

# 第3回長野都市圏 パーソントリップ調査結果について

第71回長野市都市計画審議会

平成30年8月29日

長野市都市整備部都市政策課

## パーソントリップ調査の目的

長野都市圏の現在の交通状況を把握するとともに、将来の交通の姿を予測するために交通実態調査を実施しました。

調査結果を踏まえて、長野都市圏の今後の交通施策の方向性を示す総合都市交通計画を策定する予定です。

H28

パーソントリップ調査

H29

パーソントリップ調査の集計・分析、将来交通需要の予測

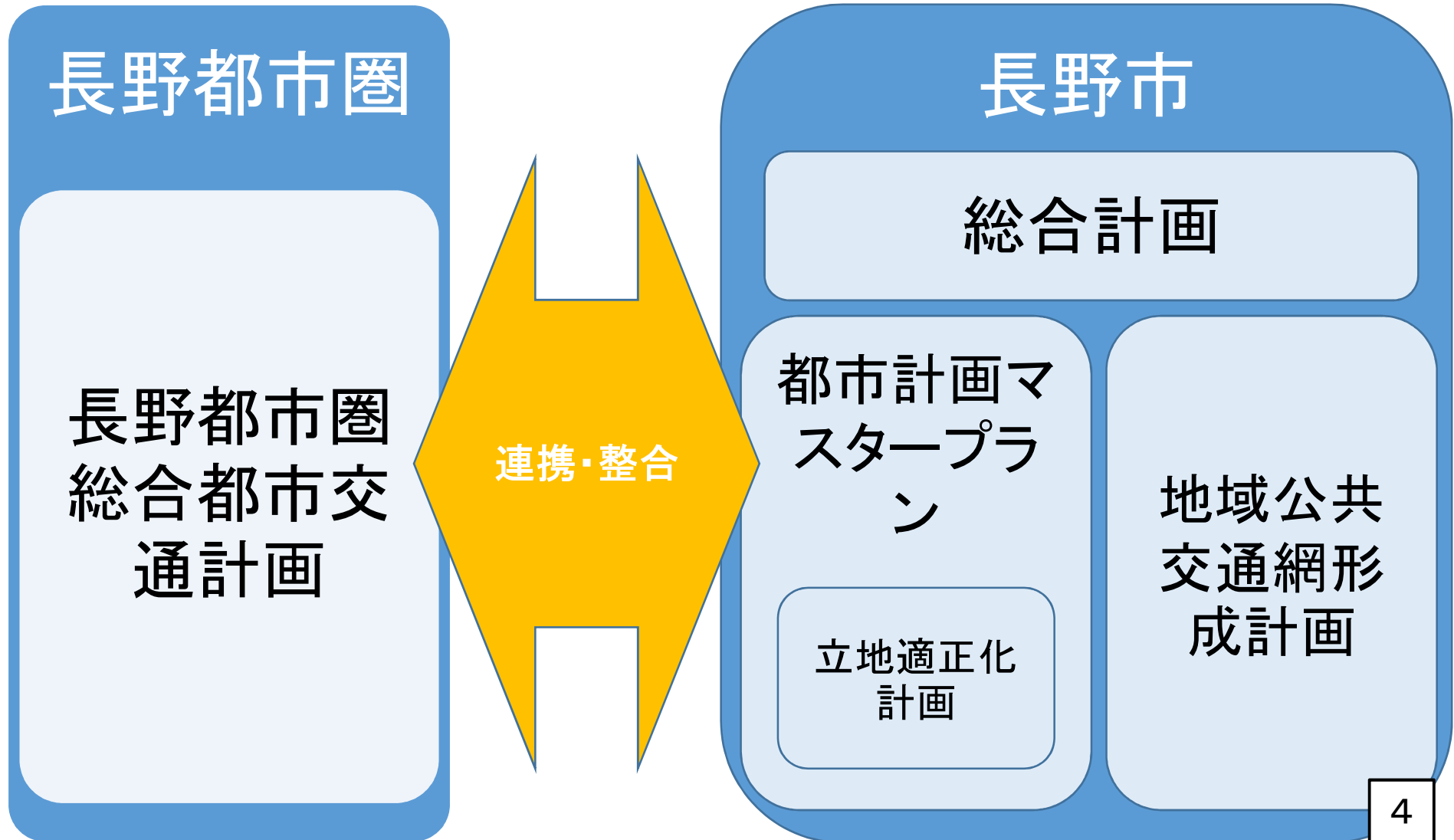
H30

長野都市圏総合都市交通計画の策定

# 長野都市圏の対象範囲



# 総合都市交通計画との関係性 (イメージ)



## これまでの取組状況

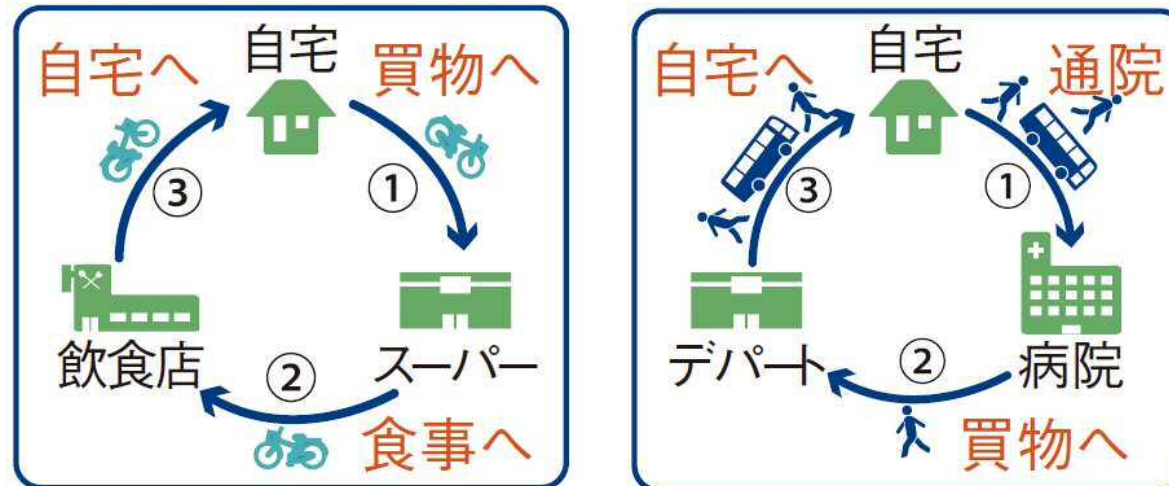
長野都市圏では、平成3年度に第1回目、平成16年度に第2回目の交通計画を策定しており、今回は**第3回目**となります。

前回から**10年以上が経過**するとともに、少子高齢社会の進展や北陸新幹線の金沢延伸などに伴う**交通環境の変化に対応**するため見直しの必要性が生じています。

# パーソントリップ調査とは？

パーソントリップ調査とは、「どのような人が」・「どのような目的で」・「どこからどこへ」・「どのような交通手段で」移動したかなど人（パーソン）の1日の動き（トリップ）を調べるものです。

