アンケート結果の追加分析

1 市民アンケート 地域別、前回改定との比較 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・		1
2 若者アンケート 年代別の比較 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・		2
3 子育て世代アンケート 地域別の比較 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・		2
<補足1> 市民アンケート 地域別の主なクロス集計 ・・・・・・		3
<補足2> 若者アンケート 高校生・学生・社会人別及び自動車科	利用・非利用別の主なクロス集計	5
<補足3> 子育て世代アンケート 年齢別の主なクロス集計・・・		9

居住地域の現状に対する満足度と今後のまちづくりにおける重要度(28項目)

■市全体

・重要改善領域に該当する項目は計10項目(⑨水害に対する安全性、⑩地震に対する安全性、⑪交通の安全性、⑫防犯対策(治安)、⑭公共交通機関の利用のしやすさ、⑯通勤や通学のしやすさ、⑰通院のしやすさ、 ⑩地域の身近な生活道路の整備、⑩歩道や自転車道の整備、㉕介護・福祉環境)

■3地域別

<市街地地域>

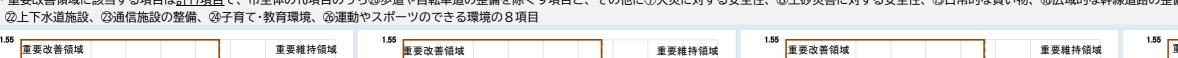
・重要改善領域に該当する項目は計5項目(⑩地震に対する安全性、⑪交通の安全性、⑭公共交通機関の利用のしやすさ、⑳歩道や自転車道の整備、㉒介護・福祉環境)

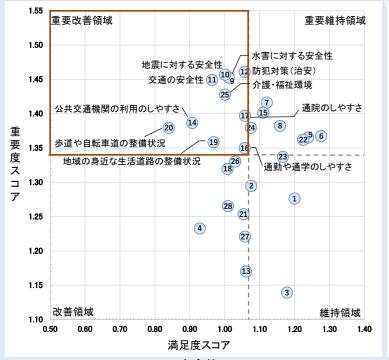
・重要改善領域に該当する項目は計11項目で市全体と同じ10項目と、その他に偽運動やスポーツのできる環境の11項目

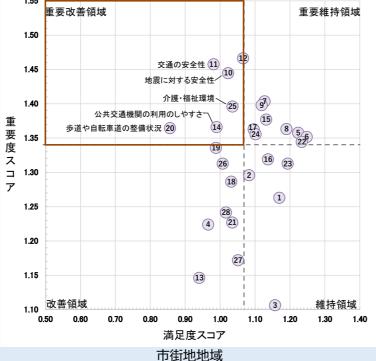
<中山間地域>

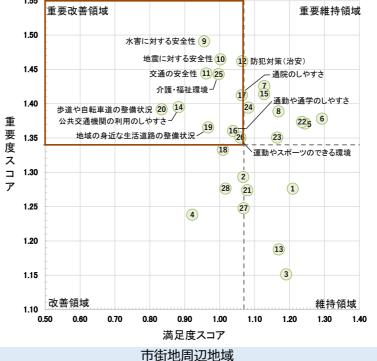
・重要改善領域に該当する項目は<u>計17項目</u>で、市全体の10項目のうち⑩歩道や自転車道の整備を除く9項目と、その他に⑦火災に対する安全性、⑧土砂災害に対する安全性、⑮日常的な買い物、⑱広域的な幹線道路の整備、

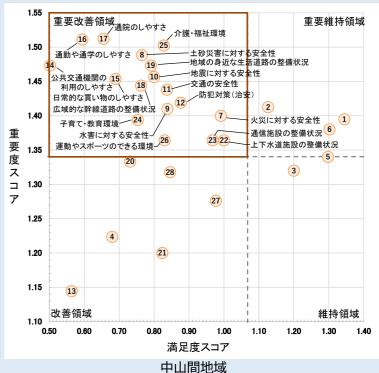
図左上:重要度が高く、満足度が低い領域 →「重要改善領域」 図右上:重要度・満足度ともに高い領域 →「重要維持領域」 図左下:重要度・満足度ともに低い領域 図右下:重要度が低く、満足度が高い領域 →「維持領域」 注)基準線→満足度:1.07、重要度:1.34 (市全体の各平均スコア)



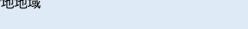








市全体



全体、3地域の満足度及び重要度の各スコア

				善領域認			<u> </u>	温	足度スコ	P			1	要度スコア	7	
問14	居住地域における現状の満足度と今後の重要度	全体	市街地地域	市街地周辺地域	中山間地域	H28 全体 類似項目	全体	市街地 地域	市街地周辺地域	中山間地域	H28 全体 類似項目	全体	市街地地域	市街地 周辺地域	中山間地域	H28 全体 類似項目
	① 自然環境の豊かさや景色の美しさ						1.20	1.17	1.21	1.34	1.11	1.28	1.26	1.28	1.39	1.32
	② 街並みのきれいさ						1.08	1.08	1.07	1.13	1.04	1.29	1.30	1.29	1.41	1.33
	③ 歴史や文化						1.18	1.16	1.19	1.20	-	1.14	1.11	1.15	1.32	_
快適性	④ 街としてのにぎわい						0.93	0.97	0.92	0.68	-	1.23	1.22	1.24	1.22	-
	⑤ 住環境としての落ち着きや静かさ ⑥ 日照条件や風通し(空気の良さ)						1.24	1.22	1.24	1.30	1.17	1.37	1.36	1.37	1.34	1.36
	⑥ 日照条件や風通し(空気の良さ)						1.28	1.25	1.29	1.30	1.19	1.37	1.35	1.38	1.38	1.35
	⑦ 火災に対する安全性						1.12	1.13	1.13	0.99	0.90	1.42	1.40	1.43	1.40	1.38
	⑧ 土砂災害に対する安全性						1.16	1.19	1.17	0.77	0.97	1.38	1.36	1.39	1.49	1.42
安全性	9 水害に対する安全性						1.01	1.12	0.96	0.84	0.97	1.45	1.40	1.49	1.41	1.42
女王注	⑩ 地震に対する安全性						1.00	1.02	1.00	0.80	0.85	1.46	1.44	1.46	1.46	1.46
	① 交通の安全性						0.96	0.98	0.96	0.84	0.82	1.45	1.46	1.44	1.44	1.42
	⑫ 防犯対策(治安)						1.06	1.07	1.06	0.88	0.93	1.46	1.47	1.46	1.42	1.41
	③ 高速道路へのアクセスのしやすさ						1.06	0.94	1.17	0.56	0.91	1.17	1.15	1.19	1.14	1.30
	④ 公共交通機関の利用のしやすさ						0.91	0.99	0.88	0.50	0.80	1.39	1.37	1.39	1.47	1.39
利便性							1.11	1.13	1.13	0.69	0.95	1.40	1.38	1.41	1.45	1.35
	⑥ 通勤や通学のしやすさ						1.06	1.14	1.04	0.59	-	1.35	1.32	1.36	1.51	-
	① 通院のしやすさ						1.06	1.10	1.06	0.66	1.02	1.40	1.36	1.41	1.51	1.40
	⑱ 広域的な幹線道路の整備状況						1.01	1.03	1.01	0.76	0.99	1.32	1.29	1.33	1.44	1.29
	(9) 地域の身近な生活道路の整備状況						0.97	0.99	0.97	0.79	0.93	1.36	1.34	1.37	1.47	1.34
インフラ	⑩ 歩道や自転車道 (自転車通行帯を含む)の整備状況 ② 公園や緑地、広場の整備状況						0.84	0.86	0.83	0.73	0.77	1.38	1.36	1.39	1.33	1.45
1227	② 公園や緑地、広場の整備状況						1.05	1.03	1.08	0.82	1.04	1.25	1.23	1.27	1.20	1.23
	② 上下水道施設の整備状況						1.22	1.23	1.24	1.00	1.21	1.36	1.34	1.37	1.36	1.29
	② 通信施設の整備状況						1.17	1.19	1.16	0.97	_	1.34	1.31	1.35	1.36	_
	② 子育で・教育環境						1.07	1.10	1.08	0.75	1.05	1.38	1.36	1.39	1.39	1.40
その他	② 介護・福祉環境						1.00	1.04	1.00	0.83	0.92	1.43	1.40	1.44	1.50	1.43
全般	26 運動やスポーツのできる環境						1.03	1.01	1.06	0.83	_	1.33	1.31	1.35	1.36	_
土双	② 地域との関わりや住民同士の連携						1.06	1.05	1.07	0.98	0.97	1.22	1.17	1.25	1.28	1.31
	② 自宅や学校、職場以外に居心地がよいと感じられる場						1.01	1.02	1.02	0.85		1.27	1.24	1.28	1.32	
·	「重要改善領域」に該当する項目	10項目	5項目	11項目	17項目	12項目		赤字:	全体の各平		起度:1.07		34)を上回	る値		

.55	重要改	善領域						重要絲	推持領:
50									
ŀ	安心して	移動できる	る道路や歩		対する安	全性			
.45			20)	10	高齢者が	「生活す	る場所として		
- [交诵 σ	安全対策	11)	25 g-5	け崩れ	や洪水などの	自然災害	に対する
40		Z.E. 02		防犯対策·		17 (24)	医療施	設へのアク 育てる場所	セスのし
ŀ		公共交通	の便利さ	14)	_ 7)火災に	対する多		日での物別	200
35			日常の買い	い物の便利			5	5)	
	地均		生活道路の		(20)	(2)			† :
30					13 27		1 (1)		
-					18	3)		22	
.25									
						(21)			
20									
-0									
.15									
.10	改善領	域				ļi	I I -	維	持領地
.10 - 0.5	o o.	8O O	70 0.	80 0.	.90 1.	.00	1.10 1	.20 1.	.30

市全体(H28アンケート)

青字:前回アンケート(平成28年)との比較し、今回のほうがスコアが高い項目の数値

有効回答数(全体:1,110、市街地地域:417、市街地周辺地域:637、中山間地域:48)

2 若者アンケート 高校生・学生・社会人別の比較

住みやすさに関連する満足度と今後のまちづくりの重要度(17項目)

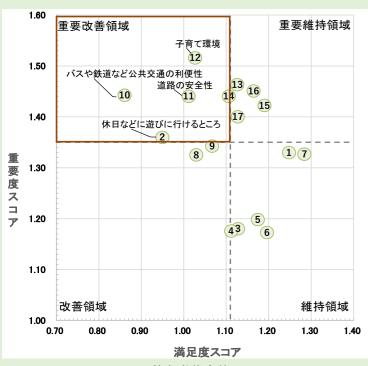
※満足度と重要度の各スコアは、「わからない」を除いた回答率(%)を用いて再計算しています。

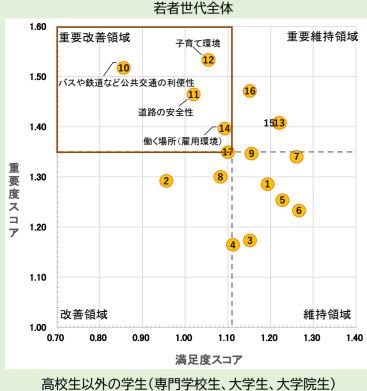
■若者全体

・重要改善領域に該当する項目は計4項目(②休日などに遊びに行けるところ、⑩バスや鉄道など公共交通の利便性、⑪道路の安全性、⑫子育て環境)

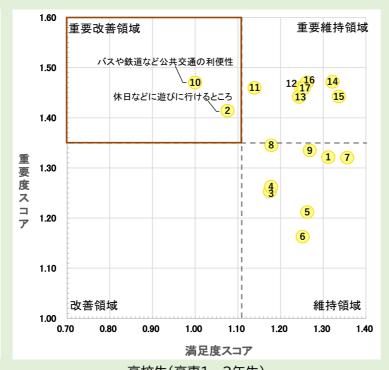
■高校生·学生·社会人別

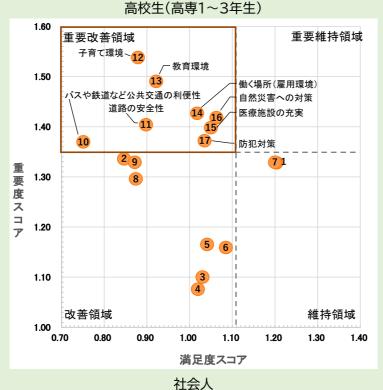
- <高校生(高専1~3年)>
- ・重要改善領域に該当する項目は計2項目(②、⑩)
- <高校生以外の学生(専門学生、大学生、大学院生)>
- ・重要改善領域に該当する項目は計4項目(⑩、⑪、⑫、⑭)
- <社会人>
- ・重要改善領域に該当する項目は計8項目(⑩、⑪、⑫、⑭、⑮、⑯、⑯)
- 注1)有効回答数(全体:292、高校生年代:124、高校生以上の学生:61、社会人:104) 注2)基準線→満足度平均:1.11と重要度平均:1.35











3 子育で世代アンケート 地域別の比較

子育て環境としての満足度と整備・改善の重要度(8項目)

※満足度と重要度の各スコアは、「わからない」を除いた回答率(%)を用いて再計算しています。

■市全体

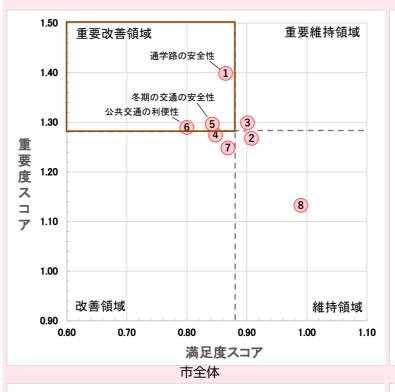
・重要改善領域に該当する項目は計3項目(①通学路の安全性、⑤冬期の通行の安全性、⑥公共交通の利便性)

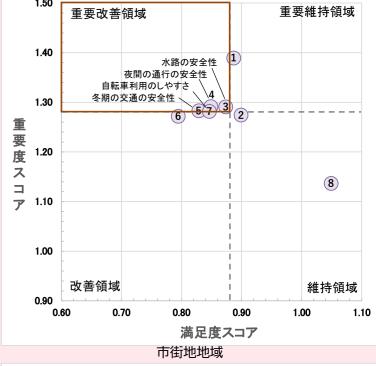
■3地域別

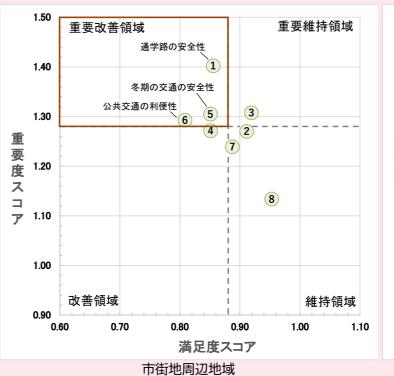
- <市街地地域>
- ・重要改善領域に該当する項目は計4項目(③、④、⑤、⑦) <市街地周辺地域>
- ・重要改善領域に該当する項目は市全体と同じ計3項目(①、⑤、⑥) <中山間地域>
- ・重要改善領域に該当する項目は市全体と同じ計3項目(①、⑤、⑥)

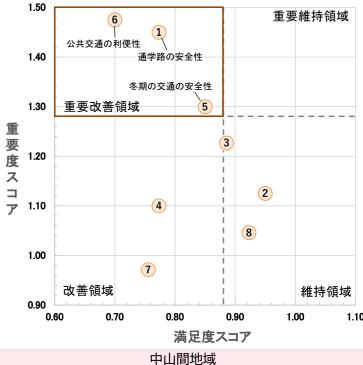
. • •	20 2 8 4 3 6 6 4 7 6 日 日 千 (70)	، ۱۱۱۷ م	C 1301:	#U C V	0 9 0
	問16・18	重要	改善領	[域該当]	頁目
	子育て環境としての満足度と 整備・改善の重要度	全体	市街地 地域	市街地 周辺地域	中山間 地域
1	通学路の安全性				
2	生活道路(通学路以外)の安全性				
3	水路の安全性				
4	夜間の通行の安全性				
(5)	冬期の通行の安全性				
6	公共交通の利便性				
7	自転車利用のしやすさ				
8	長野駅周辺へのアクセスのしやすさ				
	「重亜改善領域」に該当する頂日	3項日	4項日	3項日	3項日

注1)有効回答数(全体:631、市街地地域:239、市街地周辺地域:376、中山間地域:16) 注2)基準線→満足度平均:0.88と重要度平均:1.28









2

1)12地域別の各地域における暮らしの全体評価と現状の満足度の関係

	あなたのお住まいの地区	にどの程度	満足されてい		市街均	也地域				市街地居]辺地域			中山間	引地域
問15	ますか。			1善光寺周辺地域	2長野駅善光寺口	3芹田·安茂里地域	4東部地域	5北部地域	6千曲川沿川	7川中島·更北地域	8篠ノ井地域	9松代•若穂地域	10若槻・浅川地域	11北部山間地域	12西部山間地域
	※択一回答	回答数	回答率(%)	回答率(%)	回答率(%)	回答率(%)	回答率(%)	回答率(%)	回答率(%)	回答率(%)	回答率(%)	回答率(%)	回答率(%)	回答率(%)	回答率(%)
1	満足	99	8.9	12.3	16.7	9.8	10.2	4.9	5.8	9.5	6.4	4.8	14.7	6.7	3.0
2	ほぼ満足	669	60.3	59.6	58.3	65.9	64.4	60.7	62.1	58.2	60.8	54.8	68.0	26.7	39.4
3	やや不満	216	19.5	12.3	20.0	18.7	17.5	23.0	21.4	16.9	23.2	21.4	13.3	46.7	30.3
4	不満	56	5.0	5.3	3.3	0.8	2.8	4.9	3.9	9.0	1.6	11.9	0.0	20.0	18.2
5	どちらでもない	48	4.3	5.3	0.0	4.1	4.5	6.6	3.9	5.3	6.4	3.6	1.3	0.0	3.0
	無回答·無効	22	2.0	5.3	1.7	0.8	0.6	0.0	2.9	1.1	1.6	3.6	2.7	0.0	6.1
	合計	1,110		57	60	123	177	61	103	189	125	84	75	15	33

	10年前と比べて、あなたの	お住まい	の地区の暮らし		市街地	也地域				市街地居	辺地域			中山間	引地域
問16	やすさに変化はありますか	۸,		1善光寺周辺地域	2長野駅善光寺口	3芹田·安茂里地域	4東部地域	5北部地域	6千曲川沿川	7川中島·更北地域	8篠ノ井地域	9松代·若穂地域	10若槻·浅川地域	11北部山間地域	12西部山間地域
	※択一回答	回答数	回答率(%)	回答率(%)	回答率(%)	回答率(%)	回答率(%)	回答率(%)	回答率(%)	回答率(%)	回答率(%)	回答率(%)	回答率(%)	回答率(%)	回答率(%)
1	どちらかと言えば良くなっ ている	193	17.4	15.8	25.0	14.6	14.7	21.3	15.5	20.1	20.8	15.5	22.7	6.7	3.0
2	変わらない (良くも悪くもなっていない)	558	50.3	56.1	45.0	59.3	55.9	44.3	50.5	52.4	48.8	44.0	46.7	20.0	27.3
3	どちらかと言えば悪くなっ ている	227	20.5	14.0	15.0	17.9	20.9	19.7	19.4	16.4	20.0	23.8	21.3	60.0	54.5
4	良くなっている面と悪くなっ ている面の両方ある	102	9.2	7.0	11.7	5.7	7.9	13.1	10.7	9.0	8.0	11.9	9.3	13.3	12.1
	無回答·無効	30	2.7	7.0	3.3	2.4	0.6	1.6	3.9	2.1	2.4	4.8	0.0	0.0	3.0
	合計	1,110		57	60	123	177	61	103	189	125	84	75	15	33

	あなたの希望として、これに	から先も、	いまの場所(地		市街均	也地域				市街地周]辺地域			中山間	引 地域
問17	区)に住み続けたいと思い	ますか。		1善光寺周辺地域	2長野駅善光寺口	3芹田·安茂里地域	4東部地域	5北部地域	6千曲川沿川	7川中島・更北地域	8篠ノ井地域	9松代·若穂地域	10若槻·浅川地域	11北部山間地域	12西部山間地域
	※択一回答	回答数	回答率(%)	回答率(%)	回答率(%)	回答率(%)	回答率(%)	回答率(%)	回答率(%)	回答率(%)	回答率(%)	回答率(%)	回答率(%)	回答率(%)	回答率(%)
1	できればいまの場所(地区)に今後も住み続けたい	752	67.7	61.4	66.7	69.1	74.6	59.0	69.9	68.8	63.2	67.9	72.0	60.0	60.6
2	できれば別の場所(地区)や 長野市外に移り住みたい	137	12.3	14.0	11.7	13.0	9.0	14.8	11.7	13.2	11.2	8.3	12.0	20.0	18.2
3	どちらでもない・わからな い	200	18.0	21.1	15.0	16.3	16.4	26.2	16.5	16.9	24.0	17.9	16.0	20.0	21.2
	無回答·無効	21	1.9	3.5	6.7	1.6	0.0	0.0	1.9	1.1	1.6	6.0	0.0	0.0	0.0
	合計	1,110	•	57	60	123	177	61	103	189	125	84	75	15	33

	11.4 尺件地域与外は7.7円44の港口在		市街地	也地域				市街地居	引辺地域			中山間	地域
	問14 居住地域における現状の満足度	1 善光寺周辺地域 2	2 長野駅善光寺口	3 芹田·安茂里地域	4 東部地域	5 北部地域	6 千曲川沿川	7 川中島·更北地域	8 篠ノ井地域	9 松代·若穂地域	10 若槻·浅川地域	11 北部山間地域	12 西部山間地域
	① 自然環境の豊かさや景色の美しさ	1.22	1.18	1.17	1.15	1.25	1.17	1.15	1.24	1.25	1.28	1.36	1.34
	② 街並みのきれいさ	1.10	1.05	1.09	1.09	1.05	1.08	1.06	1.06	1.05	1.13	1.14	1.12
個性や	③ 歴史や文化	1.17	1.16	1.13	1.17	1.12	1.17	1.20	1.18	1.20	1.27	1.31	1.14
快適性	④ 街としてのにぎわい	0.91	0.94	0.97	0.99	0.89	0.95	1.02	0.83	0.76	0.98	0.68	0.68
	⑤ 住環境としての落ち着きや静かさ	1.28	1.15	1.24	1.22	1.26	1.22	1.22	1.27	1.27	1.28	1.29	1.30
	⑥ 日照条件や風通し(空気の良さ)	1.30	1.25	1.25	1.23	1.36	1.26	1.28	1.31	1.26	1.34	1.34	1.28
	⑦ 火災に対する安全性	1.05	1.22	1.08	1.15	1.14	1.07	1.15	1.14	1.10	1.17	0.91	1.03
	⑧ 土砂災害に対する安全性	0.93	1.26	1.12	1.30	1.08	1.23	1.24	1.12	1.05	1.19	0.80	0.75
安全性	⑨ 水害に対する安全性	1.09	1.16	1.05	1.17	0.83	0.91	1.06	0.84	0.81	1.22	0.90	0.81
3 2 = 1	⑩ 地震に対する安全性	0.91	1.07	1.00	1.06	0.91	1.00	1.05	0.97	0.93	1.09	0.77	0.81
5	⑪ 交通の安全性	0.92	1.08	0.95	0.99	0.99	0.92	0.97	0.99	0.89	1.00	0.77	0.86
	⑩ 防犯対策(治安)	1.03	1.15	1.03	1.07	1.08	1.04	1.05	1.08	1.05	1.10	0.80	0.91
	③ 高速道路へのアクセスのしやすさ	0.79	0.98	0.97	0.96	1.09	1.20	1.18	1.28	1.36	0.77	0.51	0.59
5	⑭ 公共交通機関の利用のしやすさ	0.99	1.14	0.95	0.97	0.89	0.91	0.94	0.97	0.61	0.86	0.40	0.55
利便性	⑤ 日常的な買い物のしやすさ	1.07	1.11	1.13	1.16	1.08	1.11	1.21	1.16	0.90	1.17	0.56	0.75
F	16 通勤や通学のしやすさ	1.12	1.28	1.14	1.10	1.01	1.06	1.05	1.13	0.80	1.13	0.58	0.60
	⑪ 通院のしやすさ	1.06	1.17	1.09	1.09	1.01	1.10	1.07	1.14	0.94	1.05	0.53	0.71
	18 広域的な幹線道路の整備状況	1.04	1.07	1.00	1.04	1.00	0.98	1.03	1.06	0.92	1.02	0.74	0.77
	19 地域の身近な生活道路の整備状況	0.94	1.09	0.96	0.99	0.98	0.95	0.98	0.98	0.91	1.00	0.74	0.81
インフラ	⑩ 歩道や自転車道 (自転車通行帯を含む)の整備状況	0.87	0.88	0.83	0.86	0.76	0.86	0.82	0.83	0.83	0.89	0.49	0.82
	② 公園や緑地、広場の整備状況	1.10	1.01	1.03	1.03	1.04	1.09	1.08	1.11	1.02	1.11	0.68	0.88
	② 上下水道施設の整備状況	1.23	1.25	1.24	1.23	1.24	1.22	1.23	1.28	1.22	1.20	1.11	0.94
	③ 通信施設の整備状況	1.18	1.21	1.22	1.18	1.20	1.14	1.17	1.19	1.10	1.19	0.94	0.98
	② 子育で・教育環境	1.10	1.07	1.07	1.13	1.12	1.09	1.09	1.11	0.98	1.11	0.80	0.73
その他	⑤ 介護・福祉環境	1.02	1.05	1.01	1.05	0.98	1.01	1.02	1.01	0.93	1.00	0.70	0.88
全般	26 運動やスポーツのできる環境	1.00	1.01	0.95	1.05	1.08	1.10	1.05	1.12	0.94	1.04	0.83	0.83
	② 地域との関わりや住民同士の連携	1.02	1.11	1.03	1.06	1.08	1.03	1.06	1.09	1.08	1.08	0.91	1.01
	⑱ 自宅や学校、職場以外に居心地がよいと感じられる場	1.29	1.07	1.11	1.16	1.06	1.17	1.17	1.08	1.11	1.18	0.85	0.97

