

公共交通の利用促進に向けた  
「エコ通勤」運動の普及・促進と  
「ながのスマート通勤応援事業」について

長野市公共交通活性化・再生協議会

# 第1回 工口通勤推進部会 資料

日 時 平成31年2月20日（水） 午後2時  
場 所 長野市役所第一庁舎6階 会議室162

# 1. 公共交通をめぐる現状と課題

## (1) モータリゼーションの進展に伴う公共交通の衰退とニーズの変化

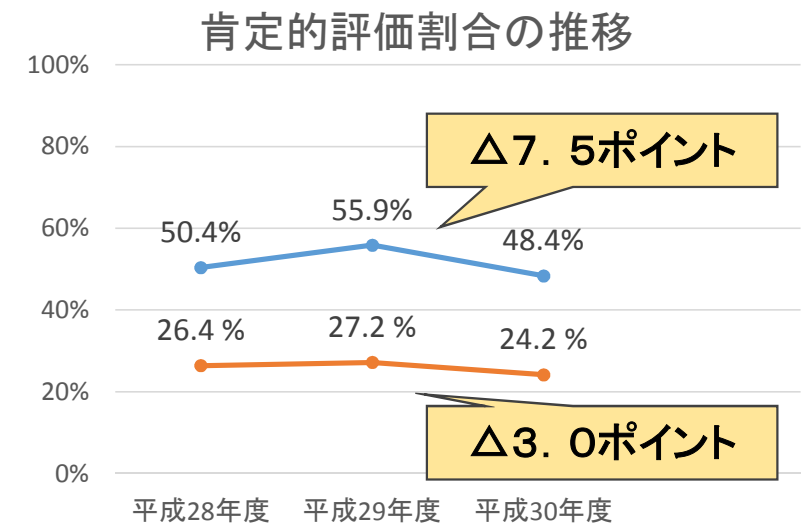
- ・ 利用者の減少によるサービスレベルの低下と路線存続の危機
- ・ 車を運転できない高齢者等の公共交通へのニーズの高まり

## (2) 公共交通を自ら支える意識の低下

- ・ 第五次総合計画アンケート指標の推移

### 【指標名】

- ①公共交通を自らの暮らしや地域を維持するために、必要なものであると理解し支えていこうと心がけている。 ————
- ②通勤、通学、通院などの移動手段として、公共交通を日常的に利用している ————



## 2. エコ通勤優良事業所認証取得への展開



バスロケーションシステム導入による利用環境整備

- バスの位置情報をスマートフォンで確認できるシステムの導入

観光・交通案内アプリ「信州ナビ」

平成31年4月運用開始予定



エコ通勤の普及・促進

- マイカー通勤から電車やバス、自転車、徒歩などへ自発的に転換

中心市街地循環バス「ぐるりん号」



全国的な認証制度 **「エコ通勤優良事業所認証」** 制度をツールとして活用し  
市内の企業に対して認証取得を促進することで、公共交通の利用促進につなげる

**渋滞緩和にも効果が期待**

### 3. 「エコ通勤」運動とは

通勤手段を、マイカーから環境負荷の少ない電車やバス、自転車、徒歩などへ、自発的に転換する取組のこと

#### 通勤者のメリット

- 健康増進と公共交通利用により渋滞に巻き込まれず安全に通勤

#### 地域のメリット

- 公共交通サービスの向上と地球温暖化防止（COOL CHOICEの理念）

#### 事業所のメリット

- 企業のイメージアップと従業員の安全・健康管理につながる

## 4. 「エコ通勤優良事業所認証」制度（平成21年6月制度化）

### 【認証・登録機関】

- 公共交通利用推進等マネジメント協議会

### 【認証制度事務局】

- 国土交通省
- （公財）交通エコロジー・モビリティ財団

### 【認証基準】

- エコ通勤推進担当者が指名されていること
- 従業員の通勤実態を把握していること
- エコ通勤の具体的な取組を実施していること
- エコ通勤プランが作成されていること

