社会資本総合整備計画　　事後評価書

令和06年03月05日

計画の名称	都市計画道路整備の推進による安全で安心なうつくしいまちづくり（防災・安全）												
計画の期間	平成２９年度　～　令和０３年度　(5年間)									重点配分対象の該当	○		
交付対象	長野県,長野市,松本市,安曇野市,須坂市,佐久市												
計画の目標	長野県の都市計画区域（人口集中地区）における通学路の安全度を向上させる。												
全体事業費（百万円）	合計（A＋B＋C＋D）	38,049	A	37,804	B	200	C	0	D	45	効果促進事業費の割合C／（A＋B＋C＋D）	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		（H27年度）	（H31末）	（H33末）
1	・まちなか（人口集中地区）の危険な通学路の解消。			
	・通学路指定された人口集中地区内の都市計画道路の整備率 Σ（整備済み延長）／（都市計画道路延長）	597‰	612‰	619‰

備考等	個別施設計画を含む	○	国土強靱化を含む	○	定住自立圏を含む	－	連携中枢都市圏を含む	－	流域水循環計画を含む	－	地域再生計画を含む	－	避難確保計画の策定		避難行動要支援者名簿の提供	

案件番号：　0000552519

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別１	種別２	要素となる事業名（事業箇所）	事業内容（延長・面積等）	市区町村名／港湾・地区名	事業実施期間（年度） H29	H30	H31	R02	R03	全体事業費（百万円）	費用便益比	個別施設計画策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-001	街路	一般	長野県	直接	長野県	S街路	改築	内環状南線（中条工区）	道路拡幅　L=0.5ｋｍ	松本市	■	■	■	■	■	3,300	1.4	策定済
	A01-002	街路	一般	長野県	直接	長野県	S街路	改築	出川双葉線	道路拡幅　L=0.3ｋｍ	松本市	■	■	■	■	■	5,240	1.1	－
	A01-003	街路	一般	長野県	直接	長野県	S街路	改築	中常田新町線	道路拡幅　L=0.7ｋｍ	上田市	■					60	3.9	－
	A01-004	街路	一般	長野県	直接	長野県	S街路	改築	北天神町古吉町線（三好町工区）	道路拡幅　L=0.6ｋｍ	上田市	■					47	1.1	－
	A01-005	街路	一般	長野県	直接	長野県	S街路	改築	上川橋線	道路拡幅　L=0.3ｋｍ	茅野市	■	■	■	■	■	1,950	1.3	策定済
	A01-006	街路	一般	長野県	直接	長野県	S街路	改築	竜東線（中央北工区）	道路拡幅　L=0.3ｋｍ	伊那市	■	■	■	■	■	260	1.9	－
	A01-007	街路	一般	長野県	直接	長野県	S街路	改築	北天神町古吉町線（御所工区）	道路拡幅　L=0.5ｋｍ	上田市	■	■	■	■	■	1,920	1.1	－
	A01-008	街路	一般	長野県	直接	長野県	S街路	改築	県庁篠ノ井線	道路拡幅　L=0.4ｋｍ	長野市	■	■	■	■	■	690	2.0	－