## ◆1日の動きの例(3トリップ)



# パーソントリップ調査の実施

## 調査の実施期間

- 平成28年10月～12月にかけて実施

## 調査の対象

- 長野都市圏に住んでいる約24万世帯のうち約4万9千世帯を対象に調査を実施
- 約1万8千世帯から回答（回収率37.8%）

# パーソントリップ調査の結果

※資料2-1をご覧ください

出典：長野都市圏総合都市交通計画協議会  
長野都市圏の人の動き 第3回長野都市圏  
パーソントリップ調査より平成29年10月



# 都市圏の移動の総数は減少しました

- ・都市圏の移動の総数は、人口減少傾向を反映し、前回調査から約1割減少しました。

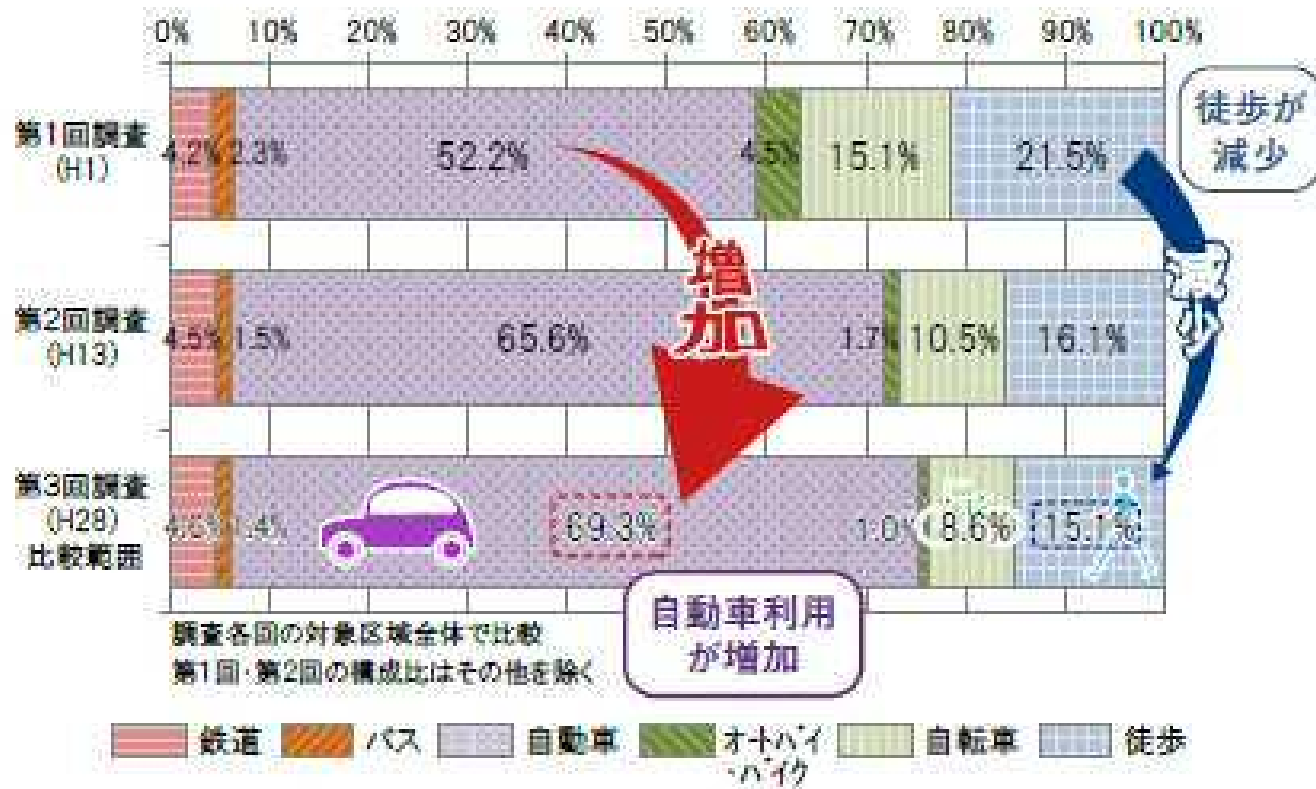


図 発生集中量の経年変化

資料2-1 (P5)

