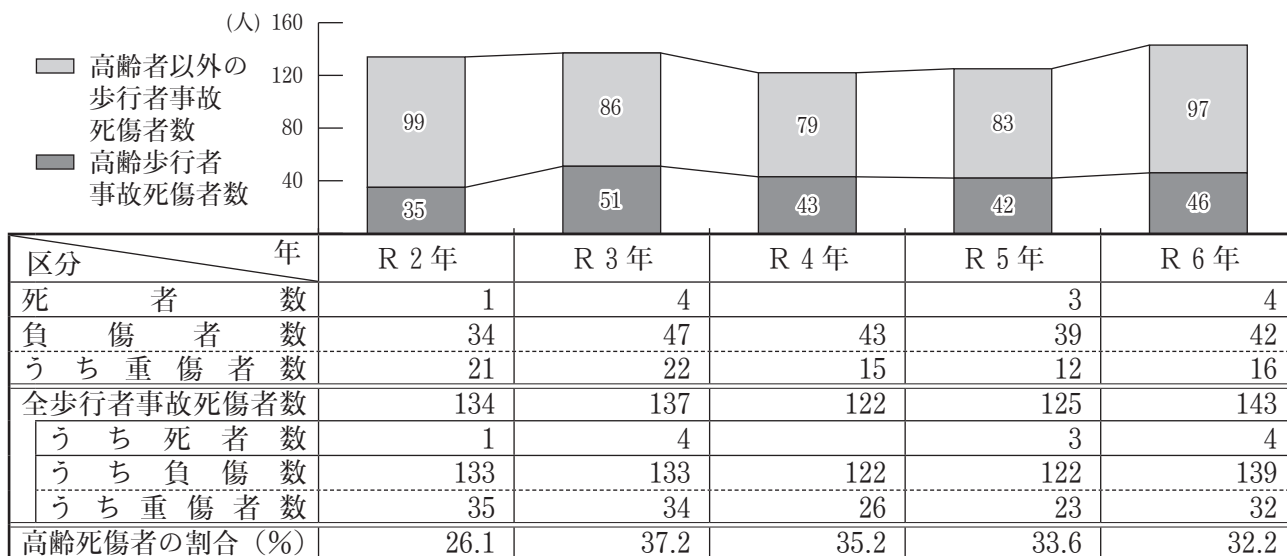
※構成率は、全高齢ドライバー事故に占める割合

### (7) 年代別発生状況

| 年齢層別 | 65～69歳 |        | 70～74歳 |        | 75歳以上 |        | 合計  |        |
|------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|-----|--------|
|      | 件数     | 構成率(%) | 件数     | 構成率(%) | 件数    | 構成率(%) | 件数  | 構成率(%) |
| 件数   | 61     | 25.2   | 58     | 24.0   | 123   | 50.8   | 242 | 100.0  |
| 死者数  | 1      | 33.3   | 1      | 33.3   | 1     | 33.3   | 3   | 100.0  |