エコ通勤優良事業所認証の登録状況  
（平成30年12月27日付け）

全国の登録事業所数 737事業所

県内の登録事業所数 110事業所

■民間企業 108事業所

八十二銀行グループ 102事業所

※原則、マイカー通勤禁止

■自治体 2事業所

軽井沢町役場（平成21年7月登録）

※職員ノーマイカーデーの取組み

松本市（平成26年4月登録）

※原則、マイカー通勤禁止

## 5. 長野市のエコ通勤の普及・促進に向けた今後の取組

### (1) ながのスマート通勤応援事業（案）

#### エコ通勤の 実践 を応援する事業

##### ①事業のねらい

公共交通の利用促進に向けて、市内企業や市民と協力し合うとともに、パーク・アンド・ライド駐車場の設置など、公共交通の利用促進策をひとつのパッケージとしてまとめた

**「ながのスマート通勤応援月間」(11月予定)** を設け、エコ通勤の実践を通じて自動車通行量を抑制し、併せて渋滞緩和につなげるもの  
なお、本事業の実施に当たっては、あらかじめ渋滞時間帯の渋滞長などの目標を定め、効果の検証を行いつつ継続的に実施する。

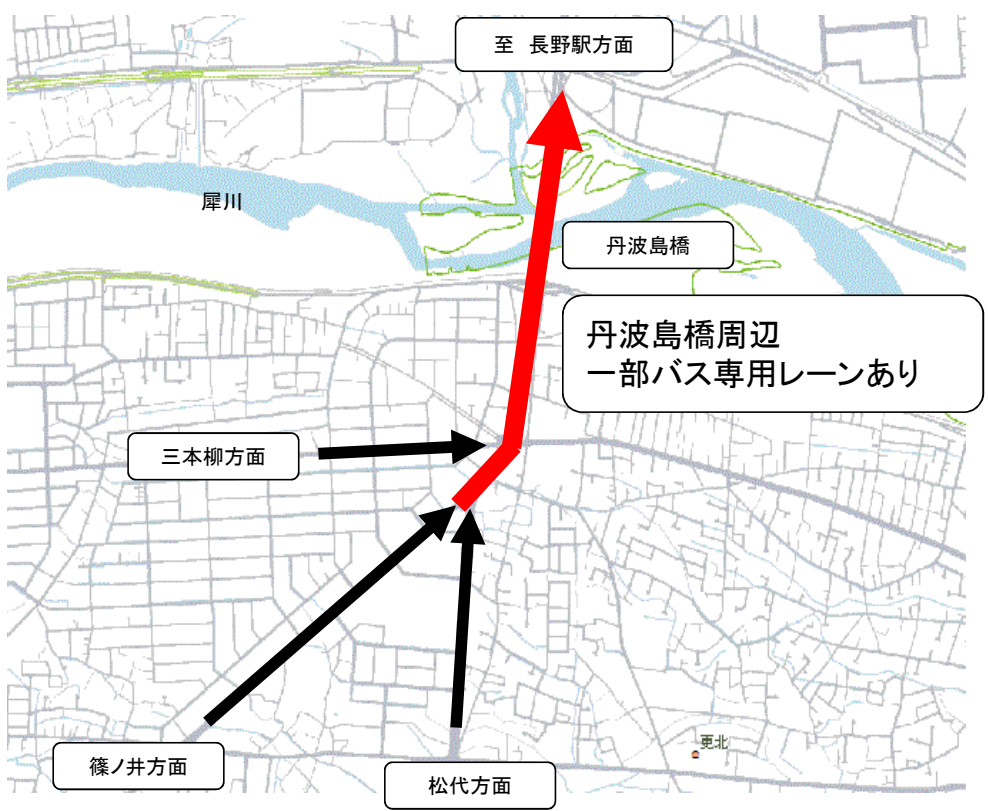
##### ②事業主体

長野市公共交通活性化・再生協議会（エコ通勤推進部会）、長野市

### ③主な取組場所 ～丹波島橋周辺の路線を中心に実施～

【参考】長野市固有の課題

南北地域をつなぐ丹波島橋の慢性的な渋滞



通勤時間帯の丹波島橋のイメージ





## ④主な取組内容

### パーク・アンド・ライド駐車場の設置

- バスライド 【バス路線沿線の大型店舗等駐車場】
- レールライド【篠ノ井駅西口の市有地】
- サイクル・アンド・ライド【バス停隣接の店舗等に自転車駐車場】



