

○ 長野市市中心市街地活性化基本計画 新旧対照表（傍線部分は変更部分）

変 更 後	変 更 前
<p>3. 中心市街地の活性化の目標 1) ~ 5) (略) 6) 中心市街地活性化の取組に関する体系図</p> <p style="text-align: center;">&lt;中心市街地活性化に向けた課題&gt; (略)</p> <p style="text-align: center;">&lt;基本的な方針&gt; (略)</p> <p style="text-align: center;">&lt;中心市街地活性化の目標&gt; (略)</p> <p style="text-align: center;">&lt;目標を達成するための54事業&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 目標①に関連する14事業                     <ul style="list-style-type: none"> <li>2. 善光寺門前駐車場整備事業 (③)</li> <li>5. 長野駅前A-3地区市街地再開発事業 (③)</li> <li>7. 一般国道18号長野東バイパス整備事業</li> <li>8. 街路高田若槻線改良事業</li> <li>9. 街路北部幹線改良事業</li> <li>11. 善光寺周辺地区街なみ環境整備事業 (③)</li> <li>15. 善光寺門前観光バス駐車場整備計画策定事業 (③)</li> <li>31. 長野灯明まつり開催事業 (③④)</li> <li>32. 祭り・イベント等開催事業 (③④)</li> <li>33. 観光事業者育成事業 (③④)</li> <li>34. 善光寺表参道灯籠復元事業 (③)</li> <li>35. 善光寺表参道七めぐり事業 (③)</li> <li>36. 長野食文化 (名物メニュー) 創出事業 (③④)</li> <li>44. ばていお大門運営事業 (③)</li> </ul> </li> <li>● 目標②に関連する7事業                     <ul style="list-style-type: none"> <li>6. 長野駅周辺第二土地区画整理事業 (①)</li> <li>22. 後町小学校跡地活用計画策定事業 (③)</li> <li>23. セントラルスクエア周辺地区再生調査・検討事業 (③)</li> <li>24. 勤労者福祉センター跡地活用調査・検討事業 (④)</li> <li>25. 暮らし・にぎわい再生事業計画策定事業</li> <li>28. まちなか居住支援事業 (③④)</li> <li>50. 新田町地区優良建築物等整備事業 (③)</li> </ul> </li> <li>● 目標③に関連する23事業                     <ul style="list-style-type: none"> <li>1. 中央通り歩行者優先道路化事業 (社会実験・整備計画検討及び策定) (①)</li> <li>3. 街路山王栗田線改良事業</li> <li>4. 市道長野大通り線歩道整備事業</li> </ul> </li> <li>● 目標③に関連する事業 (つづき)                     <ul style="list-style-type: none"> <li>10. あんしん歩行エリア交通安全対策事業 (②)</li> <li>12. 街路県庁緑町線改良事業</li> <li>13. 北八幡川親水性水路建設事業 (①②)</li> <li>14. 善光寺表参道景観づくり推進事業 (①)</li> <li>16. 千才町通りふれあいの道整備事業</li> <li>17. 中央通りごみ集積所改善事業 (①)</li> <li>18. 長野駅善光寺口顔づくり事業 (①)</li> <li>19. 歩行者用公共案内表示板改修事業 (①)</li> <li>20. 野外彫刻ながのミュージアム事業 (まちなか編) (①)</li> <li>21. 中央通り歩行者優先道路化事業 (道路整備) (①)</li> <li>29. 共通駐車券事業 (①)</li> <li>45. 門前都市回遊性向上創造事業 (④)</li> <li>46. 市街地循環バス運行事業 (①②)</li> <li>47. 新交通システム調査研究事業 (①②)</li> <li>48. パーク&amp;バスライド事業 (①)</li> <li>49. みどりの自転車事業</li> <li>51. 長野大通り自転車道整備事業</li> <li>52. 市道長野西87号線整備事業 (①)</li> <li>53. 市道長野西203号線外四線整備事業 (①)</li> <li>54. 権堂B1地区市街地再開発事業 (①②)</li> </ul> </li> </ul> <p style="text-align: right;">※ ( ) 内の数字は関連する目標</p>	<p>3. 中心市街地の活性化の目標 1) ~ 5) (略) 6) 中心市街地活性化の取組に関する体系図</p> <p style="text-align: center;">&lt;中心市街地活性化に向けた課題&gt; (略)</p> <p style="text-align: center;">&lt;基本的な方針&gt; (略)</p> <p style="text-align: center;">&lt;中心市街地活性化の目標&gt; (略)</p> <p style="text-align: center;">&lt;目標を達成するための50事業&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 目標①に関連する14事業                     <ul style="list-style-type: none"> <li>2. 善光寺門前駐車場整備事業 (③)</li> <li>5. 長野駅前A-3地区市街地再開発事業 (③)</li> <li>7. 一般国道18号長野東バイパス整備事業</li> <li>8. 街路高田若槻線改良事業</li> <li>9. 街路北部幹線改良事業</li> <li>11. 善光寺周辺地区街なみ環境整備事業 (③)</li> <li>15. 善光寺門前観光バス駐車場整備計画策定事業 (③)</li> <li>31. 長野灯明まつり開催事業 (③④)</li> <li>32. 祭り・イベント等開催事業 (③④)</li> <li>33. 観光事業者育成事業 (③④)</li> <li>34. 善光寺表参道灯籠復元事業 (③)</li> <li>35. 善光寺表参道七めぐり事業 (③)</li> <li>36. 長野食文化 (名物メニュー) 創出事業 (③④)</li> <li>44. ばていお大門運営事業 (③)</li> </ul> </li> <li>● 目標②に関連する6事業                     <ul style="list-style-type: none"> <li>6. 長野駅周辺第二土地区画整理事業 (①)</li> <li>22. 後町小学校跡地活用計画策定事業 (③)</li> <li>23. セントラルスクエア周辺地区再生調査・検討事業 (③)</li> <li>24. 勤労者福祉センター跡地活用調査・検討事業 (④)</li> <li>25. 暮らし・にぎわい再生事業計画策定事業</li> <li>28. まちなか居住支援事業 (③④)</li> <li>50. 新田町地区優良建築物等整備事業 (③)</li> </ul> </li> <li>● 目標③に関連する19事業                     <ul style="list-style-type: none"> <li>1. 中央通り歩行者優先道路化事業 (社会実験・整備計画検討及び策定) (①)</li> <li>3. 街路山王栗田線改良事業</li> <li>4. 市道長野大通り線歩道整備事業</li> </ul> </li> <li>● 目標③に関連する事業 (つづき)                     <ul style="list-style-type: none"> <li>10. あんしん歩行エリア交通安全対策事業 (②)</li> <li>12. 街路県庁緑町線改良事業</li> <li>13. 北八幡川親水性水路建設事業 (①②)</li> <li>14. 善光寺表参道景観づくり推進事業 (①)</li> <li>16. 千才町通りふれあいの道整備事業</li> <li>17. 中央通りごみ集積所改善事業 (①)</li> <li>18. 長野駅善光寺口顔づくり事業 (①)</li> <li>19. 歩行者用公共案内表示板改修事業 (①)</li> <li>20. 野外彫刻ながのミュージアム事業 (まちなか編) (①)</li> <li>21. 中央通り歩行者優先道路化事業 (道路整備) (①)</li> <li>29. 共通駐車券事業 (①)</li> <li>45. 門前都市回遊性向上創造事業 (④)</li> <li>46. 市街地循環バス運行事業 (①②)</li> <li>47. 新交通システム調査研究事業 (①②)</li> <li>48. パーク&amp;バスライド事業 (①)</li> <li>49. みどりの自転車事業</li> </ul> </li> <li>● 目標④に関連する10事業                     <ul style="list-style-type: none"> <li>26. もんぜんぶら座活用事業 (①②③)</li> <li>27. トイゴ活用事業 (①②③)</li> <li>30. 起業家インキュベーション施設事業</li> <li>37. 空き店舗等活用事業 (③)</li> <li>38. 起業家塾開催事業</li> <li>39. 善光寺表参道文化村事業 (①③)</li> <li>40. まちなか花とイルミネーション事業 (①③)</li> <li>41. まちなか情報発信事業 (①③)</li> <li>42. まちの見どころ再発見事業 (①③)</li> <li>43. もんぜんパートナーシップ事業 (②)</li> </ul> </li> </ul> <p style="text-align: right;">※ ( ) 内の数字は関連する目標</p>

