

(様式 1)

## 地域間幹線系統別確保維持計画

2021 年 5 月 日

(住所) 長野市大字村山 471-1  
 (名称) 長電バス株式会社  
 (代表者名) 代表取締役社長 湯本 卓邦

## 1. 幹線系統名、区間及び計画期間

系 統 名 : 須坂屋島線  
 運 行 区 間 : 長野駅 ~ 井上 ~ 須坂駅  
 計 画 期 間 : 2021 年 10 月 1 日 ~ 2024 年 9 月 30 日

## 2. 幹線系統の運行に係る目的・必要性 (生活交通路線である理由・路線の状況)

- (1) 須坂市住民の通勤者の利用のため
- (2) 須坂市住民の方の長野市への商業施設等への利用のため

## 3. 幹線系統の運行に係る定量的な目標及び効果

## (1) 運行の目標

生活交通利用者に対する継続的な運行を提供するため利用者数及びニーズに即した運行形態を模索し、輸送量及び収入の目標達成を図る。  
 効率的な運行方法と利便性の両立を目指し、持続可能な交通体系を確立する。

<定量的な目標> 2022 年度輸送量目標値 : 21.8

## (2) 運行による効果

長野市内や須坂市内への移動手段を確保維持することにより、移動制約者の日常生活を支え、特に高齢者を中心とした生活環境等の維持が図れる。

## 4. 3の目標を達成するために行う事業及びその実施主体

実施主体：須坂市地域公共交通会議・長野市公共交通活性化再生協議会・長電バス

- ・ IC カードの利用促進を進め利用者の利便向上を図る。
- ・ 長野県交通アプリ (バスロケ等) による利便向上
- ・ バスの乗り方教室の実施
- ・ 元日を全便運休とし費用削減を図る。

## 5. 費用負担額

補助対象期間	欠損見込額※	負担額			
		国	県	市町村	事業者
2021.10~ 2022.9	7,124 千円	2,544 千円	2,544 千円	2,036 千円	

2022.10～ 2023.9	7,124 千円	2,544 千円	2,544 千円	2,036 千円	
2023.10～ 2024.9	7,134 千円	2,547 千円	2,547 千円	2,040 千円	

※欠損見込額とは、補助対象経常費用の見込額から経常収益の見込額を控除した額

## 6. 収益改善のために行った取組状況

- (1) 地域キロ当たり費用単価を大きく下回るキロ単価による費用改善
- (2) 須坂市内路線再編に伴う経路変更を行い、利便性向上を図る
- (3) 2014年7月 路線バス全線運賃改定による収益改善
- (4) 2012年10月 導入長野市路線バスICカードシステム導入に伴う交通サービスの利便性向上
- (5) 収支均衡を実施するため、自治体補助金による補填実施
- (6) 2020年4月 系統番号・方向幕を一新し分かりやすい表示にした

## 7. 生産性を向上する取組

### (1) 取組内容

- ・ICカードの普及促進の広報を図り、バス利用を促す
- ・長野県交通アプリ（バスロケ等）周知による利便向上
- ・バスの乗り方教室の実施

### (2) 実施主体

須坂市地域公共交通会議  
長野市公共交通活性化再生協議会  
長電バス株式会社

### (3) 定量的な効果目標

上記取組を実施することにより収支率、対前年1%以上の増加を目標とする

### (4) 実施に向けたスケジュール

2021年10月～ ICカードの普及促進  
2021年10月～ 交通アプリ（バスロケ等）周知  
2022年9月 バスの乗り方教室

### (5) 実施時期

未定

### (6) その他特記事項

新型コロナウイルスの影響による利用者減が懸念される

8. 広域行政圏の中心市町村に準ずる市町村であるという相当の理由について

【地域公共交通確保維持改善事業補助金交付要綱別表3に定める広域行政圏以外へアクセスする路線の場合に記入】

【本計画に関する担当者・連絡先】

(住 所) 長野市大字村山 471-1

(所 属) 乗合バス課

(氏 名) 武田 雄一

(電 話) 026-295-8008

(F A X) 026-295-8060

(e-mail) [rosenbus@nagadenbus.co.jp](mailto:rosenbus@nagadenbus.co.jp)

