

わか ほ 若穂（仮称） スマート インター

長野市の新たな玄関口

若穂スマートインターは、令和2年10月に新規事業化が決まり、現在、NEXCO東日本と長野市で整備を進めています。

上信越自動車道の長野ICと須坂長野東ICのほぼ中間地点に位置し、中心市街地へのアクセス性が良いことから、観光や物流の面で効果が期待されています。



計画イメージ図 提供 NEXCO東日本

長野市は、県の北部に位置し、妙高戸隠連山国立公園や日本最長の千曲川（信濃川）をはじめとする美しい山河に抱かれた中核都市であり、古くから善光寺の門前町として栄え、地域の政治、経済の中心として発展してきました。

広域交通網としては、北陸新幹線、上信越自動車道が走っており、東京圏、名古屋圏、日本海側を結んでいます。

若穂地区は、本市の最東に位置し、江戸時代には北国街道の要衝として川田宿を中心に賑わいをみせました。豊かな自然に恵まれた農村地帯でもあり、良質なりんご、桃、れんこんなどが特産品となっています。近年では精密機器の工場が増え、地域産業として定着しています。

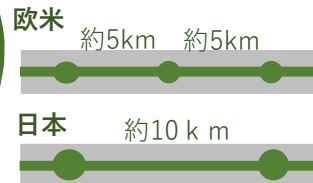
ETC搭載車専用の簡易型インターチェンジです。

日本のインターチェンジの間隔は欧米諸国に比べて長いので、国土交通省が高速道路を有効活用するために導入したものです。開通しているスマートインターは全国で160箇所※あり、整備中のスマートインターは、本インターを含めて全国で53箇所※あります。※令和6年9月9日時点



スマート インター とは

インターチェンジ平均間隔



高速道に直接アクセスする本線直結型とサービスエリアやパーキングエリアに設けられたSA・PA接続型の2種類があります。本線直結型は、サービスエリアやパーキングエリアが存在しない箇所に設置することができます。

スマート インター 種類

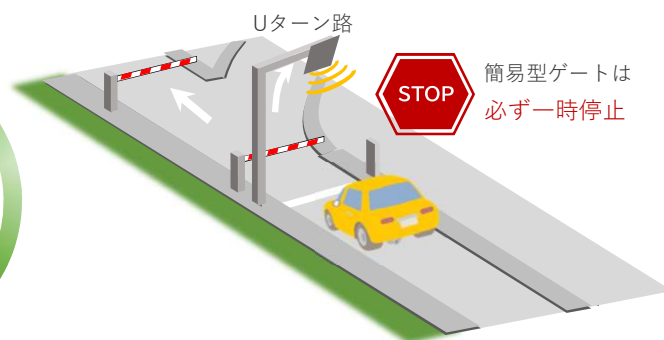
本線直結型イメージ図



提供 国土交通省HP

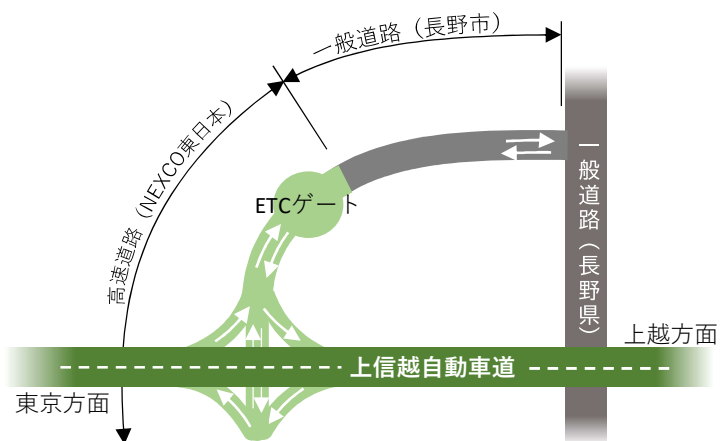
簡易型ETCゲートによる無人料金所は、従来の料金所よりも低コストで導入が可能となるため、全国の高速道路で導入が進んでいます。

スマート インター 特徴



本線直結型で、ETC車載器を搭載した大型トラックを含む全車種が24時間利用できます。フルインターなので上り線下り線の両方向に利用可能です。

どんな インター になるの？



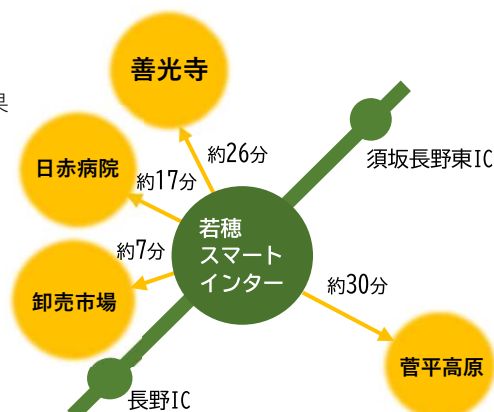
アクセスの向上
産業の活性化
観光の振興
救急医療の充実
防災力の強化など

スマート インター 効果

周辺事業所のアンケート調査結果



長野地方卸売市場
町川田業務団地など





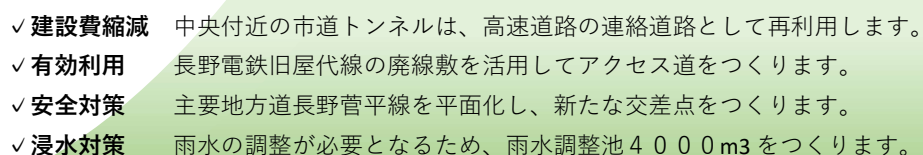
若穂地区は、長野市に合併する前は「若穂町」でした。
さらに以前は「綿内村」「川田村」「保科村」という3つの村があり、各村の最初の文字をとって「若穂」という名前が誕生しました。