4. 土地区画整理事業、市街地再開発事業、道路、公園、駐車場等の公共の用に供する施設の整備その他の市街地の整備改善のための事業に関する事項  
[1]～[2] (1) (略)

(2) ① 認定と連携した支援措置のうち、認定と連携した特例措置に関連する事業

事業名 内容及び実施時期	実施 主体	目標達成のための位置づけ 及び必要性	支援措置の 内容及び 実施時期	その他の 事項
4. 市道長野大通り線 歩道整備事業 ●歩道の無散水消雪 施設整備 L=1,246m W=3.0~3.5m (平成19以降残 L=750m) ◎平成17年度~ <u>26年 度</u>	長野市	・長野大通りは、JR信越本線、長野新幹線、長野電鉄線等が複数交差するJR長野駅と、飯綱町や豊野、戸隠等長野市北部地域とを連絡する主要幹線道路である。また中心市街地の交通セル計画の重要なセル環状道路としても位置づけられており、業務ビル、店舗が隣接する中心市街地の主要道路である。このため昼夜を問わず多数の歩行者の往来がある。 ・開通後10数年が経過し、歩道の老朽化が進む中、歩道の無散水消雪施設整備を行い、交通弱者への対策と、ユニバーサルデザインの普及に努め、更に歩きたくなる道となるよう整備する。 → 目標③	まちづくり 交付金 (L=600mの 部分に限 る。) 平成17年度 ~ <u>26年度</u>	
<u>14. 善光寺表参道景観 づくり推進事業</u> ●総合的な景観につ いて協議する組織を 立ち上げ、善光寺表参 道のストリートファ ニチャー等のガイド ラインを策定するな ど、善光寺表参道とし て相応しい景観づく りを行う。 ・野外彫刻、街路樹、 街路灯、ベンチ、バス 停留所等の道路上の 構造物や屋外広告物、 表参道沿いの建物等 のガイドラインづく り。 ・構造改革特区を活用 し、交通案内標識を小 さくすることも検討 する。 ◎平成20年度~ <u>23年 度</u>	長野市	・長野駅と善光寺を結ぶ善光寺表参道は、延長約1.8kmと長く、高低差が40mもあるなど、構造的にも特長があり、全国に誇ることができる「道」である。 ・「門前町長野の歴史と雰囲気味わいながら、ゆっくりと歩くまち」を実現し、更に魅力ある「道」とするため、ストリートファニチャー等の統一されたガイドラインが必要である。 ・善光寺までまっすぐ伸びる表参道において、良好な景観をつくるため、策定されたガイドラインに基づき、長野に相応しいストリートファニチャーを設置していくとともに、景観に配慮した屋外広告物や建物の導入を促進する。 → 目標③ (①)	まちづくり 交付金 平成22年度 ~ <u>23年度</u>	