地域間幹線系統に係る市町村等の協議状況

2021年6月 日

(住所) 長野市大字村山 471-1  
 (名称) 長電バス株式会社  
 (代表者名) 代表取締役社長 湯本 卓邦

1. 幹線系統名、区間及び計画期間	
系 統 名	: 屋島線
運 行 区 間	: 長野駅 ~ 井上 ~ 須坂駅
計 画 期 間	: 2021年10月1日~2024年9月30日
2. 協議会等の開催状況	
<ul style="list-style-type: none"> <li>・長野市公共交通活性化再生協議会 2021年6月(予定)</li> <li>・須坂市地域公共交通会議 2021年6月(予定)</li> </ul>	
3. 協議会等における主な議論	
<ul style="list-style-type: none"> <li>・長野市及び須坂市の協議において、事業内容について協議し、計画全体について合意(予定)</li> </ul>	
4. 利用者等の意見の反映	
<ul style="list-style-type: none"> <li>・ICカードの利用促進を図る</li> <li>・高齢者免許返納制度の周知を図る</li> </ul>	
5. 協議会等による利用促進等の取組	
<ul style="list-style-type: none"> <li>・ICカードの普及促進の広報をし、バス利用を促す</li> <li>・バスの乗り方教室の開催</li> </ul>	
6. 前期の利用促進等の取組の振り返り	
<ul style="list-style-type: none"> <li>・運転免許自主返納高齢者支援事業を実施した。</li> <li>・国・県補助後の損失額については沿線自治体による補填を受けた。</li> </ul>	
7. 協議会メンバーの構成員	
関係都道府県	長野県長野地域振興局
関係市区町村	須坂市市民課 長野市交通政策課
交通事業者・交通施設管理者等	長電バス 須坂建設事務所 長野建設事務所 長野国道事務所 須坂警察署 長野中央警察署
地方運輸局	長野運輸支局
その他協議会が必要と認める者	福島大学准教授、信州大学教授、長野工業高等専門学校教授 須坂商工会議所、長野商工会議所 利用者代表(区長会・老人クラブ・PTA・保育園保護者等)

## 地域間幹線系統別確保維持計画

2021年5月 日

(住所) 長野市大字村山 471-1  
 (名称) 長電バス株式会社  
 (代表者名) 代表取締役社長 湯本 卓邦

## 1. 幹線系統名、区間及び計画期間

系統名 : 牟礼線  
 運行区間 : 長野駅 ~ 本郷駅 ~ 牟礼  
 計画期間 : 2021年10月1日~2024年9月30日

## 2. 幹線系統の運行に係る目的・必要性（生活交通路線である理由・路線の状況）

- (1) 長野市、飯綱町のバス路線沿線住民を中心とした通勤・通学者の利用のための移動手段
- (2) 長野市、飯綱町のバス路線沿線住民を中心とした長野市内地への商業施設等への利用のための移動手段
- (3) 長野市、飯綱町のバス路線沿線住民を中心とした長野市内の総合病院等の医療機関への通院のための移動手段
- (4) 飯綱町内において中学校への通学利用のため

## 3. 幹線系統の運行に係る定量的な目標及び効果

## (1) 運行の目標

生活交通利用者に対する継続的な運行を提供するため利用者数及びニーズに即した運行形態を模索し、輸送量及び収入の目標達成を図る。  
 効率的な運行方法と利便性の両立を目指し、持続可能な交通体系を確立する。  
 <定量的な目標> 2022年度輸送量目標値 : 22.6

## (2) 運行による効果

長野市内や牟礼駅への移動手段を確保維持することにより、移動制約者の日常生活を支え、特に高齢者を中心とした生活環境等の維持が図れるとともに、過疎化の進む中山間地域における活性化につながることも期待される。

## 4. 3の目標を達成するために行う事業及びその実施主体

実施主体：飯綱町地域公共交通会議・長野市公共交通活性化再生協議会・長電バス  
 ・長野県交通アプリ（バスロケ等）による利便向上  
 ・バスの乗り方教室の実施  
 ・元日を全便運休とし費用削減を図る。