# 自動車利用の割合が増加しました

- ・自動車の利用割合は69.3%であり、第2回(65.6%)と比べて増加しました。



# 高齢者の自動車利用の割合も増加しました

- ・年齢別で見ると、65歳以上の人の自動車利用の割合も増加しています。

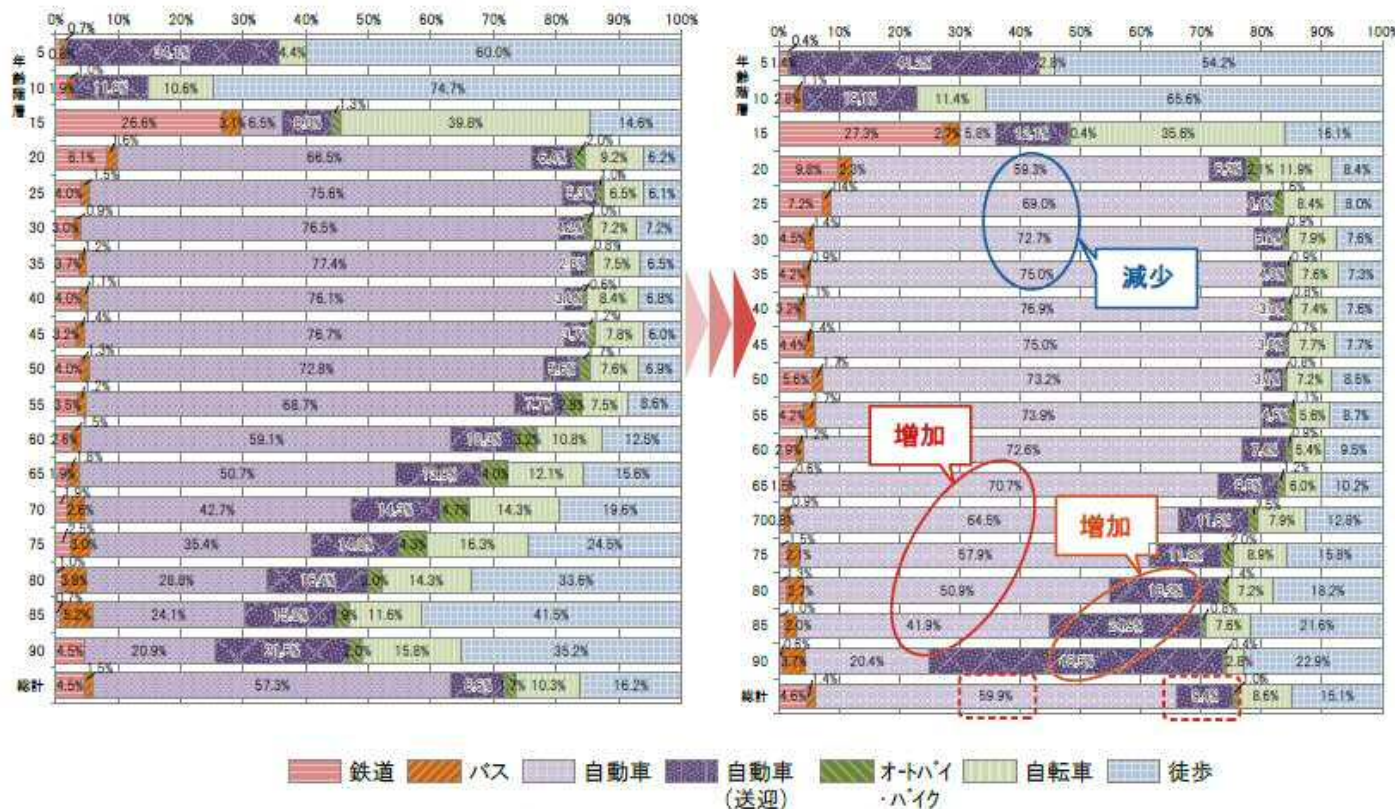


図 年齢階層別の代表交通手段 (左図：第2回、右図：第3回)