青字:満足度の全体の平均スコア1.07を下回る値

:満足度が平均スコアを下回り、かつ重要度が全体の平均スコア1.34を上回る、「重要改善領域」に該当する項目

暮らしの全体評価(再掲)

2)12地域別の各地域における暮らしの全体評価と今後の重要度の関係

	あなたのお住まいの地区	にどの程度	満足されてい		市街均	也地域				市街地居]辺地域			中山間	引地域
問15	ますか。			1善光寺周辺地域	2長野駅善光寺口	3芹田·安茂里地域	4東部地域	5北部地域	6千曲川沿川	7川中島·更北地域	8篠ノ井地域	9松代•若穂地域	10若槻・浅川地域	11北部山間地域	12西部山間地域
	※択一回答	回答数	回答率(%)	回答率(%)	回答率(%)	回答率(%)	回答率(%)	回答率(%)	回答率(%)	回答率(%)	回答率(%)	回答率(%)	回答率(%)	回答率(%)	回答率(%)
1	満足	99	8.9	12.3	16.7	9.8	10.2	4.9	5.8	9.5	6.4	4.8	14.7	6.7	3.0
2	ほぼ満足	669	60.3	59.6	58.3	65.9	64.4	60.7	62.1	58.2	60.8	54.8	68.0	26.7	39.4
3	やや不満	216	19.5	12.3	20.0	18.7	17.5	23.0	21.4	16.9	23.2	21.4	13.3	46.7	30.3
4	不満	56	5.0	5.3	3.3	0.8	2.8	4.9	3.9	9.0	1.6	11.9	0.0	20.0	18.2
5	どちらでもない	48	4.3	5.3	0.0	4.1	4.5	6.6	3.9	5.3	6.4	3.6	1.3	0.0	3.0
	無回答·無効	22	2.0	5.3	1.7	0.8	0.6	0.0	2.9	1.1	1.6	3.6	2.7	0.0	6.1
	合計	1,110		57	60	123	177	61	103	189	125	84	75	15	33

	10年前と比べて、あなたの	お住まい	の地区の暮らし		市街地	也地域				市街地居	辺地域			中山間	引地域
問16	やすさに変化はありますか	١,		1善光寺周辺地域	2長野駅善光寺口	3芹田·安茂里地域	4東部地域	5北部地域	6千曲川沿川	7川中島·更北地域	8篠ノ井地域	9松代·若穂地域	10若槻·浅川地域	11北部山間地域	12西部山間地域
	※択一回答	回答数	回答率(%)	回答率(%)	回答率(%)	回答率(%)	回答率(%)	回答率(%)	回答率(%)	回答率(%)	回答率(%)	回答率(%)	回答率(%)	回答率(%)	回答率(%)
1	どちらかと言えば良くなっ ている	193	17.4	15.8	25.0	14.6	14.7	21.3	15.5	20.1	20.8	15.5	22.7	6.7	3.0
2	変わらない (良くも悪くもなっていない)	558	50.3	56.1	45.0	59.3	55.9	44.3	50.5	52.4	48.8	44.0	46.7	20.0	27.3
3	どちらかと言えば悪くなっ ている	227	20.5	14.0	15.0	17.9	20.9	19.7	19.4	16.4	20.0	23.8	21.3	60.0	54.5
4	良くなっている面と悪くなっ ている面の両方ある	102	9.2	7.0	11.7	5.7	7.9	13.1	10.7	9.0	8.0	11.9	9.3	13.3	12.1
	無回答·無効	30	2.7	7.0	3.3	2.4	0.6	1.6	3.9	2.1	2.4	4.8	0.0	0.0	3.0
	合計	1,110		57	60	123	177	61	103	189	125	84	75	15	33

	あなたの希望として、これに	から先も、	いまの場所(地		市街均	也地域				市街地周]辺地域			中山間	引 地域
問17	区)に住み続けたいと思い	ますか。		1善光寺周辺地域	2長野駅善光寺口	3芹田·安茂里地域	4東部地域	5北部地域	6千曲川沿川	7川中島・更北地域	8篠ノ井地域	9松代·若穂地域	10若槻·浅川地域	11北部山間地域	12西部山間地域
	※択一回答	回答数	回答率(%)	回答率(%)	回答率(%)	回答率(%)	回答率(%)	回答率(%)	回答率(%)	回答率(%)	回答率(%)	回答率(%)	回答率(%)	回答率(%)	回答率(%)
1	できればいまの場所(地区)に今後も住み続けたい	752	67.7	61.4	66.7	69.1	74.6	59.0	69.9	68.8	63.2	67.9	72.0	60.0	60.6
2	できれば別の場所(地区)や 長野市外に移り住みたい	137	12.3	14.0	11.7	13.0	9.0	14.8	11.7	13.2	11.2	8.3	12.0	20.0	18.2
3	どちらでもない・わからな い	200	18.0	21.1	15.0	16.3	16.4	26.2	16.5	16.9	24.0	17.9	16.0	20.0	21.2
	無回答·無効	21	1.9	3.5	6.7	1.6	0.0	0.0	1.9	1.1	1.6	6.0	0.0	0.0	0.0
	合計	1,110	•	57	60	123	177	61	103	189	125	84	75	15	33

	問14 居住地域における今後の重要度			巴坦埃				山田地	可足地域			十四月	
	同14 店住地域における予後の主安度	1 善光寺周辺地域	2 長野駅善光寺口	3 芹田·安茂里地域	4 東部地域	5 北部地域	6 千曲川沿川	7 川中島·更北地域	8 篠ノ井地域	9 松代·若穂地域	10 若槻·浅川地域	11 北部山間地域	12 西部山間地域
	① 自然環境の豊かさや景色の美しさ	1.30	1.25	1.28	1.25	1.24	1.25	1.27	1.30	1.29	1.29	1.48	1.35
	② 街並みのきれいさ	1.32	1.33	1.27	1.29	1.27	1.28	1.31	1.29	1.31	1.27	1.30	1.29
個性や	③ 歴史や文化	1.22	1.15	1.05	1.10	1.10	1.11	1.14	1.18	1.27	1.08	1.44	1.26
快適性	④ 街としてのにぎわい	1.28	1.25	1.18	1.23	1.18	1.18	1.27	1.28	1.23	1.21	1.24	1.22
	⑤ 住環境としての落ち着きや静かさ	1.35	1.37	1.34	1.37	1.33	1.38	1.40	1.37	1.32	1.37	1.48	1.27
	⑥ 日照条件や風通し(空気の良さ)	1.34	1.39	1.33	1.36	1.37	1.41	1.39	1.38	1.35	1.35	1.54	1.30
	⑦ 火災に対する安全性	1.40	1.42	1.41	1.40	1.43	1.41	1.43	1.43	1.42	1.43	1.45	1.38
	⑧ 土砂災害に対する安全性	1.45	1.32	1.39	1.33	1.39	1.31	1.38	1.39	1.43	1.46	1.54	1.47
安全性	⑨ 水害に対する安全性	1.38	1.42	1.42	1.38	1.48	1.52	1.49	1.50	1.49	1.45	1.50	1.37
	⑪ 地震に対する安全性	1.46	1.43	1.45	1.44	1.45	1.44	1.48	1.45	1.46	1.50	1.56	1.41
7	⑪ 交通の安全性	1.47	1.44	1.47	1.45	1.41	1.45	1.46	1.41	1.46	1.47	1.53	1.40
₹	⑩ 防犯対策(治安)	1.46	1.44	1.48	1.47	1.42	1.46	1.48	1.44	1.43	1.52	1.53	1.37
	③ 高速道路へのアクセスのしやすさ	1.16	1.13	1.11	1.18	1.11	1.21	1.18	1.20	1.27	1.12	1.36	1.06
1	⑭ 公共交通機関の利用のしやすさ	1.36	1.38	1.34	1.38	1.33	1.39	1.39	1.38	1.47	1.41	1.57	1.43
利便性	⑤ 日常的な買い物のしやすさ	1.38	1.40	1.36	1.38	1.36	1.42	1.42	1.40	1.43	1.44	1.57	1.41
F	⑯ 通勤や通学のしやすさ	1.34	1.37	1.31	1.31	1.33	1.36	1.39	1.33	1.43	1.27	1.60	1.47
`	⑪ 通院のしやすさ	1.35	1.35	1.37	1.37	1.36	1.41	1.44	1.40	1.40	1.43	1.60	1.48
	⑱ 広域的な幹線道路の整備状況	1.22	1.31	1.32	1.27	1.30	1.36	1.35	1.32	1.38	1.25	1.53	1.41
	⑲ 地域の身近な生活道路の整備状況	1.34	1.35	1.36	1.32	1.29	1.39	1.41	1.35	1.40	1.29	1.60	1.42
インフラ	⑩ 歩道や自転車道 (自転車通行帯を含む)の整備状況	1.37	1.37	1.37	1.36	1.38	1.41	1.43	1.36	1.39	1.35	1.38	1.32
1222	② 公園や緑地、広場の整備状況	1.18	1.25	1.22	1.24	1.20	1.27	1.32	1.28	1.22	1.26	1.29	1.17
	② 上下水道施設の整備状況	1.33	1.40	1.34	1.34	1.31	1.40	1.40	1.36	1.33	1.38	1.47	1.32
	③ 通信施設の整備状況	1.35	1.35	1.30	1.30	1.28	1.37	1.36	1.34	1.39	1.31	1.56	1.29
	② 子育で・教育環境	1.40	1.36	1.35	1.35	1.42	1.39	1.41	1.40	1.39	1.33	1.52	1.34
その他	⑤ 介護・福祉環境	1.38	1.37	1.41	1.40	1.44	1.42	1.46	1.43	1.49	1.42	1.57	1.48
全般	⑥ 運動やスポーツのできる環境	1.35	1.35	1.30	1.30	1.28	1.37	1.36	1.34	1.39	1.31	1.56	1.29
	② 地域との関わりや住民同士の連携	1.16	1.18	1.22	1.15	1.24	1.23	1.25	1.25	1.26	1.25	1.43	1.21
	⑱ 自宅や学校、職場以外に居心地がよいと感じられる場	1.19	1.23	1.25	1.25	1.24	1.28	1.30	1.27	1.28	1.24	1.44	1.27

赤字:満足度の全体の平均スコア1.34を上回る値

[:]満足度が平均スコアを下回り、かつ重要度が平均スコアを上回る、「重要改善領域」に該当する項目

1)外出行動の実態その1 目的別の行き先

問14	間14 食料品や日用品の買い物 行き先-① ※複数回答				生・学生・社会	≹人別	自動車利用	l·非利用別
行き先一①	※複数回答	回答数	回答率(%) ※選択肢順	高校生	高校生以外の学生	社会人	非利用者	利用者
1	お住いの地区内	197	67.5	63.7	72.1	68.3	68.2	66.4
2	長野駅周辺	63	21.6	21.0	27.9	19.2	23.3	19.0
3	長野市内のその他のエリア	146	50.0	44.4	45.9	60.6	42.0	62.1
4	長野市外	31	10.6	8.1	4.9	17.3	7.4	15.5
5	長野県外	6	2.1	1.6	0.0	3.8	0.6	4.3
6	ほぼ行かない・全く行かない	22	7.5	15.3	3.3	1.0	11.4	1.7
	合計	292		124	61	104	176	116

問14	ショッピングやまち歩き					€人別	自動車利用	l·非利用別
行き先一	② ※複数回答	回答数	回答率(%) ※選択肢順	高校生	高校生以外の学生	社会人	非利用者	利用者
1	お住いの地区内	95	32.5	37.9	27.9	27.9	36.4	26.7
2	長野駅周辺	176	60.3	55.6	77.0	56.7	63.6	55.2
3	長野市内のその他のエリア	117	40.1	34.7	39.3	47.1	36.9	44.8
4	長野市外	90	30.8	21.0	27.9	45.2	21.6	44.8
5	長野県外	36	12.3	6.5	6.6	23.1	5.7	22.4
6	ほぼ行かない・全く行かない	33	11.3	17.7	9.8	3.8	14.8	6.0
	合計	292		124	61	104	176	116

問14	飲食(レストラン、カフェ、居酒屋	などの利	用)	高校:	生・学生・社会	€人別	自動車利用	l·非利用別
行き先一〇	※複数回答	回答数	回答率(%) ※選択肢順	高校生	高校生以外の学生	社会人	非利用者	利用者
1	お住いの地区内	137	46.9	44.4	49.2	47.1	46.0	48.3
2	長野駅周辺	162	55.5	47.6	73.8	54.8	58.5	50.9
3	長野市内のその他のエリア	161	55.1	46.8	49.2	69.2	49.4	63.8
4	長野市外	65	22.3	16.9	14.8	33.7	15.9	31.9
5	長野県外	16	5.5	2.4	4.9	9.6	2.3	10.3
6	ほぼ行かない・全く行かない	25	8.6	12.9	6.6	4.8	10.2	6.0
	合計	292		124	61	104	176	116

問14 行き先-④	理容や美容			高校:	生・学生・社会	≹人別	自動車利用	l·非利用別
行き先-④	※複数回答	回答数	回答率(%) ※選択肢順	高校生	高校生以外の学生	社会人	非利用者	利用者
1	お住いの地区内	91	31.2	34.7	31.1	27.9	33.5	27.6
2	長野駅周辺	78	26.7	17.7	27.9	34.6	23.3	31.9
3	長野市内のその他のエリア	109	37.3	37.9	32.8	40.4	34.7	41.4
4	長野市外	31	10.6	9.7	11.5	11.5	9.7	12.1
5	長野県外	7	2.4	0.0	6.6	2.9	2.3	2.6
6	ほぼ行かない・全く行かない	30	10.3	17.7	6.6	3.8	14.2	4.3
	合計	292		124	61	104	176	116

問14 行き先-⑤	問14 読書や勉強(図書館など)				高校生·学生·社会人別			l·非利用別
行き先-⑤	※複数回答	回答数	回答率(%) ※選択肢順	高校生	高校生以外の学生	社会人	非利用者	利用者
1	お住いの地区内	95	32.5	33.9	52.5	18.3	40.3	20.7
2	長野駅周辺	54	18.5	20.2	21.3	14.4	21.6	13.8
3	長野市内のその他のエリア	92	31.5	26.6	36.1	35.6	28.4	36.2
4	長野市外	14	4.8	4.0	6.6	4.8	5.1	4.3
5	長野県外	3	1.0	0.8	3.3	0.0	0.6	1.7
6	ほぼ行かない・全く行かない	99	33.9	36.3	14.8	42.3	29.5	40.5
	승計	292		194	61	104	176	116

	運動やスポーツ(観戦を含む)			高校生·学生·社会人別				自動車利用·非利用別		
行き先-⑥	※複数回答	回答数	回答率(%) ※選択肢順	高校生	高校生以外の学生	社会人	非利用者	利用者		
1	お住いの地区内	66	22.6	27.4	27.9	12.5	29.5	12.1		
2	長野駅周辺	28	9.6	13.7	13.1	1.9	14.8	1.7		
3	長野市内のその他のエリア	112	38.4	37.9	34.4	42.3	36.9	40.5		
4	長野市外	31	10.6	10.5	6.6	13.5	9.7	12.1		
5	長野県外	24	8.2	8.1	8.2	8.7	8.5	7.8		
6	ほぼ行かない・全く行かない	130	44.5	44.4	42.6	46.2	42.0	48.3		
	合計	292		124	61	104	176	116		

[※]ここで言う「中心市街地」は長野駅周辺及び長野駅から善光寺までの間の界隈としています。

問14 行き先-⑦	趣味や習い事			高校:	生・学生・社会	人別	自動車利用	·非利用別
行き先一⑦	※複数回答	回答数	回答率(%)※選択肢順	高校生	高校生以外の学生	社会人	非利用者	利用者
1	お住いの地区内	79	27.1	37.1	18.0	19.2	32.4	19.0
2	長野駅周辺	53	18.2	23.4	21.3	8.7	22.7	11.2
3	長野市内のその他のエリア	93	31.8	32.3	19.7	38.5	29.0	36.2
4	長野市外	40	13.7	12.9	16.4	13.5	11.9	16.4
5	長野県外	20	6.8	7.3	9.8	4.8	5.7	8.6
6	ほぼ行かない・全く行かない	116	39.7	32.3	44.3	46.2	36.4	44.8
	合計	292		124	61	104	176	116

問14 行き先-®	友人・知人との交流			高校:	生・学生・社会	∖人別	自動車利用	·非利用別
行き先-⑧	※複数回答	回答数	回答率(%) ※選択肢順	高校生	高校生以外の学生	社会人	非利用者	利用者
1	お住いの地区内	121	41.4	48.4	52.5	25.0	48.9	30.2
2	長野駅周辺	151	51.7	50.8	60.7	48.1	55.1	46.6
3	長野市内のその他のエリア	133	45.5	44.4	41.0	50.0	43.2	49.1
4	長野市外	62	21.2	12.1	26.2	29.8	15.9	29.3
5	長野県外	24	8.2	5.6	9.8	10.6	6.8	10.3
6	ほぼ行かない・全く行かない	40	13.7	16.1	4.9	16.3	13.6	13.8
	合計	292		124	61	104	176	116

	公園利用			高校:	生・学生・社会	:人別	自動車利用	l·非利用別
行き先-9	※複数回答	回答数	回答率(%)※選択肢順	高校生	高校生以外の学生	社会人	非利用者	利用者
1	お住いの地区内	138	47.3	39.5	49.2	53.8	42.0	55.2
2	長野駅周辺	48	16.4	22.6	16.4	8.7	19.3	12.1
3	長野市内のその他のエリア	95	32.5	25.0	21.3	49.0	24.4	44.8
4	長野市外	30	10.3	3.2	6.6	21.2	2.8	21.6
5	長野県外	7	2.4	0.8	0.0	5.8	0.6	5.2
6	ほぼ行かない・全く行かない	96	32.9	41.9	34.4	22.1	40.9	20.7
	合計	292		124	61	104	176	116

問14 行き先-⑪	14 温泉利用				生・学生・社会	会人別	自動車利用	·非利用別
行き先-⑪	※複数回答	回答数	回答率(%) ※選択肢順	高校生	高校生以外の学生	社会人	非利用者	利用者
1	お住いの地区内	54	18.5	23.4	16.4	12.5	21.0	14.7
2	長野駅周辺	18	6.2	7.3	8.2	1.9	8.0	3.4
3	長野市内のその他のエリア	108	37.0	25.8	29.5	54.8	26.1	53.4
4	長野市外	92	31.5	25.0	31.1	39.4	26.1	39.7
5	長野県外	29	9.9	8.9	8.2	12.5	9.1	11.2
6	ほぼ行かない・全く行かない	110	37.7	41.9	42.6	30.8	43.8	28.4
	合計	292		124	61	104	176	116

問14 行き先-⑪	レジャーや観光			高校:	生・学生・社会	≹人別	自動車利用	·非利用別
行き先-⑪	※複数回答	回答数	回答率(%) ※選択肢順	高校生	高校生以外の学生	社会人	非利用者	利用者
1	お住いの地区内	29	9.9	10.5	8.2	8.7	10.2	9.5
2	長野駅周辺	46	15.8	16.1	19.7	12.5	17.6	12.9
3	長野市内のその他のエリア	80	27.4	19.4	31.1	35.6	22.7	34.5
4	長野市外	147	50.3	33.1	44.3	74.0	35.8	72.4
5	長野県外	143	49.0	37.9	50.8	62.5	39.2	63.8
6	ほぼ行かない・全く行かない	69	23.6	36.3	24.6	8.7	33.5	8.6
	合計	292		124	61	104	176	116

問14 行き先-⑰	イベントなどの参加			高校:	生・学生・社会	: 人別	自動車利用·非利用別		
行き先-⑫	※複数回答	回答数	回答率(%)※選択肢順	高校生	高校生以外の学生	社会人	非利用者	利用者	
1	お住いの地区内	59	20.2	21.0	16.4	20.2	22.2	17.2	
2	長野駅周辺	68	23.3	18.5	31.1	24.0	25.0	20.7	
3	長野市内のその他のエリア	87	29.8	25.0	16.4	44.2	23.9	38.8	
4	長野市外	68	23.3	14.5	14.8	39.4	15.9	34.5	
5	長野県外	55	18.8	9.7	19.7	29.8	11.9	29.3	
6	ほぼ行かない・全く行かない	128	43.8	51.6	49.2	31.7	50.0	34.5	
	合計	292		124	61	104	176	116	

[※]自動車の利用者は「バイク」又は「車」の利用者です。

2)外出行動の実態その2 目的別の外出頻度

間15 外出頻度-①	食料品や日用品の買い物			高校:	生・学生・社会	⊱人別	自動車利用	·非利用別
外出頻度-①	※択一回答	回答数	回答率(%) ※選択肢順	高校生	高校生以外の学生	社会人	非利用者	利用者
1	週1回以上	210	71.9	50.8	80.3	91.3	59.7	90.5
2	月1回程度以上	49	16.8	25.0	16.4	7.7	22.2	8.6
3	数か月に1回程度	13	4.5	8.9	1.6	1.0	6.8	0.9
4	ほぼ行かない・全く行かない	20	6.8	15.3	1.6	0.0	11.4	0.0
	合計	292		124	61	104	176	116

間15 外出額度-②	ショッピングやまち歩き			高校:	生・学生・社会	: 人別	自動車利用	·非利用別
外出額度-②	※択一回答	回答数	回答率(%) ※選択肢順	高校生	高校生以外の学生	社会人	非利用者	利用者
1	週1回以上	78	26.7	27.4	18.0	29.8	26.7	26.7
2	月1回程度以上	140	47.9	38.7	63.9	51.0	43.8	54.3
3	数か月に1回程度	53	18.2	22.6	11.5	16.3	19.3	16.4
4	ほぼ行かない・全く行かない	21	7.2	11.3	6.6	2.9	10.2	2.6
	合計	292		124	61	104	176	116

	飲食(レストラン、カフェ、居酒屋が	などの利	用)	高校:	生・学生・社会	: 人別	自動車利用	·非利用別
外出頻度-③	※択一回答	回答数	回答率(%)※選択肢順	高校生	高校生以外の学生	社会人	非利用者	利用者
1	週1回以上	94	32.2	29.0	32.8	36.5	29.0	37.1
2	月1回程度以上	133	45.5	39.5	55.7	45.2	44.9	46.6
3	数か月に1回程度	43	14.7	21.8	9.8	9.6	18.2	9.5
4	ほぼ行かない・全く行かない	22	7.5	9.7	1.6	8.7	8.0	6.9
	合計	292		124	61	104	176	116