## 5. 費用負担額

補助対象期間	欠損見込額※	負担額			
		国	県	市町村	事業者
2021.10~ 2022.9	23,966千円	5,025千円	5,025千円	13,916千円	0円

2022. 10～ 2023. 9	23,966 千円	5,025 千円	5,025 千円	13,916 千円	0 円
2023. 10～ 2024. 9	23,962 千円	5,024 千円	5,024 千円	13,914 千円	0 円

※欠損見込額は、補助対象経常費用の見込額から経常収益の見込額を控除した額

## 6. 収益改善のために行った取組状況

- (1) 地域キロ当たり費用単価を大きく下回るキロ単価による費用改善
- (2) 2014 年 7 月 路線バス全線運賃改定による収益改善
- (3) 2018 年 10 月 長野市路線バス IC カードシステム導入に伴う交通サービスの利便性向上
- (4) 収支均衡を実施するため、自治体補助金による補填実施
- (5) 2020 年 4 月 系統番号・方向幕を一新し分かりやすい表示にした

## 7. 生産性を向上する取組

### (1) 取組内容

- ・ IC カードの普及促進の広報を図り、バス利用を促す
- ・ 長野県交通アプリ（バスロケ等）周知による利便向上

### (2) 実施主体

飯綱町地域公共交通会議  
長野市公共交通活性化再生協議会  
長電バス株式会社

### (3) 定量的な効果目標

上記取組を実施することにより収支率、対前年 1 % 以上の増加を目標とする

### (4) 実施に向けたスケジュール

2021 年 10 月～ IC カードの普及促進  
2021 年 10 月～ 交通アプリ（バスロケ等）周知

### (5) 実施時期

未定

### (6) その他特記事項

- ・ 牟礼線の補助対象外系統において、貨客混載事業を 2017 年 10 月 1 日から実施
- ・ 新型コロナウイルスの影響による利用者減が懸念される

8. 広域行政圏の中心市町村に準ずる市町村であるという相当の理由について

【地域公共交通確保維持改善事業補助金交付要綱別表3に定める広域行政圏以外へアクセスする路線の場合に記入】

【本計画に関する担当者・連絡先】

(住 所) 長野市大字村山 471-1

(所 属) 乗合バス課

(氏 名) 武田 雄一

(電 話) 026-295-8008

(F A X) 026-295-8060

(e-mail) [rosenbus@nagadenbus.co.jp](mailto:rosenbus@nagadenbus.co.jp)

地域間幹線系統に係る市町村等の協議状況

2021年6月 日

(住所) 長野市大字村山 471-1  
 (名称) 長電バス株式会社  
 (代表者名) 代表取締役社長 湯本 卓邦

1. 幹線系統名、区間及び計画期間	
系 統 名	: 牟礼線
運 行 区 間	: 長野駅 ~ 本郷駅 ~ 牟礼
計 画 期 間	: 2021年10月1日~2024年9月30日
2. 協議会等の開催状況	
・ 飯綱町地域公共交通会議	2021年6月(予定)
・ 長野市公共交通活性化再生協議会	2021年6月(予定)
3. 協議会等における主な議論	
・ 2021年6月飯綱町及び2021年6月長野市において、事業内容について協議し、計画全体について合意。(予定)	
4. 利用者等の意見の反映	
<ul style="list-style-type: none"> <li>・ ICカードの利用促進を図る</li> <li>・ 高齢者免許返納制度の周知を図る</li> </ul>	
5. 協議会等による利用促進等の取組	
<ul style="list-style-type: none"> <li>・ ICカードの普及促進の広報をし、バス利用を促す</li> <li>・ バスの乗り方教室の開催</li> </ul>	
6. 前期の利用促進等の取組の振り返り	
<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 国・県補助後の損失額については沿線自治体による補填を受けた。</li> <li>・ バスの乗り方教室の開催により、身近な乗り物としての浸透を図った。</li> </ul>	
7. 協議会メンバーの構成員	
関係都道府県	長野県長野地域振興局
関係市区町村	長野市交通政策課、飯綱町企画課
交通事業者・交通施設管理者等	長電バス 長野電鉄 アルピコ交通 JR 東日本 しなの鉄道 長野県タクシー協会 長野県バス協会 長野市監理課 長野国道事務所 長野建設事務所 長野中央警察署 長野南警察署
地方運輸局	長野運輸支局
その他協議会が必要と認める者	信州大学教授、長野工業高等専門学校教授、長野商工会議所 利用者代表(区長会・老人クラブ・PTA・保育園保護者等)