### 3 高齢歩行者の事故

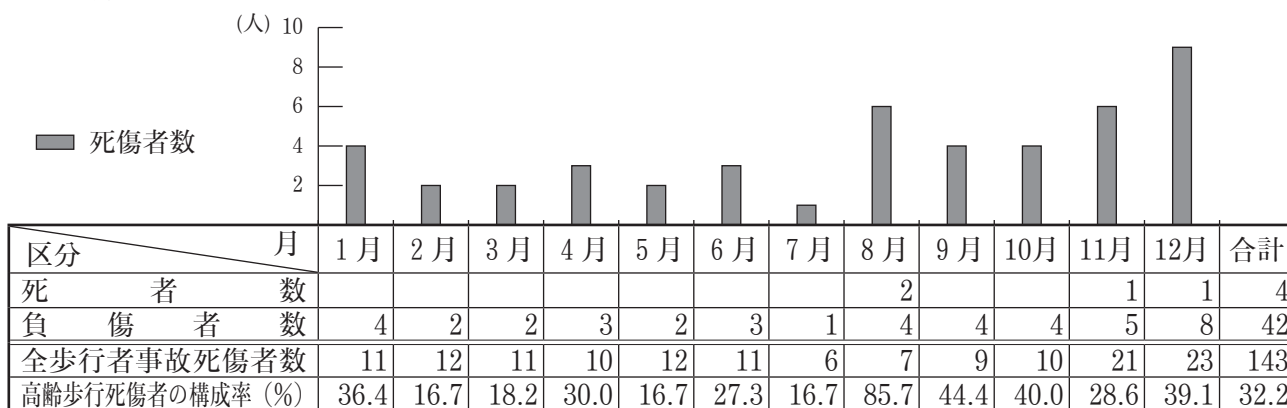
#### (1) 過去5年の推移



※全歩行者事故死傷者数は、市内で発生した全ての歩行者に係る交通事故死傷者数

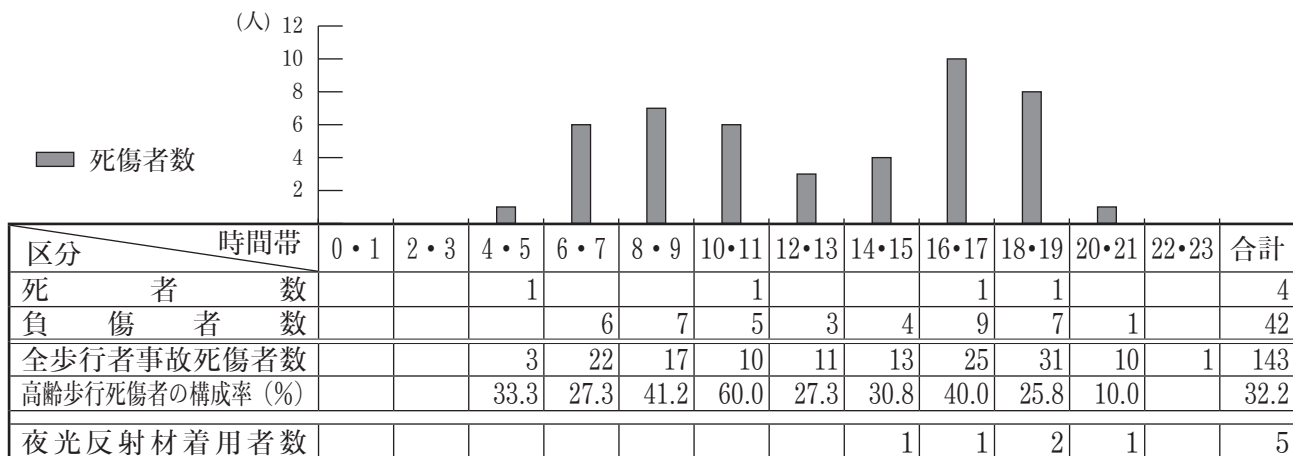
※高齢死傷者の割合は、全歩行死傷者数に占める割合

#### (2) 月別発生状況



※構成率は、全歩行者事故死傷者数に占める高齢者の割合

#### (3) 時間帯別発生状況



※構成率は、全歩行者事故死傷者数に占める高齢者の割合

※夜光反射材着用者は全歩行者事故死傷者のうち、夜光反射材着用者

#### (4) 状態別発生状況

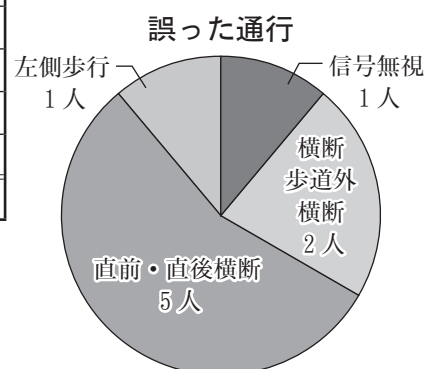
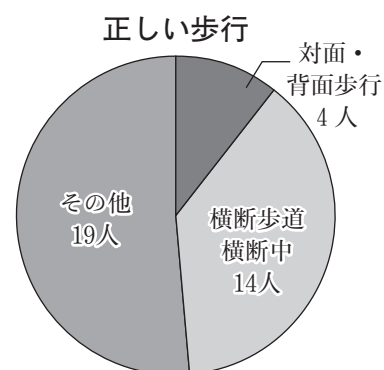
| 歩行状態<br>昼夜 | 道路横断中 |        | 歩行中  |      | その他          | 合計 |
|------------|-------|--------|------|------|--------------|----|
|            | 横断歩道  | その他横断中 | 対面歩行 | 背面歩行 | 遊戯中<br>座り込み等 |    |
| 昼          | 9     | 2      | 2    | 2    | 14           | 29 |
| 夜          | 6     | 7      | 1    |      | 3            | 17 |
| 合計         | 15    | 9      | 3    | 2    | 17           | 46 |
| うち薄暮時間帯    | 4     | 1      | 1    |      | 3            | 9  |

※数値は、死傷者数（人）

#### (5) 原因別発生状況

| 区 分<br>年 代 | 正しい歩行   |         |       |    | 誤った通行 |         |      |         |           |      |      |       |   |   | 合 計   |
|------------|---------|---------|-------|----|-------|---------|------|---------|-----------|------|------|-------|---|---|-------|
|            | 対面・背面歩行 | 横断歩道横断中 | その他の計 |    | 信号無視  | 横断歩道外横断 | 斜め横断 | 直前・直後横断 | めいてい・はいかい | 飛び出し | 左側歩行 | その他の計 |   |   |       |
| 65～69歳     | 1       | 3       |       | 4  |       |         |      | 1       |           |      |      | 1     |   |   | 5     |
| 70～74歳     |         | 2       | 5     | 7  |       | 1       |      | 1       |           |      |      |       | 2 |   | 9     |
| 75～79歳     |         | 3       | 4     | 7  |       |         |      |         |           |      |      |       |   | 7 |       |
| 80歳以上      | 3       | 6       | 10    | 19 | 1     | 1       |      | 3       |           |      | 1    | 6     |   |   | 25    |
| 合 計        | 4       | 14      | 19    | 37 | 1     | 2       |      | 5       |           |      | 1    | 9     |   |   | 46    |
| 構成率(%)     | 80.4    |         |       |    | 19.6  |         |      |         |           |      |      |       |   |   | 100.0 |