### ICカード「KURURU（くるる）」1ヶ月間のお試し定期券発行と特別ポイント付与の検討

### 企業・住民自治組織等との協働

- 市内企業：通勤時の公共交通への転換、時差出勤等
- 渋滞対策協議会等の住民組織：地域としての取組についての検討

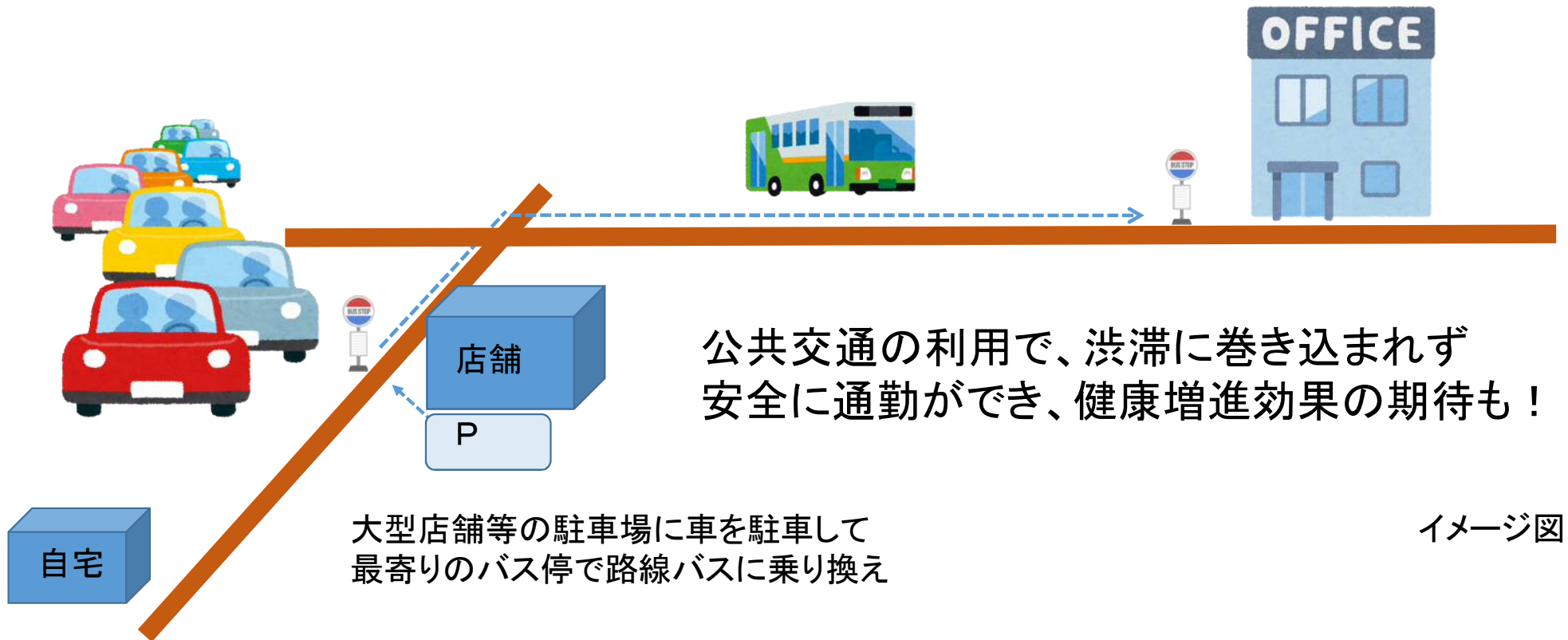
### マスコミ等を通じた市民周知

### 渋滞長調査

- 丹波島橋周辺のバス専用レーン 3路線

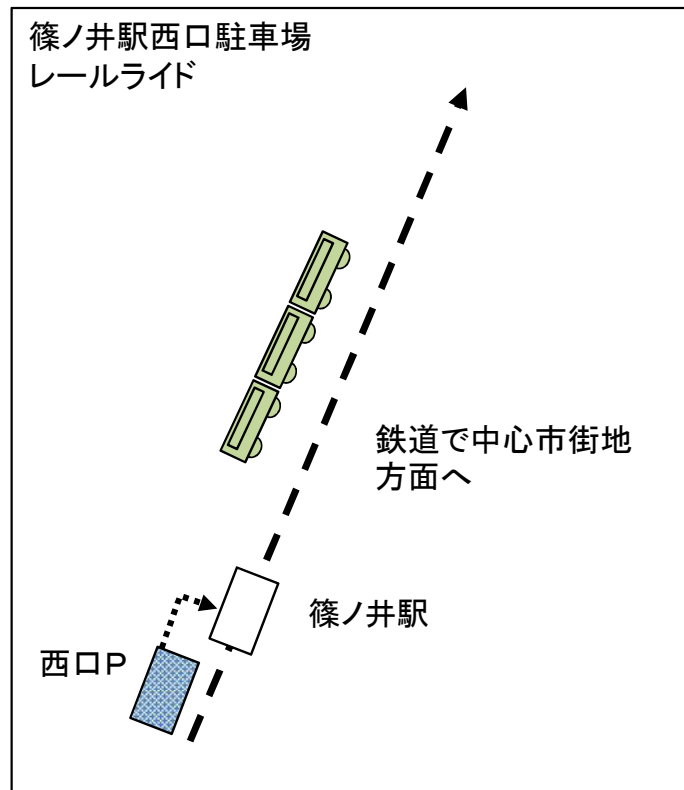
# バスライド(案)

- ・バス路線沿線の大型店舗等の駐車場を利用して、自家用車からバスに乗り換える「バスライド」



# 篠ノ井駅西口駐車場レールライド(案)

- 篠ノ井駅西口の市有地を利用して、自家用車から鉄道に乗り換える「レールライド」



## (2) 企業への働きかけ

- ✓ 通勤時の公共交通への転換の呼びかけ
- ✓ 従業員ノーマイカーデーの実施検討
- ✓ 時差出勤、フレックスタイム等の導入検討
- ✓ 「エコ通勤優良事業所認証」取得の促進
  - ・優良事業所認証・登録申請の支援  
(エコ通勤プラン作成例の提供等)

### エコ通勤を働きかける企業（案）

要件 従業員数 100人以上  
通勤手当の支給あり  
公共交通機関の利用が可能

※しなの鉄道利用促進ワーキンググループが行った「通勤状況調査」の中から選定することが考えられる。

### エコ通勤を働きかける企業一覧(案)

事業所名	従業員数	エコ比率
(株)ながの東急百貨店	380人	77.1%
(株)守谷商会	383人	47.8%
北野建設(株)	141人	75.1%
中部電力(株)	710人	87.0%