## 地域間幹線系統別確保維持計画

2021年5月 日

(住所) 長野市大字村山 471-1  
 (名称) 長電バス株式会社  
 (代表者名) 代表取締役社長 湯本 卓邦

## 1. 幹線系統名、区間及び計画期間

系統名 : 屋代須坂線  
 運行区間 : 須坂駅 ~ 松代駅・雨宮北町 ~ 屋代駅  
 計画期間 : 2021年10月1日~2024年9月30日

## 2. 幹線系統の運行に係る目的・必要性（生活交通路線である理由・路線の状況）

- (1) 長野市、須坂市、千曲市のバス路線沿線住民を中心とした通勤・通学者の利用のための移動手段
- (2) 長野市、須坂市、千曲市のバス路線沿線住民を中心とした沿線商業施設等への利用のための移動手段
- (3) 長野市、須坂市、千曲市のバス路線沿線住民を中心とした長野市内・須坂市内・千曲市内の総合病院等の医療機関への通院のための移動手段

## 3. 幹線系統の運行に係る定量的な目標及び効果

## (1) 運行の目標

生活交通利用者に対する継続的な運行の提供と利用者ニーズに即したバス運行により、輸送量及び収入の目標達成を図る。

運行の効率化と利便性の両立を目指し、持続可能な交通体系を確立する。

<定量的な目標> 2022年度輸送量目標値 : 20.0

## (2) 運行による効果

長野電鉄屋代線廃線に伴い、2012年4月1日より電車からバスへ移行するという大きな輸送形態の変更を実施し、長野市内、須坂市内及び千曲市内への移動手段を確保することにより移動制約者の日常生活を支え、特に通院される高齢者の生活環境等を維持することが図れる。今後は沿線地域の活性化につながることも期待される。

## 4. 3の目標を達成するために行う事業及びその実施主体

実施主体：長野市・須坂市・千曲市各地域公共交通会議、長電バス

- ・ICカードの利用促進を進め利用者の利便向上を図る。
- ・長野県交通アプリ（バスロケ等）による利便向上
- ・バスの乗り方教室の実施

## 5. 費用負担額

補助対象期間	欠損見込額※	負担額			
		国	県	市町村	事業者
2021.10~ 2022.9	44,637千円	6,671千円	6,671千円	31,295千円	

2022. 10～ 2023. 9	44,637 千円	6,671 千円	6,671 千円	31,295 千円	
2023. 10～ 2024. 9	44,757 千円	6,689 千円	6,689 千円	31,379 千円	

※欠損見込額とは、補助対象経常費用の見込額から経常収益の見込額を控除した額

## 6. 収益改善のために行った取組状況

- (1) 2012年10月導入、長野市路線バスICカードシステム導入に伴う交通サービスの利便性向上
- (2) 車いす乗降停留所、乗降可能便を設定して交通サービスの利便性の向上を行った。
- (3) 若穂病院停留所を新設し安全面、利便性に配慮した運行経路の変更を行った。
- (4) 2020年4月 費用削減のため減便を行った。

## 7. 生産性を向上する取組

### (1) 取組内容

- ・通勤・通学の需要取り込みを行うと共に、将来の利用者となりうる小学生に向けて「バスの乗り方教室」講習を実施する
- ・長野県交通アプリ（バスロケ等）周知による利便向上