用語解説 ランプ (ramp) 高低差がある場所を連結する道路の形態のこと

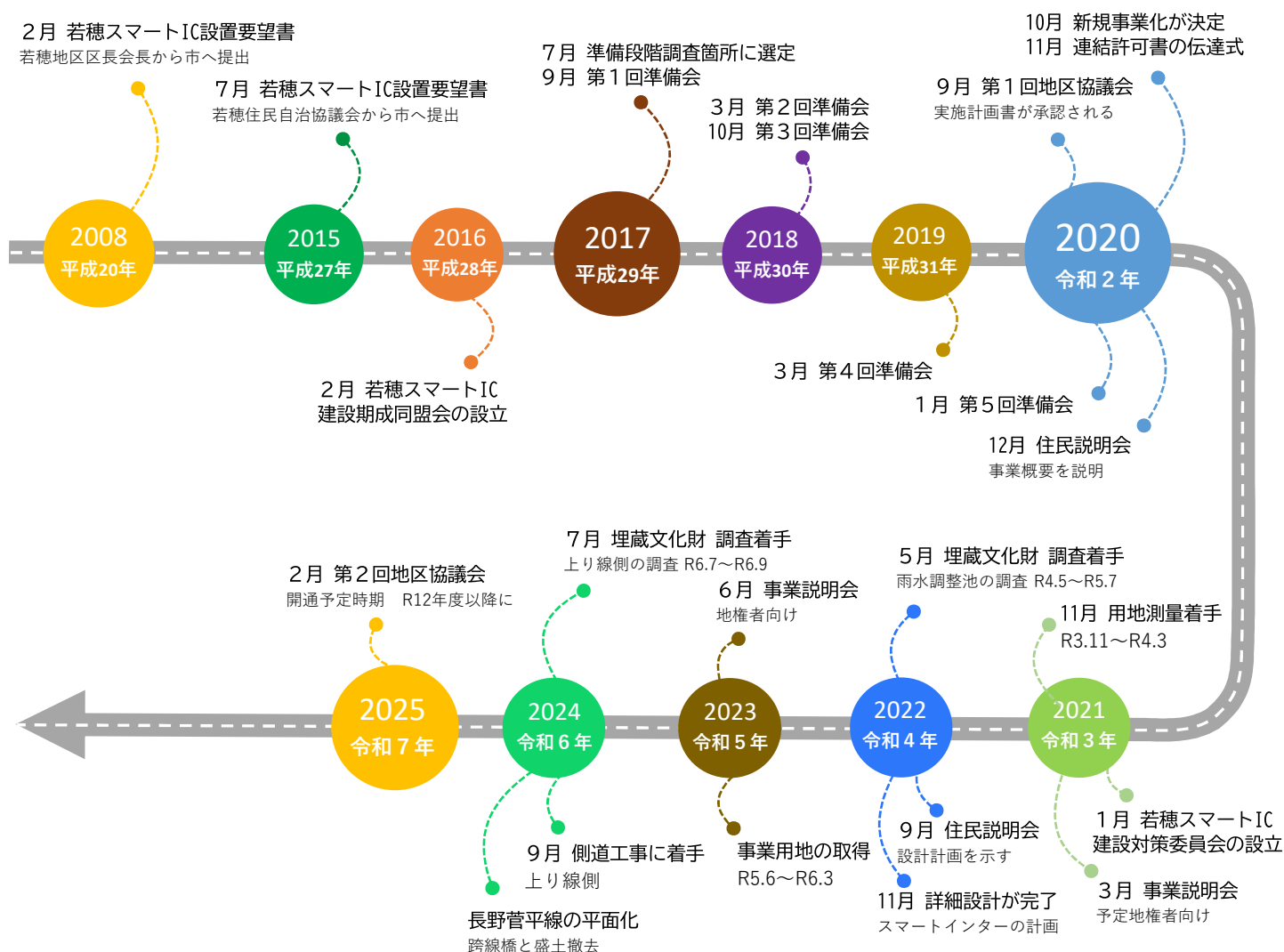
NEXCO 東日本
2024年12月時点



NEXCO
東日本
2024年12月時点

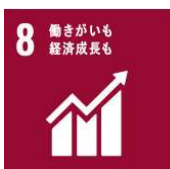


スマートインター年表



**SUSTAINABLE
DEVELOPMENT
GOALS**

スマートインターはSDGsの
基本理念「誰一人取り残さな
い」社会を実現するための取組
を推進します。



スマートインターの情報はこちらのQR
コードから長野市のホームページにア
クセスできます。

ウェブで検索

若穂スマートインター



掲載日 2025年4月1日
長野市役所 建設部道路課 計画調査担当
〒380-8512 長野市大字鶴賀緑町1613
☎ 026-224-8049 Mail: douro@city.nagano.lg.jp

**FEEL NAGANO,
BE NATURAL**

この街で、わたしらしく生きる。長野市