

【令和3年度】

長野市自転車活用推進計画に係る実績報告【概要】

(暫定版)

 さっそう  
自転車で「ながの」を**早爽**と  
～**自然**・健康・家計にやさしいまち～

令和4年3月

長野市 地域・市民生活部地域活動支援課  
建設部道路課  
都市整備部交通政策課

<取り組んだ事業>

- 自転車通勤拡大のための広報啓発
- エコ通勤運動の推進
- 自転車の利用促進、健康増進・環境負荷低減につながる広報啓発



<取り組み内容>

- ◆ 自転車通勤拡大のため、ポスター及びチラシを作成し配布
  - ・市内企業(130社)
  - ・市立公民館、図書館など(30施設)
- ◆ エコ通勤促進のため、FMぜんこうじを活用したPR放送
  - ・放送 令和4年3月、月～金曜日
- ◆ 自転車の利用促進、健康増進等につながる広報啓発
  - ・市政番組(長野ケーブルテレビ)
  - ・市公式YouTube

【ポスター】



【チラシ】

<取り組んだ事業>

- 自転車ネットワーク計画に基づく自転車通行空間の計画的な整備
- 市営自転車駐車場の適正な管理・運営
- 鉄道駅周辺駐輪場へのサイクルスタンド等の設置



【矢羽根型路面標示設置】  
(新幹線側道)



【駐輪場屋根の修繕】  
(稲荷山駅自転車駐車場)



【サイクルスタンドの設置】  
(北長野駅北口自転車駐車場)

基本方針に基づく指標と目標の実績値

令和3年度末時点:優先整備路線の「整備率45.8%」(整備済み延長17.35km)

※現状値(計画策定時):「整備率35.1%」(整備済み延長13.3km)

## <取り組んだ事業>

- 世代に応じた交通安全教育の充実
- 安全な自転車利用につながる広報活動
- 交通安全運動を活用した街頭啓発活動の実施
- 自転車保険の加入促進、自転車の点検・整備の促進



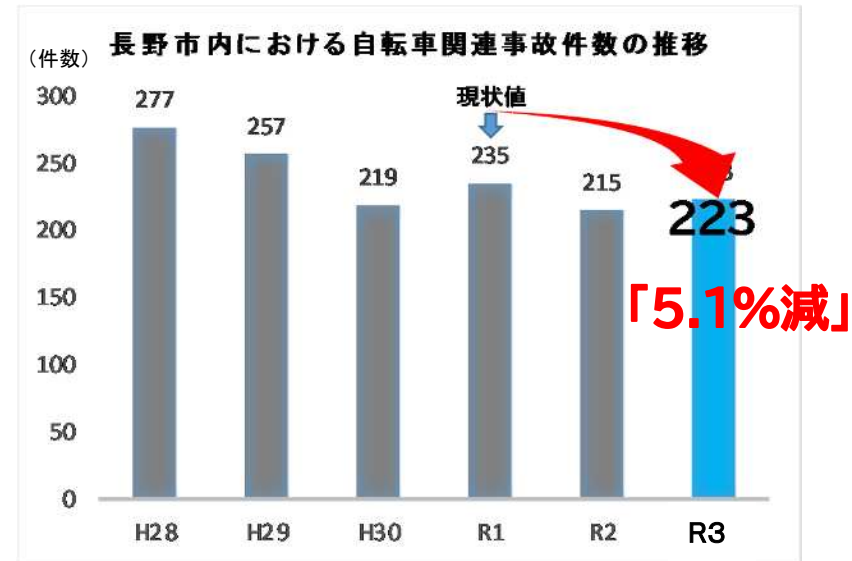
【自転車保険加入、点検・整備促進チラシ】



【世代に応じた交通安全教室の実施】  
(地区老人クラブ)



【安全な自転車利用につながる広報活動の実施】  
(長野南高校前)



### 基本方針に基づく指標と目標の実績値

令和3年12月末時点: 自転車関係する「事故件数5.1%減」

※現状値(計画策定時): 「事故件数235件」

<取り組んだ事業>

- 交通結節点等におけるサイクリストの受け入れサービスの充実
- 新たなサイクリングコースの設定と広報周知

輪行で長野駅を利用するサイクリストに対するアンケート調査の実施

- ◆ アンケートの回答状況(輪行者26人中18人回答)
  - ・サイクリストの9割以上が首都圏から来訪
  - ・目的地は、白馬村、志賀高原が多い
  - ・日帰りサイクリングが多い

信越高原サイクリングモデルコース活用した誘客促進

～ 長野県、新潟県、富山県にまたがるサイクリングコース ～

- ◆ サイクリングモデルコースを紹介する「ナガノで楽しむサイクリング」をホームページに掲載
- ◆ 国内外の旅行会社を招聘し、FAMツアー及び商談会の実施



【FAMツアーの様子】

長野市内発着のサイクリングモデルコースの造成

- ◆ 新たなモデルコース造成 中級:1本、上級:2本
- ◆ サイクルツーリズム専用ウェブサイトの公開

「NAGANO CYCLING」  
(公財)ながの観光コンベンションビューロー