### (2) 実施主体

長野市公共交通活性化再生協議会・須坂市地域公共交通会議・千曲市地域公共交通会議  
長電バス

### (3) 定量的な効果目標

上記取組を実施することにより収支率、対前年1%以上の増加を目標とする

### (4) 実施に向けたスケジュール

2021年10月～ 交通アプリ（バスロケ等）周知  
2022年9月 バスの乗り方教室

### (5) 実施時期

未定

### (6) その他特記事項

新型コロナウイルスの影響による利用者減が懸念される

8. 広域行政圏の中心市町村に準ずる市町村であるという相当の理由について

【地域公共交通確保維持改善事業補助金交付要綱別表3に定める広域行政圏以外へアクセスする路線の場合に記入】

【本計画に関する担当者・連絡先】

(住 所) 長野市大字村山 471-1

(所 属) 乗合バス課

(氏 名) 武田 雄一

(電 話) 026-295-8008

(F A X) 026-295-8060

(e-mail) [rosenbus@nagadenbus.co.jp](mailto:rosenbus@nagadenbus.co.jp)

地域間幹線系統に係る市町村等の協議状況

2021年5月 日

(住所) 長野市大字村山 471-1  
 (名称) 長電バス株式会社  
 (代表者名) 代表取締役社長 湯本 卓邦

1. 幹線系統名、区間及び計画期間	
系 統 名	: 屋代須坂線
運 行 区 間	: 須坂駅 ~ 松代駅・雨宮北町 ~ 屋代駅
計 画 期 間	: 2021年10月1日~2024年9月30日
2. 協議会等の開催状況	
<ul style="list-style-type: none"> <li>・長野市公共交通活性化再生協議会 2021年6月(予定)</li> <li>・須坂市地域公共交通会議 2021年6月(予定)</li> <li>・千曲市地域公共交通会議 2021年6月(予定)</li> </ul>	
3. 協議会等における主な議論	
<ul style="list-style-type: none"> <li>・長野市、須坂市、千曲市協議において、事業内容について協議し計画全体について合意(予定)</li> </ul>	
4. 利用者等の意見の反映	
<ul style="list-style-type: none"> <li>・ICカードの利用促進を図る</li> </ul>	
5. 協議会等による利用促進等の取組	
<ul style="list-style-type: none"> <li>・バスの乗り方教室の実施</li> <li>・長野県交通アプリ(バスロケ等)周知による利便向上</li> </ul>	
6. 前期の利用促進等の取組の振り返り	
<ul style="list-style-type: none"> <li>・地元小学校においてバスの乗り方教室を実施し、バス利用への垣根を低くした。</li> </ul>	
7. 協議会メンバーの構成員	
関係都道府県	長野県長野地域振興局
関係市区町村	長野市交通政策課 須坂市市民課 千曲市生活安全課
交通事業者・交通施設管理者等	長電バス 長野建設事務所 長野中央警察署 長野南警察署 須坂建設事務所 須坂警察署 千曲建設事務所 千曲警察署
地方運輸局	長野運輸支局
その他協議会が必要と認める者	福島大学准教授、信州大学教授、長野工業高等専門学校教授 須坂商工会議所 長野商工会議所 千曲商工会議所 利用者代表(区長会・老人クラブ・PTA・保育園保護者等)

## 地域間幹線系統別確保維持計画

2021年5月 日

(住所) 長野市大字村山 471-1  
 (名称) 長電バス株式会社  
 (代表者名) 代表取締役社長 湯本 卓邦

## 1. 幹線系統名、区間及び計画期間

系統名 : 屋代須坂線  
 運行区間 : 須坂駅 ~ 松代駅  
 計画期間 : 2021年10月1日~2024年9月30日

## 2. 幹線系統の運行に係る目的・必要性（生活交通路線である理由・路線の状況）

- (1) 長野市、須坂市のバス路線沿線住民を中心とした通勤・通学者の利用のための移動手段
- (2) 長野市、須坂市のバス路線沿線住民を中心とした沿線商業施設等への利用のための移動手段
- (3) 長野市、須坂市のバス路線沿線住民を中心とした長野市内・須坂市内の総合病院等の医療機関への通院のための移動手段