4. 土地区画整理事業、市街地再開発事業、道路、公園、駐車場等の公共の用に供する施設の整備その他の市街地の整備改善のための事業に関する事項  
[1]～[2] (1) (略)

(2) ① 認定と連携した支援措置のうち、認定と連携した特例措置に関連する事業

事業名 内容及び実施時期	実施 主体	目標達成のための位置づけ 及び必要性	支援措置の 内容及び 実施時期	その他の事 項
4. 市道長野大通り線 歩道整備事業 ●歩道の無散水消雪 施設整備 L=1,246m W=3.0~3.5m (平成19以降残 L=750m) ◎平成17年度~ <u>21年 度</u>	長野市	・長野大通りは、JR信越本線、長野新幹線、長野電鉄線等が複数交差するJR長野駅と、飯綱町や豊野、戸隠等長野市北部地域とを連絡する主要幹線道路である。また中心市街地の交通セル計画の重要なセル環状道路としても位置づけられており、業務ビル、店舗が隣接する中心市街地の主要道路である。このため昼夜を問わず多数の歩行者の往来がある。 ・開通後10数年が経過し、歩道の老朽化が進む中、歩道の無散水消雪施設整備を行い、交通弱者への対策と、ユニバーサルデザインの普及に努め、更に歩きたくなる道となるよう整備する。 → 目標③	まちづくり 交付金 (L=600mの 部分に限 る。) 平成17年度 ~ <u>21年度</u>	
( (4) から移設)				

<p>18. 長野駅善光寺口顔づくり事業</p> <p>●基本計画及び整備計画の策定、ペDESTリアンデッキを含めた善光寺口駅前広場の整備、歩道のバリアフリー化</p> <p>・善光寺口駅前広場(A≒8,800㎡)</p> <p>◎平成17年度～25年度</p>	<p>長野市</p>	<p>・長野を訪れる人に「門前都市」を実感できるよう、JR 長野駅善光寺口を長野市の玄関口としてふさわしい魅力ある駅の周辺環境を整備する必要がある。</p> <p>・おもてなしの面からも、誰もが利用しやすいユニバーサルデザインの施設などの導入や、利便性を向上させる交通結節点としての機能強化、門前都市らしい景観づくりなどにより観光客や来街者を迎え入れることで、長野駅善光寺口を起点とした、歩きたくなるまちの実現が可能となる。</p> <p>→ 目標③ (①)</p>	<p>まちづくり 交付金 平成20年度 ～25年度</p>		<p>18. 長野駅善光寺口顔づくり事業</p> <p>●基本計画及び整備計画の策定、ペDESTリアンデッキを含めた善光寺口駅前広場の整備、歩道のバリアフリー化</p> <p>・善光寺口駅前広場(A≒8,800㎡)</p> <p>◎平成17年度～25年度</p>	<p>長野市</p>	<p>・長野を訪れる人に「門前都市」を実感できるよう、JR 長野駅善光寺口を長野市の玄関口としてふさわしい魅力ある駅の周辺環境を整備する必要がある。</p> <p>・おもてなしの面からも、誰もが利用しやすいユニバーサルデザインの施設などの導入や、利便性を向上させる交通結節点としての機能強化、門前都市らしい景観づくりなどにより観光客や来街者を迎え入れることで、長野駅善光寺口を起点とした、歩きたくなるまちの実現が可能となる。</p> <p>→ 目標③ (①)</p>	<p>まちづくり 交付金 平成20年度 ～21年度</p>	
<p>21. 中央通り歩行者優先道路化事業(道路整備)</p> <p>●社会実験の結果を踏まえ、策定された整備計画により、善光寺表参道の歩行者優先化に向けた道路整備を段階的に実施する。</p> <p>・社会実験から恒久的措置への移行。</p> <p>・当面は、平成21年の善光寺御開帳を目標に一定期間の実施を目指し、平成22年以降は、平成26年の北陸新幹線金沢延伸を見据え、早期の全面的実施を目指す。</p> <p>L=約700m W=18m</p> <p>◎平成20年度～26年度</p>	<p>長野市</p>	<p>・まちなかの回遊(快遊)性を向上させ、歩いて楽しいまちとするため、長野の顔として善光寺表参道の魅力向上と機能の充実を図る必要がある。</p> <p>・中心市街地を貫く軸である善光寺表参道を歩行者優先型の道路として整備すると共にバスなどの公共交通の利用促進も図る。</p> <p>・歩行者優先型となった道路において、イベント等を実施することによる集客効果により、長野の魅力を広くPRし、歩きたくなるまちと共に訪れたいまちの実現を目指す。</p> <p>→ 目標③ (①)</p>	<p>まちづくり 交付金 平成20年度 ～25年度</p>		<p>21. 中央通り歩行者優先道路化事業(道路整備)</p> <p>●社会実験の結果を踏まえ、策定された整備計画により、善光寺表参道の歩行者優先化に向けた道路整備を段階的に実施する。</p> <p>・社会実験から恒久的措置への移行。</p> <p>・当面は、平成21年の善光寺御開帳を目標に一定期間の実施を目指し、平成22年以降は、平成26年の北陸新幹線金沢延伸を見据え、早期の全面的実施を目指す。</p> <p>L=約700m W=18m</p> <p>◎平成20年度～26年度</p>	<p>長野市</p>	<p>・まちなかの回遊(快遊)性を向上させ、歩いて楽しいまちとするため、長野の顔として善光寺表参道の魅力向上と機能の充実を図る必要がある。</p> <p>・中心市街地を貫く軸である善光寺表参道を歩行者優先型の道路として整備すると共にバスなどの公共交通の利用促進も図る。</p> <p>・歩行者優先型となった道路において、イベント等を実施することによる集客効果により、長野の魅力を広くPRし、歩きたくなるまちと共に訪れたいまちの実現を目指す。</p> <p>→ 目標③ (①)</p>	<p>まちづくり 交付金 平成20年度 ～21年度</p>	