# 短距離移動でも自動車がよく使われています

- ・距離帯別の交通手段をみると、短距離であっても自動車利用の割合が高いです。

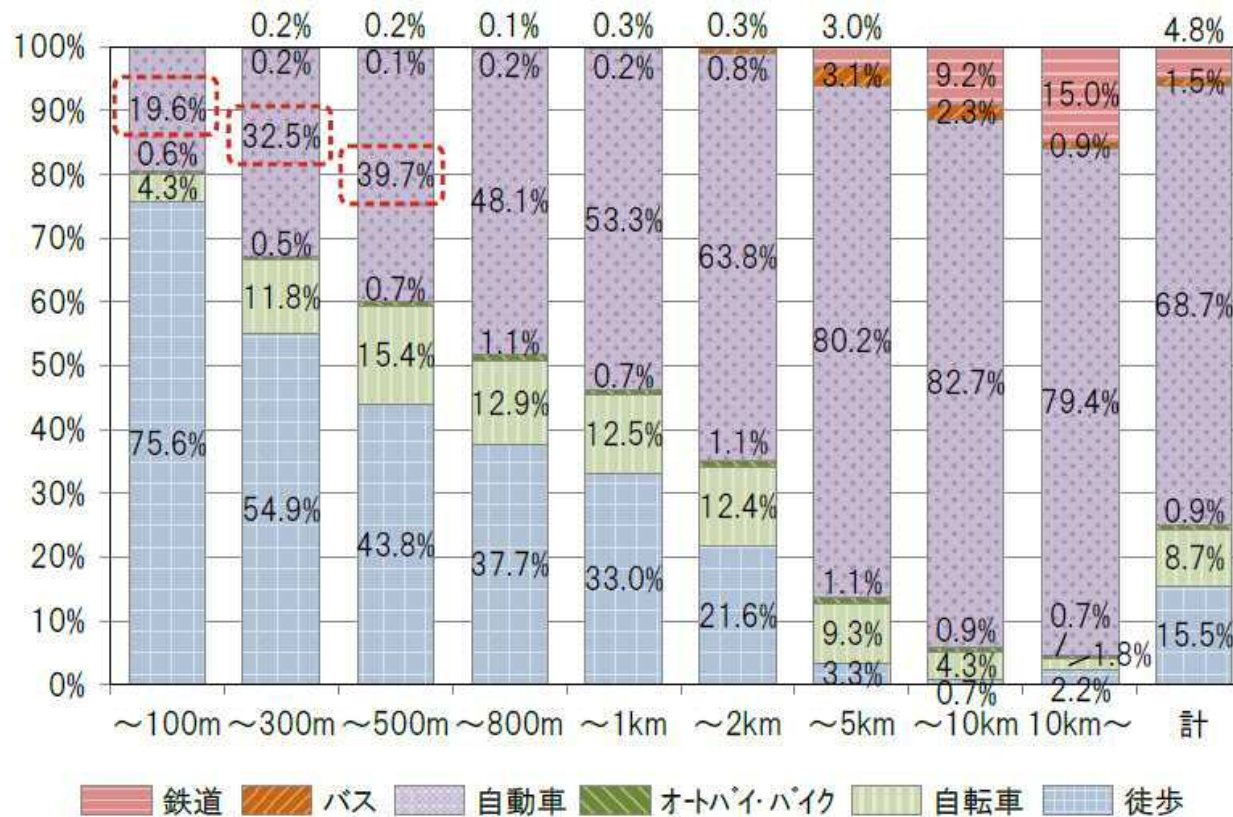


図 距離帯別の代表交通手段  
資料2-1 (P7)

