

# 「ながのスマート通勤応援月間」 の取り組みについて

第2回 エコ通勤推進部会 資料

日時 令和元年7月22日（月） 午後3時  
場所 長野商工会議所 2階第2、第3会議室

長野市公共交通活性化・再生協議会  
エコ通勤推進部会

# 1.長野市のエコ通勤の普及・促進に向けた取り組み ながのスマート通勤応援事業

## エコ通勤の実践を応援する事業

- ・バスロケーションシステムの運用・周知
- ・エコ通勤の市民への周知（チラシ配布、HP）
- ・パーク・アンド・ライド社会実験
- ・KURURUお試し定期券（特別ポイント1,000ポイント付与）の販売
- ・エコ通勤優良事業所認証取得の推進
- ・時差出勤、フレックスタイム、テレワークの導入の推進
- ・丹波島橋周辺（バス専用レーン3車線）の渋滞長調査
- ・BRTの導入調査検討
- ・自転車活用推進計画の策定

## (1) バスロケーションシステムの運用・周知状況について

- 運用開始日 平成31年4月17日
- 長野県公式アプリ「信州ナビ」の機能として、路線バスの位置や接近情報がわかる(長野・松本エリア)
- 地方創生推進交付金活用事業 H30年度 長野市負担金19,709千円
- 周知活動
  - 平成31年4月18日 午前7時30分から午前8時30分まで長野駅バス停でバスを待っている人にチラシ配布
  - 長野市HP掲載、路線バス・バス停等でのチラシやステッカー掲示など



- ・ダウンロード数 4月17日から2カ月間 3万9千件→4万9千件(+1万件) 信州ナビ平成29年4月から開始。
- ・便利との声がある一方、操作がわかりにくい、時間帯によっては通信が遅い、といった不満もある。

利用者にとってより使い易いシステムとなるよう、改善していく

## (2) エコ通勤PR活動の実施報告について

### ① 実施日時等

日 時：令和元年5月13日（月）午前7時から午前9時まで

場 所：国道117号青木島交差点から更北交番間の中央分離帯上

方 法：長野市街地方面へ向かう信号待ち車両に対してチラシ配布（300台）

配布物：「エコ通勤」啓発チラシ、バスロケ運用開始チラシ、エコ通勤に関するアンケート

### ② アンケート結果について

配布300枚 回収27枚（回収率9%）

Q1：あなたの住所地は？ A1：市内20人、市外7人・・・更北8人、松代5人、篠ノ井4人ほか

Q2：あなたのお仕事は？ A2：サービス業7人、製造業5人、金融保険不動産4人ほか

Q3：車通勤の理由は？ A3：仕事で必要17人、公共交通の便が悪い10人、子供の送迎4人ほか

Q4：車以外で通勤する際の課題は？ A4：通勤時間に間に合う電車やバス路線が無い11人、

車が便利だから9人、通勤手当の支給が無い3人、定期代などの本人負担が大きい3人ほか

ご意見・ご要望等

公共交通のについて・・・定時制悪い、本数少ない、最終が早い、料金高い、乗車時間長い、バス停の距離ほか

道路状況等について・・・新しい橋がほしい、バスレーンの時間帯短く、自家用車は帰りに買い物ができるほか

### (3) パーク・アンド・ライドの設置状況について

- ・令和元年11月1日(金)から11月30日(土)までの1カ月間、社会実験として実施。
- ・社会実験協力者にアンケートを実施し、効果や課題を検証する。  
(アンケート内容)
  - パーク・アンド・ライドをして良かった点、悪かった点
  - 駅やバス停までの距離について
  - 料金について
  - パーク・アンド・ライドが設置された場合、利用するかしないか等
- ・長野駅周辺の従業員100人以上の企業30社へ社会実験協力者の推薦を依頼。
- ・長野市南部地区交通渋滞対策協議会へ社会実験協力者の推薦を依頼。