間15	理容や美容			高校:	生・学生・社会	:人別	自動車利用	·非利用別
外出頻度-④	※択一回答	回答数	回答率(%) ※選択肢順	高校生	高校生以外の学生	社会人	非利用者	利用者
1	週1回以上	6	2.1	3.2	0.0	1.9	1.7	2.6
2	月1回程度以上	60	20.5	19.4	24.6	19.2	21.6	19.0
3	数か月に1回程度	194	66.4	58.9	70.5	74.0	61.4	74.1
4	ほぼ行かない・全く行かない	32	11.0	18.5	4.9	4.8	15.3	4.3
	合計	292		124	61	104	176	116

間15	読書や勉強(図書館など)			高校	生・学生・社会	:人別	自動車利用	l·非利用別
外出頻度-⑤	※択一回答	回答数	回答率(%) ※選択肢順	高校生	高校生以外の学生	社会人	非利用者	利用者
1	週1回以上	44	15.1	11.3	37.7	6.7	17.0	12.1
2	月1回程度以上	65	22.3	19.4	29.5	21.2	23.3	20.7
3	数か月に1回程度	51	17.5	17.7	16.4	17.3	17.0	18.1
4	ほぼ行かない・全く行かない	132	45.2	51.6	16.4	54.8	42.6	49.1
	合計	292		124	61	104	176	116

間15 外出頻度-⑥	運動やスポーツ(観戦を含む)			高校:	生・学生・社会	₹人別	自動車利用	l·非利用別
外出頻度-⑥	※択一回答	回答数	回答率(%)※選択肢順	高校生	高校生以外の学生	社会人	非利用者	利用者
1	週1回以上	49	16.8	21.8	23.0	7.7	22.2	8.6
2	月1回程度以上	34	11.6	14.5	14.8	6.7	13.1	9.5
3	数か月に1回程度	54	18.5	13.7	13.1	27.9	13.6	25.9
4	ほぼ行かない・全く行かない	155	53.1	50.0	49.2	57.7	51.1	56.0
	合計	292		124	61	104	176	116

間15 外出頻度-⑦	趣味や習い事			高校4	生・学生・社会	:人別	自動車利用	·非利用別
外出頻度-⑦	※択一回答	回答数	回答率(%)※選択肢順	高校生	高校生以外の学生	社会人	非利用者	利用者
1	週1回以上	72	24.7	37.9	16.4	12.5	31.8	13.8
2	月1回程度以上	57	19.5	19.4	27.9	15.4	19.3	19.8
3	数か月に1回程度	36	12.3	7.3	11.5	19.2	9.7	16.4
4	ほぼ行かない・全く行かない	127	43.5	35.5	44.3	52.9	39.2	50.0
	合計	292		124	61	104	176	116

間15 外出額度-®	友人・知人との交流			高校:	生·学生·社会	:人別	自動車利用	·非利用別
外出頻度-⑧	※択一回答	回答数	回答率(%) ※選択肢順	高校生	高校生以外の学生	社会人	非利用者	利用者
1	週1回以上	71	24.3	31.5	34.4	9.6	31.8	12.9
2	月1回程度以上	94	32.2	27.4	42.6	31.7	31.8	32.8
3	数か月に1回程度	79	27.1	25.8	14.8	36.5	22.7	33.6
4	ほぼ行かない・全く行かない	48	16.4	15.3	8.2	22.1	13.6	20.7
	合計	292		124	61	104	176	116

間15 外出頻度-⑨	公園利用			高校!	生・学生・社会	€人別	自動車利用	·非利用別
外出頻度-③	※択一回答	回答数	回答率(%) ※選択肢順	高校生	高校生以外の学生	社会人	非利用者	利用者
1	週1回以上	44	15.1	8.1	3.3	29.8	8.0	25.9
2	月1回程度以上	79	27.1	23.4	34.4	26.9	26.1	28.4
3	数か月に1回程度	60	20.5	20.2	24.6	18.3	18.8	23.3
4	ほぼ行かない・全く行かない	109	37.3	48.4	37.7	25.0	47.2	22.4
	合計	292		124	61	104	176	116

間1	温泉利用			高校:	生・学生・社会	₹人別	自動車利用	·非利用別
外出類	-⑩ ※択一回答	回答数	回答率(%) ※選択肢順	高校生	高校生以外の学生	社会人	非利用者	利用者
1	週1回以上	7	2.4	1.6	0.0	4.8	0.6	5.2
2	月1回程度以上	50	17.1	12.9	13.1	24.0	12.5	24.1
3	数か月に1回程度	101	34.6	33.1	37.7	33.7	32.4	37.9
4	ほぼ行かない・全く行かない	134	45.9	52.4	49.2	37.5	54.5	32.8
	合計	292		124	61	104	176	116

間15 外出頻度-①	レジャーや観光			高校!	生・学生・社会	€人別	自動車利用	l·非利用別
外出頻度-①	※択一回答	回答数	回答率(%) ※選択肢順	高校生	高校生以外の学生	社会人	非利用者	利用者
1	週1回以上	10	3.4	4.0	0.0	3.8	2.8	4.3
2	月1回程度以上	77	26.4	14.5	29.5	39.4	16.5	41.4
3	数か月に1回程度	116	39.7	37.1	41.0	42.3	39.2	40.5
4	ほぼ行かない・全く行かない	89	30.5	44.4	29.5	14.4	41.5	13.8
	合計	292		124	61	104	176	116

間15 外出頻度-①	イベントなどの参加			高校!	生·学生·社会	⊱人別	自動車利用	·非利用別
外出頻度-12	※択一回答	回答数	回答率(%) ※選択肢順	高校生	高校生以外の学生	社会人	非利用者	利用者
1	週1回以上	6	2.1	2.4	0.0	2.9	1.1	3.4
2	月1回程度以上	48	16.4	12.1	14.8	22.1	14.2	19.8
3	数か月に1回程度	97	33.2	27.4	34.4	40.4	27.8	41.4
4	ほぼ行かない・全く行かない	141	48.3	58.1	50.8	34.6	56.8	35.3
	合計	292		124	61	104	176	116

3)住みやすさ(17項目)に対する満足度

★ :全体で重要改善領域に該当する項目(7項目) 青字:全体の平均スコア下位5項目

間20 満足度-①	日々の買い物するところ			高校:	生・学生・社会	会人別	自動車利用·非利用別		
満足度−①	※択一回答	回答数	回答率(%) ※選択肢順	高校生	高校生以外の学生	社会人	非利用者	利用者	
1	満足	86	29.5	36.3	26.2	23.1	33.5	23.3	
2	ほぼ満足	157	53.8	50.0	49.2	60.6	49.4	60.3	
3	やや不満	30	10.3	8.1	14.8	10.6	10.2	10.3	
4	不満	11	3.8	0.8	6.6	5.8	2.3	6.0	
5	わからない	8	2.7	4.8	3.3	0.0	4.5	0.0	
	合計	292		124	61	104	176	116	

間20 満足度-②	休日などに遊びに行けるとこ	休日などに遊びに行けるところ			高校生·学生·社会人別			自動車利用·非利用別	
満足度-②	※択一回答	回答数	回答率(%) ※選択肢順	高校生	高校生以外の学生	社会人	非利用者	利用者	
1	満足	37	12.7	21.0	11.5	2.9	18.2	4.3	
2	ほぼ満足	88	30.1	32.3	26.2	30.8	30.7	29.3	
3	やや不満	111	38.0	30.6	47.5	40.4	35.2	42.2	
4	不満	45	15.4	9.7	11.5	25.0	10.2	23.3	
5	わからない	11	3.8	6.5	3.3	1.0	5.7	0.9	
	合計	292		124	61	104	176	116	

間20 満足度-③	20 友人とおしゃべりできる場所				生・学生・社会	人別	自動車利用·非利用別		
満足度−③	※択一回答	回答数	回答率(%) ※選択肢順	高校生	高校生以外の学生	社会人	非利用者	利用者	
1	満足	45	15.4	24.2	16.4	3.8	21.6	6.0	
2	ほぼ満足	140	47.9	41.1	55.7	51.9	44.9	52.6	
3	やや不満	62	21.2	20.2	18.0	24.0	18.8	25.0	
4	不満	18	6.2	4.8	4.9	8.7	5.7	6.9	
5	わからない	27	9.2	9.7	4.9	11.5	9.1	9.5	
	合計	292		124	61	104	176	116	

	運動やスポーツを楽しめるか	を設や環	境	高校生·学生·社会人別			自動車利用·非利用別	
満足度-④	※択一回答	回答数	回答率(%) ※選択肢順	高校生	高校生以外の学生	社会人	非利用者	利用者
1	満足	39	13.4	21.0	13.1	4.8	18.2	6.0
2	ほぼ満足	106	36.3	32.3	45.9	35.6	34.7	38.8
3	やや不満	49	16.8	15.3	14.8	20.2	16.5	17.2
4	不満	19	6.5	4.8	8.2	7.7	5.1	8.6
5	わからない	79	27.1	26.6	18.0	31.7	25.6	29.3
	合計	292		124	61	104	176	116

間20 満足度-⑤	図書館や美術館などの文化	高校:	生・学生・社会	自動車利用·非利用別				
満足度−⑤	※択一回答	回答数	回答率(%) ※選択肢順	高校生	高校生以外の学生	社会人	非利用者	利用者
1	満足	56	19.2	26.6	24.6	6.7	26.1	8.6
2	ほぼ満足	125	42.8	37.9	52.5	43.3	40.9	45.7
3	やや不満	37	12.7	11.3	14.8	13.5	13.6	11.2
4	不満	15	5.1	1.6	1.6	11.5	1.1	11.2
5	わからない	59	20.2	22.6	6.6	25.0	18.2	23.3
	合計	292		124	61	104	176	116

間20 満足度-⑥	歴史や文化を味わえる場所				生・学生・社会	自動車利用·非利用別		
満足度-⑥	※択一回答	回答数	回答率(%)※選択肢順	高校生	高校生以外の学生	社会人	非利用者	利用者
1	満足	60	20.5	25.0	27.9	10.6	25.0	13.8
2	ほぼ満足	115	39.4	36.3	49.2	38.5	36.9	43.1
3	やや不満	34	11.6	12.1	9.8	11.5	13.1	9.5
4	不満	13	4.5	1.6	1.6	9.6	1.1	9.5
5	わからない	70	24.0	25.0	11.5	29.8	23.9	24.1
	合計	292		124	61	104	176	116

	間20 緑や川など自然と触れ合える場や環境				生・学生・社会	自動車利用·非利用別		
満足度−⑦	※択一回答	回答数	回答率(%)※選択肢順	高校生	高校生以外の学生	社会人	非利用者	利用者
1	満足	114	39.0	46.8	37.7	30.8	42.6	33.6
2	ほぼ満足	103	35.3	33.1	41.0	34.6	33.5	37.9
3	やや不満	32	11.0	5.6	13.1	15.4	9.7	12.9
4	不満	15	5.1	3.2	4.9	7.7	4.0	6.9
5	わからない	28	9.6	11.3	3.3	11.5	10.2	8.6
	스타	202		194	61	104	176	116

間20	間20 満足度・⑧ ※択一回答 「回答数 「回答率(%) ※選択形				生・学生・社会	自動車利用·非利用別		
満足度-8	※択一回答	回答数	回答率(%) ※選択肢順	高校生	高校生以外の学生	社会人	非利用者	利用者
1	満足	39	13.4	23.4	11.5	1.9	19.3	4.3
2	ほぼ満足	120	41.1	41.9	52.5	33.7	43.8	37.1
3	やや不満	79	27.1	20.2	23.0	37.5	22.2	34.5
4	不満	31	10.6	4.0	8.2	20.2	5.7	18.1
5	わからない	23	7.9	10.5	4.9	6.7	9.1	6.0
	合計	292		124	61	104	176	116

		住宅の価格と居住地の質と	のパラン	ス	高校:	生・学生・社会	:人別	自動車利用·非利用別	
	満足度─⑨	※択一回答	回答数	回答率(%) ※選択肢順	高校生	高校生以外の学生	社会人	非利用者	利用者
第	1	満足	39	13.4	23.4	11.5	1.9	19.3	4.3
14	2	ほぼ満足	83	28.4	28.2	34.4	25.0	27.3	30.2
	3	やや不満	47	16.1	6.5	8.2	32.7	9.7	25.9
位	4	不満	24	8.2	3.2	4.9	15.4	3.4	15.5
	5	わからない	95	32.5	41.1	32.8	22.1	40.9	19.8
		合計	292		124	61	104	176	116

1	間20	パスや鉄道など公共交通の		高校4	生·学生·社会	:人別	自動車利用·非利用別		
^	満足度-⑩	※択一回答	回答数	回答率(%) ※選択肢順	高校生	高校生以外の学生	社会人	非利用者	利用者
	1	満足	25	8.6	16.9	4.9	1.0	12.5	2.6
	2	ほぼ満足	70	24.0	26.6	26.2	19.2	27.3	19.0
	3	やや不満	97	33.2	29.0	39.3	34.6	31.8	35.3
	4	不満	67	22.9	16.1	23.0	31.7	17.0	31.9
	5	わからない	33	11.3	11.3	6.6	13.5	11.4	11.2
		合計	292		124	61	104	176	116

間20	間20 道路の安全性 満足度・① ※択一回答				生・学生・社会	自動車利用·非利用別		
満足度-①	※択一回答	回答数	回答率(%) ※選択肢順	高校生	高校生以外の学生	社会人	非利用者	利用者
1	満足	39	13.4	21.0	13.1	3.8	18.2	6.0
2	ほぼ満足	121	41.4	43.5	39.3	39.4	43.8	37.9
3	やや不満	75	25.7	16.9	34.4	31.7	21.6	31.9
4	不満	42	14.4	8.9	11.5	23.1	9.1	22.4
5	わからない	15	5.1	9.7	1.6	1.9	7.4	1.7
	合計	292		124	61	104	176	116

+	間20	子育て環境	高校组	生·学生·社会	自動車利用·非利用別				
	満足度-①	※択一回答	回答数	回答率(%)※選択肢順	高校生	高校生以外の学生	社会人	非利用者	利用者
第	1	満足	21	7.2	12.9	3.3	2.9	9.7	3.4
17	2	ほぼ満足	65	22.3	22.6	9.8	28.8	19.3	26.7
17	3	やや不満	31	10.6	1.6	0.0	26.9	2.3	23.3
位	4	不満	27	9.2	3.2	4.9	19.2	4.0	17.2
_	5	わからない	148	50.7	59.7	82.0	22.1	64.8	29.3
		스計	202		194	61	104	176	116

↓		教育環境			高校2	生・学生・社会	€人別	自動車利用·非利用別	
^	満足度─①3	※択一回答	回答数	回答率(%)※選択肢順	高校生	高校生以外の学生	社会人	非利用者	利用者
	1	満足	38	13.0	21.0	13.1	2.9	18.2	5.2
	2	ほぼ満足	114	39.0	44.4	45.9	27.9	43.2	32.8
	3	やや不満	33	11.3	6.5	3.3	22.1	6.3	19.0
	4	不満	20	6.8	3.2	3.3	13.5	3.4	12.1
	5	わからない	87	29.8	25.0	34.4	33.7	29.0	31.0
		合計	292		124	61	104	176	116

4	間20	働く場所(雇用環境)			高校生·学生·社会人別			自動車利用·非利用別		
	満足度−値	※択一回答	回答数	回答率(%)※選択肢順	高校生	高校生以外の学生	社会人	非利用者	利用者	
第	1	満足	27	9.2	13.7	4.9	6.7	10.8	6.9	
16	2	ほぼ満足	87	29.8	21.8	24.6	43.3	23.3	39.7	
10	3	やや不満	37	12.7	0.8	9.8	26.9	5.1	24.1	
位丨	4	不満	13	4.5	0.8	3.3	9.6	1.7	8.6	
_	5	わからない	128	43.8	62.9	57.4	13.5	59.1	20.7	
		合計	292		124	61	104	176	116	

	医療施設の充実			高校:	生·学生·社会	全人別	自動車利用·非利用別		
満足度-①	※択一回答	回答数	回答率(%)※選択肢順	高校生	高校生以外の学生	社会人	非利用者	利用者	
1	満足	50	17.1	27.4	11.5	7.7	22.7	8.6	
2	ほぼ満足	129	44.2	37.9	42.6	51.9	40.3	50.0	
3	やや不満	30	10.3	2.4	4.9	23.1	3.4	20.7	
4	不満	12	4.1	0.8	1.6	9.6	0.6	9.5	
5	わからない	71	24.3	31.5	39.3	7.7	33.0	11.2	
	合計	292		124	61	104	176	116	

+		自然災害への対策			高校2	生・学生・社会	⊱人別	自動車利用·非利用別		
	満足度∹16	※択一回答	回答数	回答率(%)※選択肢順	高校生	高校生以外の学生	社会人	非利用者	利用者	
第	1	満足	31	10.6	17.7	8.2	2.9	14.2	5.2	
10	2	ほぼ満足	118	40.4	38.7	32.8	47.1	34.1	50.0	
10	3	やや不満	28	9.6	4.8	11.5	13.5	7.4	12.9	
位	4	不満	10	3.4	1.6	1.6	6.7	1.7	6.0	
_	5	わからない	105	36.0	37.1	45.9	29.8	42.6	25.9	
		슴計	292		124	61	104	176	116	

*		防犯対策			高校:	生・学生・社会	€人別 🔠	自動車利用·非利用別		
	満足度−⑪	※択一回答	回答数	回答率(%) ※選択肢順	高校生	高校生以外の学生	社会人	非利用者	利用者	
第	1	満足	32	11.0	18.5	8.2	3.8	14.2	6.0	
15	2	ほぼ満足	100	34.2	34.7	26.2	37.5	31.3	38.8	
10	3	やや不満	31	10.6	2.4	14.8	17.3	6.3	17.2	
位	4	不満	14	4.8	4.0	3.3	6.7	4.0	6.0	
-	5	わからない	115	39.4	40.3	47.5	34.6	44.3	31.9	
		合計	292		124	61	104	176	116	

4)住みやすさ(17項目)に対する重要度

★ :全体で重要改善領域に該当する項目(7項目) 赤字:全体の平均スコア上位5項目

間22 重要度-①	日々の買い物するところ			高校:	生·学生·社会	会人別	自動車利用·非利用別	
重要度-①	※択一回答	回答数	回答率(%) ※選択肢順	高校生	高校生以外の学生	社会人	非利用者	利用者
1	重要	141	48.3	44.4	47.5	52.9	45.5	52.6
2	やや重要	85	29.1	29.8	31.1	26.9	29.5	28.4
3	あまり重要でない	47	16.1	15.3	16.4	17.3	15.9	16.4
4	不要	6	2.1	0.8	4.9	1.9	2.3	1.7
5	わからない	13	4.5	9.7	0.0	1.0	6.8	0.9
	合計	292		124	61	104	176	116

	間22 重要度-②	休日などに遊びに行けるところ			高校:	生・学生・社会	€人別	自動車利用·非利用別		
	重要度−②	※択一回答	回答数	回答率(%) ※選択肢順	高校生	高校生以外の学生	社会人	非利用者	利用者	
第	1	重要	146	50.0	58.1	39.3	45.2	52.3	46.6	
セ	2	やや重要	105	36.0	26.6	44.3	43.3	31.8	42.2	
4	3	あまり重要でない	27	9.2	5.6	16.4	9.6	9.1	9.5	
\forall	4	不要	3	1.0	1.6	0.0	1.0	1.1	0.9	
1/	5	わからない	11	3.8	8.1	0.0	1.0	5.7	0.9	
		合計	292		124	61	104	176	116	

間22 重要度-③	友人とおしゃべりできる場所			高校:	生・学生・社会	会人別	自動車利用·非利用別		
重要度-③	※択一回答	回答数	回答率(%) ※選択肢順	高校生	高校生以外の学生	社会人	非利用者	利用者	
1	重要	86	29.5	38.7	29.5	17.3	34.7	21.6	
2	やや重要	100	34.2	30.6	34.4	38.5	32.4	37.1	
3	あまり重要でない	75	25.7	16.9	32.8	32.7	21.6	31.9	
4	不要	11	3.8	4.8	1.6	3.8	4.0	3.4	
5	わからない	20	6.8	8.9	1.6	7.7	7.4	6.0	
	合計	292		124	61	104	176	116	

問22 重要度-④	運動やスポーツを楽しめるか	を設や環	境	高校:	生・学生・社会	€人別	自動車利用·非利用別	
重要度-④	※択一回答	回答数	回答率(%) ※選択肢順	高校生	高校生以外の学生	社会人	非利用者	利用者
1	重要	75	25.7	33.9	24.6	15.4	30.7	18.1
2	やや重要	92	31.5	25.8	37.7	34.6	30.1	33.6
3	あまり重要でない	60	20.5	13.7	26.2	26.0	16.5	26.7
4	不要	15	5.1	4.0	3.3	7.7	4.0	6.9
5	わからない	50	17.1	22.6	8.2	16.3	18.8	14.7
	合計	292		124	61	104	176	116

	図書館や美術館などの文化	的施設		高校:	生・学生・社会	€人別	自動車利用·非利用別	
重要度-⑤	※択一回答	回答数	回答率(%)※選択肢順	高校生	高校生以外の学生	社会人	非利用者	利用者
1	重要	82	28.1	29.8	36.1	21.2	31.3	23.3
2	やや重要	106	36.3	27.4	41.0	43.3	29.5	46.6
3	あまり重要でない	58	19.9	21.0	19.7	19.2	22.2	16.4
4	不要	10	3.4	3.2	1.6	4.8	2.8	4.3
5	わからない	36	12.3	18.5	1.6	11.5	14.2	9.5
	合計	292		124	61	104	176	116

	歴史や文化を味わえる場所				生・学生・社会	€人別	自動車利用·非利用別	
重要度-⑥	※択一回答	回答数	回答率(%) ※選択肢順	高校生	高校生以外の学生	社会人	非利用者	利用者
1	重要	74	25.3	23.4	34.4	21.2	26.1	24.1
2	やや重要	101	34.6	28.2	41.0	38.5	30.7	40.5
3	あまり重要でない	63	21.6	22.6	23.0	20.2	23.9	18.1
4	不要	11	3.8	4.0	1.6	4.8	2.8	5.2
5	わからない	43	14.7	21.8	0.0	15.4	16.5	12.1
	合計	292		124	61	104	176	116

間22重要度一⑦	緑や川など自然と触れ合え	緑や川など自然と触れ合える場や環境			高校生·学生·社会人別			自動車利用·非利用別	
重要度−⑦	※択一回答	回答数	回答率(%)※選択	肢順	高校生	高校生以外の学生	社会人	非利用者	利用者
1	重要	134		45.9	44.4	50.8	44.2	44.9	47.4
2	やや重要	98		33.6	30.6	32.8	37.5	32.4	35.3
3	あまり重要でない	34		11.6	15.3	13.1	6.7	14.8	6.9
4	不要	6		2.1	0.8	1.6	3.8	0.6	4.3
5	わからない	20		6.8	8.9	1.6	7.7	7.4	6.0
	合計	292			124	61	104	176	116

間22	中心市街地の魅力やにぎれ	い		高校:	生・学生・社会	€人別	自動車利用	l·非利用別
重要度-⑧	※択一回答	回答数	回答率(%) ※選択肢順	高校生	高校生以外の学生	社会人	非利用者	利用者
1	重要	135	46.2	46.8	47.5	44.2	47.7	44.0
2	やや重要	95	32.5	32.3	29.5	34.6	30.7	35.3
3	あまり重要でない	39	13.4	10.5	19.7	13.5	13.1	13.8
4	不要	7	2.4	1.6	1.6	3.8	1.7	3.4
5	わからない	16	5.5	8.9	1.6	3.8	6.8	3.4
	合計	292		124	61	104	176	116

1		住宅の価格と居住地の質と	のパラン	ス	高校:	生·学生·社会	人別	自動車利用·非利用別		
	重要度-9	※択一回答	回答数	回答率(%)※選択肢順	高校生	高校生以外の学生	社会人	非利用者	利用者	
	1	重要	119	40.8	37.9	39.3	43.3	39.8	42.2	
	2	やや重要	89	30.5	25.0	39.3	32.7	27.8	34.5	
	3	あまり重要でない	28	9.6	9.7	4.9	12.5	7.4	12.9	
	4	不要	4	1.4	1.6	1.6	1.0	1.7	0.9	
	5	わからない	52	17.8	25.8	14.8	10.6	23.3	9.5	
		合計	292		124	61	104	176	116	