<p>51. 長野大通り自転車道整備事業</p> <p>●劣化した長野大通り線の自転車道のカラー舗装を含む整備</p> <p>L=1,600m W=1.8m</p> <p>◎平成22年度～24年度</p>	<p>長野市</p>	<p>・長野大通りは中心市街地の主要道路であり、昼夜を問わず多数の歩行者、自転車利用者の往来がある。</p> <p>・開通後10数年が経過し、老朽化が進む中、歩行者及び自転車利用者が安心、安全に歩行、運転できる環境づくりが必要である。</p> <p>・歩行者、自転車利用者等の利便性及び回遊性の向上を目指し、利用しやすい道となるよう整備する</p> <p>→ 目標③</p>	<p>まちづくり交付金</p> <p>平成23年度～24年度</p>		<p>(新規追加)</p>				
<p>52. 市道長野西87号線整備事業</p> <p>●アスファルト舗装の道路を周辺の道路と併せ石畳風舗装に整備する。</p> <p>L=210m W=5.3～6.6m</p> <p>◎平成22年度～24年度</p>	<p>長野市</p>	<p>・市道長野西87号線は歩行者優先道路である権堂アーケードから旧国道406号線まで北に延び、周辺に神社、旧跡等が集積しており、長野市の商業の原点となった地区でもある。</p> <p>・周辺の歴史的な環境と併せ、道路を石畳風に整備することにより、歩きたくなるまちの実現が可能となる。</p> <p>→ 目標③(①)</p>	<p>まちづくり交付金</p> <p>平成22年度～24年度</p>		<p>(新規追加)</p>				
<p>53. 市道長野西203号線外四線整備事業</p> <p>●アスファルト舗装の道路を周辺の道路と併せ石畳風舗装に整備する。</p> <p>L=440m W=1.7～4.0m</p> <p>◎平成23年度～24年度</p>	<p>長野市</p>	<p>・市道長野西203号線外四線は長野駅前位置する小路であり、商業の集積地で、多数の歩行者の往来がある。</p> <p>・誰もが安心して歩ける歩行環境を整備するため、周辺の道路、建物等に併せ石畳風の舗装にする。</p> <p>・歩行者の回遊性の向上と、歩きたくなるまちの実現を目指す。</p> <p>→ 目標③(①)</p>	<p>まちづくり交付金</p> <p>平成23年度～24年度</p>		<p>(新規追加)</p>				
<p>54. 権堂B-1地区市街地再開発事業</p> <p>●地区面積</p> <p>約1.7ha</p> <p>・敷地面積</p> <p>西街区 6,000㎡ 東街区 5,200㎡</p> <p>・延床面積</p> <p>西街区 11,500㎡ 東街区 15,000㎡</p> <p>・規模構造</p> <p>西街区 SRC造4階</p>	<p>権堂B-1地区市街地再開発組合(仮)</p>	<p>・権堂地区は古くから栄えた商業地であるが、近年の店舗の市街化拡散や建物施設等の老朽化等の様々な原因により賑わいが失われてきている。</p> <p>・本地区は権堂地区の東に位置し、権堂アーケードと長野大通りとの交差点にあり、長野電鉄権堂駅を含む地区であることなどからも、権堂地区のまちづくりにとって非常に重要な戦略的な地区に位置づけられるが賑わいの衰退が著しい状況にある。</p> <p>・生活利便施設や文化施設等を有す</p>	<p>まちづくり交付金</p> <p>平成22年度～26年度</p> <p>市街地再開発事業</p> <p>平成22年度～27年度</p>		<p>(新規追加)</p>				