長野都市ガス(株)	157人	85.9%
第一法規(株)長野事業所	288人	79.9%
信越放送(株)	215人	69.8%
(株)電算	734人	71.4%
長野県信用組合	110人	96.4%
長野信用金庫(本店営業部外)	358人	47.5%
(株)八十二銀行	4,479人	73.7%
長野県庁	1,796人	88.9%
長野市役所	4,650人	50.1%

企業一覧：しなの鉄道利用促進WGの「通勤状況調査」から(抜粋)

エコ比率：鉄道、バス、徒歩及び自転車による通勤者の比率

### (3) 市民等への啓発

- ✓ 広報・マスコミ等を通じた周知
- ✓ 通勤時の渋滞地域における自家用車通勤者へ直接PRなど
  - ・丹波島橋周辺の交差点で、エコ通勤の呼びかけ、チラシの配布等

#### 〇〇作戦 (案)

実施日 平成31年5月頃  
午前7時～午前9時

場 所 青木島交差点 更北交番付近  
(国道117号青木島交差点～更北交番間の中央分離帯)

配布物 エコ通勤の啓発用のチラシ  
バスロケ運用開始のお知らせ

※警察の協力を得て実施したい。



# (参考)市民周知のイメージ(案)

長野市内で働く皆さんへ

## エコ通勤 始めませんか！

自家用車は、とても便利ですよ。  
通勤に使われている方も、沢山いらっしゃるでしょう。  
でも、その自動車をお仕事で使っているのじゃなければ、  
私たちと一緒に「エコ通勤」始めませんか。

### ・公共交通の利用

現代人は忙しい！

知りたい情報は、  
電車・バス通勤ならサクッと検索！

いつもより、少し早めに出かけると  
ゆっくりできます。

読書でリフレッシュも！



### ・マイカー通勤

通勤時間は、いつも渋滞！

一人が1km移動する際の  
CO2排出量(自家用車比較)