案件番号：　0000552519

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別１	種別２	要素となる事業名（事業箇所）	事業内容（延長・面積等）	市区町村名／港湾・地区名	事業実施期間（年度） H29	H30	H31	R02	R03	全体事業費（百万円）	費用便益比	個別施設計画策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-009	街路	一般	長野県	直接	長野県	S街路	改築	真田線	バイパス　L=0.5ｋｍ	長野市	■					206	1.3	－
	A01-010	街路	一般	長野県	直接	長野県	S街路	改築	飯田中津川線	道路拡幅　L=0.4ｋｍ	飯田市	■	■	■	■	■	1,400	1.2	－
	A01-011	街路	一般	長野県	直接	長野県	S街路	改築	中央通り線	道路拡幅　L=0.5ｋｍ	大町市	■	■	■	■	■	620	1.3	－
	A01-012	街路	一般	長野県	直接	長野県	S街路	改築	役場通り線	道路拡幅　L=0.4ｋｍ	富士見町	■	■	■	■	■	680	1.2	－
	A01-013	街路	一般	長野県	直接	長野県	S街路	改築	松本駅北小松線	道路拡幅　L=0.2ｋｍ	松本市	■	■	■	■	■	780	2.8	－
	A01-014	街路	一般	長野県	直接	長野県	S街路	改築	立ヶ花東山線	道路拡幅　L=0.5ｋｍ	中野市	■	■	■	■	■	2,000	1.4	－
	A01-015	街路	一般	長野県	直接	長野県	S街路	改築	相生大手線	道路拡幅　L=0.5ｋｍ	佐久市	■	■	■	■	■	900	1.1	－
	A01-016	街路	一般	長野県	直接	長野県	S街路	改築	岡谷川岸線	道路拡幅　L=0.4ｋｍ	岡谷市	■	■	■			400	1.5	－
	A01-017	街路	一般	長野県	直接	長野県	S街路	改築	長野菅平線	道路拡幅　L=0.3ｋｍ	長野市	■	■	■			200	1.9	－

案件番号：　0000552519

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別１	種別２	要素となる事業名（事業箇所）	事業内容（延長・面積等）	市区町村名／港湾・地区名	事業実施期間（年度） H29	H30	H31	R02	R03	全体事業費（百万円）	費用便益比	個別施設計画策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-018	街路	一般	長野県	直接	長野県	S街路	改築	戸倉上山田線	道路拡幅　L=0.3ｋｍ	千曲市	■					80	3.6	－
	A01-019	街路	一般	長野市	直接	長野市	S街路	改築	川中島幹線	バイパス　L=0.6ｋｍ	長野市	■	■	■	■	■	2,480	1.3	－
	A01-020	街路	一般	長野市	直接	長野市	S街路	改築	山王小柴見線	道路拡幅　L=0.3ｋｍ	長野市	■	■	■	■	■	1,550	1.5	策定済
	A01-021	街路	一般	長野市	直接	長野市	S街路	改築	県庁緑町線	バイパス　L=0.2ｋｍ	長野市	■	■				819	1.5	－
	A01-022	街路	一般	松本市	直接	松本市	S街路	改築	小池平田線	道路拡幅　L=0.3ｋｍ	松本市	■	■	■			200	ー	－
	A01-023	街路	一般	松本市	直接	松本市	S街路	改築	中条白板線（巾上工区）	道路拡幅　L=0.3ｋｍ	松本市	■					1,316	ー	－
	A01-024	街路	一般	松本市	直接	松本市	S街路	改築	南松本石芝線	道路拡幅　L=0.2ｋｍ	松本市	■	■	■	■		453	ー	－
	A01-025	街路	一般	松本市	直接	松本市	S街路	改築	内環状北線	道路拡幅　L=0.3ｋｍ	松本市	■					1,085	ー	－
	A01-026	街路	一般	松本市	直接	松本市	S街路	改築	中条白板線（白板工区）	道路拡幅　L=0.2ｋｍ	松本市	■					1,039	ー	－