•	間22	パスや鉄道など公共交通の	利便性		高校:	生・学生・社会	:人別	自動車利用·非利用別		
^	重要度-①	※択一回答	回答数	回答率(%)※選択肢順	高校生	高校生以外の学生	社会人	非利用者	利用者	
第	1	重要	185	63.4	65.3	78.7	51.0	68.2	56.0	
72	2	やや重要	68	23.3	17.7	14.8	35.6	17.6	31.9	
2	3	あまり重要でない	9	3.1	1.6	0.0	6.7	1.1	6.0	
位	4	不要	6	2.1	2.4	1.6	1.9	2.3	1.7	
177	5	わからない	24	8.2	12.9	4.9	4.8	10.8	4.3	
		合計	292		124	61	104	176	116	

		道路の安全性			高校:	生・学生・社会	:人別	自動車利用	·非利用別
	重要度─⑪	※択一回答	回答数	回答率(%)※選択肢順	高校生	高校生以外の学生	社会人	非利用者	利用者
第	1	重要	187	64.0	66.1	68.9	57.7	66.5	60.3
刀	2	やや重要	71	24.3	20.2	23.0	30.8	19.3	31.9
I [3	あまり重要でない	16	5.5	4.8	4.9	6.7	6.3	4.3
付	4	不要	2	0.7	0.8	0.0	1.0	0.6	0.9
177	5	わからない	16	5.5	8.1	3.3	3.8	7.4	2.6
		合計	292		124	61	104	176	116

↓ [子育て環境			高校2	生・学生・社会	€人別	自動車利用	·非利用別
~	重要度-⑫	※択一回答	回答数	回答率(%)※選択肢順	高校生	高校生以外の学生	社会人	非利用者	利用者
	1	重要	173	59.2	42.7	57.4	78.8	49.4	74.1
	2	やや重要	40	13.7	14.5	11.5	14.4	12.5	15.5
	3	あまり重要でない	1	0.3	0.8	0.0	0.0	0.6	0.0
	4	不要	2	0.7	1.6	0.0	0.0	1.1	0.0
	5	わからない	76	26.0	40.3	31.1	6.7	36.4	10.3
		合計	292		124	61	104	176	116

1	問22	教育環境			高校:	生・学生・社会	⊱人別	自動車利用·非利用別		
	重要度-(3)	※択一回答	回答数	回答率(%)※選択肢順	高校生	高校生以外の学生	社会人	非利用者	利用者	
	1	重要	176	60.3	54.8	54.1	69.2	55.7	67.2	
	2	やや重要	64	21.9	21.8	27.9	19.2	21.0	23.3	
	3	あまり重要でない	11	3.8	4.0	4.9	2.9	4.5	2.6	
	4	不要	2	0.7	0.8	1.6	0.0	1.1	0.0	
	5	わからない	39	13.4	18.5	11.5	8.7	17.6	6.9	
		合計	292		124	61	104	176	116	

┺	間22 重要度-①	働く場所(雇用環境)			高校 4	生・学生・社会	€人別	自動車利用	·非利用別
^	重要度-14	※択一回答	回答数	回答率(%) ※選択肢順	高校生	高校生以外の学生	社会人	非利用者	利用者
	1	重要	149	51.0	46.0	49.2	56.7	48.3	55.2
	2	やや重要	70	24.0	14.5	27.9	33.7	17.0	34.5
	3	あまり重要でない	7	2.4	1.6	4.9	1.9	1.7	3.4
	4	不要	3	1.0	0.8	1.6	1.0	1.1	0.9
	5	わからない	63	21.6	37.1	16.4	6.7	31.8	6.0
		合計	292		124	61	104	176	116

間22 重要度-低	医療施設の充実			高校:	生・学生・社会	会人別	自動車利用·非利用別		
重要度-①	※択一回答	回答数	回答率(%) ※選択肢順	高校生	高校生以外の学生	社会人	非利用者	利用者	
1	重要	163	55.8	56.5	54.1	54.8	56.8	54.3	
2	やや重要	84	28.8	22.6	27.9	37.5	22.2	38.8	
3	あまり重要でない	11	3.8	4.0	4.9	2.9	4.5	2.6	
4	不要	4	1.4	0.8	1.6	1.9	1.1	1.7	
5	わからない	30	10.3	16.1	11.5	2.9	15.3	2.6	
	合計	292		124	61	104	176	116	

+		自然災害への対策			高校:	生・学生・社会	:人別	自動車利用	·非利用別
	重要度−値	※択一回答	回答数	回答率(%)※選択肢順	高校生	高校生以外の学生	社会人	非利用者	利用者
第	1	重要	187	64.0	63.7	73.8	57.7	65.9	61.2
75	2	やや重要	63	21.6	15.3	16.4	32.7	15.3	31.0
3	3	あまり重要でない	13	4.5	4.8	4.9	3.8	5.1	3.4
位	4	不要	3	1.0	0.8	1.6	1.0	1.1	0.9
177	5	わからない	26	8.9	15.3	3.3	4.8	12.5	3.4
		合計	292		124	61	104	176	116

4	間22	奶犯 对束			高仪2	土"子生"任宝	入別	日期単利用	1:非利用別
	重要度∹⑪	※択一回答	回答数	回答率(%)※選択肢順	高校生	高校生以外の学生	社会人	非利用者	利用者
<u> </u>	1	重要	162	55.5	60.5	50.8	51.0	56.3	54.3
第	2	やや重要	83	28.4	19.4	34.4	36.5	24.4	34.5
5	3	あまり重要でない	18	6.2	4.0	8.2	7.7	5.1	7.8
<u>بر</u>	4	不要	4	1.4	0.8	3.3	1.0	1.7	0.9
111	5	わからない	25	8.6	15.3	3.3	3.8	12.5	2.6
		合計	292		124	61	104	176	116

1)子育中に訪れる施設や場所(13項目)の満足度・充足度

	子育て支援施設(児童館や	<u>こども広</u> り	勋)			年			
1	※択一回答	回答数	回答率(%)	24歳以下	25~29歳	30~34歳	35~39歳	40~44歳	45歳以」
1	とても満足・かなり充足	51	8.0	45.5	0.0	9.7	7.1	6.9	6
2	まあ満足・ほぼ充足	240	37.5	0.0	51.4	37.7	33.2	41.5	42
3	やや不満・やや不足	145	22.7	27.3	14.3	25.7	25.7	16.2	20
4	とても不満・かなり不足	59	9.2	0.0	11.4	8.0	9.3		6
5	わからない・ほぼ行かない	145	22.7	27.3	22.9	18.9	24.8		23
	合計	640	20.1	11	35	175	226	130	63
8844				ı			A D.I		
問14-				0.4# N.T	la= aa#=		<u> </u>	1 10 11 1E	4=45.01
2	※択一回答	回答数	回答率(%)		25~29歳	30~34歳	35~39歳	40~44歳	
1	とても満足・かなり充足	26	4.1	36.4	0.0	2.3	4.9		
2	まあ満足・ほぼ充足	164	25.6	9.1	22.9	24.0	22.6	33.1	30
3	やや不満・やや不足	162	25.3	18.2	25.7	26.3	25.2	20.8	33
4	とても不満・かなり不足	86	13.4	0.0	8.6	12.0	14.6	13.1	19
5	わからない・ほぼ行かない	202	31.6	36.4	42.9	35.4	32.7	29.2	14
	合計	640		11	35	175	226	130	63
間14-	 屋外運動施設(運動場、グ	ラウンドか	· ታ ነ			左₩			
3	※択一回答	回答数	<u>と)</u> 回答率(%)	24歳以下	25~29歳		35~39歳	40~44歳	45歳以.
1	とても満足・かなり充足	37	5.8	36.4	2.9	6.9	5.3		
	まあ満足・ほぼ充足	214	33.4	27.3	20.0	39.4	34.1	31.5	27
3	やや不満・やや不足	114	17.8	0.0	20.0	12.6	18.6		34
	とても不満・かなり不足	43	6.7	0.0	8.6	4.0	6.6		11
5	わからない・ほぼ行かない	232	36.3	36.4	48.6	37.1	35.4		23
	合計	640		11	35	175	226	130	63
問14-	子どもと半日又は1日楽し	かる公園				年團			
4	※択一回答	回答数	回答率(%)	24歳以下	25~29歳	30~34歳	35~39歳	40~44歳	45歳以_
1	とても満足・かなり充足	52	8.1	36.4	8.6	8.0	7.5	6.9	7
2	まあ満足・ほぼ充足	240	37.5	9.1	48.6	39.4	38.5	35.4	31
3	やや不満・やや不足	186	29.1	36.4	22.9	27.4	30.5	28.5	31
4	とても不満・かなり不足	115	18.0	9.1	8.6	16.6	18.1	22.3	19
5	わからない・ほぼ行かない	47	7.3	9.1	11.4	8.6	5.3		
	合計	640	1.0	11	35	175	226	130	63
-									
	散歩や少し子どもと遊べる					年			
<u>(5)</u>	※択一回答	回答数	回答率(%)	24歳以下	25~29歳	30~34歳		40~44歳	
1	とても満足・かなり充足	103	16.1	36.4	20.0	18.3	15.0		14
2	まあ満足・ほぼ充足	302	47.2	27.3	60.0	50.3	47.3	43.1	42
3	やや不満・やや不足	147	23.0	9.1	14.3	22.3	23.9	23.1	28
4	とても不満・かなり不足	59	9.2	9.1	5.7	6.3	10.2	13.8	6
5	わからない・ほぼ行かない	29	4.5	18.2	0.0	2.9	3.5	6.9	7
	合計	640		11	35	175	226	130	63
閏1/1-	自然レクリエーション施設					左₩			
(B) 144− (6)		回答数	同效変(04)	24歩いて	25~29歳			40~44歳	45年17
	※択一回答		回答率(%)	24歳以下		30~34歳			
1	とても満足・かなり充足	83	13.0	45.5	8.6	12.6	12.8		
2	まあ満足・ほぼ充足	200	31.3	9.1	25.7	30.3	31.4	34.6	
_		 190 	18.8	0.0	17.1	18.3	19.5	16.9	25
3	やや不満・やや不足	120							
3 4 5	とても不満・かなり不足わからない・ほぼ行かない	34 203	5.3	0.0		2.9	7.1 29.2		

赤枠:全体で満足度・充足度がとくに高い項目(「とても満足・かなり充足」と「まあ満足・ほぼ充足」の合計が5割超) 青枠:全体で満足度・充足度がとくに低い項目(「やや不満・やや不足」と「とても不満・かなり不足」の合計が5割超)

問14-	博物館					年齢			
7	※択一回答	回答数	回答率(%)	24歳以下	25~29歳	30~34歳		40~44歳	45歳以_
1	とても満足・かなり充足	27	4.2		2.9				3
2	まあ満足・ほぼ充足	179	28.0		17.1	28.6	27.4	27.7	38
3	やや不満・やや不足	140	21.9		25.7	25.7	19.0	16.9	31
4	とても不満・かなり不足	54	8.4	0.0	11.4	5.1	9.7	9.2	11
5	わからない・ほぼ行かない	240	37.5		42.9			42.3	15
5		640	57.5			36.6 175	226	130	63
	合計	040		11	35	1/3	220	130	03
問14-	· 図書館					午₩			
®	※択一回答	回答数	回答率(%)	24歳以下	25~29歳	30~34歳		40~44歳	45歳以_
1	とても満足・かなり充足	64	10.0		5.7	8.0	11.9	7.7	4.0 成以
2	まあ満足・ほぼ充足	221			25.7				
		128	34.5			36.6	33.2	36.2	41
3	やや不満・やや不足		20.0		14.3	20.0	18.1	19.2	31
4	とても不満・かなり不足	46	7.2		11.4	4.6	7.1	9.2	7
5	わからない・ほぼ行かない	181	28.3		42.9	30.9	29.6	27.7	9
	合計	640		11	35	175	226	130	63
8844				•		for the	- A 171		
	長野駅周辺の商業施設	□ #r#= skr	□#x ± (2.1)	0.445 111 -	0F 20#		静別	I 40	Lande IV
9	※択一回答	回答数	回答率(%)	24歳以下	25~29歳		35~39歳		45歳以_
1	とても満足・かなり充足	25	3.9		5.7	5.1	2.7	1.5	3
2	まあ満足・ほぼ充足	171	26.7	9.1	37.1	28.0	26.5	26.2	22
3	やや不満・やや不足	189	29.5	9.1	25.7	30.3	27.4	28.5	42
4	とても不満・かなり不足	111	17.3	27.3	14.3	16.6	18.6	16.9	15
5	わからない・ほぼ行かない	144	22.5	18.2	17.1	20.0	24.8	26.9	15
	合計	640		11	35	175	226	130	63
問14-	- 郊外の大型商業施設					年齢			
10	※択一回答	回答数	回答率(%)	24歳以下	25~29歳	30~34歳		40~44歳	45歳以」
1	とても満足・かなり充足	34	5.3		5.7	4.0	4.4	6.2	4
2	まあ満足・ほぼ充足	145	22.7	9.1	22.9	23.4	21.7	23.1	25
3	やや不満・やや不足	169	26.4	18.2	25.7	29.1	25.2	23.8	30
		-							
4	とても不満・かなり不足	181	28.3		22.9	28.0	30.1	27.7	28
5	わからない・ほぼ行かない	111 640	17.3	18.2	22.9	15.4	18.6	19.2	11
	合計	040		11	35	175	226	130	63
期1/1-	- 温泉施設					左₩			
11)	※択一回答	回答数	回答率(%)	24歳以下	25~29歳	30~34歳		40~44歳	45歳以」
				1111	1,07	1,000			
1	とても満足・かなり充足	76	11.9		20.0	11.4	9.7	11.5	
2	まあ満足・ほぼ充足	259	40.5		34.3	43.4	37.6	42.3	44
3	やや不満・やや不足	104	16.3	0.0	20.0	12.6	20.4	13.1	19
4									
5	とても不満・かなり不足	35	5.5		8.6	4.6	4.4	6.2	
J	わからない・ほぼ行かない	166	5.5 25.9	27.3	17.1	28.0	27.9	26.9	15
J									
	わからない・ほぼ行かない 合計	166 640		27.3	17.1	28.0 175	27.9 226	26.9	15
問14-	わからない・ほぼ行かない 合計 コンサートなどのイベント施	166 640	25.9	27.3	17.1 35	28.0 175 年僅	27.9 226 命別	26.9 130	63
	わからない・ほぼ行かない 合計	166 640		27.3	17.1 35	28.0 175	27.9 226 命別	26.9 130	63
問14-	わからない・ほぼ行かない 合計 コンサートなどのイベント施	166 640 改 回答数 31	回答率(%)	27.3 11 24歳以下 36.4	17.1 35	28.0 175 年 30~34歳	27.9 226 命別	26.9 130 40~44歳	15 63 45歳以」
問14- ⑫	わからない・ほぼ行かない 合計 コンサートなどのイベント施 ※択一回答	166 640 設 回答数	25.9	27.3 11 24歳以下 36.4	17.1 35 25~29歳	28.0 175 年 30~34歳	27.9 226	26.9 130 40~44歳	15 63 45歳以_ 4
問14- ⑫ 1	わからない・ほぼ行かない 合計 コンサートなどのイベント施 ※択一回答 とても満足・かなり充足	166 640 改 回答数 31	回答率(%)	27.3 11 24歳以下 36.4 9.1	17.1 35 25~29歳 0.0	28.0 175 年世 30~34歳 6.3	27.9 226	26.9 130 40~44歳 1.5	15 63 45歳以_ 4 33
問 14- ⑫ 1 2 3	わからない・ほぼ行かない 合計 コンサートなどのイベント施 ※択一回答 とても満足・かなり充足 まあ満足・ほぼ充足 やや不満・やや不足	166 640 没 回答数 31 206 136	回答率(%) 4.8 32.2 21.3	27.3 11 24歳以下 36.4 9.1 9.1	17.1 35 25~29歳 0.0 25.7 25.7	28.0 175 年間 30~34歳 6.3 31.4 19.4	27.9 226 令別 35~39歳 4.9 30.5 21.7	26.9 130 40~44歳 1.5 39.2 16.9	15 63 45歳以 4 33 33
問 14- ① 1 2 3 4	わからない・ほぼ行かない 合計 ・コンサートなどのイベント施 ※択一回答 とても満足・かなり充足 まあ満足・ほぼ充足 やや不満・やや不足 とても不満・かなり不足	166 640 206 136 38	回答率(%) 4.8 32.2 21.3 5.9	27.3 11 24歳以下 36.4 9.1 9.1 0.0	17.1 35 25~29歳 0.0 25.7 25.7 17.1	28.0 175 年 30~34歳 6.3 31.4 19.4 2.9	27.9 226 令別 35~39歳 4.9 30.5 21.7 6.6	26.9 130 40~44歳 1.5 39.2 16.9 6.2	15 63 45歳以_ 4 33 33 6
問 14- ⑫ 1 2 3	わからない・ほぼ行かない 合計 ・コンサートなどのイベント施 ※択一回答 とても満足・かなり充足 まあ満足・ほぼ充足 やや不満・やや不足 とても不満・かなり不足 わからない・ほぼ行かない	166 640 20 20 13 3 13 20 13 3 3 22 9	回答率(%) 4.8 32.2 21.3	27.3 11 24歳以下 36.4 9.1 9.1 0.0 45.5	17.1 35 25~29歳 0.0 25.7 25.7 17.1 31.4	28.0 175 年間 30~34歳 6.3 31.4 19.4 2.9 40.0	27.9 226 令別 35~39歳 4.9 30.5 21.7 6.6 36.3	26.9 130 40~44歳 1.5 39.2 16.9 6.2 36.2	45歳以_ 433 33 6 22
問 14- ① 1 2 3 4	わからない・ほぼ行かない 合計 ・コンサートなどのイベント施 ※択一回答 とても満足・かなり充足 まあ満足・ほぼ充足 やや不満・やや不足 とても不満・かなり不足	166 640 206 136 38	回答率(%) 4.8 32.2 21.3 5.9	27.3 11 24歳以下 36.4 9.1 9.1 0.0	17.1 35 25~29歳 0.0 25.7 25.7 17.1	28.0 175 年 30~34歳 6.3 31.4 19.4 2.9	27.9 226 令別 35~39歳 4.9 30.5 21.7 6.6	26.9 130 40~44歳 1.5 39.2 16.9 6.2	45歳以_ 433 33 66
問 14- ① 1 2 3 4 5	わからない・ほぼ行かない 合計 - コンサートなどのイベント施 ※択一回答 とても満足・かなり充足 まあ満足・ほぼ充足 やや不満・やや不足 とても不満・かなり不足 わからない・ほぼ行かない 合計	166 640 206 31 206 136 38 229 640	回答率(%) 4.8 32.2 21.3 5.9 35.8	27.3 11 24歳以下 36.4 9.1 9.1 0.0 45.5	17.1 35 25~29歳 0.0 25.7 25.7 17.1 31.4	28.0 175 年間 30~34歳 6.3 31.4 19.4 2.9 40.0	27.9 226 令別 35~39歳 4.9 30.5 21.7 6.6 36.3 226	26.9 130 40~44歳 1.5 39.2 16.9 6.2 36.2	45歳以_ 433 33 6 22
問14- ① 1 2 3 4 5	わからない・ほぼ行かない 合計 コンサートなどのイベント施 ※択一回答 とても満足・かなり充足 まあ満足・ほぼ充足 やや不満・やや不足 とても不満・かなり不足 わからない・ほぼ行かない 合計 雨天や冬期でも子どもが遊	166 640 設 回答数 31 206 136 38 229 640	回答率(%) 4.8 32.2 21.3 5.9 35.8	27.3 11 24歳以下 36.4 9.1 9.1 0.0 45.5	17.1 35 25~29歳 0.0 25.7 25.7 17.1 31.4	28.0 175 年間 30~34歳 6.3 31.4 19.4 2.9 40.0 175	27.9 226 命別 35~39歳 4.9 30.5 21.7 6.6 36.3 226	26.9 130 40~44歳 1.5 39.2 16.9 6.2 36.2 130	45歳以 433 33 6 22 63
問14- ① 1 2 3 4 5	わからない・ほぼ行かない合計 - コンサートなどのイベント施※択一回答とても満足・かなり充足まあ満足・ほぼ充足やや不足とても不満・かなり不足わからない・ほぼ行かない合計 - 雨天や冬期でも子どもが遊※択一回答	166 640 206 31 206 136 38 229 640	回答率(%) - 4.8 - 32.2 - 21.3 - 5.9 - 35.8 や場所 - 回答率(%)	27.3 11 24歳以下 36.4 9.1 9.1 0.0 45.5 11	17.1 35 25~29歳 0.0 25.7 25.7 17.1 31.4 35	28.0 175 年間 30~34歳 6.3 31.4 19.4 2.9 40.0 175	27.9 226	26.9 130 40~44歳 1.5 39.2 16.9 6.2 36.2 130	45歳以 433 33 6 22 63
問14- ① 1 2 3 4 5	わからない・ほぼ行かない合計 コンサートなどのイベント施 ※択一回答 とても満足・かなり充足 まあ満足・ほぼ充足 やや不満・やや不足 とても不満・かなり不足 わからない・ほぼ行かない合計 ・ 雨天や冬期でも子どもが遊 ※択一回答 とても満足・かなり充足	166 640 206 31 206 136 38 229 640 <3施設	回答率(%) ・ 4.8 ・ 32.2 ・ 21.3 ・ 5.9 ・ 35.8 ・ 4.8 ・ 1.9 ・ 1.9	27.3 11 24歳以下 36.4 9.1 9.1 0.0 45.5 11	17.1 35 25~29歳 0.0 25.7 25.7 17.1 31.4 35	28.0 175 年間 30~34歳 6.3 31.4 19.4 2.9 40.0 175 年間 30~34歳 1.1	27.9 226	130 40~44歳 1.5 39.2 16.9 6.2 36.2 130 40~44歳 2.3	45歳以_ 433 33 6 22 63 45歳以_
問14- ① 1 2 3 4 5	わからない・ほぼ行かない合計 コンサートなどのイベント施 ※択一回答 とても満足・かなり充足 まあ満足・ほぼ充足 やや不満・やや不足 とても不満・かなり不足 わからない・ほぼ行かない合計 ・ 雨天や冬期でも子どもが遊 ※択一回答 とても満足・かなり充足 まあ満足・ほぼ充足	166 640 206 31 206 136 38 229 640 べる施設 12 88	回答率(%) 4.8 32.2 21.3 5.9 35.8 や場所 回答率(%) 1.9	27.3 11 24歳以下 36.4 9.1 9.1 0.0 45.5 11 24歳以下 36.4 9.1	17.1 35 25~29歳 0.0 25.7 25.7 17.1 31.4 35	28.0 175 年間 30~34歳 6.3 31.4 19.4 2.9 40.0 175	27.9 226	26.9 130 40~44歳 1.5 39.2 16.9 6.2 36.2 130	15 63 45歳以_ 4 33 33 6 22 63 45歳以_ 1
問14- ① 1 2 3 4 5	わからない・ほぼ行かない合計 コンサートなどのイベント施※択一回答とても満足・かなり充足まあ満足・ほぼ充足やや不足とても不満・かなり不足わからない・ほぼ行かない合計 ・ 麻天や冬期でも子どもが遊※択一回答とても満足・かなり充足まあ満足・ほぼ充足やや不足	166 640 206 136 136 38 229 640 <3施設 回答数 12 88 187	回答率(%) ・ 4.8 ・ 32.2 ・ 21.3 ・ 5.9 ・ 35.8 ・ 4.8 ・ 1.9 ・ 1.9	27.3 11 24歳以下 36.4 9.1 9.1 0.0 45.5 11 24歳以下 36.4 9.1 18.2	17.1 35 25~29歳 0.0 25.7 25.7 17.1 31.4 35	28.0 175 年間 30~34歳 6.3 31.4 19.4 2.9 40.0 175 年間 30~34歳 1.1	27.9 226	40~44歳 1.5 39.2 16.9 6.2 130 40~44歳 2.3 14.6 26.2	45歳以 45歳以 4 33 33 6 22 63 45歳以 1 11
問14- ① 1 2 3 4 5	わからない・ほぼ行かない合計 コンサートなどのイベント施 ※択一回答 とても満足・かなり充足 まあ満足・ほぼ充足 やや不満・やや不足 とても不満・かなり不足 わからない・ほぼ行かない合計 ・爾天や冬期でも子どもが遊 ※択一回答 とても満足・かなり充足 まあ満足・ほぼ充足 やや不足 とても不満・やや不足 とても不満・かなり不足	166 640 206 31 206 136 38 229 640 べる施設 12 88	回答率(%) 4.8 32.2 21.3 5.9 35.8 や場所 回答率(%) 1.9	27.3 11 24歳以下 36.4 9.1 9.1 0.0 45.5 11 24歳以下 36.4 9.1	17.1 35 25~29歳 0.0 25.7 25.7 17.1 31.4 35	28.0 175 年間 30~34歳 6.3 31.4 19.4 2.9 40.0 175 年間 30~34歳 1.1 16.6	27.9 226	26.9 130 40~44歳 1.5 39.2 16.9 6.2 36.2 130	45歳以 45歳以 4 33 33 6 22 63 45歳以 1 11
問14- ② 3 4 5 問14- ③ 1 2 3	わからない・ほぼ行かない合計 コンサートなどのイベント施※択一回答とても満足・かなり充足まあ満足・ほぼ充足やや不足とても不満・かなり不足わからない・ほぼ行かない合計 ・ 麻天や冬期でも子どもが遊※択一回答とても満足・かなり充足まあ満足・ほぼ充足やや不足	166 640 206 136 136 38 229 640 <3施設 回答数 12 88 187	回答率(%) 4.8 32.2 21.3 5.9 35.8 や場所 回答率(%) 1.9 13.8 29.2	27.3 11 24歳以下 36.4 9.1 9.1 0.0 45.5 11 24歳以下 36.4 9.1 18.2 27.3	17.1 35 25~29歳 0.0 25.7 25.7 17.1 31.4 35 25~29歳 0.0 11.4 28.6	28.0 175 年間 30~34歳 6.3 31.4 19.4 2.9 40.0 175 年間 30~34歳 1.1 16.6 31.4 40.0	27.9 226 令別 35~39歳 4.9 30.5 21.7 6.6 36.3 226 令別 35~39歳 0.9 12.4 28.8 45.6	40~44歳 1.5 39.2 16.9 6.2 130 40~44歳 2.3 14.6 26.2	45歳以上 4 33 33 6 22 63
問14- ② 1 2 3 4 5 問14- ③ 1 2 3 4	わからない・ほぼ行かない合計 コンサートなどのイベント施 ※択一回答 とても満足・かなり充足 まあ満足・ほぼ充足 やや不満・かなり不足 とても不満・かなり不足 わからない・ほぼ行かない合計 ・	166 640 31 206 136 38 229 640 ~る施設 回答数 12 88 187 277	回答率(%) 4.8 32.2 21.3 5.9 35.8 や場所 回答率(%) 1.9 13.8 29.2 43.3	27.3 11 24歳以下 36.4 9.1 9.1 0.0 45.5 11 24歳以下 36.4 9.1 18.2 27.3	17.1 35 25~29歳 0.0 25.7 25.7 17.1 31.4 35 25~29歳 0.0 11.4 28.6 48.6	28.0 175 年間 30~34歳 6.3 31.4 19.4 2.9 40.0 175 年間 30~34歳 1.1 16.6 31.4 40.0	27.9 226 令別 35~39歳 4.9 30.5 21.7 6.6 36.3 226 令別 35~39歳 0.9 12.4 28.8 45.6	26.9 130 40~44歳 1.5 39.2 16.9 6.2 36.2 130 40~44歳 2.3 14.6 26.2 43.1	45歳以 45歳以 63 33 6 22 63 45歳以 11 33 44