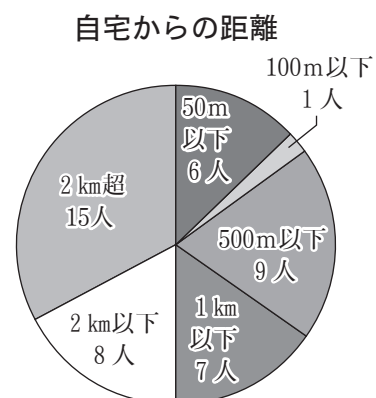
※数値は、死傷者数（人）



#### (6) 自宅からの距離別発生状況

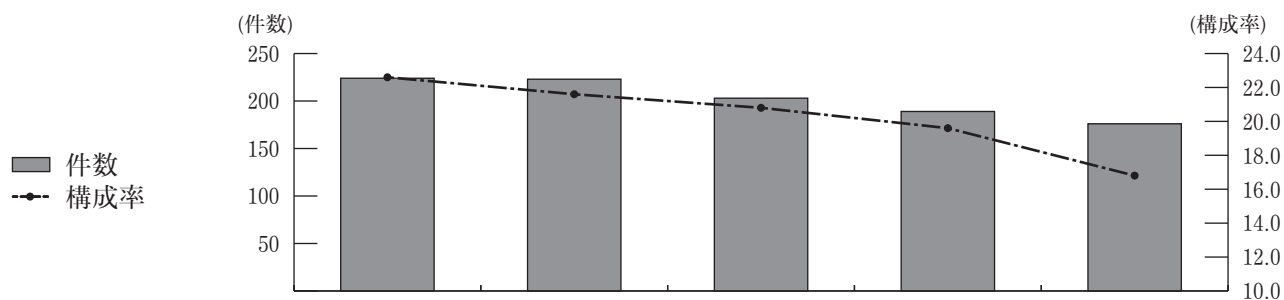
| 区 分<br>年 代 | 自宅からの距離 |        |        |       |       |      |      | 合 計   |
|------------|---------|--------|--------|-------|-------|------|------|-------|
|            | 50m以下   | 100m以下 | 500m以下 | 1km以下 | 2km以下 | 2km超 | 調査不能 |       |
| 65～69歳     |         |        | 1      | 2     |       | 2    |      | 5     |
| 70～74歳     |         | 1      | 1      | 1     | 2     | 4    |      | 9     |
| 75～79歳     |         |        | 2      | 2     |       | 3    |      | 7     |
| 80歳以上      | 6       |        | 5      | 2     | 6     | 6    |      | 25    |
| 合 計        | 6       | 1      | 9      | 7     | 8     | 15   |      | 46    |
| 構成率(%)     | 13.0    | 2.2    | 19.6   | 15.2  | 17.4  | 32.6 | 0.0  | 100.0 |

※数値は、死傷者数（人）



## 4 自転車の事故

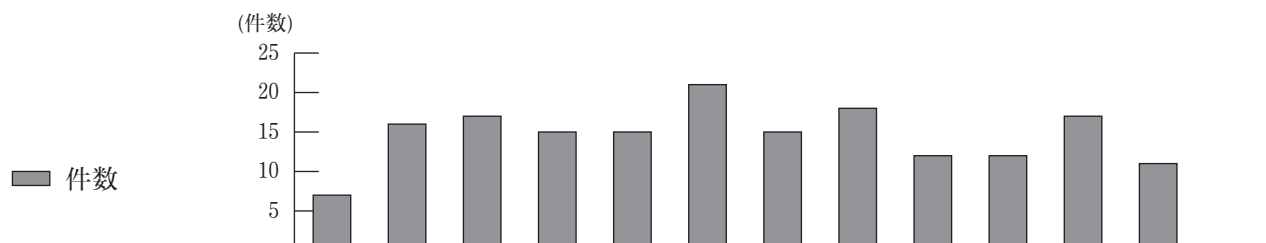
### (1) 過去5年の推移



| 区分 \ 年 |     | R 2 年 | R 3 年 | R 4 年 | R 5 年 | R 6 年 |
|--------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|
| 件 数    |     | 224   | 223   | 203   | 189   | 176   |
| 死 者 数  |     | 2     |       |       |       |       |
| 負傷者数   |     | 216   | 219   | 202   | 186   | 174   |
| うち重傷者数 |     | 22    | 22    | 13    | 15    | 13    |
| 構成率(%) | 件 数 | 22.6  | 21.6  | 20.8  | 19.6  | 18.2  |
|        | 死者数 | 40.0  |       |       |       |       |