案件番号：　0000552519

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別１	種別２	要素となる事業名（事業箇所）	事業内容（延長・面積等）	市区町村名／港湾・地区名	事業実施期間（年度） H29	H30	H31	R02	R03	全体事業費（百万円）	費用便益比	個別施設計画策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-027	街路	一般	安曇野市	直接	安曇野市	S街路	改築	吉野線	道路拡幅　L=0.5ｋｍ	安曇野市	■	■	■	■	■	528	ー	―
	A01-028	街路	一般	須坂市	直接	須坂市	S街路	改築	八町線	道路拡幅　L=0.4ｋｍ	須坂市	■	■	■	■	■	800	ー	―
	A01-029	街路	一般	佐久市	直接	佐久市	S街路	改築	跡部臼田線	バイパス　L=0.5ｋｍ	佐久市	■	■	■	■		161	ー	―
	A01-030	街路	一般	長野県	直接	長野県	S街路	改築	豊野北線	道路拡幅　L=0.3ｋｍ	長野市		■	■	■	■	950	2.4	―
	A01-031	街路	一般	松本市	直接	松本市	S街路	改築	出川浅間線	バイパス　L=1.1㎞	松本市			■	■	■	500	ー	―
	A01-032	街路	一般	長野県	直接	長野県	S街路	改築	若宮線	バイパス　L=0.8ｋｍ	千曲市				■	■	500	1.1	―
	A01-033	街路	一般	長野県	直接	長野県	S街路	改築	岩野二ツ柳線	道路拡幅　L=0.5ｋｍ	長野市				■	■	750	3.2	―
	A01-034	街路	一般	長野県	直接	長野県	S街路	改築	宮渕新橋上金井線	道路拡幅　L=0.8ｋｍ	松本市				■	■	1,900	1.9	―
	A01-035	街路	一般	長野県	直接	長野県	S街路	改築	岡谷川岸線（川岸工区）	道路拡幅　L=0.9ｋｍ	岡谷市					■	300	1.2	―

案件番号：　0000552519

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別１	種別２	要素となる事業名（事業箇所）	事業内容（延長・面積等）	市区町村名／港湾・地区名	事業実施期間（年度） H29	H30	H31	R02	R03	全体事業費（百万円）	費用便益比	個別施設計画策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-036	街路	一般	長野県	直接	長野県	S街路	改築	高田若槻線	バイパス　L=0.9ｋｍ	長野市					■	100	2.3	－
	A01-037	街路	一般	長野県	直接	長野県	S街路	改築	環状北線	道路拡幅　L=0.6ｋｍ	伊那市					■	1,500	2.7	－
	A01-038	街路	一般	長野市	直接	長野市	S街路	改築	七瀬居町線	道路拡幅　L=0.4ｋｍ	長野市					■	100		－
	A01-039	街路	一般	長野県	直接	長野県	S街路	改築	竜東線（北町工区）	道路拡幅　L=0.4ｋｍ	伊那市					■	20		－
	A01-040	街路	一般	長野県	直接	長野県	S街路	改築	県庁篠ノ井線（北原～篠ノ井駅入口工区）	道路拡幅　L=0.3ｋｍ	長野市					■	20	4.1	－
											小計						37,804		
											合計						37,804		

案件番号：　0000552519

B 関連社会資本整備事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別１	種別２	要素となる事業名（事業箇所）	事業内容（延長・面積等）	市区町村名／港湾・地区名	事業実施期間（年度） H29	H30	H31	R02	R03	全体事業費（百万円）	費用便益比	個別施設計画策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	B01-001	街路	一般	長野県	直接	長野県	S街路	新設	信号機整備事業	信号機設備　N=50基	長野市他			■	■	■	200	ー	―
		歩行者、通行車両の一層の安全効果																	
											小計						200		
											合計						200		

D 社会資本整備円滑化地籍整備事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別１	種別２	要素となる事業名（事業箇所）	事業内容（延長・面積等）	市区町村名／港湾・地区名	事業実施期間（年度） H29	H30	H31	R02	R03	全体事業費（百万円）	費用便益比	個別施設計画策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
円滑化地籍整備事業	D17-001	地籍整備	一般	長野県	間接	中野市	－	－	中野市　社会資本整備円滑化地籍整備事業	面積　0.37ｋｍ2	中野市	■	■	■	■		45	－	－
		都市計画道路整備（A01-014）に先行して、土地の権利関係を明確にすることにより、事業の円滑な実施を図る。																	
											小計						45		
											合計						45		

案件番号：　0000552519

事　後　評　価

○事後評価の実施体制、実施時期

事後評価の実施体制	事後評価の実施時期
「長野県建設部社会資本整備計画評価実施要領」に基づき実施する。	整備計画の交付期限の最終年度に予定しているすべての要素事業が完了した後、速やかに実施する。（翌年度へ繰り越す要素事業がある場合は、当該事業が完了した後、実施する。） **公表の方法** 長野県公式ホームページにおいて公表する。