## 3. 幹線系統の運行に係る定量的な目標及び効果

## (1) 運行の目標

生活交通利用者に対する継続的な運行の提供と利用者ニーズに即したバス運行により、輸送量及び収入の目標達成を図る。

運行の効率化と利便性の両立を目指し、持続可能な交通体系を確立する。

<定量的な目標> 2022年度輸送量目標値 : 15.6

## (2) 運行による効果

長野電鉄屋代線廃線に伴い、2012年4月1日より電車からバスへ移行するという大きな輸送形態の変更を実施し、長野市内、須坂市内への移動手段を確保することにより移動制約者の日常生活を支え、特に通院される高齢者の生活環境等を維持することが図れる。今後は沿線地域の活性化につながることも期待される。

## 4. 3の目標を達成するために行う事業及びその実施主体

実施主体：長野市・須坂市各地域公共交通会議、長電バス

- ・ICカードの利用促進を進め利用者の利便向上を図る。
- ・長野県交通アプリ（バスロケ等）による利便向上
- ・バスの乗り方教室の実施

## 5. 費用負担額

補助対象期間	欠損見込額※	負担額			
		国	県	市町村	事業者
2021.10~ 2022.9	19,801千円	3,246千円	3,246千円	13,309千円	

2022. 10～ 2023. 9	19,801 千円	3,246 千円	3,246 千円	13,309 千円	
2023. 10～ 2024. 9	19,855 千円	3,255 千円	3,255 千円	13,345 千円	

※欠損見込額とは、補助対象経常費用の見込額から経常収益の見込額を控除した額

## 6. 収益改善のために行った取組状況

- (1) 2012年10月導入、長野市路線バスICカードシステム導入に伴う交通サービスの利便性向上
- (2) 車いす乗降停留所、乗降可能便を設定して交通サービスの利便性の向上を行った。
- (3) 若穂病院停留所を新設し、安全面・利便性に配慮した運行経路の変更を行った。
- (4) 2020年4月 費用削減のため減便を行った。

## 7. 生産性を向上する取組

### (1) 取組内容

- ・通勤・通学の需要取り込みを行うと共に、将来の利用者となりうる小学生に向けて「バスの乗り方教室」講習を実施する
- ・長野県交通アプリ（バスロケ等）周知による利便向上

### (2) 実施主体

長野市公共交通活性化再生協議会・須坂市地域公共交通会議・長電バス

### (3) 定量的な効果目標

上記取組を実施することにより収支率、対前年1%以上の増加を目標とする

### (4) 実施に向けたスケジュール

2021年10月～ 交通アプリ（バスロケ等）周知  
2022年9月 バスの乗り方教室

### (5) 実施時期

未定

### (6) その他特記事項

- ・新型コロナウイルスの影響による利用者減が懸念される

7. 広域行政圏の中心市町村に準ずる市町村であるという相当の理由について

【地域公共交通確保維持改善事業補助金交付要綱別表3に定める広域行政圏以外へアクセスする路線の場合に記入】

【本計画に関する担当者・連絡先】

(住 所) 長野市大字村山 471-1

(所 属) 乗合バス課

(氏 名) 武田 雄一

(電 話) 026-295-8008

(F A X) 026-295-8060

(e-mail) [rosenbus@nagadenbus.co.jp](mailto:rosenbus@nagadenbus.co.jp)

# 地域間幹線系統に係る市町村等の協議状況

2021年5月 日

(住所) 長野市大字村山 471-1  
(名称) 長電バス株式会社  
(代表者名) 代表取締役社長 湯本 卓邦

## 1. 幹線系統名、区間及び計画期間

系 統 名 : 屋代須坂線  
運 行 区 間 : 須坂駅 ~ 松代駅  
計 画 期 間 : 2021年10月1日~2024年9月30日

## 2. 協議会等の開催状況

- ・長野市公共交通活性化再生協議会 2021年6月(予定)
- ・須坂市地域公共交通会議 2021年6月(予定)

## 3. 協議会等における主な議論

- ・長野市及び須坂市において、事業内容について協議し、計画全体について合意(予定)