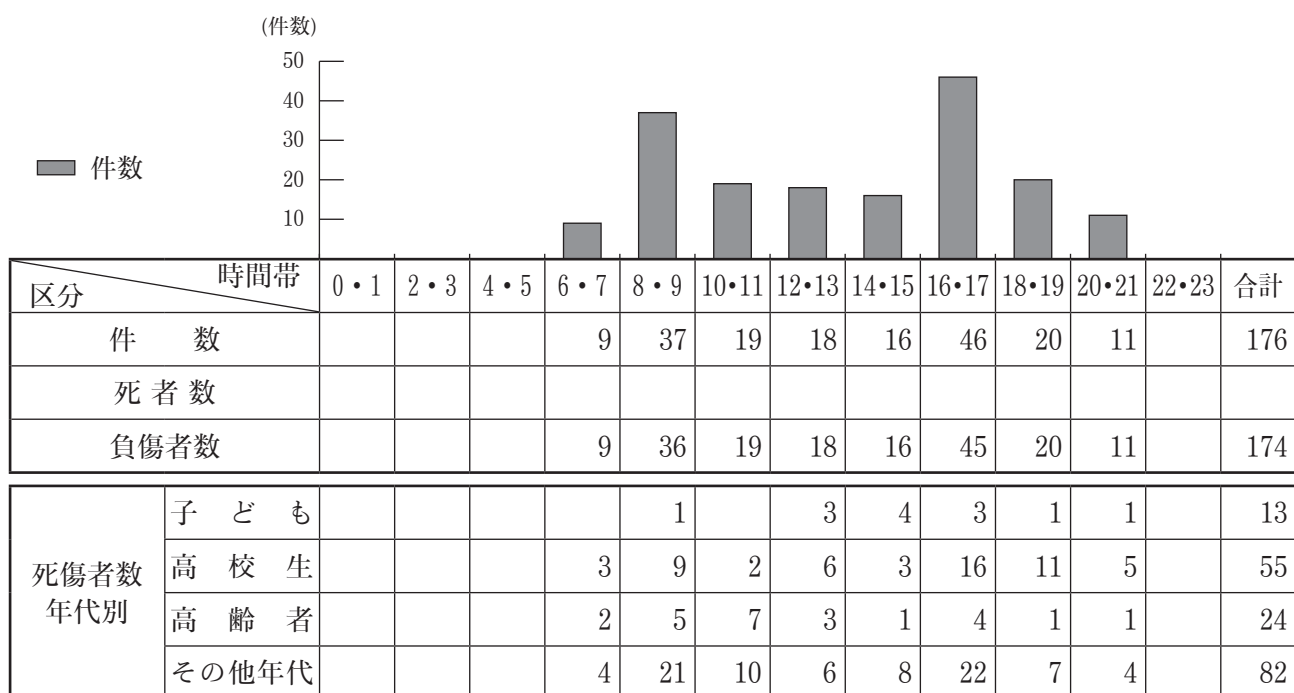
※構成率は、市内で発生した全事故に占める自転車事故の件数、死者数の割合

### (2) 月別・年代別発生状況



| 区分 \ 月      |       | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 合計  |
|-------------|-------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|
| 件 数         |       | 7  | 16 | 17 | 15 | 15 | 21 | 15 | 18 | 12 | 12  | 17  | 11  | 176 |
| 死 者 数       |       |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |
| 負傷者数        |       | 6  | 16 | 17 | 15 | 15 | 21 | 15 | 18 | 12 | 12  | 17  | 10  | 174 |
| 死傷者数<br>年代別 | 子 ど も |    |    |    | 2  | 1  | 4  | 1  | 3  | 1  |     |     | 1   | 13  |
|             | 高 校 生 | 4  | 3  | 7  | 6  | 4  | 8  | 5  | 4  | 6  | 5   | 3   |     | 55  |
|             | 高 齢 者 |    | 4  | 2  |    | 1  | 2  | 1  | 4  | 3  | 4   | 2   | 1   | 24  |
|             | その他年代 | 2  | 9  | 8  | 7  | 9  | 7  | 8  | 7  | 2  | 3   | 12  | 8   | 82  |

### (3) 時間帯別・年代別発生状況



(4) 事故類型別・道路形状別発生状況

| 道路形状<br>事故類型   |        | 交差点 |    |    |            | 単路   |   |     | 踏切 | その他 | 合計  |
|----------------|--------|-----|----|----|------------|------|---|-----|----|-----|-----|
|                |        | 大   | 中  | 小  | 交差点<br>付点近 | トンネル | 橋 | その他 |    |     |     |
| 自転車<br>対車<br>両 | 正面衝突   |     |    |    | 1          |      |   | 1   |    |     | 2   |
|                | 追突     |     |    |    |            |      |   |     |    |     |     |
|                | 出会い頭衝突 | 5   | 42 | 28 | 1          |      |   | 30  |    |     | 106 |
|                | 追越時    |     |    |    | 1          |      |   | 3   |    |     | 4   |
|                | すれ違い時  |     |    |    |            |      |   |     |    |     |     |
|                | 左折時    | 10  | 6  | 2  | 1          |      |   | 8   |    |     | 27  |
|                | 右折直進   | 3   | 4  | 4  |            |      |   | 5   |    |     | 16  |
|                | 右折その他  | 4   | 4  | 2  |            |      |   | 3   |    |     | 13  |
|                | その他    | 1   |    |    |            |      |   | 2   |    | 2   | 5   |
|                | 小計     | 23  | 56 | 36 | 4          |      |   | 52  |    | 2   | 173 |
| 自転車対人          |        |     |    |    |            |      |   |     |    |     |     |
| 自転車単独          |        |     |    |    |            |      |   | 1   |    |     | 1   |
| 列車             |        |     |    |    |            |      |   |     |    |     |     |
| 合計             |        | 23  | 56 | 36 | 4          |      |   | 53  |    | 2   | 174 |

