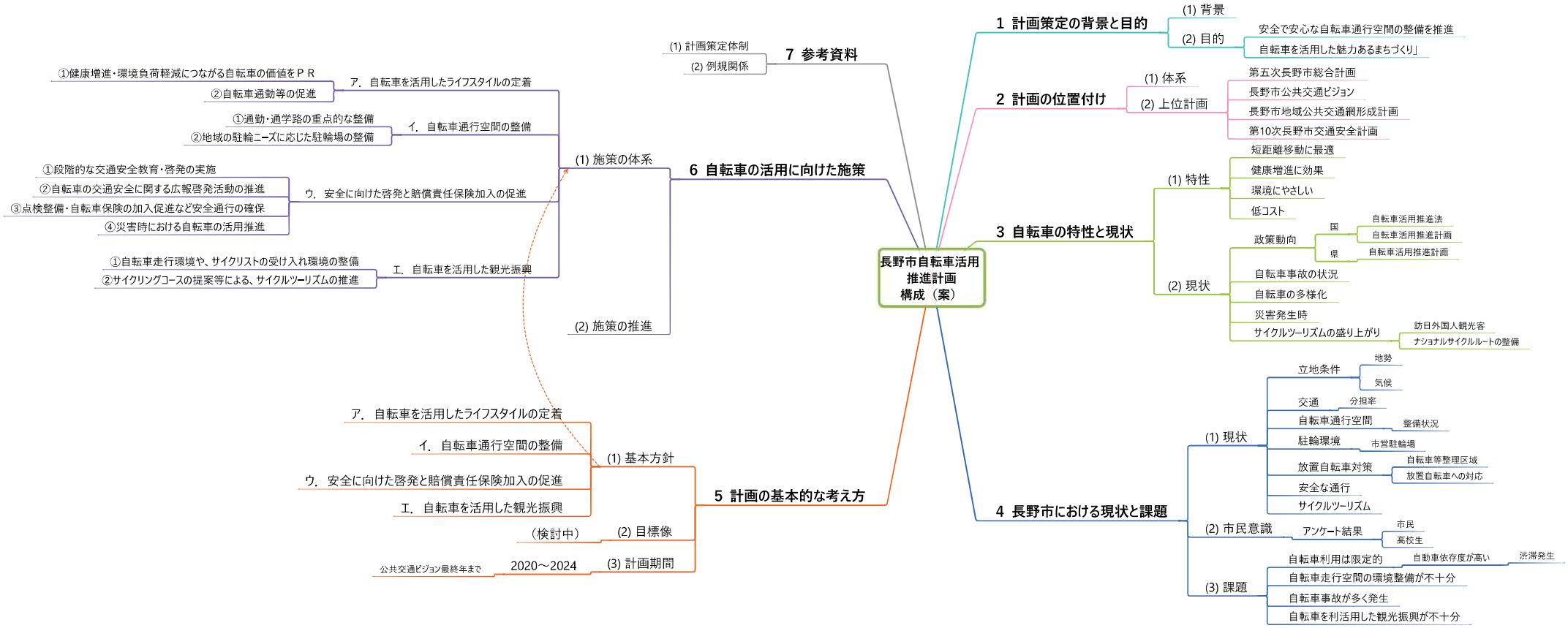
資料２－２


長野市自転車活用推進計画
構成（案）
1 計画策定の背景と目的
(1) 背景
(2) 目的
安全で安心な自転車通行空間の整備を推進
自転車を活用した魅力あるまちづくり」
2 計画の位置付け
(1) 体系
(2) 上位計画
第五次長野市総合計画
長野市公共交通ビジョン
長野市地域公共交通網形成計画
第10次長野市交通安全計画
3 自転車の特性と現状
(1) 特性
短距離移動に最適
健康増進に効果
環境にやさしい
低コスト
(2) 現状
政策動向
国
自転車活用推進法
自転車活用推進計画
県
自転車活用推進計画
自転車事故の状況
自転車の多様化
災害発生時
サイクルツーリズムの盛り上がり
訪日外国人観光客
ナショナルサイクルルートの整備
4 長野市における現状と課題
(1) 現状
立地条件
地勢
気候
交通
分担率
自転車通行空間
整備状況
駐輪環境
市営駐輪場
放置自転車対策
自転車等整理区域
放置自転車への対応
安全な通行
サイクルツーリズム
(2) 市民意識
アンケート結果
市民
高校生
(3) 課題
自転車利用は限定的
自動車依存度が高い
渋滞発生
自転車走行空間の環境整備が不十分
自転車事故が多く発生
自転車を利活用した観光振興が不十分
5 計画の基本的な考え方
(1) 基本方針
ア．自転車を活用したライフスタイルの定着
イ．自転車通行空間の整備
ウ．安全に向けた啓発と賠償責任保険加入の促進
エ．自転車を活用した観光振興
(2) 目標像
（検討中）
(3) 計画期間
2020～2024
公共交通ビジョン最終年まで
6 自転車の活用に向けた施策
(1) 施策の体系
ア．自転車を活用したライフスタイルの定着
①健康増進・環境負荷軽減につながる自転車の価値をＰＲ
②自転車通勤等の促進
イ．自転車通行空間の整備
①通勤・通学路の重点的な整備
②地域の駐輪ニーズに応じた駐輪場の整備
ウ．安全に向けた啓発と賠償責任保険加入の促進
①段階的な交通安全教育・啓発の実施
②自転車の交通安全に関する広報啓発活動の推進
③点検整備・自転車保険の加入促進など安全通行の確保
④災害時における自転車の活用推進
エ．自転車を活用した観光振興
①自転車走行環境や、サイクリストの受け入れ環境の整備
②サイクリングコースの提案等による、サイクルツーリズムの推進
(2) 施策の推進
7 参考資料
(1) 計画策定体制
(2) 例規関係