○事業効果の発現状況

定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況	・中常田新町線他16路線の整備が完了した結果、歩道設置等により通学路の安全性向上に寄与した。
定量的指標以外の交付対象事業の 効果の発現状況（必要に応じて記述）	・中常田新町線他16路線の整備に伴い現道拡幅やバイパス整備等により円滑な交通が確保され、渋滞緩和及び事故減少に寄与したと評価できる。

○特記事項（今後の方針等）

・市街地における狭隘道路の解消や歩道設置により、通学路の安全性向上及び円滑な交通が確保され、安全で安心な都市基盤の整備が図られたと評価できる。
・今後は、引き続き、市街地における通学路の対策箇所整備を優先的に進め、歩道未整備区間の解消を図るとともに渋滞緩和など円滑な交通確保し、快適で安心な都市交通創出を推進していく。

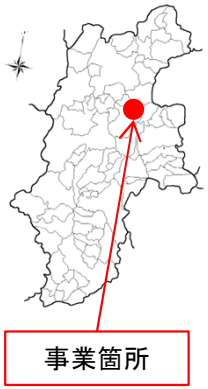
○目標値の達成状況			
番号	指標（略称）		
	目標値／実績値		目標値と実績値に差が出た要因
1			
	最　終 目標値	619‰	市街地の幹線道路整備により、歩道整備などで危険な通学路が解消されたため、目標値を上回った。
	最　終 実績値	628‰	

案件番号：0000552519

都市計画道路整備の推進による安全で安心なうつくしいまちづくり（防災・安全）　（事業区分：道路事業）

整備効果事例

事例①　街路事業　（都）中常田新町線　上田市　常田





【整備効果】

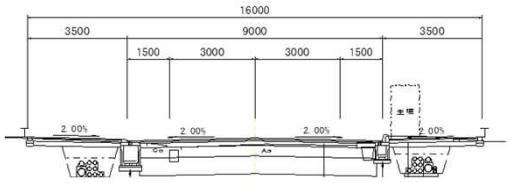
◆通学路の安全性向上、良好な都市環境の形成





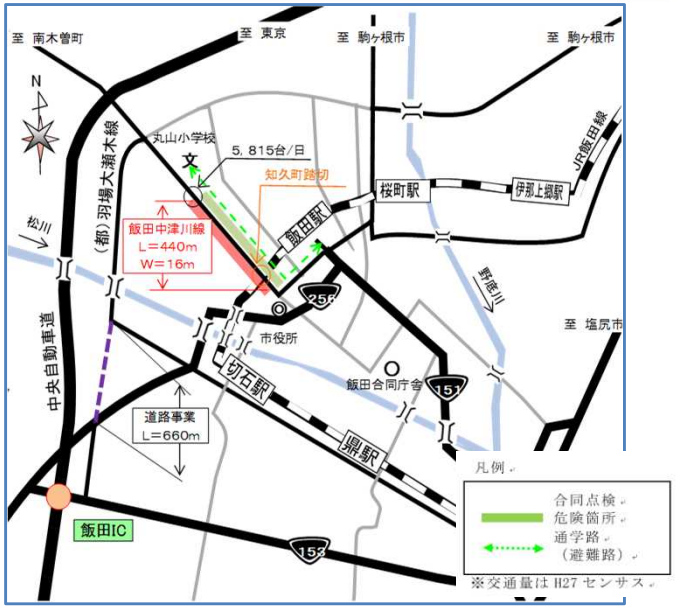
歩道空間の確保により、通学路としての安全性向上が図られた。

また、無電柱化を併せて実施したことで、災害時でも安全な道路空間が確保されたとともに、良好な景観が形成された。



事例②　街路事業　（都）飯田中津川線　飯田市　知久町





【整備効果】

◆通学路の安全性向上、対策が必要な踏切の解消





歩道空間の確保により、通学路としての安全性向上が図られた。

また、狭隘な幅員及び改良すべき踏切に指定されている箇所の改良により安全で円滑な交通確保が図られた。