※数値は、死傷者数（人）

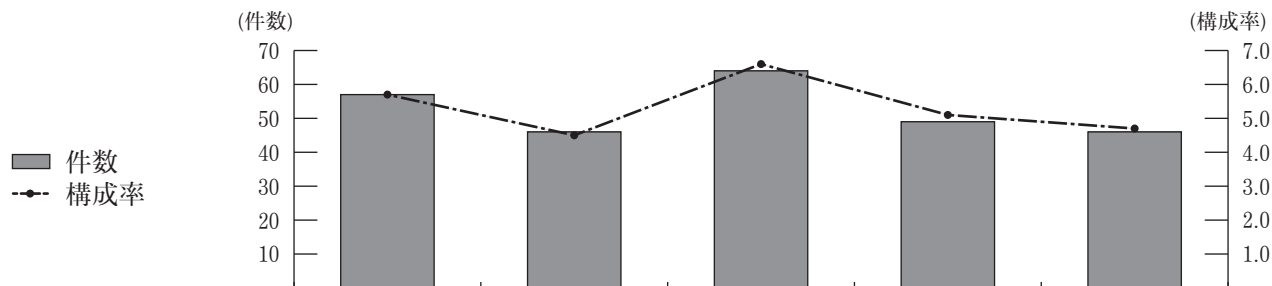
(5) 年代別・原因別発生状況

| 原 因<br>年代別            |           | 正<br>しい<br>通<br>行 | 誤      っ      た      通      行 |                  |                  |             |                  |                       |                       |                       |                       |                       | 合<br>計 | 飲<br>酒<br>運<br>転 | 携<br>帯<br>電<br>話<br>使<br>用 | 着<br>へ<br>ル<br>メ<br>ッ<br>ト<br>者 |                       |
|-----------------------|-----------|-------------------|-------------------------------|------------------|------------------|-------------|------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|--------|------------------|----------------------------|---------------------------------|-----------------------|
|                       |           |                   | 信<br>号<br>無<br>視              | 右<br>側<br>通<br>行 | 横<br>断<br>回<br>折 | 右<br>左<br>折 | 優<br>先<br>通<br>行 | 交<br>差<br>点<br>進<br>行 | 一<br>時<br>不<br>停<br>止 | 違<br>通<br>行<br>方<br>法 | 動<br>静<br>不<br>注<br>視 | 前<br>方<br>不<br>注<br>視 |        |                  |                            |                                 | 安<br>全<br>不<br>確<br>認 |
| 子ども(中学生以下)            |           | 2                 |                               | 1                |                  |             | 1                | 2                     |                       | 3                     | 3                     | 1                     | 11     | 13               |                            |                                 | 9                     |
| 高 校 生                 |           | 8                 |                               | 4                |                  |             | 7                | 1                     |                       | 9                     | 21                    | 5                     | 47     | 55               |                            |                                 | 11                    |
| そ<br>の<br>他<br>年<br>代 | その他10歳代   | 1                 |                               |                  |                  |             |                  |                       |                       | 2                     | 2                     | 2                     | 6      | 7                |                            |                                 | 1                     |
|                       | 20 歳 代    | 4                 |                               |                  | 1                |             |                  | 2                     | 1                     | 6                     | 7                     | 7                     | 24     | 28               |                            |                                 | 3                     |
|                       | 30 歳 代    | 3                 |                               |                  |                  |             |                  |                       |                       | 3                     | 3                     | 2                     | 8      | 11               |                            |                                 | 3                     |
|                       | 40 歳 代    | 2                 |                               | 1                |                  |             | 1                |                       |                       | 3                     | 4                     | 2                     | 11     | 13               |                            |                                 | 3                     |
|                       | 50 歳 代    | 2                 |                               | 1                |                  |             | 2                | 1                     |                       | 2                     | 9                     |                       | 15     | 17               |                            |                                 | 2                     |
|                       | 60歳 ～ 64歳 |                   |                               |                  |                  |             |                  |                       |                       | 5                     |                       | 1                     | 6      | 6                |                            |                                 | 0                     |
|                       | 小 計       | 12                | 0                             | 2                | 1                | 0           | 3                | 3                     | 1                     | 21                    | 25                    | 14                    | 70     | 82               |                            |                                 | 12                    |
| 高齢者(65歳以上)            |           | 4                 |                               |                  |                  |             | 3                |                       |                       | 3                     | 11                    | 3                     | 20     | 24               |                            |                                 | 5                     |
| 合 計                   |           | 26                | 0                             | 7                | 1                | 0           | 14               | 6                     | 1                     | 36                    | 60                    | 23                    | 148    | 174              |                            |                                 | 37                    |

※数値は死傷者数

## 5 子ども（中学生以下）の事故

### (1) 過去5年の推移

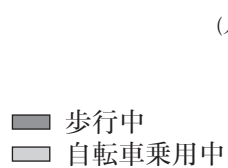


| 区分        | 年 | R 2 年 | R 3 年 | R 4 年 | R 5 年 | R 6 年 |
|-----------|---|-------|-------|-------|-------|-------|
| 件 数       |   | 57    | 46    | 64    | 49    | 46    |
| 死 者 数     |   | 1     |       |       |       |       |
| 負傷者数      |   | 58    | 56    | 72    | 53    | 53    |
| うち重傷者数    |   | 3     | 1     |       | 4     | 3     |
| 件数構成率 (%) |   | 5.7   | 4.5   | 6.6   | 5.1   | 4.7   |

※構成率は、市内で発生した全事故に占める子どもの交通事故の件数の割合

### (2) 月別・時間帯別発生状況

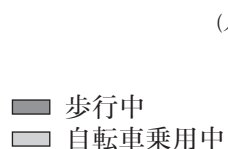
#### ア 月別発生状況



| 区分       | 月 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 合計 |
|----------|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|----|
| 死傷者数     |   | 6  | 1  | 4  | 10 | 4  | 10 | 1  | 4  | 6  | 1   | 1   | 5   | 53 |
| うち歩行中    |   | 1  | 1  | 1  |    | 1  | 4  |    |    |    |     | 1   | 1   | 10 |
| うち自転車乗用中 |   |    |    |    | 2  | 1  | 4  | 1  | 3  | 1  |     |     | 1   | 13 |
| 車両同乗中    |   | 5  |    | 3  | 8  | 2  | 2  |    | 1  | 5  | 1   |     |     | 30 |

※数値は、死傷者数（人）

#### イ 時間帯別発生状況



| 区分       | 時間帯 | 0・1 | 2・3 | 4・5 | 6・7 | 8・9 | 10・11 | 12・13 | 14・15 | 16・17 | 18・19 | 20・21 | 22・23 | 合計 |
|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----|
| 死傷者数     |     | 3   |     |     | 5   | 3   | 4     | 7     | 13    | 10    | 7     | 1     |       | 53 |
| うち歩行中    |     |     |     |     | 3   |     |       |       | 5     | 2     |       |       |       | 10 |
| うち自転車乗用中 |     |     |     |     |     | 1   |       | 3     | 4     | 3     | 1     | 1     |       | 13 |
| 車両同乗中    |     | 3   |     |     | 2   | 2   | 4     | 4     | 4     | 5     | 6     |       |       | 30 |