<p>(地下1階) 東街区 S造4階 ・用途等 商業施設、業務施設、文化ホール、駐車場、駐輪場</p> <p>◎平成22年度～27年度</p>		<p>・生活利便施設や文化施設等を有する付加価値の高い魅力ある施設を市街地再開発事業により整備し、地区の賑わいの再生を図ることにより「歩きたくなるまち」の実現を目指す。</p> <p>→目標③(①②)</p>							
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--

(2) ②、(3) (略)

(4) 国の支援措置がないその他の事業

事業名 内容及び実施時期	実施 主体	目標達成のための位置づけ 及び必要性	支援措置の 内容及び 実施時期	その 他 の 事項
○. (略)	(略)		(略)	(略)
<p>( (2) ①に移設)</p>				
<p>15. 善光寺門前観光バス駐車場整備計画策定事業</p> <p>●善光寺門前の観光バスの駐車場について、地域住民の合意形成を図り</p>	長野市	<p>・現況では、善光寺の西側などに観光バス用駐車場があるため、バスを利用する観光客の多くは、中心市街地までなかなか足を延ばさない。</p> <p>・善光寺の正面側に観光バス用駐車場を設けることにより、善光寺の</p>		

(2) ②、(3) (略)

(4) 国の支援措置がないその他の事業

事業名 内容及び実施時期	実施 主体	目標達成のための位置づけ 及び必要性	支援措置の 内容及び 実施時期	その 他 の 事項
○. (略)	(略)		(略)	(略)
<p>14. 善光寺表参道景観づくり推進事業</p> <p>●総合的な景観について協議する組織を立ち上げ、善光寺表参道のストリートファニチャー等のガイドラインを策定するなど、善光寺表参道として相応しい景観づくりを行う。</p> <p>・野外彫刻、街路樹、街路灯、ベンチ、バス停留所等の道路上の構造物や屋外広告物、表参道沿いの建物等のガイドラインづくり。</p> <p>・構造改革特区を活用し、交通案内標識を小さくすることも検討する。</p> <p>◎平成20年度～21年度</p>	長野市	<p>・長野駅と善光寺を結ぶ善光寺表参道は、延長約1.8kmと長く、高低差が40mもあるなど、構造的にも特長があり、全国に誇ることができる「道」である。</p> <p>・「門前町長野の歴史と雰囲気を感じながら、ゆっくりと歩くまち」を実現し、更に魅力ある「道」とするため、ストリートファニチャー等の統一されたガイドラインが必要である。</p> <p>・善光寺までまっすぐ伸びる表参道において、良好な景観をつくるため、策定されたガイドラインに基づき、長野に相応しいストリートファニチャーを設置していくとともに、景観に配慮した屋外広告物や建物の導入を促進する。</p> <p>→ 目標③(①)</p>		
<p>15. 善光寺門前観光バス駐車場整備計画策定事業</p> <p>●善光寺門前の観光バスの駐車場について、地域住民の合意形成を図り</p>	長野市	<p>・現況では、善光寺の西側などに観光バス用駐車場があるため、バスを利用する観光客の多くは、中心市街地までなかなか足を延ばさない。</p> <p>・善光寺の正面側に観光バス用駐車場を設けることにより、善光寺の表から参拝することが可能となる。</p>		