2)子育て環境(8項目)に対する満足度と重要度

									:全体で	で「重要改善領域」に該当	する項目(6項	頁目) 赤字:全体	なの平均スコア上位5項	目 青字:	全体の平均スコ	ア下位5項目
		通学路の安全性(歩道の有				年齢別				通学路の安全性(歩道の4				年齡別		
	①	※択一回答	回答数	回答率(%)		√29歳 30~34歳 35∽			1	※択一回答	回答数	回答率(%)	24歳以下 25~29歳			
第	1	満足	21	3.	00.1	2.9 1.7	2.7 3.1	4.8	第	重要	344	53.8	72.7 45.7	47.4	0111	59.2 58.7
5	3	まあ満足 やや不満	183 211	28. 33.		28.6 34.9 37.1 28.0	25.7 27.7 36.3 28.5	25.4 47.6	1 2	やや重要 あまり重要ではない	35	32.5 5.5	9.1 37.1 0.0 11.4	37.1		29.2 38.1 3.1 3.2
位	4	不満	133	20.		14.3 15.4	20.4 29.2	22.2	位 4	重要ではない	35 -	5.5 1 1	0.0 11.4	5.1 2.9		3.1 3.2 0.0 0.0
111	5	わからない	92	14.		17.1 20.0	15.0 11.5	0.0	5	わからない	46	7.2	18.2 5.7	7.4		8.5 0.0
		合計	640	- 11.			226 130	63		合計	640	1.2	11 35	175	226 130	
						1					,		, , , , , , , , , , , , , , , , , ,			, ,,
	問16-	生活道路(通学路以外)の	安全性			年齢別			問18-	生活道路(通学路以外)の	安全性			年齢別		
	2	※択一回答	回答数	回答率(%)	24歳以下 25~	√29歳 30~34歳 35~	~39歳 40~44歳 4	5歳以上	2	※択一回答	回答数	回答率(%)	24歳以下 25~29歳	30~34歳 35	5~39歳 40~44	4歳 45歳以上
	1	満足	19	3.	00.1	2.9 3.4	0.9 3.1	3.2	第 1_	重要	216	33.8	72.7 34.3	29.7	02.0	36.2 38.1
	2	まあ満足	235	36.		51.4 40.0	37.6 32.3	28.6	5 2	やや重要	277	43.3	9.1 37.1	44.6		43.8 50.8
	3	やや不満	228	35.		25.7 32.6	38.1 35.4	46.0	3	あまり重要ではない	86	13.4	0.0 14.3	14.9		10.8
	4	不満	112	17.		14.3 12.6	17.3 23.1	22.2	位 4	重要ではない	14	2.2	0.0 5.7	2.9	2.7	0.8
	5	わからない 合計	46 640	7.		5.7 11.4 35 175	6.2 6.2 226 130	63	5	わからない 合計	640	1.3	18.2 8.6 11 35	175	226 130	8.5 0.0
		口前	040] 11] 3	50 170 7	220 130	03			640		11 30	175	220 130	03
	問16-	水路の安全性				年齢別			問18-	水路の安全性				年齢別	1	
	(3)	※択一回答	回答数	回答率(%)	24歳以下 25~	√29歳 30~34歳 35√	~39歳 40~44歳 4	5歳以上	(3)	※択一回答	回答数	回答率(%)	24歳以下 25~29歳	1 111777	•	4歳 45歳以上
第	1	満足	26	4.		17.1 3.4	2.2 2.3	3.2	第 1	重要	252	39.4	54.5 37.1	37.1		39.2 47.6
3	2	まあ満足	216	33.	.8 36.4	42.9 35.4	31.4 29.2	41.3	1 2	やや重要	234	36.6	9.1 34.3	40.6	36.3	36.2 33.3
3	3	やや不満	195	30.	5 0.0	11.4 31.4	34.1 30.0	31.7	4 3	あまり重要ではない	80	12.5	9.1 11.4	11.4	12.8	12.3 15.9
位Ⅰ	4	不満	123	19.	.2 9.1	20.0 16.6	18.1 23.1	23.8	位 4	重要ではない	15	2.3	0.0 5.7	2.3	3.1	1.5 0.0
	5	わからない	80	12.		8.6 13.1	14.2 15.4	0.0	5	わからない	59	9.2	27.3 11.4	8.6		10.8 3.2
		合計	640		11 3	35 175 3	226 130	63		合計	640		11 35	175	226 130	63
	四16_	夜間の通行の安全性			1	年齢別			間10	夜間の通行の安全性				年齢別	1	
	(4)	後間の通行の女主性 ※択一回答	回答数	回答率(%)	24歳以下 25~	<u>中野別</u> √29歳┃30~34歳┃35~	~30告 1/0~//告 1/	5告以上	(4)	後間の週17の女主性 ※択一回答	回答数	回答率(%)	24歳以下 25~29歳	1 11777	•	4等【45卷以上
纮	1	満足	15	<u> </u>		2.9 1.7	1.3 2.3	1.6	生	重要	219	34.2	54.5 37.1	32.0		33.8 33.3
第	2	まあ満足	169	26.		34.3 29.7	23.0 25.4	28.6	2	やや重要	266	41.6	9.1 34.3	43.4		39.2 54.0
./	3	やや不満	208	32.		17.1 38.3	33.6 23.1	46.0	6 3	あまり重要ではない	87	13.6	18.2 11.4	14.3		13.8 9.5
位	4	不満	131	20.		22.9 14.9	20.8 26.9	19.0	位 4	重要ではない	12	1.9	0.0 5.7	2.3		0.8 0.0
1	5	わからない	117	18.	.3 18.2	22.9 15.4	21.2 22.3	4.8	5	わからない	56	8.8	18.2 11.4	8.0	8.0	12.3 3.2
		ᄉᆗ	0.4.0													
		合計	640		11 3	35 175	226 130	63		合計	640		11 35	175	226 130	63
	8846		640		11 3		226 130	63			640		11 35			63
		冬期の通行の安全性				年齢別	•			冬期の通行の安全性			·	年齢別	j	
/=/=	問16- ⑤	冬期の通行の安全性 ※択一回答	回答数	回答率(%)	24歳以下 25~	年齢別 ・29歳 30~34歳 35~	~39歳 40~44歳 4		問18-	冬期の通行の安全性 ※択一回答	回答数	回答率(%)	24歳以下 25~29歳	年齢別 30~34歳 35	」 5~39歳┃40~44	4歳 45歳以上
第	⑤	冬期の通行の安全性 ※択一回答 満足	回答数 17	2.	24歳以下 25~ 7 36.4	年齢別 ·29歳 30~34歳 35· 2.9 2.3	~39歳 40~44歳 4 2.2 0.8	5歳以上	第 1	冬期の通行の安全性 ※択一回答 重要	回答数 247	38.6	24歳以下 25~29歳 63.6 42.9	年齢別 30~34歳 35 36.6	」 5~39歳 40~44 34.1	4歳 45歳以上 43.8 42.9
第 4	1 2	冬期の通行の安全性 ※択一回答 満足 まあ満足	回答数 17 173	2. 27.	24歳以下 25~ 7 36.4 0 9.1	年齢別 ·29歳 30~34歳 35~ 2.9 2.3 20.0 34.9	~39歳 40~44歳 4 2.2 0.8 23.0 30.0	5歳以上 3.2 20.6	第 1 2	冬期の通行の安全性 ※択一回答 重要 やや重要	回答数 247 254	38.6 39.7	24歳以下 25~29歳 63.6 42.9 18.2 34.3	年齢別 30~34歳 35 36.6 40.0] 5~39歳 40~44 34.1 43.8 :	4歳 45歳以上 43.8 42.9 33.8 42.9
第 4	1 2 3	冬期の通行の安全性 ※択一回答 満足 まあ満足 やや不満	回答数 17 173 232	2. 27. 36.	24歳以下 25~ 7 36.4 0 9.1 3 9.1	年齢別 *29歳 30~34歳 35~ 2.9 2.3 20.0 34.9 40.0 33.7	~39歳 40~44歳 4 2.2 0.8 23.0 30.0 38.9 30.8	5歳以上 3.2 20.6 47.6	第 1 3 3	冬期の通行の安全性 ※択一回答 重要 やや重要 あまり重要ではない	回答数 247 254 80	38.6	24歳以下 25~29歳 63.6 42.9 18.2 34.3 0.0 8.6	年齢別 30~34歳 35 36.6 40.0] 5~39歳 40~44 34.1 4 43.8 3 13.3	4歳 45歳以上 43.8 42.9 33.8 42.9 12.3 11.1
第 4 位	1 2 3 4	冬期の通行の安全性※択一回答満足まあ満足やや不満不満	回答数 17 173 232 142	2. 27. 36. 22.	24歳以下 25~ 7 36.4 0 9.1 3 9.1 2 18.2	年齢別 ・29歳 30~34歳 35~ 2.9 2.3 20.0 34.9 40.0 33.7 20.0 16.6	~39歳 40~44歳 4 2.2 0.8 23.0 30.0	5歳以上 3.2 20.6	第 1 3 2 3 位 4	冬期の通行の安全性 ※択一回答 重要 やや重要 あまり重要ではない 重要ではない	回答数 247 254 80 12	38.6 39.7	24歳以下 25~29歳 63.6 42.9 18.2 34.3	年齢別 30~34歳 35 36.6 40.0	5~39歳 40~44 34.1 4 43.8 1 13.3 1.8	4歳 45歳以上 43.8 42.9 33.8 42.9
第 4	1 2 3 4	冬期の通行の安全性 ※択一回答 満足 まあ満足 やや不満	回答数 17 173 232	2. 27. 36.	24歳以下 25~ 7 36.4 0 9.1 3 9.1 2 18.2 9 27.3	年齢別 · 29歳 30~34歳 35~ 2.9 2.3 20.0 34.9 40.0 33.7 20.0 16.6 17.1 12.6	~39歳 40~44歳 4 2.2 0.8 23.0 30.0 38.9 30.8 24.3 26.2	5歳以上 3.2 20.6 47.6	第 1 3 3	冬期の通行の安全性 ※択一回答 重要 やや重要 あまり重要ではない	回答数 247 254 80	38.6 39.7	24歳以下 25~29歳 63.6 42.9 18.2 34.3 0.0 8.6 0.0 5.7	年齢別 30~34歳 35 36.6 40.0 13.7 2.3	5~39歳 40~44 34.1 4 43.8 1 13.3 1.8	4歳 45歳以上 43.8 42.9 33.8 42.9 12.3 11.1 0.8 1.6 9.2 1.6
第 4 位	5 1 2 3 4 5	冬期の通行の安全性 ※択一回答 満足 まあ満足 やや不満 不満 わからない 合計	回答数 17 173 232 142 76	2. 27. 36. 22.	24歳以下 25~ 7 36.4 0 9.1 3 9.1 2 18.2 9 27.3	年齢別 - 29歳 30~34歳 35~ - 2.9 2.3 - 20.0 34.9 - 40.0 33.7 - 20.0 16.6 - 17.1 12.6 - 35 175	~39歳 40~44歳 4 2.2 0.8 23.0 30.0 38.9 30.8 24.3 26.2 11.5 12.3	5歳以上 3.2 20.6 47.6 23.8 4.8	第 1 3 2 3 位 4 5	冬期の通行の安全性 ※択一回答 重要 やや重要 あまり重要ではない 重要ではない わからない 合計	回答数 247 254 80 12 47	38.6 39.7	24歳以下 25~29歳 63.6 42.9 18.2 34.3 0.0 8.6 0.0 5.7 18.2 8.6	年齢別 30~34歳 35 36.6 40.0 13.7 2.3 7.4 175	5~39歳 40~44 34.1 4 43.8 3 13.3 1.8 7.1 226 130	4歳 45歳以上 43.8 42.9 33.8 42.9 12.3 11.1 0.8 1.6 9.2 1.6
第 4 位	5 1 2 3 4 5	冬期の通行の安全性 ※択一回答 満足 まあ満足 やや不満 不満 わからない 合計	回答数 17 173 232 142 76 640	2. 27. 36. 22. 11.	24歳以下 25~ 7 36.4 0 9.1 3 9.1 2 18.2 9 27.3 11 3	年齢別 - 29歳 30~34歳 35~ - 2.9 2.3 - 20.0 34.9 - 40.0 33.7 - 20.0 16.6 - 17.1 12.6 - 35 175 - 年齢別	~39歳 40~44歳 4 2.2 0.8 23.0 30.0 38.9 30.8 24.3 26.2 11.5 12.3 226 130	5歳以上 3.2 20.6 47.6 23.8 4.8 63	第 1 2 3 3 位 4 5	冬期の通行の安全性 ※択一回答 重要 やや重要 あまり重要ではない 重要ではない 合計	回答数 247 254 80 12 47 640	38.6 39.7 12.5 1.9 7.3	24歳以下 25~29歳 63.6 42.9 18.2 34.3 0.0 8.6 0.0 5.7 18.2 8.6 11 35	年齢別 30~34歳 35 36.6 40.0 13.7 2.3 7.4 175	5~39歳 40~44 34.1 4 43.8 3 13.3 1.8 7.1 226 130	4歳 45歳以上 43.8 42.9 33.8 42.9 12.3 11.1 0.8 1.6 9.2 1.6
第 4 位	5 1 2 3 4 5	冬期の通行の安全性 ※択一回答 満足 まあ満足 やや不満 不満 わからない 合計 公共交通の利便性 ※択一回答	回答数 17 173 232 142 76 640	2. 27. 36. 22. 11.	24歳以下 25~ 7 36.4 0 9.1 3 9.1 2 18.2 9 27.3 11 3	年齢別 - 29歳 30~34歳 35~ 2.9 2.3 20.0 34.9 40.0 33.7 20.0 16.6 17.1 12.6 35 175 年齢別 - 29歳 30~34歳 35~	~39歳 40~44歳 4 2.2 0.8 23.0 30.0 38.9 30.8 24.3 26.2 11.5 12.3 226 130	5歳以上 3.2 20.6 47.6 23.8 4.8 63	第 1 2 3 3 位 4 5	冬期の通行の安全性 ※択一回答 重要 やや重要 あまり重要ではない 重要ではない かからない 合計 公共交通の利便性 ※択一回答	回答数 247 254 80 12 47 640	38.6 39.7 12.5 1.9 7.3	24歳以下 25~29歳 63.6 42.9 18.2 34.3 0.0 8.6 0.0 5.7 18.2 8.6 11 35	年齢別 30~34歳 35 36.6 40.0 13.7 2.3 7.4 175 年齢別 30~34歳 35	 5~39歳 40~44 34.1 4 43.8 13.3 1.8 7.1 226 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 1	4歳 45歳以上 43.8 42.9 33.8 42.9 12.3 11.1 0.8 1.6 9.2 1.6 63 4歳 45歳以上
第 4 位	5 1 2 3 4 5 問16- ⑥	冬期の通行の安全性 ※択一回答 満足 まあ満足 やや不満 不満 わからない 合計 公共交通の利便性 ※択一回答 満足	回答数 17 173 232 142 76 640	2. 27. 36. 22. 11. 回答率(%)	24歳以下 25~ 7 36.4 0 9.1 3 9.1 2 18.2 9 27.3 11 3 24歳以下 25~ 4 36.4	年齢別 - 29歳 30~34歳 35~ 2.9 2.3 20.0 34.9 40.0 33.7 20.0 16.6 17.1 12.6 35 175 年齢別 - 29歳 30~34歳 35~	~39歳 40~44歳 4 2.2 0.8 23.0 30.0 38.9 30.8 24.3 26.2 11.5 12.3 226 130 ~~39歳 40~44歳 4 2.2 2.3	5歳以上 3.2 20.6 47.6 23.8 4.8 63 5歳以上	第 1 3 3 位 4 5 間18- ⑥	冬期の通行の安全性 ※択一回答 重要 やや重要 あまり重要ではない 重要ではない 合計 公共交通の利便性 ※択一回答 重要	回答数 247 254 80 12 47 640	38.6 39.7 12.5 1.9 7.3	24歳以下 25~29歳 63.6 42.9 18.2 34.3 0.0 8.6 0.0 5.7 18.2 8.6 11 35 24歳以下 25~29歳 72.7 48.6	年齢別 30~34歳 35 36.6 40.0 13.7 2.3 7.4 175 年齢別 30~34歳 35 30.9	5~39歳 40~44 34.1 4 43.8 5 13.3 1.8 7.1 226 130 5~39歳 40~44 41.6 4	4歳 45歳以上 43.8 42.9 33.8 42.9 12.3 11.1 0.8 1.6 9.2 1.6 63 4歳 45歳以上 43.8 50.8
第 4 位	⑤ 1 2 3 4 5 6 1 2	冬期の通行の安全性 ※択一回答 満足 まあ満足 やや不満 不満 わからない 合計 公共交通の利便性 ※択一回答 満足 まあ満足	回答数 17 173 232 142 76 640 回答数 22 160	2. 27. 36. 22. 11. 回答率(%)	24歳以下 25~ 7 36.4 0 9.1 3 9.1 2 18.2 9 27.3 11 3 24歳以下 25~ 4 36.4 0 9.1	年齢別 - 29歳 30~34歳 35~ 2.9 2.3 20.0 34.9 40.0 33.7 20.0 16.6 17.1 12.6 35 175 年齢別 - 29歳 30~34歳 35~ 11.4 2.3 31.4 29.7	~39歳 40~44歳 4 2.2 0.8 23.0 30.0 38.9 30.8 24.3 26.2 11.5 12.3 226 130 ~39歳 40~44歳 4 2.2 2.3 23.5 23.8	5歳以上 3.2 20.6 47.6 23.8 4.8 63 5歳以上 3.2 19.0	第 1 2 3 4 5 5 6 6 1 2 2 1 2 1 2 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 1 1	冬期の通行の安全性 ※択一回答 重要 やや重要 あまり重要ではない 重要ではない 合計 公共交通の利便性 ※択一回答 重要	回答数 247 254 80 12 47 640	38.6 39.7 12.5 1.9 7.3 回答率(%) 40.9 35.6	24歳以下 25~29歳 63.6 42.9 18.2 34.3 0.0 8.6 0.0 5.7 18.2 8.6 11 35 24歳以下 25~29歳 72.7 48.6 9.1 31.4	年齢別 30~34歳 35 36.6 40.0 13.7 2.3 7.4 175 年齢別 30~34歳 35 30.9 38.3	5~39歳 40~44 43.8 13.3 1.8 7.1 226 130 15~39歳 40~44 41.6 437.2 13.3 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8 1.8	4歳 45歳以上 43.8 42.9 33.8 42.9 12.3 11.1 0.8 1.6 9.2 1.6 63 4歳 45歳以上 43.8 50.8 32.3 36.5
第 4 位 第 6	⑤ 1 2 3 4 5 5 間16 - ⑥ 1 2 3	冬期の通行の安全性 ※択一回答 満足 まあ満足 やや不満 不満 わからない 合計 公共交通の利便性 ※択一回答 満足 まあ満足 やや不満	回答数 17 173 232 142 76 640 回答数 22 160 185	2. 27. 36. 22. 11. 回答率(%) 3. 25. 28.	24歳以下 25~ 7 36.4 0 9.1 3 9.1 2 18.2 9 27.3 11 3 24歳以下 25~ 4 36.4 0 9.1 9 9.1	年齢別 - 29歳 30~34歳 35~ 2.9 2.3 20.0 34.9 40.0 33.7 20.0 16.6 17.1 12.6 35 175 年齢別 - 29歳 30~34歳 35~ 11.4 2.3 31.4 29.7 28.6 32.0	~39歳 40~44歳 4 2.2 0.8 23.0 30.0 38.9 30.8 24.3 26.2 11.5 12.3 226 130 ~39歳 40~44歳 4 2.2 2.3 23.5 23.8 29.6 21.5	5歳以上 3.2 20.6 47.6 23.8 4.8 63 5歳以上 3.2 19.0 36.5	第 1 2 3 3 4 5 5 6 6 6 1 2 2 3 3 4 1 1 2 2 3 3 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	冬期の通行の安全性 ※択一回答 重要 やや重要 あまり重要ではない 重要ではない 合計 公共交通の利便性 ※択一回答 重要 やや重要 あまり重要ではない	回答数 247 254 80 12 47 640 回答数 262 228 96	38.6 39.7 12.5 1.9 7.3 回答率(%) 40.9 35.6 15.0	24歳以下 25~29歳 63.6 42.9 18.2 34.3 0.0 8.6 0.0 5.7 18.2 8.6 11 35 24歳以下 25~29歳 72.7 48.6 9.1 31.4 0.0 17.1	年齢別 30~34歳 35 36.6 40.0 13.7 2.3 7.4 175 年齢別 30~34歳 35 30.9 38.3 22.3	5~39歳 40~44 43.8 13.3 1.8 7.1 226 130 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150 15	4歳 45歳以上 43.8 42.9 33.8 42.9 12.3 11.1 0.8 1.6 9.2 1.6 63 4歳 45歳以上 43.8 50.8 32.3 36.5 10.8 9.5
第 4 位	⑤ 1 2 3 4 5 5 問16 - ⑥ 1 2 3 4	冬期の通行の安全性 ※択一回答 満足 まあ満足 やや不満 不満 わからない 合計 公共交通の利便性 ※択一回答 満足 まあ満足 やや不満 不満	回答数 17 173 232 142 76 640 回答数 22 160 185 200	2. 27. 36. 22. 11. 回答率(%) 3. 25. 28.	24歳以下 25~ 7 36.4 0 9.1 3 9.1 2 18.2 9 27.3 11 3 24歳以下 25~ 4 36.4 0 9.1 9 9.1 3 27.3	年齢別 - 29歳 30~34歳 35- 2.9 2.3 20.0 34.9 40.0 33.7 20.0 16.6 17.1 12.6 35 175 年齢別 - 29歳 30~34歳 35- 11.4 2.3 31.4 29.7 28.6 32.0 22.9 25.1	 ~39歳 40~44歳 4 2.2 0.8 23.0 30.0 38.9 30.8 24.3 26.2 11.5 12.3 226 130 ~39歳 40~44歳 4 2.2 2.3 23.5 23.8 29.6 21.5 32.7 37.7 	5歳以上 3.2 20.6 47.6 23.8 4.8 63 5歳以上 3.2 19.0	第 1 2 3 4 5 6 6 年 1 2 3 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4	冬期の通行の安全性 ※択一回答 重要 やや重要 あまり重要ではない 重要ではない わからない 合計 公共交通の利便性 ※択一回答 重要 やや重要 あまり重要ではない 重要ではない	回答数 247 254 80 12 47 640 回答数 262 228 96 15	38.6 39.7 12.5 1.9 7.3 19 40.9 35.6 15.0 2.3	24歳以下 25~29歳 63.6 42.9 18.2 34.3 0.0 8.6 0.0 5.7 18.2 8.6 11 35 24歳以下 25~29歳 72.7 48.6 9.1 31.4 0.0 17.1 0.0 0.0	年齢別 30~34歳 35 36.6 40.0 13.7 2.3 7.4 175 年齢別 30~34歳 35 30.9 38.3 22.3 4.0	1	4歳 45歳以上 43.8 42.9 33.8 42.9 12.3 11.1 0.8 1.6 9.2 1.6 63 4歳 45歳以上 43.8 50.8 32.3 36.5 10.8 9.5 2.3 1.6
第 4 位 第 6	⑤ 1 2 3 4 5 5 間16 - ⑥ 1 2 3	冬期の通行の安全性 ※択一回答 満足 まあ満足 やや不満 不満 わからない 合計 公共交通の利便性 ※択一回答 満足 まあ満足 やや不満	回答数 17 173 232 142 76 640 回答数 22 160 185	2. 27. 36. 22. 11. 回答率(%) 3. 25. 28.	24歳以下 25~ 7 36.4 0 9.1 3 9.1 2 18.2 9 27.3 11 3 24歳以下 25~ 4 36.4 0 9.1 9 9.1 3 27.3 4 18.2	年齢別 - 29歳 30~34歳 35- 2.9 2.3 20.0 34.9 40.0 33.7 20.0 16.6 17.1 12.6 35 175 - 年齢別 - 29歳 30~34歳 35- 11.4 2.3 31.4 29.7 28.6 32.0 22.9 25.1 5.7 10.9	~39歳 40~44歳 4 2.2 0.8 23.0 30.0 38.9 30.8 24.3 26.2 11.5 12.3 226 130 ~39歳 40~44歳 4 2.2 2.3 23.5 23.8 29.6 21.5	5歳以上 3.2 20.6 47.6 23.8 4.8 63 5歳以上 3.2 19.0 36.5	第 1 2 3 3 4 5 5 6 6 6 1 2 2 3 3 4 1 1 2 2 3 3 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	冬期の通行の安全性 ※択一回答 重要 やや重要 あまり重要ではない 重要ではない 合計 公共交通の利便性 ※択一回答 重要 やや重要 あまり重要ではない	回答数 247 254 80 12 47 640 回答数 262 228 96	38.6 39.7 12.5 1.9 7.3 回答率(%) 40.9 35.6 15.0	24歳以下 25~29歳 63.6 42.9 18.2 34.3 0.0 8.6 0.0 5.7 18.2 8.6 11 35 24歳以下 25~29歳 72.7 48.6 9.1 31.4 0.0 17.1 0.0 0.0	年齢別 30~34歳 35 36.6 40.0 13.7 2.3 7.4 175 年齢別 30~34歳 35 30.9 38.3 22.3	1	4歳 45歳以上 43.8 42.9 33.8 42.9 12.3 11.1 0.8 1.6 9.2 1.6 63 4歳 45歳以上 43.8 50.8 32.3 36.5 10.8 9.5 2.3 1.6 10.8 1.6
第4位 第6位	⑤ 1 2 3 4 5 5 問16 - ⑥ 1 2 3 4 5	冬期の通行の安全性 ※択一回答 満足 まあ満足 やや不満 不満 わからない 満足 まあ満足 やや不満 不満 わからない 合計	回答数 17 173 232 142 76 640 回答数 22 160 185 200 73	2. 27. 36. 22. 11. 回答率(%) 3. 25. 28.	24歳以下 25~ 7 36.4 0 9.1 3 9.1 2 18.2 9 27.3 11 3 24歳以下 25~ 4 36.4 0 9.1 9 9.1 3 27.3 4 18.2	年齢別 - 29歳 30~34歳 35- 2.9 2.3 20.0 34.9 40.0 33.7 20.0 16.6 17.1 12.6 35 175 - 年齢別 - 29歳 30~34歳 35- 11.4 2.3 31.4 29.7 28.6 32.0 22.9 25.1 5.7 10.9 35 175	 ~39歳 40~44歳 4 2.2 0.8 23.0 30.0 38.9 30.8 24.3 26.2 11.5 12.3 226 130 ~39歳 40~44歳 4 2.2 2.3 23.5 23.8 29.6 21.5 32.7 37.7 11.9 14.6 	5歳以上 3.2 20.6 47.6 23.8 4.8 63 5歳以上 3.2 19.0 36.5 34.9 6.3	第 1 2 3 4 5	冬期の通行の安全性 ※択一回答 重要 やや重要 あまり重要ではない 重要ではない 合計 公共交通の利便性 ※択一回答 重要 やや重要 あまり重要ではない 重要ではない 合計	回答数 247 254 80 12 47 640 回答数 262 228 96 15 39	38.6 39.7 12.5 1.9 7.3 19 40.9 35.6 15.0 2.3	24歳以下 25~29歳 63.6 42.9 18.2 34.3 0.0 8.6 0.0 5.7 18.2 8.6 11 35 24歳以下 25~29歳 72.7 48.6 9.1 31.4 0.0 17.1 0.0 0.0 18.2 2.9	年齢別 30~34歳 35 36.6 40.0 13.7 2.3 7.4 175 年齢別 30~34歳 35 30.9 38.3 22.3 4.0 4.6 175	1	4歳 45歳以上 43.8 42.9 33.8 42.9 12.3 11.1 0.8 1.6 9.2 1.6 63 4歳 45歳以上 43.8 50.8 32.3 36.5 10.8 9.5 2.3 1.6 10.8 1.6
第4位 第6位	⑤ 1 2 3 4 5 6 1 2 3 4 5	冬期の通行の安全性 ※択一回答 満足 まあ満足 やや不満 不満 わからない 満足 まあ満足 やや不満 不満 わからない 合計	回答数 17 173 232 142 76 640 回答数 22 160 185 200 73 640	2. 27. 36. 22. 11. 回答率(%) 3. 25. 28. 31.	24歳以下 25~ 7 36.4 0 9.1 3 9.1 2 18.2 9 27.3 11 3 24歳以下 25~ 4 36.4 0 9.1 9 9.1 9 9.1 3 27.3 4 18.2 11 3	年齢別 - 29歳 30~34歳 35- 2.9 2.3 20.0 34.9 40.0 33.7 20.0 16.6 17.1 12.6 35 175 - 年齢別 - 29歳 30~34歳 35- 11.4 2.3 31.4 29.7 28.6 32.0 22.9 25.1 5.7 10.9 35 175 - 年齢別	 ~39歳 40~44歳 4 2.2 0.8 23.0 30.0 38.9 30.8 24.3 26.2 11.5 12.3 226 130 ~39歳 40~44歳 4 2.2 2.3 23.5 23.8 29.6 21.5 32.7 37.7 11.9 14.6 226 130 	5歳以上 3.2 20.6 47.6 23.8 4.8 63 5歳以上 3.2 19.0 36.5 34.9 6.3 63	第 1 2 3 4 5 5 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6	冬期の通行の安全性 ※択一回答 重要 やや重要 あまり重要ではない 重要ではない わからない 合計 公共交通の利便性 ※択一回答 重要 やや重要 あまり重要ではない 合計 のもない のもない のもない のもない のもない のもない のもまりのではない のもい のもい のもい のもい のもい のもい のもい	回答数 247 254 80 12 47 640 回答数 262 228 96 15 39 640	38.6 39.7 12.5 1.9 7.3 回答率(%) 40.9 35.6 15.0 2.3 6.1	24歳以下 25~29歳 63.6 42.9 18.2 34.3 0.0 8.6 0.0 5.7 18.2 8.6 11 35 24歳以下 25~29歳 72.7 48.6 9.1 31.4 0.0 17.1 0.0 0.0 18.2 2.9 11 35	年齢別 30~34歳 35 36.6 40.0 13.7 2.3 7.4 175 年齢別 30~34歳 35 30.9 38.3 22.3 4.0 4.6 175	1	4歳 45歳以上 43.8 42.9 33.8 42.9 12.3 11.1 0.8 1.6 9.2 1.6 63 4歳 45歳以上 43.8 50.8 32.3 36.5 10.8 9.5 2.3 1.6 10.8 1.6