※数値は、死傷者数（人）

(3) 自転車乗用中の発生状況

ア 事故類型別（死傷者数）

| 事故類型<br>学年等 | 人×自転車 | 車 両 相 互 |      |     |     |     |       | 自転車単独 | 合 計 |
|-------------|-------|---------|------|-----|-----|-----|-------|-------|-----|
|             |       | 正面衝突    | 出会い頭 | 右折時 | 左折時 | 追 突 | そ の 他 |       |     |
| 未就園児        |       |         |      |     |     |     |       |       |     |
| 就 園 児       |       |         |      |     |     |     |       |       |     |
| 小 学 生       | 1 年   |         |      |     |     |     |       |       |     |
|             | 2 年   |         |      |     |     |     |       |       |     |
|             | 3 年   |         | 1    |     |     |     | 2     |       | 3   |
|             | 4 年   |         |      |     |     |     |       |       |     |
|             | 5 年   |         | 2    |     |     |     |       |       | 2   |
|             | 6 年   |         | 1    |     | 1   |     |       |       | 2   |
| 中 学 生       | 1 年   |         | 3    | 1   |     |     |       |       | 4   |
|             | 2 年   |         | 1    |     |     |     |       |       | 1   |
|             | 3 年   |         |      |     | 1   |     |       |       | 1   |
| 合 計         |       |         | 8    | 1   | 2   |     | 2     |       | 13  |

※数値は、死傷者数（人）

イ 原因別（死傷者数）

| 原 因<br>年代別 | 正しい通行 | 誤 っ た 通 行 |      |      |      |        |       |        |       |       |       |     | 合 計 | 携帯電話使用 | 着ヘルメット者 |
|------------|-------|-----------|------|------|------|--------|-------|--------|-------|-------|-------|-----|-----|--------|---------|
|            |       | 信号無視      | 右側通行 | 横断左折 | 優先通行 | 安全差進行点 | 一時不停止 | 通行方法違反 | 前方不注意 | 安全不確認 | そ の 他 | 小 計 |     |        |         |
| 幼 児        |       |           |      |      |      |        |       |        |       |       |       |     |     |        |         |
| 小学1年       |       |           |      |      |      |        |       |        |       |       |       |     |     |        |         |
| 小学2年       |       |           |      |      |      |        |       |        |       |       |       |     |     |        |         |
| 小学3年       | 1     |           |      |      |      |        | 1     |        |       | 1     |       | 2   | 3   |        | 2       |
| 小学4年       |       |           |      |      |      |        |       |        |       |       |       |     |     |        |         |
| 小学5年       |       |           |      |      |      |        |       |        |       | 1     | 1     | 2   | 2   |        | 2       |
| 小学6年       |       |           |      |      |      |        |       |        | 1     | 1     |       | 2   | 2   |        | 1       |
| 中学1年       |       |           | 1    |      |      | 1      | 1     |        | 1     |       |       | 4   | 4   |        | 4       |
| 中学2年       | 1     |           |      |      |      |        |       |        |       |       |       |     | 1   |        |         |
| 中学3年       |       |           |      |      |      |        |       |        | 1     |       |       | 1   | 1   |        |         |
| 小 計        | 2     |           | 1    |      |      | 1      | 2     |        | 3     | 3     | 1     | 11  | 13  |        | 9       |

※数値は、死傷者数（人）

※ヘルメット着用者は内数

(4) 歩行中の発生状況

| 状 態<br><br>区 分 |     | 歩 行 中                           |                     |            |                              |                              |                            |                              |                     |            | 車<br>両<br>同<br>乗<br>中 | うちシートベルト・<br>チャイルドシート未着用 |        |
|----------------|-----|---------------------------------|---------------------|------------|------------------------------|------------------------------|----------------------------|------------------------------|---------------------|------------|-----------------------|--------------------------|--------|
|                |     | 正しい歩行                           |                     |            | 誤った歩行                        |                              |                            |                              |                     |            |                       |                          | 合<br>計 |
|                |     | 横<br>断<br>歩<br>道<br>横<br>断<br>中 | そ<br><br>の<br><br>他 | 小<br><br>計 | 信<br><br>号<br><br>無<br><br>視 | 飛<br><br>び<br><br>出<br><br>し | 直<br>前<br>直<br>後<br>横<br>断 | 左<br><br>側<br><br>歩<br><br>行 | そ<br><br>の<br><br>他 | 小<br><br>計 |                       |                          |        |
| 未就園児           |     |                                 |                     |            |                              |                              |                            |                              |                     |            | 6                     |                          |        |
| 就 園 児          |     |                                 | 1                   | 1          |                              |                              |                            |                              |                     | 1          | 7                     |                          |        |
| 小<br>学<br>生    | 1 年 |                                 |                     |            |                              |                              |                            |                              |                     |            | 4                     | 1                        |        |
|                | 2 年 |                                 | 1                   | 1          |                              |                              |                            |                              |                     | 1          |                       |                          |        |
|                | 3 年 | 1                               |                     | 1          |                              | 1                            |                            |                              |                     | 1          | 2                     | 1                        |        |
|                | 4 年 |                                 |                     |            |                              |                              | 1                          |                              |                     | 1          | 1                     | 2                        |        |
|                | 5 年 |                                 |                     |            |                              |                              |                            |                              |                     |            |                       |                          |        |
|                | 6 年 |                                 |                     |            |                              |                              |                            |                              |                     |            |                       |                          |        |
| 中<br>学<br>生    | 1 年 | 4                               | 1                   | 5          |                              |                              |                            |                              |                     |            | 2                     | 1                        |        |
|                | 2 年 |                                 | 1                   | 1          | 1                            |                              |                            |                              |                     | 1          | 1                     |                          |        |
|                | 3 年 | 1                               |                     | 1          |                              | 1                            |                            |                              |                     | 1          | 4                     | 1                        |        |
| 合 計            |     | 6                               | 4                   | 10         | 1                            | 2                            | 1                          |                              |                     | 4          | 27                    | 4                        |        |