## 4. 利用者等の意見の反映

- ・ICカードの利用促進を図る

## 5. 協議会等による利用促進等の取組

- ・バスの乗り方教室の実施
- ・長野県交通アプリ(バスロケ等)周知による利便向上

## 6. 前期の利用促進等の取組の振り返り

地元小学校においてバスの乗り方教室を実施し、バス利用への垣根を低くした。

## 7. 協議会メンバーの構成員

関係都道府県	長野県長野地域振興局
関係市区町村	長野市交通政策課 須坂市市民課
交通事業者・交通施設管理者等	長電バス 長野建設事務所 長野中央警察署 長野南警察署 須坂建設事務所 須坂警察署 千曲建設事務所 千曲警察署
地方運輸局	長野運輸支局
その他協議会が必要と認める者	福島大学准教授 信州大学教授 長野工業高等専門学校教授 須坂商工会議所 長野商工会議所 千曲商工会議所 利用者代表(区長会・老人クラブ・PTA・保育園保護者等)



## 地域間幹線系統車両取得計画（公有民営用）

2021年5月 日

(住所) 長野市大字村山 471-1  
 (名称) 長電バス株式会社  
 (代表者名) 代表取締役社長 湯本 卓邦

## 1. 新規車両の導入を予定する幹線系統名、区間及び導入予定年月

系 統 名 : 須坂屋島線  
 運 行 区 間 : 長野駅 ~ 井上 ~ 須坂駅  
 導入予定年月 : 2022年9月

## 2. 車両の取得に係る目的・必要性

生活交通路線を運行している車両の老朽化に対応するため、新たに車両を代替し車両経費の軽減と事業収益の改善を図るとともに、生活路線の運行維持ならびに利用者へのサービス向上を図る。

## 3. 車両の取得に係る定量的な目標及び効果

## (1) 新規車両導入に係る目標

老朽化した車両との代替により、燃料費等の経費の軽減を図る。  
 運行車両燃費：3. 2キロメートル/L → 3. 5キロメートル/L

## (2) 新規車両導入に係る効果

新車を導入することで、燃料費等の経費を削減し、事業の収支改善が図られる他、地球温暖化対策に貢献できる。

## 4. 入替予定車両の状況

メーカー：日野  
 乗車定員：57人  
 登録番号：長野 200 か 1037  
 登録年度（車令）：平成9年  
 修繕費（前年度実績）：約1,000千円

## 5. 新規導入車両を活用した利用促進策

- ・沿線自治体の協議会を活用し効率的な運用の検討
- ・新車導入により利用者の利便性・快適性の向上

## 【本計画に関する担当者・連絡先】

(住 所) 長野市大字村山 471-1

(所 属) 乗合バス課

(氏 名) 武田 雄一

(電 話) 026-295-8008

(F A X) 026-295-8060

(e-mail) [rosenbus@nagadenbus.co.jp](mailto:rosenbus@nagadenbus.co.jp)

地域間幹線系統車両取得に係る市町村等の協議状況

1. 新規車両の導入を予定する幹線系統名、区間及び導入予定年月

系 統 名 : 須坂屋島線  
 運 行 区 間 : 長野駅 ~ 井上 ~ 須坂駅  
 導入予定年月 : 2022年9月

2. 協議会等の開催状況

- ・長野市公共交通活性化再生協議会 2021年6月(予定)
- ・須坂市地域公共交通会議 2021年6月(予定)

3. 協議会等における主な議論

- ・長野市及び須坂市の協議において、事業内容について協議し、計画全体について合意(予定)

4. 利用者等の意見の反映

高齢者でも乗降しやすいバスの導入のため、ノンステップバスを選定した

5. 協議会メンバーの構成員

関係都道府県	長野県長野地域振興局
関係市区町村	須坂市市民課 長野市交通政策課
交通事業者・交通施設管理者等	長電バス 須坂建設事務所 長野建設事務所 長野国道事務所 須坂警察署 長野中央警察署
地方運輸局	長野運輸支局
その他協議会が必要と認める者	福島大学准教授、信州大学教授、長野工業高等専門学校教授 須坂商工会議所、長野商工会議所 利用者代表(区長会・老人クラブ・PTA・保育園保護者等)