<p>つつ調査・検討を行い、総合的な整備計画を策定する。</p> <p>平成20年度：地元区、商店街、県、警察、バス事業者等関係機関との協議</p> <p>平成21年度：計画策定</p> <p>(検討例1)</p> <p>国道406号の1車線の観光バス駐車場化の検討</p> <p>(検討例2)</p> <p>市営大門駐車場周辺の観光バス駐車場整備の検討</p> <p>(検討例3)</p> <p>その他適切な場所の調査・検討</p> <p>◎平成20年度～<u>23年度</u></p>		<p>表から参拝することが可能となる。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・さらに善光寺と市街地一帯を回遊できる場所に観光バス駐車場を設置することで、中心市街地の魅力を観光客にも知ってもらうことができ、まちなか観光の推進に向け、非常に有効な事業である。</li> <li>・本事業により「門前都市」としての都市の構造改革を推進する。</li> </ul> <p>→ 目標① (③)</p>			<p>つつ調査・検討を行い、総合的な整備計画を策定する。</p> <p>平成20年度：地元区、商店街、県、警察、バス事業者等関係機関との協議</p> <p>平成21年度：計画策定</p> <p>(検討例1)</p> <p>国道406号の1車線の観光バス駐車場化の検討</p> <p>(検討例2)</p> <p>市営大門駐車場周辺の観光バス駐車場整備の検討</p> <p>(検討例3)</p> <p>その他適切な場所の調査・検討</p> <p>◎平成20年度～<u>21年度</u></p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>・さらに善光寺と市街地一帯を回遊できる場所に観光バス駐車場を設置することで、中心市街地の魅力を観光客にも知ってもらうことができ、まちなか観光の推進に向け、非常に有効な事業である。</li> <li>・本事業により「門前都市」としての都市の構造改革を推進する。</li> </ul> <p>→ 目標① (③)</p>		
<p>17. 中央通りごみ集積所改善事業</p> <p>●集積所実態調査の実施</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・集積所統廃合：現在30箇所を16箇所程度（予定）に統廃合</li> <li>・協議が成立した地区から順次コンテナ等収納ボックス購入、配置</li> </ul> <p>◎平成18年度～<u>23年度</u></p>	長野市	<ul style="list-style-type: none"> <li>・歩きたくなる善光寺表参道の環境美化向上に寄与するため、ごみ集積所案内看板の撤去、統廃合によるごみ集積所の整理、景観に配慮したコンテナ等ごみ集積用具の収納ボックスを設置する。</li> <li>・既存ごみ集積所を統廃合等の見直しの上、景観に配慮したごみ集積所を設置する。</li> </ul> <p>→ 目標③ (①)</p>		今後、都市再生整備計画を変更	<p>17. 中央通りごみ集積所改善事業</p> <p>●集積所実態調査の実施</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・集積所統廃合：現在30箇所を16箇所程度（予定）に統廃合</li> <li>・協議が成立した地区から順次コンテナ等収納ボックス購入、配置</li> </ul> <p>◎平成18年度～<u>20年度</u></p>	長野市	<ul style="list-style-type: none"> <li>・歩きたくなる善光寺表参道の環境美化向上に寄与するため、ごみ集積所案内看板の撤去、統廃合によるごみ集積所の整理、景観に配慮したコンテナ等ごみ集積用具の収納ボックスを設置する。</li> <li>・既存ごみ集積所を統廃合等の見直しの上、景観に配慮したごみ集積所を設置する。</li> </ul> <p>→ 目標③ (①)</p>		今後、都市再生整備計画を変更
○. (略)	(略)	(略)	(略)	(略)	○. (略)	(略)	(略)	(略)	(略)

5、都市福利施設を整備する事業に関する事項

[1] ~ [2] (1) (略)

(2) ① 認定と連携した支援措置のうち、認定と連携した特例措置に関連する事業

事業名 内容及び実施時期	実施 主体	目標達成のための位置づけ 及び必要性	支援措置の 内容及び 実施時期	その他の事 項
(略)	(略)	(略)	(略)	(略)
54. 権堂 B-1 地区市街地再開発事業(再掲) ●地区面積 約 1.7ha ・敷地面積 西街区 6,000 m <sup>2</sup> 東街区 5,200 m <sup>2</sup> ・延床面積 西街区 11,500 m <sup>2</sup> 東街区 15,000 m <sup>2</sup> ・規模構造 西街区 SRC 造 4 階 (地下 1 階) 東街区 S 造 4 階 ・用途等 商業施設、業務施設、 文化ホール、駐車場、 駐輪場  ◎平成 22 年度~27 年度	権堂 B-1 地区市街地再開発組合(仮)	・権堂地区は古くから栄えた商業地であるが、近年の店舗の市街化拡散や建物施設等の老朽化等の様々な原因により賑わいが失われてきている。 ・本地区は権堂地区の東に位置し、権堂アーケードと長野大通りとの交差点にあり、長野電鉄権堂駅を含む地区であることなどからも、権堂地区のまちづくりにとって非常に重要な戦略的な地区に位置づけられるが賑わいの衰退が著しい状況にある。 ・生活利便施設や文化施設等を有する付加価値の高い魅力ある施設を市街地再開発事業により整備し、地区の賑わいの再生を図ることにより「歩きたくなるまち」の実現を目指す。 →目標③(①②)	まちづくり交付金 平成 22 年度 ~26 年度  市街地再開発事業 平成 22 年度 ~27 年度	

(2) ②~(4) (略)

7. 中小小売商業高度化事業、特定商業施設等整備事業その他の商業の活性化のための事業及び措置に関する事項

[1] ~ [2] (1) (略)

(2) ① 認定と連携した支援措置のうち、認定と連携した特例措置に関連する事業

事業名 内容及び実施時期	実施 主体	目標達成のための位置づけ 及び必要性	支援措置の 内容及び 実施時期	その他の事 項
(略)	(略)	(略)	(略)	(略)

5、都市福利施設を整備する事業に関する事項

[1] ~ [2] (1) (略)

(2) ① 認定と連携した支援措置のうち、認定と連携した特例措置に関連する事業

事業名 内容及び実施時期	実施 主体	目標達成のための位置づけ 及び必要性	支援措置の 内容及び 実施時期	その他の事 項
(略)	(略)	(略)	(略)	(略)
(新規追加)				

(2) ②~(4) (略)