# 私事目的の移動割合が増加しました

- ・外出の目的は、私事目的が増加し、業務目的が減少しました。

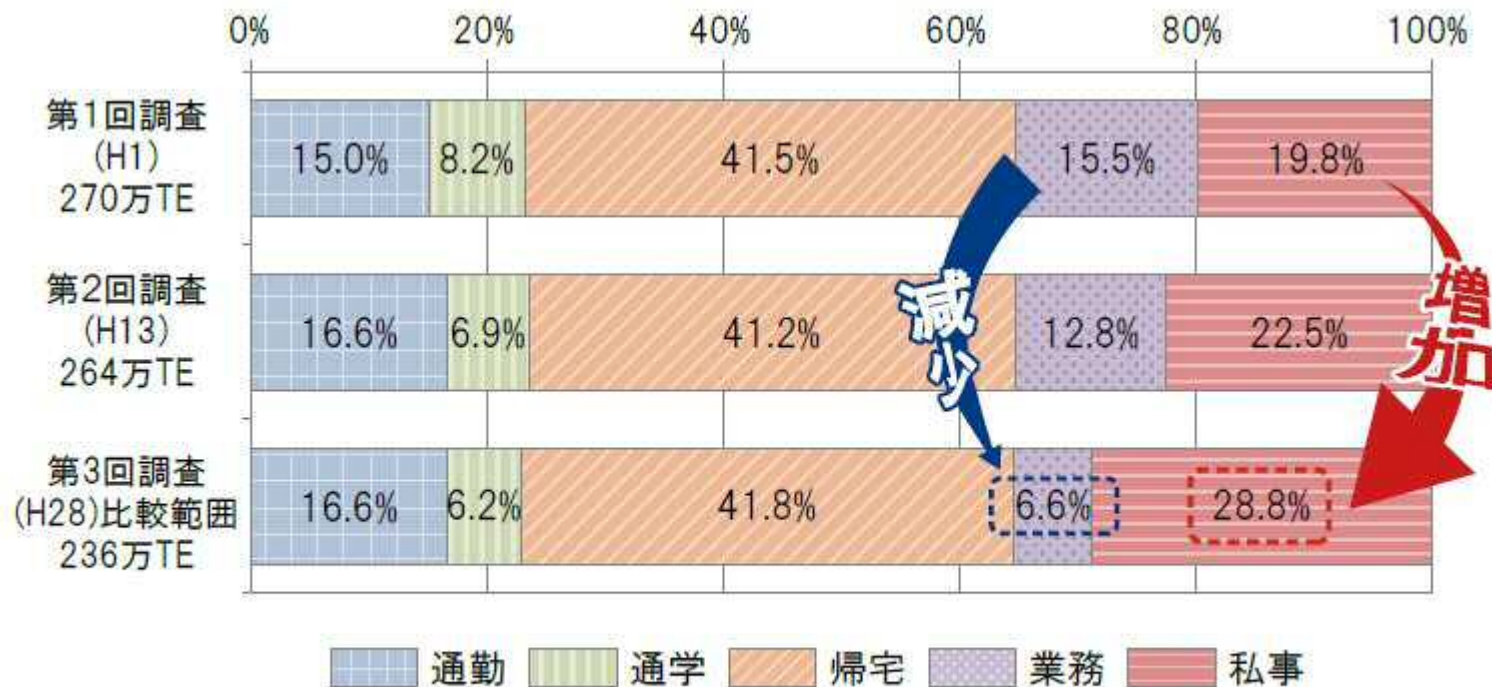
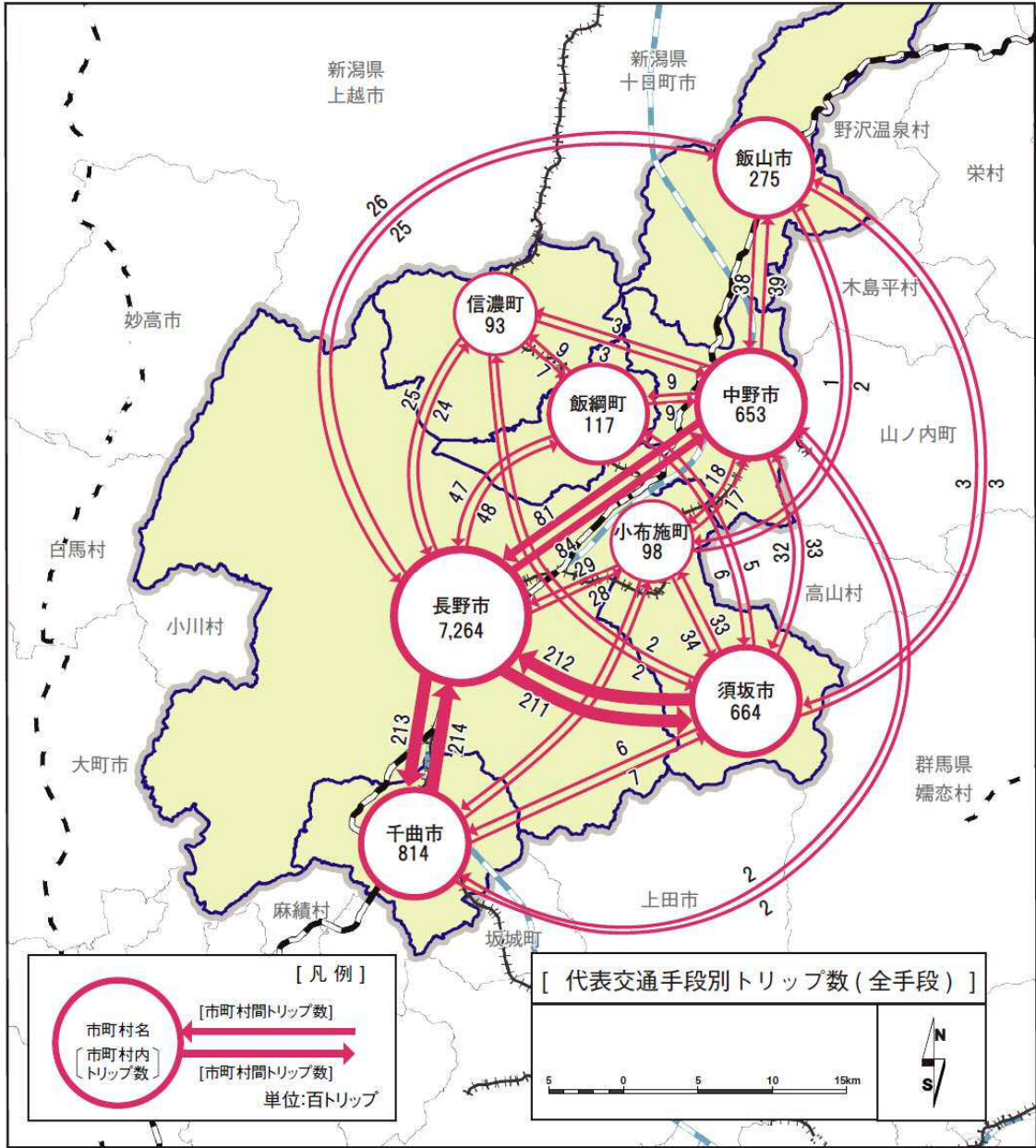