第 4 位 第 6 位	⑤ 1 2 3 4 5 5 問16 - ⑥ 1 2 3 4 5	冬期の通行の安全性 ※択一回答 満足 まあ満足 やや不満 不満 わからない 満足 まあ満足 やや不満 不満 わからない 合計 自転車利用のしやすさ ※択一回答	回答数 17 173 232 142 76 640 回答数 22 160 185 200 73 640	2. 27. 36. 22. 11. 回答率(%)	24歳以下 25~ 7 36.4 0 9.1 3 9.1 2 18.2 9 27.3 11 3 24歳以下 25~ 4 36.4 0 9.1 9 9.1 9 9.1 3 27.3 4 18.2 11 3	年齢別 - 29歳 30~34歳 35- 2.9 2.3 20.0 34.9 40.0 33.7 20.0 16.6 17.1 12.6 35 175 - 年齢別 - 29歳 30~34歳 35- 11.4 2.3 31.4 29.7 28.6 32.0 22.9 25.1 5.7 10.9 35 175 - 年齢別 - 29歳 30~34歳 35-	~39歳 40~44歳 4 2.2 0.8 23.0 30.0 38.9 30.8 24.3 26.2 11.5 12.3 226 130 ~39歳 40~44歳 4 2.2 2.3 23.5 23.8 29.6 21.5 32.7 37.7 11.9 14.6 226 130	5歳以上 3.2 20.6 47.6 23.8 4.8 63 5歳以上 3.2 19.0 36.5 34.9 6.3 63	第 1 2 3 4 5	冬期の通行の安全性 ※択一回答 重要 やや重要 あまり重要ではない 力からない 合計 公共交通の利便性 ※択一回答 重要 やや重要 あまり重要ではない 力からない 合計 自転車利用のしやすさ ※択一回答	回答数 247 254 80 12 47 640 回答数 262 228 96 15 39 640	38.6 39.7 12.5 1.9 7.3 0 0 0 0 8 40.9 35.6 15.0 2.3 6.1	24歳以下 25~29歳 63.6 42.9 18.2 34.3 0.0 8.6 0.0 5.7 18.2 8.6 11 35 24歳以下 25~29歳 72.7 48.6 9.1 31.4 0.0 17.1 0.0 0.0 18.2 2.9 11 35	年齢別 30~34歳 35 36.6 40.0 13.7 2.3 7.4 175 年齢別 30~34歳 35 30.9 38.3 22.3 4.0 4.6 175 年齢別 30~34歳 35	1	4歳 45歳以上 43.8 42.9 33.8 42.9 12.3 11.1 0.8 1.6 9.2 1.6 63 4歳 45歳以上 43.8 50.8 32.3 36.5 10.8 9.5 2.3 1.6 10.8 1.6 63
第4位 第6位	⑤ 1 2 3 4 5 6 1 2 3 4 5	冬期の通行の安全性 ※択一回答 満足 まあ満足 やや不満 不満 わからない 合計 公共交通の利便性 ※択一回答 満足 やや満足 まあ満足 やや満た わからない 合計 自転車利用のしやすさ ※択一回答 満足	回答数 17 173 232 142 76 640 回答数 22 160 185 200 73 640	2. 27. 36. 22. 11. 回答率(%)	24歳以下 25~ 7 36.4 0 9.1 3 9.1 2 18.2 9 27.3 11 3 24歳以下 25~ 4 36.4 0 9.1 9 9.1 9 9.1 3 27.3 4 18.2 11 3	年齢別 - 29歳 30~34歳 35 2.9 2.3 - 2.0 34.9 - 40.0 33.7 - 20.0 16.6 - 17.1 12.6 - 35 175 - 年齢別 - 29歳 30~34歳 35 11.4 2.3 - 31.4 29.7 - 28.6 32.0 - 22.9 25.1 - 5.7 10.9 - 35 175 - 年齢別 - 29歳 30~34歳 35 8.6 2.9	~39歳 40~44歳 4 2.2 0.8 23.0 30.0 38.9 30.8 24.3 26.2 11.5 12.3 226 130 ~39歳 40~44歳 4 2.2 2.3 23.5 23.8 29.6 21.5 32.7 37.7 11.9 14.6 226 130 ~39歳 40~44歳 4 3.5 1.5	5歳以上 3.2 20.6 47.6 23.8 4.8 63 5歳以上 3.2 19.0 36.5 34.9 6.3 63	第 1 2 3 4 5 5 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6	冬期の通行の安全性 ※択一回答 重要 やや重要 あまり重要ではない わからない 合計 公共交通の利便性 ※択一回答 重要 やも重要 あまり重要ではない わからない 合計 自転車利用のしやすさ ※択一回答 重要	回答数 247 254 80 12 47 640 回答数 262 228 96 15 39 640	38.6 39.7 12.5 1.9 7.3 0 0 0 8 40.9 35.6 15.0 2.3 6.1	24歳以下 25~29歳 63.6 42.9 18.2 34.3 0.0 8.6 0.0 5.7 18.2 8.6 11 35 24歳以下 25~29歳 72.7 48.6 9.1 31.4 0.0 17.1 0.0 0.0 18.2 2.9 11 35	年齢別 30~34歳 35 36.6 40.0 13.7 2.3 7.4 175 年齢別 30~34歳 35 30.9 38.3 22.3 4.0 4.6 175 年齢別 30~34歳 35 25.7	1	4歳 45歳以上 43.8 42.9 33.8 42.9 12.3 11.1 0.8 1.6 9.2 1.6 63 4歳 45歳以上 43.8 50.8 32.3 36.5 10.8 9.5 2.3 1.6 10.8 1.6 63
第 4 位 第 6 位	⑤ 1 2 3 4 5 6 1 2 3 4 5	冬期の通行の安全性 ※択一回答 満足 まあ満足 やや不満 不満 わからない 合計 公共交通の利便性 ※択一回答 満足 ややボス満 わからない 合計 自転車利用のしやすさ ※択一回答 満足 まあ満足 まあ満足	回答数 17 173 232 142 76 640 回答数 22 160 185 200 73 640 回答数 24 155	2. 27. 36. 36. 22. 11. 回答率(%) 28. 31. 11.	24歳以下 25~ 7 36.4 0 9.1 3 9.1 2 18.2 9 27.3 11 3 24歳以下 25~ 4 36.4 0 9.1 9 9.1 3 27.3 4 18.2 11 3 24歳以下 25~ 8 36.4 2 18.2	年齢別 - 29歳 30~34歳 35 2.9 2.3 - 2.0 34.9 - 40.0 33.7 - 20.0 16.6 - 17.1 12.6 - 35 175 - 年齢別 - 29歳 30~34歳 35 11.4 2.3 - 31.4 29.7 - 28.6 32.0 - 22.9 25.1 - 5.7 10.9 - 35 175 - 年齢別 - 29歳 30~34歳 35 8.6 2.9 - 34.3 30.3	~39歳 40~44歳 4 2.2 0.8 23.0 30.0 38.9 30.8 24.3 26.2 11.5 12.3 226 130 ~39歳 40~44歳 4 2.2 2.3 23.5 23.8 29.6 21.5 32.7 37.7 11.9 14.6 226 130 ~39歳 40~44歳 4 3.5 1.5 21.2 20.0	5歳以上 3.2 20.6 47.6 23.8 4.8 63 5歳以上 3.2 19.0 36.5 34.9 6.3 63	第 1 2 3 4 5 5 6 6 7 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	冬期の通行の安全性 ※択一回答 重要 やや重要 あまり重要ではない 重要ではない わからない 合計 公共交通の利便性 ※択一回答 重要 やや重要 あまり重要ではない 重要ではない 重要ではない 重要ではない 自転車利用のしやすさ ※択一回答 重要 ややす	回答数 247 254 80 12 47 640 回答数 262 228 96 15 39 640 回答数 205 239	38.6 39.7 12.5 1.9 7.3 0 0 0 0 8 40.9 35.6 15.0 2.3 6.1	24歳以下 25~29歳 63.6 42.9 18.2 34.3 0.0 8.6 0.0 5.7 18.2 8.6 11 35 24歳以下 25~29歳 72.7 48.6 9.1 31.4 0.0 17.1 0.0 0.0 18.2 2.9 11 35 24歳以下 25~29歳 2.9 11 35	年齢別 30~34歳 35 36.6 40.0 13.7 2.3 7.4 175 年齢別 30~34歳 35 30.9 38.3 22.3 4.0 4.6 175 年齢別 30~34歳 35 25.7 38.3	1	4歳 45歳以上 43.8 42.9 33.8 42.9 12.3 11.1 0.8 1.6 9.2 1.6 0 63 4歳 45歳以上 43.8 50.8 32.3 36.5 10.8 9.5 2.3 1.6 10.8 1.6 0 63
第 4 位 第 6 位	⑤ 1 2 3 4 5 6 1 2 3 4 5 5	冬期の通行の安全性 ※択一回答 満足 まあ満足 やや不満 不満 わからない 合計 公共交通の利便性 ※択一回答 満足 やや不満 わからない 合計 自転車利用のしやすさ ※択一回答 満足 まあ満足 やや不満	回答数 17 173 232 142 76 640 回答数 22 160 185 200 73 640 回答数 24 155 168	2. 27. 36. 36. 22. 11. 回答率(%) 3. 25. 28. 31. 11. 回答率(%) 回答率(%) 24. 26.	24歳以下 25~ 7 36.4 0 9.1 3 9.1 2 18.2 9 27.3 11 3 24歳以下 25~ 4 36.4 0 9.1 9 9.1 3 27.3 4 18.2 11 3 24歳以下 25~ 8 36.4 2 18.2 3 0.0	年齢別 - 29歳 30~34歳 35 2.9 2.3 - 2.0 34.9 - 40.0 33.7 - 20.0 16.6 - 17.1 12.6 - 35 175 - 年齢別 - 29歳 30~34歳 35 11.4 2.3 - 31.4 29.7 - 28.6 32.0 - 22.9 25.1 - 5.7 10.9 - 35 175 - 年齢別 - 29歳 30~34歳 35 8.6 2.9 - 34.3 30.3 - 17.1 22.3	 ~39歳 40~44歳 4 2.2 0.8 23.0 30.0 38.9 30.8 24.3 26.2 11.5 12.3 226 130 ~39歳 40~44歳 4 2.2 2.3 23.5 23.8 29.6 21.5 32.7 37.7 11.9 14.6 226 130 ~39歳 40~44歳 4 3.5 1.5 21.2 20.0 28.3 28.5 	5歳以上 3.2 20.6 47.6 23.8 4.8 63 5歳以上 3.2 19.0 36.5 34.9 6.3 63 5歳以上 3.2 22.2 34.9	第 1 2 3 4 5 5 6 6 7 1 2 3 3 1 2 3 1 2 3 3 1 2 3 1 2 3 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2	冬期の通行の安全性 ※択一回答 重要 やや重要 あまり重要ではない 重要ではない わからない 合計 公共交通の利便性 ※択一回答 重要 やや重要 あまり重要ではない 重要ではない 重要ではない 合計 自転車利用のしやすさ ※択一回答 重要 やや重要 あまり重要ではない わからない	回答数 247 254 80 12 47 640 回答数 262 228 96 15 39 640 回答数 205 239 99	回答率(%) 回答率(%) 回答率(%) 回答率(%) 回答率(%) 回答率(%) 15.0 2.3 6.1	24歳以下 25~29歳 63.6 42.9 18.2 34.3 0.0 8.6 0.0 5.7 18.2 8.6 11 35 24歳以下 25~29歳 72.7 48.6 9.1 31.4 0.0 17.1 0.0 0.0 18.2 2.9 11 35 24歳以下 25~29歳 54.5 40.0 9.1 31.4 9.1 11.4	年齢別 30~34歳 35 36.6 40.0 13.7 2.3 7.4 175 年齢別 30~34歳 35 30.9 38.3 22.3 4.0 4.6 175 年齢別 30~34歳 35 25.7 38.3 18.3	1	4歳 45歳以上 43.8 42.9 33.8 42.9 12.3 11.1 0.8 1.6 9.2 1.6 0 63 4歳 45歳以上 43.8 50.8 32.3 36.5 10.8 9.5 2.3 1.6 10.8 63 4歳 45歳以上 30.8 47.6 41.5 34.9 13.1 12.7
第 4 位 第 6 位	⑤ 1 2 3 4 5 6 1 2 3 4 5 5	冬期の通行の安全性 ※択一回答 満足 さあ満足 やや不満 わからない 合計 公共交通の利便性 ※択一回答 満足 おからない 合計 ●転車利用のしやすさ ※択一回答 満足 まあ満足 やや不満 不満	回答数 17 173 232 142 76 640 回答数 22 160 185 200 73 640 回答数 24 155 168 116	2. 27. 36. 36. 22. 11. 回答率(%) 回答率(%) 28. 31. 11. 回答率(%) 24. 26.	24歳以下 25~ 7 36.4 0 9.1 3 9.1 2 18.2 9 27.3 11 25~ 4 36.4 0 9.1 9 9.1 9 9.1 3 27.3 4 18.2 11 3 24歳以下 25~ 8 36.4 2 18.2 3 0.0 1 18.2	年齢別 - 29歳 30~34歳 35 2.9 2.3 - 2.0 34.9 - 40.0 33.7 - 20.0 16.6 - 17.1 12.6 - 35 175 - 年齢別 - 29歳 30~34歳 35 11.4 2.3 - 31.4 29.7 - 28.6 32.0 - 22.9 25.1 - 5.7 10.9 - 35 175 - 年齢別 - 29歳 30~34歳 35 8.6 2.9 - 34.3 30.3 - 17.1 22.3 - 20.0 12.0	 ~39歳 40~44歳 4 2.2 0.8 23.0 30.0 38.9 30.8 24.3 26.2 11.5 12.3 226 130 ~39歳 40~44歳 4 2.2 2.3 23.5 23.8 29.6 21.5 32.7 37.7 11.9 14.6 226 130 ~39歳 40~44歳 4 3.5 1.5 21.2 20.0 28.3 28.5 19.9 20.0 	5歳以上 3.2 20.6 47.6 23.8 4.8 63 5歳以上 3.2 19.0 36.5 34.9 6.3 63 5歳以上 3.2 22.2 34.9 23.8	第 1 2 3 3 4 5 5 1 1 8 - (S) 1 1 8 - (S) 1 1 2 3 3 4 4 5 1 1 2 2 3 4 4 5 1 1 2 2 3 4 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	冬期の通行の安全性 ※択一回答 重要 やや重要 あまり重要ではない 重要ではない わからない 合計 公共交通の利便性 ※択一回答 重要 やや重要 あまり重要ではない 重要ではない 重要ではない 合計 自転車利用のしやすさ ※択一回答 重要 やや重要 あまり重要ではない 自転車利用のしやすさ ※択一回答 重要 ではない の合計	回答数 247 254 80 12 47 640 回答数 262 228 96 15 39 640 回答数 205 239 99 18	回答率(%) 回答率(%) 回答率(%) 回答率(%) 回答率(%) 2.3 6.1 15.0 2.3 6.1	24歳以下 25~29歳 63.6 42.9 18.2 34.3 0.0 8.6 0.0 5.7 18.2 8.6 11 35 24歳以下 25~29歳 72.7 48.6 9.1 31.4 0.0 17.1 0.0 0.0 18.2 2.9 11 35 24歳以下 25~29歳 54.5 40.0 9.1 31.4 9.1 11.4 0.0 5.7	年齢別 30~34歳 35 36.6 40.0 13.7 2.3 7.4 175 年齢別 30~34歳 35 30.9 38.3 22.3 4.0 4.6 175 年齢別 30~34歳 35 25.7 38.3 18.3 5.1	1	4歳 45歳以上 43.8 42.9 33.8 42.9 12.3 11.1 0.8 1.6 9.2 1.6 0 63 4歳 45歳以上 43.8 50.8 32.3 36.5 10.8 9.5 2.3 1.6 10.8 63 4歳 45歳以上 30.8 47.6 41.5 34.9 13.1 12.7 0.8 0.0
第 4 位 第 6 位	⑤ 1 2 3 4 5 6 1 2 3 4 5 5	冬期の通行の安全性 ※択一回答 満足 まあ満足 やや不満 木がらない 合計 公共交通の利便性 ※択一回答 満足 おからない 自転車利用のしやすさ ※択一回答 満足 まあ満足 やや不満 不満 わからない	回答数 17 173 232 142 76 640 回答数 22 160 185 200 73 640 回答数 24 155 168 116 177	2. 27. 36. 36. 22. 11. 回答率(%) 3. 25. 28. 31. 11. 回答率(%) 回答率(%) 24. 26.	24歳以下 25~ 7 36.4 0 9.1 3 9.1 2 18.2 9 27.3 11 25~ 4 36.4 0 9.1 9 9.1 3 27.3 4 18.2 11 3 24歳以下 25~ 8 36.4 2 18.2 3 0.0 1 18.2 7 27.3	年齢別 - 29歳 30~34歳 35 29歳 30~34歳 35 20.0 34.9 - 40.0 33.7 - 20.0 16.6 - 17.1 12.6 - 35 175 - 年齢別 - 29歳 30~34歳 35 11.4 2.3 - 31.4 29.7 - 28.6 32.0 - 22.9 25.1 - 5.7 10.9 - 35 175 - 年齢別 - 29歳 30~34歳 35 429歳 30~34歳 35 429歳 30~34歳 35 29歳 30~34歳 35 29歳 30~34歳 35 20歳 30.3 - 17.1 22.3 - 20.0 12.0 - 20.0 32.6	~39歳 40~44歳 4 2.2 0.8 23.0 30.0 38.9 30.8 24.3 26.2 11.5 12.3 226 130 ~39歳 40~44歳 4 4 2.2 2.3 23.8 29.6 21.5 32.7 37.7 11.9 14.6 226 130	5歳以上 3.2 20.6 47.6 23.8 4.8 63 5歳以上 3.2 19.0 36.5 34.9 6.3 63 5歳以上 3.2 19.0 36.5 34.9 23.8 15.8	第 1 2 3 4 5 5 6 6 7 1 2 3 3 1 2 3 1 2 3 3 1 2 3 1 2 3 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2	冬期の通行の安全性 ※択一回答 重要 やや重要 あまり重要ではない 重要ではない わからない 合計 公共交通の利便性 ※択一回答 重要 やや重要 あまり重要ではない 重要ではない 重要ではない 合計 自転車利用のしやすさ ※択一回答 重要 やや重要 あまり重要ではない カからない 合計	回答数 247 254 80 12 47 640 回答数 262 228 96 15 39 640 回答数 205 239 99 18	回答率(%) 回答率(%) 回答率(%) 回答率(%) 回答率(%) 回答率(%) 15.0 2.3 6.1	24歳以下 25~29歳 63.6 42.9 18.2 34.3 0.0 8.6 0.0 5.7 18.2 8.6 11 35 24歳以下 25~29歳 72.7 48.6 9.1 31.4 0.0 17.1 0.0 0.0 18.2 2.9 11 35 24歳以下 25~29歳 54.5 40.0 9.1 31.4 9.1 11.4 0.0 5.7 27.3 11.4	年齢別 30~34歳 35 36.6 40.0 13.7 2.3 7.4 175 年齢別 30~34歳 35 30.9 38.3 22.3 4.0 4.6 175 年齢別 30~34歳 35 25.7 38.3 18.3 5.1 12.6	13.3 40~44 43.8 7.1 226 130 13.7 1.8 7.2 13.7 1.8 5~39歳 40~44 41.6 437.2 13.7 1.8 5.8 226 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130	4歳 45歳以上 43.8 42.9 33.8 42.9 12.3 11.1 0.8 1.6 9.2 1.6 0 63 4歳 45歳以上 43.8 50.8 32.3 36.5 10.8 9.5 2.3 1.6 10.8 1.6 0 63 4歳 45歳以上 43.8 50.8 32.1 36.5 10.8 9.5 2.1 1.6 0 63
第 4 位 第 6 位	⑤ 1 2 3 4 5 6 1 2 3 4 5 5	冬期の通行の安全性 ※択一回答 満足 さあ満足 やや不満 わからない 合計 公共交通の利便性 ※択一回答 満足 おからない 合計 ●転車利用のしやすさ ※択一回答 満足 まあ満足 やや不満 不満	回答数 17 173 232 142 76 640 回答数 22 160 185 200 73 640 回答数 24 155 168 116	2. 27. 36. 36. 22. 11. 回答率(%) 回答率(%) 28. 31. 11. 回答率(%) 24. 26.	24歳以下 25~ 7 36.4 0 9.1 3 9.1 2 18.2 9 27.3 11 25~ 4 36.4 0 9.1 9 9.1 3 27.3 4 18.2 11 3 24歳以下 25~ 8 36.4 2 18.2 3 0.0 1 18.2 7 27.3	年齢別 - 29歳 30~34歳 35 29歳 30~34歳 35 20.0 34.9 - 40.0 33.7 - 20.0 16.6 - 17.1 12.6 - 35 175 - 年齢別 - 29歳 30~34歳 35 11.4 2.3 - 31.4 29.7 - 28.6 32.0 - 22.9 25.1 - 5.7 10.9 - 35 175 - 年齢別 - 29歳 30~34歳 35 42.3 - 31.4 29.7 - 28.6 32.0 - 22.9 25.1 - 5.7 10.9 - 35 175 - 年齢別 - 29歳 30~34歳 35 48.6 2.9 - 34.3 30.3 - 17.1 22.3 - 20.0 12.0 - 20.0 32.6	 ~39歳 40~44歳 4 2.2 0.8 23.0 30.0 38.9 30.8 24.3 26.2 11.5 12.3 226 130 ~39歳 40~44歳 4 2.2 2.3 23.5 23.8 29.6 21.5 32.7 37.7 11.9 14.6 226 130 ~39歳 40~44歳 4 3.5 1.5 21.2 20.0 28.3 28.5 19.9 20.0 	5歳以上 3.2 20.6 47.6 23.8 4.8 63 5歳以上 3.2 19.0 36.5 34.9 6.3 63 5歳以上 3.2 22.2 34.9 23.8	第 1 2 3 3 4 5 5 1 1 8 - (S) 1 1 8 - (S) 1 1 2 3 3 4 4 5 1 1 2 2 3 4 4 5 1 1 2 2 3 4 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	冬期の通行の安全性 ※択一回答 重要 やや重要 あまり重要ではない 重要ではない わからない 合計 公共交通の利便性 ※択一回答 重要 やや重要 あまり重要ではない 重要ではない 重要ではない 合計 自転車利用のしやすさ ※択一回答 重要 やや重要 あまり重要ではない 自転車利用のしやすさ ※択一回答 重要 ではない の合計	回答数 247 254 80 12 47 640 回答数 262 228 96 15 39 640 回答数 205 239 99 18	回答率(%) 回答率(%) 回答率(%) 回答率(%) 回答率(%) 2.3 6.1 15.0 2.3 6.1	24歳以下 25~29歳 63.6 42.9 18.2 34.3 0.0 8.6 0.0 5.7 18.2 8.6 11 35 24歳以下 25~29歳 72.7 48.6 9.1 31.4 0.0 17.1 0.0 0.0 18.2 2.9 11 35 24歳以下 25~29歳 54.5 40.0 9.1 31.4 9.1 11.4 0.0 5.7	年齢別 30~34歳 35 36.6 40.0 13.7 2.3 7.4 175 年齢別 30~34歳 35 30.9 38.3 22.3 4.0 4.6 175 年齢別 30~34歳 35 25.7 38.3 18.3 5.1	1	4歳 45歳以上 43.8 42.9 33.8 42.9 12.3 11.1 0.8 1.6 9.2 1.6 0 63 4歳 45歳以上 43.8 50.8 32.3 36.5 10.8 9.5 2.3 1.6 10.8 1.6 0 63 4歳 45歳以上 43.8 50.8 32.1 36.5 10.8 9.5 2.1 1.6 0 63
第 4 位 第 6 位 第 8 位	⑤ 1 2 3 4 5 6 1 2 3 4 5 7 1 2 3 4 5	冬期の通行の安全性 ※択一回答 満足 まあ満足 やや不満 木がらない 合計 公共交通の利便性 ※択一回答 満足 おからない 自転車利用のしやすさ ※択一回答 満足 まあ満足 やや不満 不満 わからない	回答数 17 173 232 142 76 640 0答数 22 160 185 200 73 640 0 0 0 0 0 0 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	2. 27. 36. 36. 22. 11. 回答率(%) 回答率(%) 28. 31. 11. 回答率(%) 24. 26.	24歳以下 25~ 7 36.4 0 9.1 3 9.1 2 18.2 9 27.3 11 25~ 4 36.4 0 9.1 9 9.1 3 27.3 4 18.2 11 3 24歳以下 25~ 8 36.4 2 18.2 3 0.0 1 18.2 7 27.3	年齢別 - 29歳 30~34歳 35 29歳 30~34歳 35 20.0 34.9 - 40.0 33.7 - 20.0 16.6 - 17.1 12.6 - 35 175 - 年齢別 - 29歳 30~34歳 35 11.4 2.3 - 31.4 29.7 - 28.6 32.0 - 22.9 25.1 - 5.7 10.9 - 35 175 - 年齢別 - 29歳 30~34歳 35 429歳 30~34歳 35 429歳 30~34歳 35 29歳 30~34歳 35 29歳 30~34歳 35 20歳 30.0 32.6	~39歳 40~44歳 4 2.2 0.8 23.0 30.0 38.9 30.8 24.3 26.2 11.5 12.3 226 130 ~39歳 40~44歳 4 4 2.2 2.3 23.8 29.6 21.5 32.7 37.7 11.9 14.6 226 130	5歳以上 3.2 20.6 47.6 23.8 4.8 63 5歳以上 3.2 19.0 36.5 34.9 6.3 63 5歳以上 3.2 19.0 36.5 34.9 23.8 15.8	第 1 2 3 4 5 5 1 1 2 3 4 5 5 1 1 2 3 4 5 5 1 1 2 3 4 5 5 1 1 2 1 3 1 4 5 1 1 1 2 1 3 1 4 1 5 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	冬期の通行の安全性 ※択一回答 重要 やや重要 あまり重要ではない 重要ではない わからない 合計 公共交通の利便性 ※択一回答 重要 やや重要 あまり重要ではない 重要ではない 重要ではない 合計 自転車利用のしやすさ ※択一回答 重要 やや重要 あまり重要ではない カからない 合計	回答数 247 254 80 12 47 640 回答数 262 228 96 15 39 640 回答数 205 239 99 18 79 640	回答率(%) 回答率(%) 回答率(%) 回答率(%) 回答率(%) 2.3 6.1 15.0 2.3 6.1	24歳以下 25~29歳 63.6 42.9 18.2 34.3 0.0 8.6 0.0 5.7 18.2 8.6 11 35 24歳以下 25~29歳 72.7 48.6 9.1 31.4 0.0 17.1 0.0 0.0 18.2 2.9 11 35 24歳以下 25~29歳 11 35	年齢別 30~34歳 35 36.6 40.0 13.7 2.3 7.4 175 年齢別 30~34歳 35 30.9 38.3 22.3 4.0 4.6 175 年齢別 30~34歳 35 25.7 38.3 18.3 5.1 12.6 175	13.3 40~44 43.8 13.3 1.8 7.1 226 130 13.7 1.8 5.8 226 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 13	4歳 45歳以上 43.8 42.9 33.8 42.9 12.3 11.1 0.8 1.6 9.2 1.6 0 63 4歳 45歳以上 43.8 50.8 32.3 36.5 10.8 9.5 2.3 1.6 10.8 1.6 0 63 4歳 45歳以上 30.8 47.6 41.5 34.9 13.1 12.7 0.8 0.0 13.8 4.8 0 63