7. 中小小売商業高度化事業、特定商業施設等整備事業その他の商業の活性化のための事業及び措置に関する事項

[1] ~ [2] (1) (略)

(2) ① 認定と連携した支援措置のうち、認定と連携した特例措置に関連する事業

事業名 内容及び実施時期	実施 主体	目標達成のための位置づけ 及び必要性	支援措置の 内容及び 実施時期	その他の事 項
(略)	(略)	(略)	(略)	(略)

<p>54. 権堂 B-1 地区市街地再開発事業(再掲)</p> <p>●地区面積 約 1.7ha</p> <p>・敷地面積 西街区 6,000 m<sup>2</sup> 東街区 5,200 m<sup>2</sup></p> <p>・延床面積 西街区 11,500 m<sup>2</sup> 東街区 15,000 m<sup>2</sup></p> <p>・規模構造 西街区 SRC 造 4 階 (地下 1 階) 東街区 S 造 4 階</p> <p>・用途等 商業施設、業務施設、文化ホール、駐車場、駐輪場</p> <p>◎平成 22 年度～27 年度</p>	<p>権堂 B-1 地区市街地再開発組合(仮)</p>	<p>・権堂地区は古くから栄えた商業地であるが、近年の店舗の市街化拡散や建物施設等の老朽化等の様々な原因により賑わいが失われてきている。</p> <p>・本地区は権堂地区の東に位置し、権堂アーケードと長野大通りとの交差点にあり、長野電鉄権堂駅を含む地区であることなどからも、権堂地区のまちづくりにとって非常に重要な戦略的な地区に位置づけられるが賑わいの衰退が著しい状況にある。</p> <p>・生活利便施設や文化施設等を有する付加価値の高い魅力ある施設を市街地再開発事業により整備し、地区の賑わいの再生を図ることにより「歩きたくなるまち」の実現を目指す。</p> <p>→目標③(①②)</p>	<p>まちづくり交付金 平成 22 年度～26 年度</p> <p>市街地再開発事業 平成 22 年度～27 年度</p>		<p>(新規追加)</p>						
--	-----------------------------	---	---	--	---------------	--	--	--	--	--	--

(2) ②～(3) (略)

(4) 国の支援措置がないその他の事業

事業名 内容及び実施時期	実施 主体	目標達成のための位置づけ 及び必要性	支援措置の 内容及び 実施時期	その他の事項
<p>33. 観光事業者育成塾事業</p> <p>・観光客に接する店主等の事業者が自ら講座を企画し、CS意識の向上を図る。</p> <p>・観光客を受け入れる上で求められる知識、接客方法など、受け入れ体制充実につながるテーマにより研修を行う。</p> <p>◎平成20年度～</p>	<p>(財)ながの観光コンベンションビューロー</p>	<p>・行政、住民、事業者との協働で、おもてなしの心あふれる、観光客受け入れ体制を整備する。</p> <p>・観光客に対して、継続した質の高いサービスを提供することで、中心市街地を観光地としてブランド化することに繋がる。</p> <p>・観光振興の長期的展望に立った次世代の人材育成に資する。</p> <p>→ 目標①(③④)</p>		

(2) ①～(3) (略)