※数値は、死傷者数（人）

※シートベルト・チャイルドシート未着用欄は、車両同乗中（4輪以上）の子供が事故当時にシートベルト又はチャイルドシートを着用していなかった場合の死傷者数

# 第5 参考資料

## 1 交通死亡事故発生マップ（過去3年）



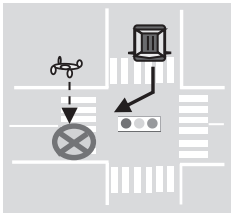
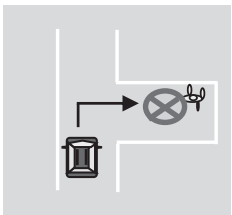
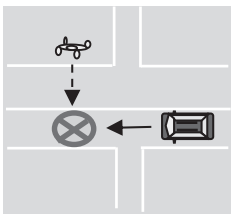
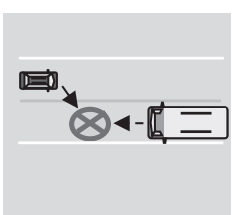
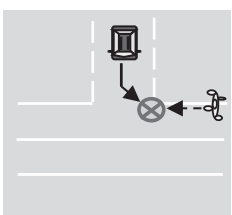
令和6年交通死亡事故発生箇所 ○  
 令和5年交通死亡事故発生箇所 ●  
 令和4年交通死亡事故発生箇所 ◎

地区別交通死亡事故発生件数表

| 行政区  | 年別 | R 4 年 | R 5 年 | R 6 年 | 過去3年<br>発生件数 |
|------|----|-------|-------|-------|--------------|
| 第一   | 一  | 1     |       |       | 1            |
| 第二   | 二  |       |       |       | 0            |
| 第三   | 三  |       |       |       | 0            |
| 第四   | 四  |       |       |       | 0            |
| 第五   | 五  |       |       | 1     | 1            |
| 吉田   | 田  |       |       |       | 0            |
| 古牧   | 牧  |       |       |       | 0            |
| 三輪   | 輪  |       |       |       | 0            |
| 吉田   | 田  | 1     |       |       | 1            |
| 古里   | 里  |       |       |       | 0            |
| 柳原   | 原  |       |       |       | 0            |
| 浅川   | 川  |       |       |       | 0            |
| 大豆島  | 島  |       |       | 1     | 1            |
| 朝陽   | 陽  |       |       |       | 0            |
| 若穂   | 穂  |       |       | 1     | 1            |
| 長沼   | 沼  |       |       |       | 0            |
| 安茂里  | 里  |       | 2     |       | 2            |
| 小田切  | 切  |       |       |       | 0            |
| 芋井   | 井  |       |       |       | 0            |
| 篠ノ井  | 井  |       |       | 1     | 1            |
| 松代   | 代  |       |       |       | 0            |
| 若穂   | 穂  |       | 1     |       | 1            |
| 川中島  | 島  |       |       |       | 0            |
| 更北   | 北  |       |       |       | 0            |
| 七二会  | 会  |       |       |       | 0            |
| 信更   | 更  | 1     |       |       | 1            |
| 豊野   | 野  |       |       |       | 0            |
| 戸隠   | 隠  |       | 1     | 1     | 2            |
| 鬼無里  | 里  |       |       |       | 0            |
| 大岡   | 岡  |       |       |       | 0            |
| 信州新町 | 町  | 1     |       |       | 1            |
| 中条   | 条  |       | 1     |       | 1            |
| 年別計  |    | 4     | 5     | 5     | 14           |

## 2 令和6年に市内で発生した交通死亡事故一覧表

※交通死亡事故＝事故発生から24時間以内に死亡したもの    ➡ は第一当事者    - - ➡ は第二当事者の進路を示す

| No. | 発生日時<br>天候・昼夜                | 発生場所                      | 当 事 者 (車)                |                         |     | 事 故 の 概 要                                  | 略 図                                                                                   |
|-----|------------------------------|---------------------------|--------------------------|-------------------------|-----|--------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                              |                           | 第 一                      | 第 二                     | その他 |                                            |                                                                                       |
| 1   | 8/1<br>(木)<br>17:15<br>晴・昼   | 田中<br>県道<br>交差点<br>非市街地   | 普通乗用車<br><br>女性73歳       | ●死亡<br>歩行者<br><br>女性75歳 |     | 県道交差点を右折した普通乗用車が、右折先の横断歩道を右から左へ横断中の歩行者と衝突。 |    |
| 2   | 8/19<br>(月)<br>18:00<br>曇・昼  | 戸隠豊岡<br>住宅<br>敷地内<br>非市街地 | 軽乗用車<br><br>女性68歳        | ●死亡<br>歩行者<br><br>女性94歳 |     | 道路から敷地内に右折進入した軽乗用車が、敷地内で作業中の歩行者に衝突。        |    |
| 3   | 11/22<br>(金)<br>5:05<br>晴・夜  | 中御所<br>国道<br>交差点<br>市街地   | 普通乗用車<br><br>男性60歳       | ●死亡<br>歩行者<br><br>女性88歳 |     | 国道を進行中の普通乗用車が、右から左へ横断中の歩行者と衝突。             |   |
| 4   | 11/27<br>(水)<br>13:50<br>晴・昼 | 篠ノ井<br>国道<br>直線<br>非市街地   | ●死亡<br>軽乗用車<br><br>女性82歳 | 大型貨物車<br><br>女性31歳      |     | 国道(洞門内)を進行中の軽乗用車と、対向進行中の大型貨物車が正面衝突。        |  |
| 5   | 12/20<br>(金)<br>11:30<br>晴・昼 | 風間<br>県道<br>単路<br>市街地     | 普通乗用車<br><br>女性44歳       | ●死亡<br>歩行者<br><br>女性76歳 |     | 駐車場通路から県道に左折した普通乗用車が、県道を左から右に進行中の歩行者と衝突。   |  |