第 4 位 第 6 位 第 8 位	⑤ 1 2 3 4 5 6 1 2 3 4 5 7 1 2 3 4 5	冬期の通行の安全性 ※択一回答 満足 すあ満足 や不満 わからない 合計 公共交通の利便性 ※択一回答 満足 すめ不満 わからない 合計 自転車利用のしやすさ ※択一回答 満足 まあ満足 やや不満 不満 わからない 合計	回答数 17 173 232 142 76 640 0答数 22 160 185 200 73 640 0 0 0 0 0 0 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	2. 27. 36. 36. 22. 11. 回答率(%) 回答率(%) 28. 31. 11. 回答率(%) 24. 26.	24歳以下 25~ 7 36.4 0 9.1 3 9.1 2 18.2 9 27.3 11 3 24歳以下 25~ 4 36.4 0 9.1 9 9.1 3 27.3 4 18.2 11 3 24歳以下 25~ 8 36.4 2 18.2 3 0.0 1 18.2 7 27.3 11 3	年齢別 - 29歳 30~34歳 35 2.9 2.3 - 2.0 34.9 - 40.0 33.7 - 20.0 16.6 - 17.1 12.6 - 35 175 - 年齢別 - 29歳 30~34歳 35 11.4 2.3 - 31.4 29.7 - 28.6 32.0 - 22.9 25.1 - 5.7 10.9 - 35 175 - 年齢別 - 29歳 30~34歳 35 8.6 2.9 - 34.3 30.3 - 17.1 22.3 - 20.0 12.0 - 20.0 32.6 - 35 175	 ~39歳 40~44歳 4 2.2 0.8 23.0 30.0 38.9 30.8 24.3 26.2 11.5 12.3 226 130 ~39歳 40~44歳 4 2.2 2.3 23.5 23.8 29.6 21.5 32.7 37.7 11.9 14.6 226 130 ~39歳 40~44歳 4 3.5 1.5 21.2 20.0 28.3 28.5 19.9 20.0 27.0 30.0 226 130 	5歳以上 3.2 20.6 47.6 23.8 4.8 63 5歳以上 3.2 19.0 36.5 34.9 6.3 63 5歳以上 3.2 22.2 34.9 23.8 15.9 63	第 1 2 3 4 5 5 1 1 2 3 4 5 5 1 1 2 3 4 5 5 1 1 2 3 4 5 5 1 1 2 1 3 1 4 5 1 1 1 2 1 3 1 4 1 5 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	冬期の通行の安全性 ※択一回答 重要 かや重要 あまり重要ではない わからない 合計 公共交通の利便性 ※択一回答 重要 やや重要 あまり重要ではない わからない 合計	回答数 247 254 80 12 47 640 回答数 262 228 96 15 39 640 回答数 205 239 99 18 79 640	回答率(%) 回答率(%) 回答率(%) 回答率(%) 回答率(%) 2.3 6.1 15.0 2.3 6.1	24歳以下 25~29歳 63.6 42.9 18.2 34.3 0.0 8.6 0.0 5.7 18.2 8.6 11 35 24歳以下 25~29歳 72.7 48.6 9.1 31.4 0.0 17.1 0.0 0.0 18.2 2.9 11 35 24歳以下 25~29歳 54.5 40.0 9.1 31.4 9.1 11.4 0.0 5.7 27.3 11.4	年齢別 30~34歳 35 36.6 40.0 13.7 2.3 7.4 175 年齢別 30~34歳 35 30.9 38.3 22.3 4.0 4.6 175 年齢別 30~34歳 35 25.7 38.3 18.3 5.1 12.6 175	13.3 40~44 43.8 13.3 1.8 7.1 226 130 13.7 1.8 5.8 226 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 130 13	4歳 45歳以上 43.8 42.9 33.8 42.9 12.3 11.1 0.8 1.6 9.2 1.6 0 63 4歳 45歳以上 43.8 50.8 32.3 36.5 10.8 9.5 2.3 1.6 10.8 1.6 0 63 4歳 45歳以上 30.8 47.6 41.5 34.9 13.1 12.7 0.8 0.0 13.8 4.8 0 63
第 4 位 第 6 位 第 8 位	(5) 1 2 3 4 5 1 2 3 4 5 7 1 2 3 4 5	冬期の通行の安全性 ※択一回答 満足 まあ満足 やや不満 不満 わからない 合計 公共交通の利便性 ※択一回答 満足 おからない 自転車利用のしやすさ ※択一回答 満足 おからない 合計 長野駅周辺へのアクセスの ※択一回答 満足	回答数 17 173 232 142 76 640 回答数 22 160 185 200 73 640 回答数 24 155 168 116 177 640	2. 27. 36. 36. 32. 11. 回答率(%) 3. 25. 28. 31. 11. 回答率(%) 3. 24. 26. 18. 27.	24歳以下 25~ 7 36.4 0 9.1 3 9.1 2 18.2 9 27.3 11 25~ 4 36.4 0 9.1 9 9.1 9 9.1 3 27.3 4 18.2 11 3 24歳以下 25~ 8 36.4 2 18.2 3 0.0 1 18.2 7 27.3 11 3	年齢別 - 29歳 30~34歳 35 2.9 2.3 - 2.0 34.9 - 40.0 33.7 - 20.0 16.6 - 17.1 12.6 - 35 175 - 年齢別 - 29歳 30~34歳 35 11.4 2.3 - 31.4 29.7 - 28.6 32.0 - 22.9 25.1 - 5.7 10.9 - 35 175 - 年齢別 - 29歳 30~34歳 35 8.6 2.9 - 34.3 30.3 - 17.1 22.3 - 20.0 12.0 - 20.0 32.6 - 35 175 - 年齢別 - 年齢別 - 29歳 31-3 30.3 - 31-4 3 30.3 - 31-4 3 30.3 - 31-5 35 41-5 35 41-5 35 41-5 35 41-5 35 41-5 35 41-5 35 41-5 35 41-5 35 41-5 35 41-5 35 41-5 35 41-5 35 41-5 35 41-5 35 41-5 35 41-5 35 41-5 35 41-5 35 41-5 35 41-5 35 41-5 35 41-5 35 41-5 35 41-5 35 41-5 35 41-5 35 41-5 35 41-5 35 41-5 35 41-5 35 41-5 35 41-5 35 41-5 35 41-5 35 41-5 35 41-5 35 41-5 35 41-5 35 41-5 35 41-5 35 41-5 35 41-5 35 41-5 35 41-5 35 41-5 35 41-5 35 41-5 35 41-5 35 41-5 35 41-5 35 41-5 35 41-5 35 41-5 35 41-5 35 41-5 35 41-5 35 41-5 35 41-5 35 41-5 35 41-5 35 41-5 35 41-5 35 41-5 35 41-5 35 41-5 35 41-5 35 41-5 35 41-5 35 41-5 35 41-5 35 41-5 35 41-5 35 41-5 35 41-5 35 41-5 35 41-5 35 41-5 35 41-5 35 41-5 35 41-5 35 41-5 35 41-5 35 41-5 35 41-5 35 41-5 35 41-5 35 41-5 35 41-5 35 41-5 35 41-5 35 41-5 35 41-5 35 41-5 35 41-5 35 41-5 35 41-5 35 41-5 35 41-5 35 41-5 35 41-5 35 41-5 35 41-5 35 41-5 35 41-5 35 41-5 35 41-5 35 41-5 35 41-5 35 41-5 35 41-5 35 41-5 35 41-5 35 41-5 35 41-5 35 41-5 35 41-5 35 41-5 35 41-5 35 41-5 35 41-5 35 41-5 35 41-5 35 41-5 35 41-5 35 41-5 35 41-5 35 41-5 35 41-5 35 41-5 35 41-5 35 41-5 35 41-5 35 41-5 35 41-5 35 41-5 35 41-5 35 41-5 35 41-5 35 41-5 35 41-5 35 41-5 35 41-5 35 41-5 35 41-5 35 41-5 35 41-5 35 41-5 35 41-5 35 41-5 35 41-5 35 41-5 35 41-5 35 41-5 35 41-5 35 41-5 35 41-	 ~39歳 40~44歳 4 2.2 0.8 23.0 30.0 38.9 30.8 24.3 26.2 11.5 12.3 226 130 ~39歳 40~44歳 4 2.2 2.3 23.5 23.8 29.6 21.5 32.7 37.7 11.9 14.6 226 130 ~39歳 40~44歳 4 3.5 1.5 21.2 20.0 28.3 28.5 19.9 20.0 27.0 30.0 226 130 	5歳以上 3.2 20.6 47.6 23.8 4.8 63 5歳以上 3.2 19.0 36.5 34.9 6.3 63 5歳以上 3.2 22.2 34.9 23.8 15.9 63	第 1 2 3 3 4 5 5 1 1 2 3 4 5 5 1 1 2 1 2 3 4 5 5 1 1 2 1 2 1 3 1 4 5 5 1 1 1 2 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 1 1 1 1	冬期の通行の安全性 ※択一回答 重要 かや重要 あまり重要ではない 力からない 合計 公共交通の利便性 ※択一回答 重要 かもより重要ではない カからない 合計 自転車利用のしやすさ ※択一回答 重要 かまり重要ではない あまり重要ではない カからない 合計	回答数 247 254 80 12 47 640 回答数 262 228 96 15 39 640 回答数 205 239 99 18 79 640	38.6 39.7 12.5 1.9 7.3 (2.3) 6.1 (2.3) 6.1 (2.3) 6.1 (2.3) 6.1	24歳以下 25~29歳 63.6 42.9 18.2 34.3 0.0 8.6 0.0 5.7 18.2 8.6 11 35 24歳以下 25~29歳 72.7 48.6 9.1 31.4 0.0 17.1 0.0 0.0 18.2 2.9 11 35 24歳以下 25~29歳 11 35	年齢別 30~34歳 35 36.6 40.0 13.7 2.3 7.4 175 年齢別 30~34歳 35 30.9 38.3 22.3 4.0 4.6 175 年齢別 30~34歳 35 25.7 38.3 18.3 5.1 12.6 175	13.3 40~44 43.8 7.1 226 130 13.7 1.8 13.7 1.8 13.7 1.8 13.7 1.8 13.7 1.8 13.7 1.8 13.7 1.8 13.7 1.8 13.7 1.8 13.7 13.7 13.7 13.7 13.8 13.7 13.7 13.8 13.7 13.8 13.7 13.8 13.7 13.8 13.7 13.8 13.7 13.8 13.7 13.8 13.7 13.8 13.7 13.8 13.7 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13.8 13	4歳 45歳以上 43.8 42.9 33.8 42.9 12.3 11.1 0.8 1.6 9.2 1.6 0 63 4歳 45歳以上 43.8 50.8 32.3 36.5 10.8 9.5 2.3 1.6 10.8 1.6 0 63 4歳 45歳以上 30.8 47.6 41.5 34.9 13.1 12.7 0.8 0.0 13.8 4.8 0 63
第 4 位 第 6 位 第 8 位	(5) 1 2 3 4 5 1 2 3 4 5 7 1 2 3 4 5	冬期の通行の安全性 ※択一回答 満足 まあ満足 やや満た 本大交通の利便性 ※択一回答 満足 まあ満足 やや高力からない 自転車利用のしやすさ ※択一回答 満足 まあ満足 やや不満 不満 わからない 合計 長野駅周辺へのアクセスの ※択一回答 満足 まあ満足 まあ満足	回答数 17 173 232 142 76 640 回答数 22 160 185 200 73 640 回答数 24 155 168 116 177 640 したすさ 回答数 51 256	2. 27. 36. 36. 32. 11. 回答率(%) 3. 28. 31. 11. 回答率(%) 3. 24. 26. 18. 27.	24歳以下 25~ 7 36.4 0 9.1 3 9.1 2 18.2 9 27.3 11 25~ 4 36.4 0 9.1 9 9.1 9 9.1 3 27.3 4 18.2 11 3 24歳以下 25~ 8 36.4 2 18.2 3 0.0 1 18.2 7 27.3 11 3	年齢別 - 29歳 30~34歳 35- 2.9 2.3 20.0 34.9 40.0 33.7 20.0 16.6 17.1 12.6 35 175 - 年齢別 - 29歳 30~34歳 35- 11.4 2.3 31.4 29.7 28.6 32.0 22.9 25.1 5.7 10.9 35 175 - 年齢別 - 29歳 30~34歳 35- 8.6 2.9 34.3 30.3 17.1 22.3 20.0 12.0 20.0 32.6 35 175 - 年齢別 - 29歳 30~34歳 35- 8.6 4.6 42.9 42.9	 ~39歳 40~44歳 4 2.2 0.8 23.0 30.0 38.9 30.8 24.3 26.2 11.5 12.3 226 130 ~39歳 40~44歳 4 2.2 2.3 23.5 23.8 29.6 21.5 32.7 37.7 11.9 14.6 226 130 ~39歳 40~44歳 4 3.5 1.5 21.2 20.0 28.3 28.5 19.9 20.0 27.0 30.0 226 130 	5歳以上 3.2 20.6 47.6 23.8 4.8 63 5歳以上 3.2 19.0 36.5 34.9 6.3 63 5歳以上 3.2 22.2 34.9 23.8 15.9 63	第 1 2 3 3 4 5 5 1 1 2 3 4 5 5 1 1 2 1 2 3 4 5 5 1 1 2 1 2 1 3 1 4 5 5 1 1 1 2 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 1 1 1 1	冬期の通行の安全性 ※択一回答 重要 かや重要 あまり重要ではない 力からない 合計 公共交通の利便性 ※択一回答 重要 かもまり重要ではない カからない 合計 自転車利用のしやすさ ※択一回答 重要 かまり重要ではない す要ではない カからない 合計 長野駅周辺へのアクセスの ※択一回答 重要 やや重要 やや重要	回答数 247 254 80 12 47 640 回答数 262 228 96 15 39 640 回答数 205 239 99 18 79 640	回答率(%)	24歳以下 25~29歳 63.6 42.9 18.2 34.3 0.0 8.6 0.0 5.7 18.2 8.6 11 35 24歳以下 25~29歳 72.7 48.6 9.1 31.4 0.0 17.1 0.0 0.0 18.2 2.9 11 35 24歳以下 25~29歳 54.5 40.0 9.1 31.4 9.1 11.4 0.0 5.7 27.3 11.4 11 35	年齢別 30~34歳 35 36.6 40.0 13.7 2.3 7.4 175 年齢別 30~34歳 35 30.9 38.3 22.3 4.0 4.6 175 年齢別 30~34歳 35 25.7 38.3 18.3 5.1 12.6 175 年齢別 30~34歳 35	1	4歳 45歳以上 43.8 42.9 33.8 42.9 12.3 11.1 0.8 1.6 9.2 1.6 0 63 4歳 45歳以上 43.8 50.8 32.3 36.5 10.8 9.5 2.3 1.6 10.8 1.6 0 63 4歳 45歳以上 30.8 47.6 41.5 34.9 13.1 12.7 0.8 0.0 13.8 4.8 0 63 4歳 45歳以上 23.1 28.6 27.7 36.5
第 4 位 第 6 位 第 8 位	⑤ 1 2 3 4 5 1 2 3 4 5 1 2 3 4 5 5	冬期の通行の安全性 ※択一回答 満足 まあ満足 やや満た 本大交通の利便性 ※択一回答 満足 まあ満足 ややあらない 自転車利用のしやすさ ※択一回答 満足 まあ満足 やであらない 合計 長野駅周辺へのアクセスの ※択一回答 満足 まあ満足 やや不満	回答数 17 173 232 142 76 640 回答数 22 160 185 200 73 640 回答数 (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本	2. 27. 36. 32. 11. □答率(%) □答率(%) □答率(%) □答率(%) □答率(%) □答率(%) □答率(%) □答率(%) □答率(%) □答率(%)	24歳以下 25~ 7 36.4 0 9.1 3 9.1 2 18.2 9 27.3 11 25~ 4 36.4 0 9.1 9 9.1 3 27.3 4 18.2 11 3 24歳以下 25~ 8 36.4 2 18.2 3 0.0 1 18.2 7 27.3 11 3 24歳以下 25~ 8 36.4 2 18.2 3 0.0 1 18.2 7 27.3 11 3 24歳以下 25~ 8 36.4 2 18.2 3 0.0 1 18.2 3 18.2 3 18.2 3 18.2 3 18.2 3 18.2	年齢別 - 29歳 30~34歳 35- 2.9 2.3 20.0 34.9 40.0 33.7 20.0 16.6 17.1 12.6 35 175 - 年齢別 - 29歳 30~34歳 35- 11.4 2.3 31.4 29.7 28.6 32.0 22.9 25.1 5.7 10.9 35 175 - 年齢別 - 29歳 30~34歳 35- 8.6 2.9 34.3 30.3 17.1 22.3 20.0 12.0 20.0 32.6 35 175 - 年齢別 - 29歳 30~34歳 35- 8.6 4.6 42.9 42.9 25.7 21.7	 ~39歳 40~44歳 4 2.2 0.8 23.0 30.0 38.9 30.8 24.3 26.2 11.5 12.3 226 130 ~39歳 40~44歳 4 2.2 2.3 23.5 23.8 29.6 21.5 32.7 37.7 11.9 14.6 226 130 ~39歳 40~44歳 4 3.5 1.5 21.2 20.0 28.3 28.5 19.9 20.0 27.0 30.0 226 130 ~39歳 40~44歳 4 10.2 6.9 34.5 42.3 24.3 19.2 	5歳以上 3.2 20.6 47.6 23.8 4.8 63 5歳以上 3.2 19.0 36.5 34.9 6.3 63 5歳以上 3.2 22.2 34.9 23.8 15.9 63	第 1 2 3 4 5 5 1 1 2 3 4 5 5 1 2 3 4 5 5 1 2 3 4 5 5 1 2 3 4 5 5 1 2 3 4 5 5 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1	冬期の通行の安全性 ※択一回答 重要 やや重要 あまり重要ではない 主要ではない わからない 合計 公共交通の利便性 ※択一回答 重要 やや重要 あまり重要ではない 重要ではない を計 自転車利用のしやすさ ※択一回答 重要 あまり重要ではない たからない 合計 自転車利用のしやすさ ※択一回答 重要 あまり重要ではない を計 長野駅周辺へのアクセスの ※バー回答 重要 やや重要 あまり重要ではない を計	回答数 247 254 80 12 47 640 回答数 262 228 96 15 39 640 回答数 205 239 98 18 79 640 Pレヤすさ 回答数 160 189 148	回答率(%) 回答率(%) 回答率(%) 回答率(%) 回答率(%) 回答率(%) 回答率(%) 回答率(%) 2.3 6.1 15.0 2.3 6.1	24歳以下 25~29歳 63.6 42.9 18.2 34.3 0.0 8.6 0.0 5.7 18.2 8.6 11 35 24歳以下 25~29歳 72.7 48.6 9.1 31.4 0.0 17.1 0.0 0.0 18.2 2.9 11 35 24歳以下 25~29歳 54.5 40.0 9.1 31.4 9.1 11.4 0.0 5.7 27.3 11.4 11 35	年齢別 30~34歳 35 36.6 40.0 13.7 2.3 7.4 175 年齢別 30~34歳 35 30.9 38.3 22.3 4.0 4.6 175 年齢別 30~34歳 35 25.7 38.3 18.3 5.1 12.6 175 年齢別 30~34歳 35 27.4	1	4歳 45歳以上 43.8 42.9 33.8 42.9 12.3 11.1 0.8 1.6 9.2 1.6 0 63 4歳 45歳以上 43.8 50.8 32.3 36.5 10.8 9.5 2.3 1.6 0 63 4歳 45歳以上 30.8 47.6 41.5 34.9 13.1 12.7 0.8 0.0 13.8 4.8 0 63 4歳 45歳以上 23.1 28.6 27.7 36.5 20.8 19.0
第 4 位 第 6 位 第 8 位	⑤ 1 2 3 4 5 1 2 3 4 5 1 2 3 4 5 1 2 3 4 5	冬期の通行の安全性 ※択一回答 満足 まあ満足 やや満った 本大交通の利便性 ※択一回答 満足 まあ満足 やや満った おからない 自転車利用のしやすさ ※択一回答 満足 おからない 合計 長野駅周辺へのアクセスの ※択一回答 満足 まああこ 本のアクセスの ※択一回答 満足 まあ不満 不満	回答数 17 173 232 142 76 640 回答数 22 160 185 200 73 640 回答数 24 155 168 116 177 640 したすさ 回答数 51 256 143 94	2. 27. 36. 32. 11. 0 答率(%) 0 答率(%) 0 0 答率(%) 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	24歳以下 25~ 7 36.4 0 9.1 3 9.1 2 18.2 9 27.3 11 3 24歳以下 25~ 4 36.4 0 9.1 9 9.1 3 27.3 4 18.2 11 3 24歳以下 25~ 8 36.4 2 18.2 3 0.0 1 18.2 7 27.3 11 3 24歳以下 25~ 8 36.4 0 36.4 0 18.2 7 27.3 11 3	年齢別 - 29歳 30~34歳 35- 2.9 2.3 20.0 34.9 40.0 33.7 20.0 16.6 17.1 12.6 35 175 - 年齢別 - 29歳 30~34歳 35- 11.4 2.3 31.4 29.7 28.6 32.0 22.9 25.1 5.7 10.9 35 175 - 年齢別 - 29歳 30~34歳 35- 8.6 2.9 34.3 30.3 17.1 22.3 20.0 12.0 20.0 32.6 35 175 - 年齢別 - 29歳 30~34歳 35- 8.6 4.6 42.9 42.9 25.7 21.7 17.1 12.6	 ~39歳 40~44歳 4 2.2 0.8 23.0 30.0 38.9 30.8 24.3 26.2 11.5 12.3 226 130 ~39歳 40~44歳 4 2.2 2.3 23.5 23.8 29.6 21.5 32.7 37.7 11.9 14.6 226 130 ~39歳 40~44歳 4 3.5 1.5 21.2 20.0 28.3 28.5 19.9 20.0 27.0 30.0 226 130 ~39歳 40~44歳 4 40.2 6.9 34.5 42.3 24.3 19.2 15.9 13.8 	5歳以上 3.2 20.6 47.6 23.8 4.8 63 5歳以上 3.2 19.0 36.5 34.9 6.3 63 5歳以上 3.2 22.2 34.9 23.8 15.9 63	第 1 2 3 3 4 5 5 1 2 3 4 4 5 5 1 2 3 4 4 5 5 1 2 2 3 4 4 5 5 1 2 2 3 4 4 5 5 1 2 2 3 4 4 5 5 1 2 2 3 4 4 5 5 1 2 2 3 4 4 5 5 1 2 2 3 4 4 5 1 2 2 3 4 4 5 1 2 2 3 4 4 5 1 2 2 3 4 4 5 1 2 2 3 4 4 5 1 2 2 3 4 4 5 1 2 2 3 4 4 5 1 2 2 3 4 4 1 1 2 2 3 4 4 1 1 2 2 3 4 4 1 1 2 2 3 4 4 1 1 2 2 3 4 4 1 1 1 2 2 3 4 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	冬期の通行の安全性 ※択一回答 重要 やや重要 あまり重要ではない 力からない 合計 公共交通の利便性 ※択一回答 重要 やや重要 あまり重要ではない 力からない 一 を 重要 をおり重要ではない 力からない 合計 自転車利用のしやすさ ※択一 重要 ややす重要 あまり重ではない 力からない 合計 長野駅周辺へのアクセスの ※沢ー回答 重要 ややり重要 あまり重しない 重要ではない 力からない 一 を 重要 を のまりではない の言 を を を のアクセスの ※対 のアクロ ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	回答数 247 640 9 640 9 640 9 640 9 640 9 640 9 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6 640 9 6	回答率(%) 回答率(%) 回答率(%) 回答率(%) 回答率(%) 回答率(%) 回答率(%) 回答率(%) 2.3 6.1 12.3	24歳以下 25~29歳 63.6 42.9 18.2 34.3 0.0 8.6 0.0 5.7 18.2 8.6 11 35 24歳以下 25~29歳 72.7 48.6 9.1 31.4 0.0 17.1 0.0 0.0 18.2 2.9 11 35 24歳以下 25~29歳 54.5 40.0 9.1 31.4 9.1 11.4 0.0 5.7 27.3 11.4 11 35	年齢別 30~34歳 35 36.6 40.0 13.7 2.3 7.4 175 年齢別 30~34歳 35 30.9 38.3 22.3 4.0 4.6 175 年齢別 30~34歳 35 25.7 38.3 18.3 5.1 12.6 175 年齢別 30~34歳 35 25.7 38.3 18.3 5.1 12.6 175	13.3 40~44 43.8 13.3 1.8 7.1 226 130 13.7 1.8 5.8 226 130 13.7 1.8 5.8 226 130 13.7 1.8 5.8 226 130 13.7 13.7 13.8 13.8 13.9 13.8 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9	4歳 45歳以上 43.8 42.9 33.8 42.9 12.3 11.1 0.8 1.6 9.2 1.6 0 63 4歳 45歳以上 43.8 50.8 32.3 36.5 10.8 9.5 2.3 1.6 0 63 4歳 45歳以上 30.8 47.6 41.5 34.9 13.1 12.7 0.8 0.0 13.8 4.8 0 63 4歳 45歳以上 23.1 28.6 27.7 36.5 20.8 19.0 10.0 12.7
第 4 位 第 6 位 第 8 位	⑤ 1 2 3 4 5 1 2 3 4 5 1 2 3 4 5 5	冬期の通行の安全性 ※択一回答 満足 まあ満足 やや満た 本大交通の利便性 ※択一回答 満足 まあ満足 ややあらない 自転車利用のしやすさ ※択一回答 満足 まあ満足 やであらない 合計 長野駅周辺へのアクセスの ※択一回答 満足 まあ満足 やや不満	回答数 17 173 232 142 76 640 回答数 22 160 185 200 73 640 回答数 (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本) (日本	2. 27. 36. 32. 11. □答率(%) □答率(%) □答率(%) □答率(%) □答率(%) □答率(%) □答率(%) □答率(%) □答率(%) □答率(%)	24歳以下 25~ 7 36.4 0 9.1 3 9.1 2 18.2 9 27.3 11 25~ 4 36.4 0 9.1 9 9.1 3 27.3 4 18.2 11 3 24歳以下 25~ 8 36.4 2 18.2 3 0.0 1 18.2 7 27.3 11 3 24歳以下 25~ 0 36.4 0 18.2 3 18.2 7 9.1 0 18.2	年齢別 - 29歳 30~34歳 35- 2.9 2.3 20.0 34.9 40.0 33.7 20.0 16.6 17.1 12.6 35 175 - 年齢別 - 29歳 30~34歳 35- 11.4 2.3 31.4 29.7 28.6 32.0 22.9 25.1 5.7 10.9 35 175 - 年齢別 - 29歳 30~34歳 35- 8.6 2.9 34.3 30.3 17.1 22.3 20.0 12.0 20.0 32.6 35 175 - 年齢別 - 29歳 30~34歳 35- 8.6 4.6 42.9 42.9 25.7 21.7 17.1 12.6 5.7 18.3	 ~39歳 40~44歳 4 2.2 0.8 23.0 30.0 38.9 30.8 24.3 26.2 11.5 12.3 226 130 ~39歳 40~44歳 4 2.2 2.3 23.5 23.8 29.6 21.5 32.7 37.7 11.9 14.6 226 130 ~39歳 40~44歳 4 3.5 1.5 21.2 20.0 28.3 28.5 19.9 20.0 27.0 30.0 226 130 ~39歳 40~44歳 4 10.2 6.9 34.5 42.3 24.3 19.2 	5歳以上 3.2 20.6 47.6 23.8 4.8 63 5歳以上 3.2 19.0 36.5 34.9 6.3 63 5歳以上 3.2 22.2 34.9 23.8 15.9 63	第 1 2 3 3 4 5 5 1 2 3 4 4 5 5 1 2 3 4 4 5 5 1 2 2 3 4 4 5 5 1 2 2 3 4 4 5 5 1 2 2 3 4 4 5 5 1 2 2 3 4 4 5 5 1 2 2 3 4 4 5 5 1 2 2 3 4 4 5 1 2 2 3 4 4 5 1 2 2 3 4 4 5 1 2 2 3 4 4 5 1 2 2 3 4 4 5 1 2 2 3 4 4 5 1 2 2 3 4 4 5 1 2 2 3 4 4 1 1 2 2 3 4 4 1 1 2 2 3 4 4 1 1 2 2 3 4 4 1 1 2 2 3 4 4 1 1 1 2 2 3 4 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	冬期の通行の安全性 ※択一回答 重要 やや重要 あまり重要ではない 主要ではない わからない 合計 公共交通の利便性 ※択一回答 重要 やや重要 あまり重要ではない 重要ではない を計 自転車利用のしやすさ ※択一回答 重要 あまり重要ではない たからない 合計 自転車利用のしやすさ ※択一回答 重要 あまり重要ではない を計 長野駅周辺へのアクセスの ※バー回答 重要 やや重要 あまり重要ではない を計	回答数 247 254 80 12 47 640 回答数 262 228 96 15 39 640 回答数 205 239 98 18 79 640 Pレヤすさ 回答数 160 189 148	回答率(%) 回答率(%) 回答率(%) 回答率(%) 回答率(%) 回答率(%) 回答率(%) 回答率(%) 2.3 6.1 15.0 2.3 6.1	24歳以下 25~29歳 63.6 42.9 18.2 34.3 0.0 8.6 0.0 5.7 18.2 8.6 11 35 24歳以下 25~29歳 72.7 48.6 9.1 31.4 0.0 17.1 0.0 0.0 18.2 2.9 11 35 24歳以下 25~29歳 54.5 40.0 9.1 31.4 9.1 11.4 0.0 5.7 27.3 11.4 11 35	年齢別 30~34歳 35 36.6 40.0 13.7 2.3 7.4 175 年齢別 30~34歳 35 30.9 38.3 22.3 4.0 4.6 175 年齢別 30~34歳 35 25.7 38.3 18.3 5.1 12.6 175 年齢別 30~34歳 35 27.4	13.3 40~44 43.8 13.3 1.8 7.1 226 130 13.7 1.8 5.8 226 130 13.7 1.8 5.8 226 130 13.7 1.8 5.8 226 130 13.7 13.7 13.8 13.8 13.9 13.8 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9 13.9	4歳 45歳以上 43.8 42.9 33.8 42.9 12.3 11.1 0.8 1.6 9.2 1.6 0 63 4歳 45歳以上 43.8 50.8 32.3 36.5 10.8 9.5 2.3 1.6 10.8 1.6 0 63 4歳 45歳以上 30.8 47.6 41.5 34.9 13.1 12.7 0.8 0.0 13.8 4.8 0 63 4歳 45歳以上 23.1 28.6 27.7 36.5 20.8 19.0 10.0 12.7 18.5 3.2