図 トリップの目的構成の経年変化

資料2-1(P8)

# 長野市を中心とした動きが多いです



- ・市町間の人々の動きをみると、長野市を中心とした動きとなっています。
- ・長野市千曲市間、長野市須坂市間、長野市中野市間の順で流動が大きくなっています。

## 高齢者は将来の移動に不安を抱えています

・高齢者の今後の交通での不安は、「自分で動くのがつらくなった時の助け」、「いくつまで自分が運転できるか」という意見が多くを占めています。

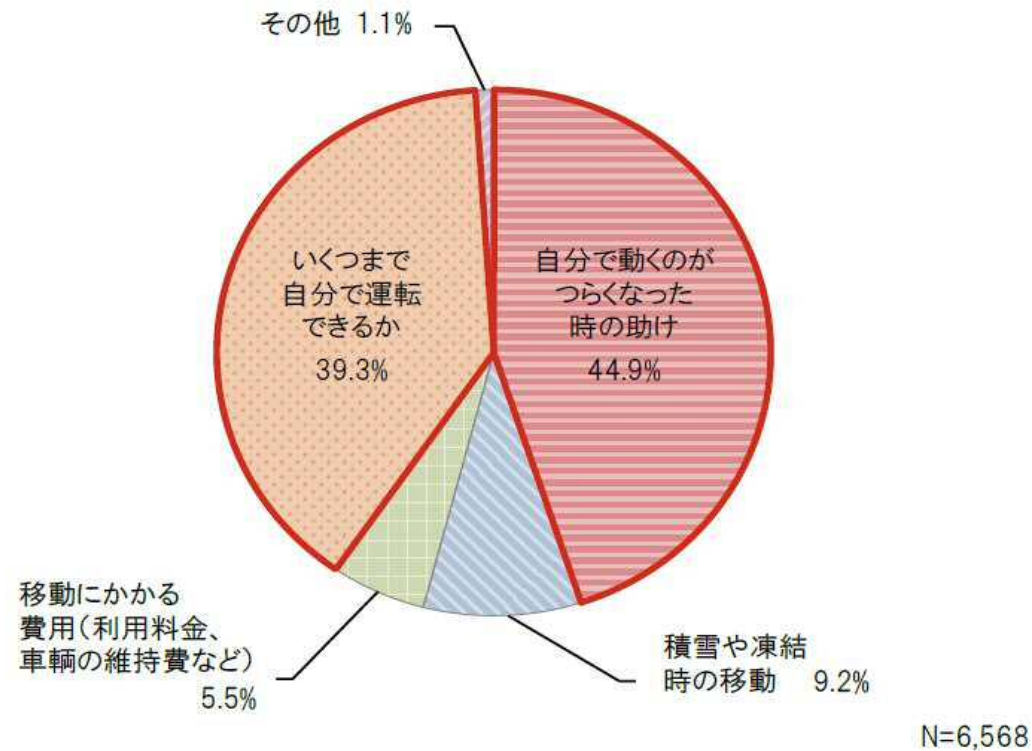


図 今後の交通で不安を感じる事項

資料2-1 (P11)