# パーク・アンド・ライド設置箇所一覧

| No. | 名称                          | 種別  | 設置台数 | 最寄りの駅・バス停        | 長野駅までの乗車時間 | 長野駅定期代金(片道)       | 平日本数(午前7時~9時)長野市街地方面 | 最終時間(長野駅発車時間) | 利用料金 |  |
|-----|-----------------------------|-----|------|------------------|------------|-------------------|----------------------|---------------|------|--|
| ①   | JR篠ノ井駅西口<br>パーク・アンド・レイルライド  | 自動車 | 50台  | JR篠ノ井駅           | 13分        | 5,830円<br>(200円)  | 11本                  | 23:37         | 無料   |  |
| ②   | JR今井駅東口<br>パーク・アンド・レイルライド   |     | 20台  | JR今井駅            | 10分        | 5,830円<br>(200円)  | 10本                  | 23:37         |      |  |
| ③   | 松代駅<br>パーク・アンド・バスライド        |     | 10台  | アルピコ交通<br>松代駅    | 36分        | 26,000円<br>(650円) | 8本                   | 22:30         |      |  |
| ④   | 市立博物館<br>パーク・アンド・バスライド      |     | 10台  | アルピコ交通<br>川中島古戦場 | 28分        | 22,400円<br>(560円) | 7本                   | 22:30         |      |  |
| ⑤   | 市立博物館<br>サイクル・アンド・バスライド     | 自転車 | 10台  | 4と同じ             |            |                   |                      |               |      |  |
| ⑥   | ウエルシア川中島店<br>パーク・アンド・バスライド  | 自動車 | 10台  | アルピコ交通<br>中氷鮑北   | 20分        | 12,800円<br>(320円) | 10本                  | 22:10         |      |  |
| ⑦   | ウエルシア川中島店<br>サイクル・アンド・バスライド | 自転車 | 10台  | 6と同じ             |            |                   |                      |               |      |  |
| ⑧   | 三本柳小学校西側<br>サイクル・アンド・バスライド  |     | 30台  | アルピコ交通<br>三本柳東   | 18分        | 12,800円<br>(320円) | 3本                   | 21:40         |      |  |

※全8箇所(レイルライド2箇所、バスライド3箇所、サイクル3箇所) 自動車100台 自転車50台 利用料金無料

## (4) KURURUお試し定期券の販売について

- 販売対象** ながのスマート通勤応援月間の1ヶ月間、通勤手段を自家用車から路線バスへ転換する者。(通勤定期券を販売している全路線バス区間対象)
- 特典** お試し定期券を購入し利用した者に、定期期間終了の翌月KURURUポイント1,000ポイントを付与。(10月1日以降に販売開始)
- 購入条件** ながのスマート通勤応援月間で、通勤手段を自家用車から路線バスに転換する者。過去6カ月以内にKURURU定期券を購入していない者。  
(定期購入履歴の確認をいたします)
- ポイント付与条件** 定期期間終了後の翌月の付与とします。  
ポイントはKURURU販売所で交換をしてください。
- ポイントの負担** 長野市公共交通活性化・再生協議会で負担

## (5) エコ通勤優良事業所認証取得の推進について

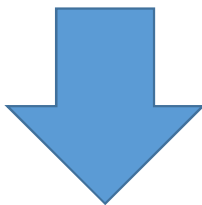
長野市役所も、5月31日付で認証を取得いたしました。

令和2年度までに、本庁勤務者のマイカー通勤者50%減を目指す。

平成31年2月現在の対象者365人、子どもの送迎、家族の介護以外のマイカー通勤の6割をマイカー通勤以外へ転換させる。

## (6) 時差出勤、フレックスタイム、テレワークの導入の推進について

ピークシフトの導入は、通勤時間帯の分散がされ、電車・バスの混雑、自家用車の渋滞の緩和に効果があると言われています。



長野市役所でも実施について検討しています。



## (7) 丹波島橋周辺(バスレーン3車線)の渋滞長調査

- 10、11、12月に調査業務委託で実施

## (8) BRTの導入調査検討

- BRT(バス高速輸送システム)導入検討基礎調査業務委託を実施

混雑及び人の移動に係る状況を整理・分析し、移動・交通における問題点・課題を整理する。

導入ルート候補の抽出、利用者需要の算定、BRT導入時の交通状況の評価、導入可能性の検討。



導入調査結果に基づき導入検討

## (9) 自転車活用推進計画について

- 自転車活用推進部会で、自転車の利活用を推進する計画を策定中。

## 2. ながのスマート通勤応援月間について

令和元年11月1日(金)から30日(土)までの1カ月

エコ通勤の実践を応援する事業に実際に取り組む

市内の企業へ取り組みの協力を依頼する

※取り組みの協力を依頼する企業(企業へ訪問して協力依頼する)  
長野商工会議所会員及び特定商工業者で従業員数100人以上、  
長野駅からの距離、概ね1km以内の企業から30社程度を選定。