(4) 国の支援措置がないその他の事業

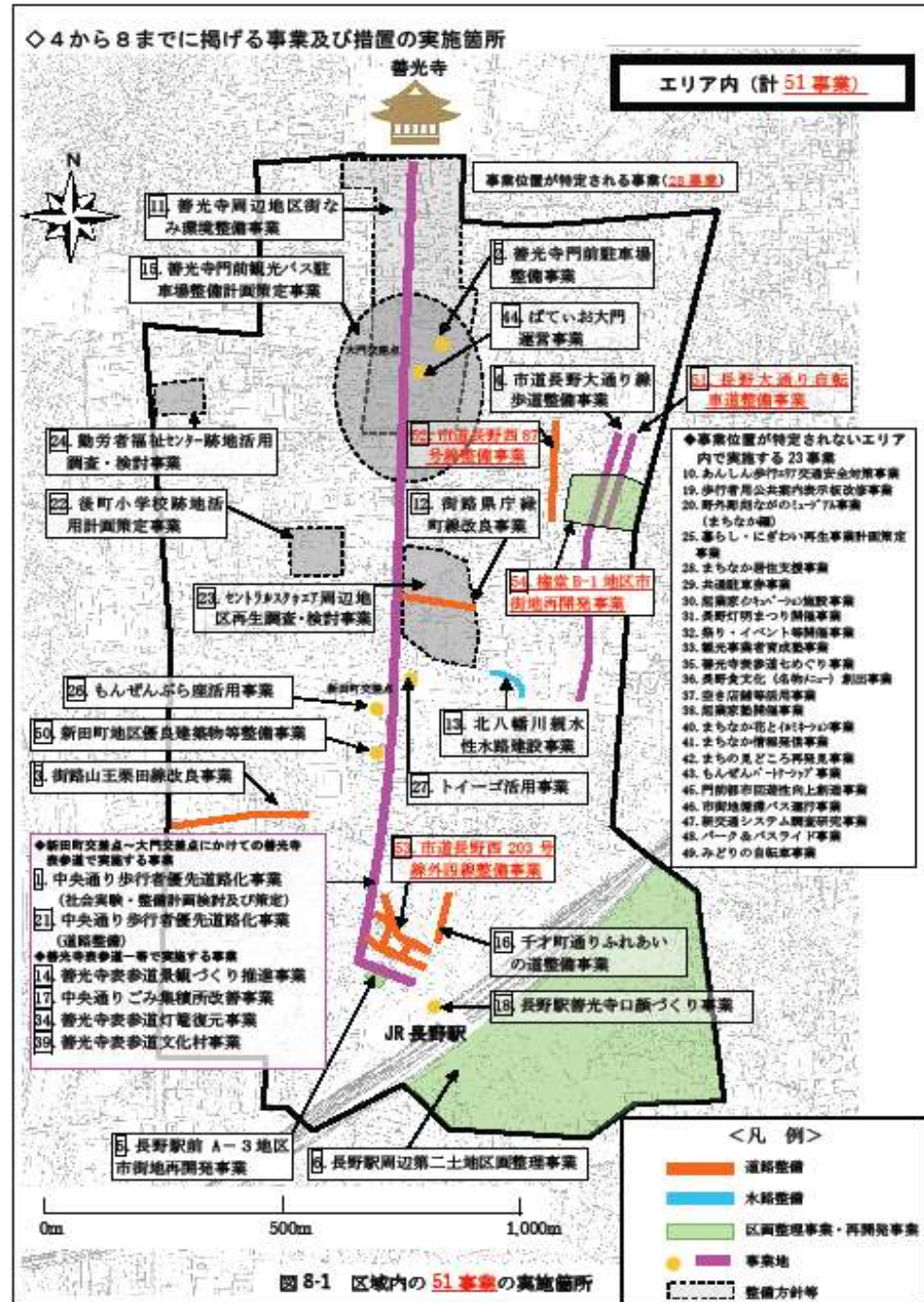
事業名 内容及び実施時期	実施 主体	目標達成のための位置づけ 及び必要性	支援措置の 内容及び 実施時期	その他の事項
<p>33. 観光事業者育成塾事業</p> <p>・観光客に接する店主等の事業者が自ら講座を企画し、CS意識の向上を図る。</p> <p>・観光客を受け入れる上で求められる知識、接客方法など、受け入れ体制充実につながるテーマにより研修を行う。</p> <p>◎平成20年度～</p>	<p>事業者間の協議により決定</p>	<p>・行政、住民、事業者との協働で、おもてなしの心あふれる、観光客受け入れ体制を整備する。</p> <p>・観光客に対して、継続した質の高いサービスを提供することで、中心市街地を観光地としてブランド化することに繋がる。</p> <p>・観光振興の長期的展望に立った次世代の人材育成に資する。</p> <p>→ 目標①(③④)</p>		



<p>34. 善光寺表参道灯籠復元事業</p> <p>●善光寺門前である表参道（善光寺表参道）歩道の植栽に、戦後アーケードが設置されるまで存在した灯籠を復元建立する。</p> <p>・設置灯籠（予定）： 春日灯籠 15対30基程度</p> <p>◎平成19年度～<u>22</u>年度</p>	<p><u>善光寺表参道に灯籠を復元建立する会</u></p>	<p>・門前町として栄えてきた表参道を蘇らせることで、「門前町長野の歴史と雰囲気味わいながら、ゆっくりと歩く」まちづくりを促進する。</p> <p>・「門前都市」として中心市街地の魅力を全国に発信し、観光客の増加と滞在時間の延長を図る。</p> <p>・長野を初めて訪れる方も、長野駅から灯籠を巡っていけば、善光寺までたどり着くことができ、まちなかを歩く目印にもなる。</p> <p>→ 目標①（③）</p>			<p>34. 善光寺表参道灯籠復元事業</p> <p>●善光寺門前である表参道（善光寺表参道）歩道の植栽に、戦後アーケードが設置されるまで存在した灯籠を復元建立する。</p> <p>・設置灯籠（予定）： 春日灯籠 15対30基程度</p> <p>◎平成19年度～<u>20</u>年度</p>	<p><u>灯籠を復元建立する準備委員会(実行委員会に移行予定)</u></p>	<p>・門前町として栄えてきた表参道を蘇らせることで、「門前町長野の歴史と雰囲気味わいながら、ゆっくりと歩く」まちづくりを促進する。</p> <p>・「門前都市」として中心市街地の魅力を全国に発信し、観光客の増加と滞在時間の延長を図る。</p> <p>・長野を初めて訪れる方も、長野駅から灯籠を巡っていけば、善光寺までたどり着くことができ、まちなかを歩く目印にもなる。</p> <p>→ 目標①（③）</p>		
<p>○. (略)</p>	<p>(略)</p>		<p>(略)</p>	<p>(略)</p>	<p>○. (略)</p>	<p>(略)</p>		<p>(略)</p>	<p>(略)</p>



◇ 4から8までに掲げる事業及び措置の実施箇所



◇ 4から8までに掲げる事業及び措置の実施箇所