## 観光客の主な移動手段は自動車です

- ・長野都市圏の観光地を訪れた人の主な交通手段については、7割以上が自家用車となっています。

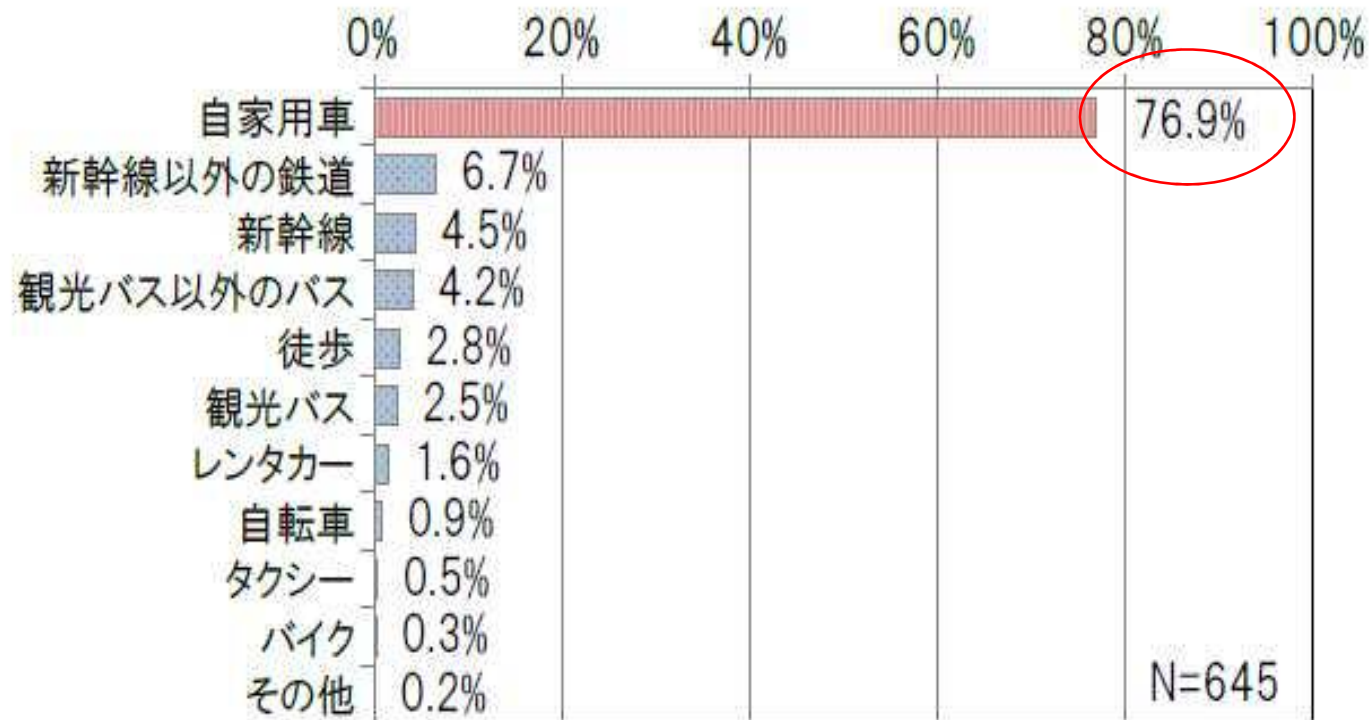


図 観光までの主な交通手段

資料2-1 (P14)



# 長野都市圏の課題

朝夕のピーク時混雑への継続的な対応

公共交通の維持・確保

車を自由に利用できない高齢者等の移動確保

観光交通への対応

## 都市圏の将来像

- 今後の人口減少と少子高齢化を踏まえ、拠点を中心とした集約を目指す人口配置を基本とし、拠点間の連携を高めるネットワークからなる将来都市像を目指します

## 新たな交通計画の考え方

- 「交通ネットワークの充実と公共交通の利用や手段転換を促す」ことで、人々が安心して暮らし、移動でき、観光客も楽しみやすい都市圏をつくります

# 新たな交通計画の3つの柱

資料2-2参照

## 資産(ストック)を活用し、拠点とネットワークからなるまちへ変える

- 市町間、拠点間ネットワーク強化
- 長野市中心部交通の充実
- まちなか、拠点内交通の強化

## 人々の暮らしの足をまもる、支えあう

- 公共交通をまもる、支えあう
- 冬季の暮らしをまもる、支えあう
- 高齢者の暮らしをまもる、支えあう

## 観光ネットワークをつくる

- 観光交通ネットワークの充実
- 観光交通サービスの充実

# 新たな交通計画の策定の流れ

パーソントリップ調査



計画案の作成



計画案のパブリックコメント



意見の集約、計画への反映検討



新たな交通計画の策定