・訪問しない企業へは、事業の紹介通知送付等による周知

①パーク・アンド・ライド社会実験参加者の推薦

②ICカードKURURUお試し定期券購入取りまとめ

③ピークシフト(時差出勤・フレックスタイム・テレワーク)の導入検討

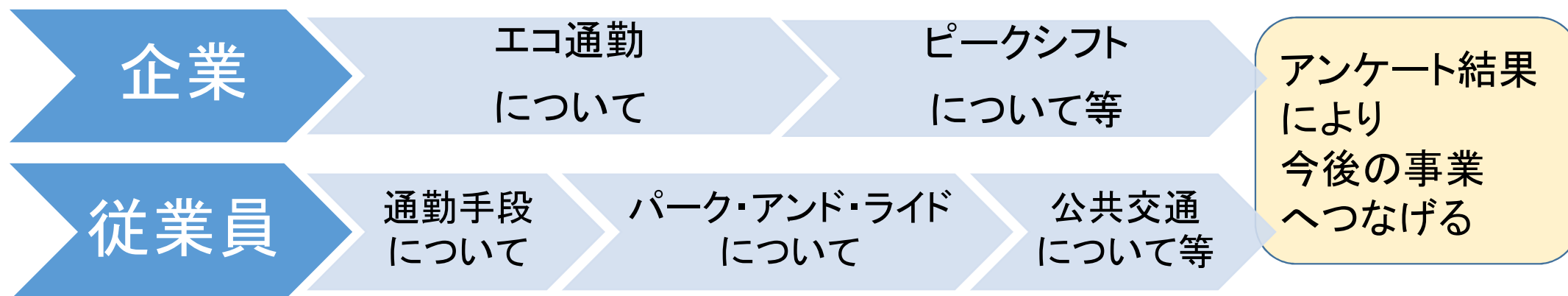
④エコ通勤優良事業所の認証取得の推進

⑤従業員アンケートの実施

⑥その他の取り組み

## ⑤従業員アンケートの実施について

- 企業及び従業員へ「エコ通勤」についてのアンケートを実施する。



## ⑥その他の取り組みについて

- ①から⑤以外で企業で取り組む(既に取り組んでいる)「エコ通勤」、「ピークシフト」などに関する取り組みを紹介してもらう。

長野市職員と商工会議所担当職員で、選定した企業へ訪問を依頼し、訪問

①～⑥の取り組みへの協力を依頼

取り組みを協力いただく企業へ取り組みの詳細を説明

取 り 組 み

取り組みへ協力いただく（既に取り組んでいる）場合、  
長野市HPに企業名などを掲載いたします。

### 3. エコ通勤推進部会の今後の進め方

#### ① 各経済団体の皆様へのお願い

■各団体内での周知・「エコ通勤」に関する意見集約を引き続きお願いいたします。

✓ 各所属団体の会員企業等へ、部会資料等により周知をお願いします。

【資料名】第1回資料「ながのスマート通勤応援事業」について

✓ 会議等において、「エコ通勤」について意見交換を行ってください。

【意見集約する内容】

- ・自家用車で通勤しなければならない理由は。
- ・自家用車以外で通勤する際の課題は何か。

✓ エコ通勤優良事業所認証制度のご案内をお願いします。

【資料名】エコ通勤優良事業所の認証を取得しませんか？

(参考) 市内認証登録事業所名 八十二銀行本店営業部・支店外、昭和商事(株)本社  
(株)長野バスターミナル、長野電鉄(株)本社、長野市役所

#### ② 次回 部会の開催時期

■開催時期 令和2年2月頃

■開催内容 エコ通勤の課題について（ながのスマート通勤応援月間の結果検証）