### 3 市内の車両台数・人口等の推移

| 区 分         |               | 令和元年      | 令和 2 年    | 令和 3 年    | 令和 4 年    | 令和 5 年    | 令和 6 年    |
|-------------|---------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 車両総台数       | 台 数           | 332,884台  | 332,720台  | 331,966台  | 330,926台  | 332,728台  | 332,550台  |
|             | 一 世 帯<br>保有台数 | 2.07台     | 2.06台     | 2.04台     | 2.03台     | 2.03台     | 2.02台     |
| 人 口         | 総 人 口         | 376,080人  | 373,971人  | 372,080人  | 369,652人  | 366,591人  | 363,343人  |
|             | 高齢者人口         | 110,191人  | 110,812人  | 111,705人  | 112,282人  | 112,072人  | 112,230人  |
|             | 高齢者率          | 29.3%     | 29.6%     | 30.0%     | 30.4%     | 30.6%     | 30.9%     |
| 長野市の世帯数     |               | 160,625世帯 | 161,472世帯 | 162,599世帯 | 163,228世帯 | 163,928世帯 | 164,420世帯 |
| 運転免許<br>人 口 | 全 年 齢<br>免許人口 | 261,620人  | 261,271人  | 260,787人  | 260,757人  | 260,395人  | 260,221人  |
|             | 高 齢 者<br>免許人口 | 68,326人   | 69,492人   | 69,698人   | 71,397人   | 72,905人   | 73,941人   |
|             | 高齢者が<br>占める割合 | 26.1%     | 26.6%     | 26.7%     | 27.4%     | 28.0%     | 28.4%     |
| 運転免許自主返納数   |               | 1,757人    | 1,564人    | 1,469人    | 1,272人    | 1,098人    | 1,177人    |
| (申請取消)      | うち高齢者         | 1,697人    | 1,499人    | 1,426人    | 1,229人    | 1,063人    | 1,138人    |

※車両台数は各年 3 月31日現在、人口及び世帯数は各年 4 月 1 日現在の数値

※運転免許人口・自主返納数は各年12月31日現在の数値、令和 6 年の運転免許人口は11月30日現在の数値

### 4 交通安全教育講師派遣（交通安全教室）数、受講者数の推移

|           |      | R 元    | R 2    | R 3    | R 4    | R 5    | R 6    |
|-----------|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 保育園・幼稚園   | 派遣回数 | 44回    | 18回    | 48回    | 41回    | 41回    | 44回    |
|           | 受講者数 | 3,779人 | 1,211人 | 2,615人 | 1,621人 | 2,002人 | 2,149人 |
| 小 学 校     | 派遣回数 | 23回    | 4回     | 14回    | 7回     | 25回    | 26回    |
|           | 受講者数 | 2,195人 | 142人   | 1,603人 | 1,266人 | 2,292人 | 2,733人 |
| 高 齢 者     | 派遣回数 | 63回    | 18回    | 26回    | 25回    | 41回    | 45回    |
|           | 受講者数 | 2,395人 | 647人   | 656人   | 666人   | 951人   | 1,021人 |
| そ の 他 一 般 | 派遣回数 | 6回     | 2回     | 10回    | 3回     | 7回     | 5回     |
|           | 受講者数 | 432人   | 578人   | 1,370人 | 1,314人 | 1,339人 | 2,581人 |
| 合 計       | 派遣回数 | 136回   | 42回    | 98回    | 76回    | 114回   | 120回   |
|           | 受講者数 | 8,801人 | 2,578人 | 6,244人 | 4,867人 | 6,584人 | 8,484人 |

※受講者数は概数である。

5 長野市交通安全推進マスコット『カモシレ』のご紹介

## 長野市交通安全推進マスコット『カモシレ』



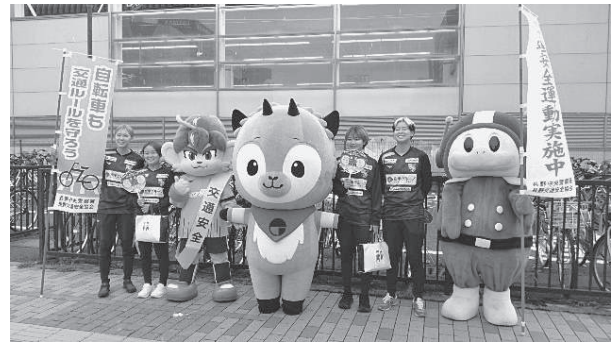
- カモシカをモチーフにしている。
- 市章の入ったスカーフをし、腕には反射材を身につけている。
- 「かもしれない運転・歩行」を常に実践している。

【抱負】

市民のみなさんが、交通事故の被害者にも加害者にもならないように、これから活動していくよ！

みんなも、「かもしれない運転・歩行」を実践してみてね！





交通安全街頭啓発活動



交通安全教室



子どもの交通安全啓発活動

※ 協力機関

長野県警察本部交通部交通企画課（交通事故関連データ提供）

長野県警察本部交通部東北信運転免許課（運転免許データ提供）

※ データ出典元

国土交通省北陸信越運輸局長野運輸支局『長野県内の市町村別自動車保有車両数』

長野市企画政策部企画課『長野市統計書』

交 通 事 故 統 計

**令和 6 年版**

発 行 長 野 市

〒380－8512

長野市大字鶴賀緑町1613番地

TEL 026（224）7615

編 集 長野市地域・市民生活部地域活動支援課