- ・バスは、約 1/2
- ・鉄道は、約 1/7



### 幼少期のクルマ依存は、成人後に傲慢になる！ ごうまん

こんな、研究結果が紹介されています。

『子どもの頃に車に乗せられてばかりで育った子どもは、成人後に傲慢になっていたことが統計的に示された。』

これは、幼少期のクルマ利用が「子どもを甘やかす」傾向を反映している可能性と、歩行者や自転車に対し強い立場にある自動車の中にいることで「自分はえらい」と感じてしまう可能性などが考えられます。

一方、バスや電車などは、公共空間であって、それなりのルールがあり、公共交通を使うことで、公共性を学ぶ貴重な機会につながります。

### 子どものクルマ依存の影響で、肥満傾向に！

また、クルマ利用時間が長く、徒歩が短い子どもほど肥満である傾向が示されています。幼少期の肥満は、成人後も続く可能性が高く、幼少期のクルマ乗せられ移動が、成人後の不健康につながりかねない。との報告もされています。

子どもの交通手段について、考えてみてはいかがでしょうか。

(参考文献)

谷口綾子氏(筑波大学大学院システム情報工学研究科リスク工学専攻准教授) 交通行動と健康—三つの調査分析より



## (4) 市役所のエコ通勤優良事業所認証の取得

- ✓ 職員の通勤実態調査の実施
  - ・ 自家用車通勤の職員に対し、公共交通機関等への切り替えを促す。
- ✓ 職員への情報提供  
(チラシ配布、通勤手段変更の呼びかけ)

職員の皆さまへ

バスで通勤しませんか



- ★エコなバスで通勤しませんか。  
通勤時の渋滞緩和や地球温暖化防止には、一人ひとりが健康と環境にやさしい通勤手段に転換する取り組みが必要です。  
マイカーから、より環境負荷の少ないバスを使って通勤しましょう。

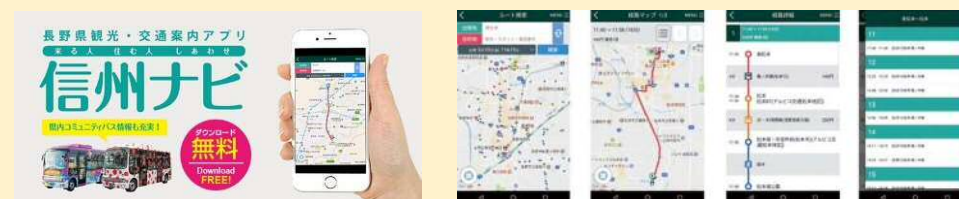
- ★バス路線、見てみませんか  
長野市のバス路線を網羅した「長野市内バスマップ」をご覧ください。  
意外と知らない路線があるかも。

バスマップは地区ごとに5種類あります。

印刷したものは交通政策課（第二庁舎5階）  
カウンターにあります。ご自由にお持ちくだ  
さい。  
長野市ホームページにも掲載しています。



★スマホアプリでも！



県が公開している長野県観光・交通案内アプリ「信州ナビ」では、  
ルート検索が可能です。時刻、料金もわかります！

更に4月からは、どこからでもバスの位置情報がわかるバスロケー  
ションシステム機能も追加予定です。  
「信州ナビ」で検索、または下記QRコードからご利用ください

iPhone用



Android用



## 6. エコ通勤推進部会の今後の進め方

### ① 各経済団体の皆様へのお願い

#### ■各団体内での周知・「エコ通勤」に関する意見集約

- ✓ 各所属団体の会員企業等へ、部会資料等により周知をお願いします。

【資料名】公共交通の利用促進に向けた「エコ通勤」運動の普及・促進と「ながのスマート通勤応援事業」について

- ✓ 会議等において、「エコ通勤」について意見交換を行ってください。

【意見集約する内容】

- ・自家用車で通勤しなければならない理由は。
- ・自家用車以外で通勤する際の課題は何か。

- ✓ エコ通勤優良事業所認証制度のご案内をお願いします。

【資料名】エコ通勤優良事業所の認証を取得しませんか？

(参考) 市内認証登録事業所名 八十二銀行本店営業部・支店外、昭和商事(株)本社  
(株)長野バスターミナル、長野電鉄(株)本社

### ② 次回 部会の開催時期

■開催時期 平成31年5月頃

■開催内容 各企業における課題について（意見集約の結果等）  
エコ通勤優良事業所の認証取得に向けた市の支援策について