3)住まい選びで重視すること(20項目)に対する評価

		赤字・赤枠:全体の平均スコア上位5項目 青字・青枠:全体の平均スコア下位5項目
1 2 3 4 5	かなり重視している 156 24.7 54.5 22.9 24.0 21.2 26.2 28.6 やや重視している 320 50.7 0.0 42.9 50.9 48.2 53.8 58.7 あまり重視してしない 126 20.0 27.3 31.4 18.9 23.9 15.4 7.9 全く重視していない 31 4.9 0.0 2.9 5.7 6.2 3.1 3.2	間22- 高速道路へのアクセスのしやすさ
第 20 位 4 5	※択一回答 回答数 回答率(%) 24歳以下 25~29歳 30~34歳 35~39歳 40~44歳 45歳以上 かなり重視している 52 8.2 45.5 11.4 6.3 5.8 8.5 12.7 やや重視している 303 48.0 9.1 45.7 50.9 46.0 51.5 41.3 あまり重視してしない 70 11.1 0.0 14.3 12.0 11.9 9.2 7.9 全く重視していない 6 1.0 18.2 5.7 0.0 0.4 0.8 0.0 わからない 56 8.9 9.1 2.9 6.9 11.1 7.7 11.1 合計 640 11 35 175 226 130 63	② ※択一回答 回答数 回答率(%) 24歳以下 25~29歳 30~34歳 35~39歳 40~44歳 45歳以上 かなり重視している 146 22.8 54.5 34.3 20.0 17.7 26.2 30.2 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0 20.0
3 1 2 3 4	かなり重視している 78 12.4 36.4 28.6 8.6 10.6 13.8 11.1 やや重視している 260 41.2 18.2 31.4 43.4 43.8 35.4 41.3 あまり重視してしない 236 37.4 27.3 34.3 38.9 33.6 41.5 36.5	間22- 路線パスの利用のしやすさ 年齢別
第 1 2 2 3 位 4 5	あまり重視してしない 36 5.7 0.0 5.7 6.9 6.6 3.1 4.8 全く重視していない 2 0.3 0.0 0.0 0.6 0.0 0.0 1.6	間22- 保育圏や幼稚園、小・中学校との距離 年齢別
第 1 5 2 3 位 4 5	全く重視していない 6 1.0 18.2 5.7 0.0 0.4 0.8 0.0	間22-
第 1 2 3 3 d 4 5 5	あまり重視してしない 14 2.2 0.0 0.0 4.0 1.8 2.3 0.0 全く重視していない 3 0.5 0.0 0.0 0.6 0.4 0.0 1.6	間22-
1 2 3 4	あまり重視してしない 141 22.0 9.1 11.4 30.3 16.4 26.9 17.5	間22- 地域との関わりの深さ 日音数 回答数 回答率(%) 24歳以下 25~29歳 30~34歳 35~39歳 40~44歳 45歳以上 1 かなり重視している 56
問22 ⑧ 1 2 3 4 5	かなり重視している 162 25.3 45.5 42.9 22.3 21.7 28.5 27.0 やや重視している 256 40.0 0.0 40.0 45.1 42.9 36.9 28.6 あまり重視してしない 169 26.4 36.4 14.3 25.1 26.1 26.2 36.5 全く重視していない 42 6.6 0.0 2.9 6.9 8.0 5.4 6.3	間22- 地域との関わりの少なさ
問23 ⑨ 1 2 3 4 5	かなり重視している 203 31.7 45.5 42.9 30.3 32.3 29.2 30.2 やや重視している 316 49.4 36.4 34.3 53.7 49.1 51.5 44.4 あまり重視してしない 101 15.8 9.1 17.1 12.6 16.4 16.2 22.2 全く重視していない 14 2.2 0.0 5.7 2.9 1.8 1.5 1.6	間22- 土地・建物の価格や質料の安さ 年齢別 (9) ※択一回答 回答数 回答率(%) 24歳以下 25~29歳 30~34歳 35~39歳 40~44歳 45歳以上 1 かなり重視している 194 30.3 45.5 37.1 34.9 31.0 24.6 20.6 2 やや重視している 307 48.0 18.2 51.4 46.3 49.1 50.0 47.6 3 あまり重視してしない 98 15.3 18.2 8.6 14.3 13.7 18.5 20.6 4 全く重視していない 22 3.4 0.0 2.9 2.9 3.5 3.8 4.8 5 わからない 19 3.0 18.2 0.0 1.7 2.7 3.1 6.3 合計 640 11 35 175 226 130 63
第 1 16 位 4 5	あまり重視してしない 276 43.1 27.3 37.1 48.0 39.4 44.6 46.0 全く重視していない 100 15.6 18.2 22.9 16.0 18.1 9.2 14.3	間22- 都市としてのブランドカ・知名度 年齢別 24歳以下 25~29歳 30~34歳 35~39歳 40~44歳 45歳以上 1 かなり重視している 62 9.7 36.4 17.1 8.6 9.3 9.2 6.3 2 やや重視している 112 17.5 18.2 17.1 15.4 18.1 15.4 25.4 3 あまり重視してしない 294 45.9 18.2 42.9 49.1 43.8 52.3 38.1 4 全く重視していない 144 22.5 9.1 20.0 23.4 25.2 16.9 25.4 5 わからない 28 4.4 18.2 2.9 3.4 3.5 6.2 4.8 合計 640 11 35 175 226 130 63