



# スマートシティNAGANO基本方針 及びスマートシティ宣言について

総務部情報政策課  
企画政策部企画課

## 設置趣旨

本市におけるスマートシティの推進に向けた研究を進めるため、令和2年10月に「長野市スマートシティ推進研究会準備会」を設置(事務局：情報政策課、企画課)

## 検討内容

本市が抱える課題で、分野横断的に連携や対応が求められ、かつ**デジタル技術等の先端技術の活用により解決、改善等につなげることができる課題**の議論・検討

## 開催経過

開催日程	内 容
第1回 令和2年10月26日(月)	<ul style="list-style-type: none"> <li>デジタル技術が有効な庁内外の課題等に関する調査結果について</li> <li>今後のスケジュール等について</li> </ul>
第2回 令和2年11月6日(金)	<ul style="list-style-type: none"> <li>全体設計の候補事業者とのミーティングについて</li> <li>スマートシティ戦略骨子(案)について</li> <li>NTT東日本とのアドバイスパートナー協定について</li> <li>庁内ヒアリングについて</li> </ul>
第3回 令和2年11月16日(月)	<ul style="list-style-type: none"> <li>全体設計の候補事業者とのヒアリング結果について</li> <li>宇宙航空研究開発機構(JAXA)衛星データ活用について</li> <li>総合調整会議(11月20日開催)について</li> </ul>
第4回 令和2年11月20日(金)	<ul style="list-style-type: none"> <li>総合調整会議(11月20日開催)での指示事項等について</li> <li>全体設計の候補事業者とのヒアリング結果について</li> </ul>
第5回 令和2年12月7日(月)	<ul style="list-style-type: none"> <li>全体設計の候補事業者とのヒアリングについて</li> <li>第五次長野市高度情報化基本計画に関するヒアリングについて</li> <li>官民連携プラットフォームニーズ提案書(案)について</li> <li>総合調整会議(12月11日開催)について</li> </ul>
第6回 令和2年12月18日(金)	<ul style="list-style-type: none"> <li>令和3年度当初予算について</li> <li>『スマートシティNAGANO』に向けた今後の進め方について</li> <li>JAXAの衛星データ利活用に係る進捗報告について</li> </ul>

## 背景

## 課題

## 市民ニーズ

市民ニーズを充足するための3Sシティ戦略

2040年の姿

人口減少  
少子高齢化

東京一極集中

気候変動

テクノロジー  
の進化

5つの主要課題

- 地域コミュニティの変化への対応
- 労働力の確保、産業の維持
- 少子高齢化への対応
- 環境共生、防災・減災
- デジタル化等への対応

誰もが幸せを実感  
でき生き活きと暮  
らせる快適なまち  
(Quality of Life)

<必要な要素>

- 災害への十分な備え  
[まち]3位  
※令和元年東日本台風被災
- やりがいのある仕事  
[まち]1位 ※過年度
- 良好な人間関係  
[まち]8位・23位  
[総計]該当
- 行きたいところへ自由  
に行ける  
[まち]1位  
[総計]該当
- 身体と精神の健康  
[まち]2位・29位

[まち]: R1まちづくりアンケート  
(行政施策の優先度)

[総計]: R2第五次総合計画アンケート  
指標の総括における共通  
課題 (該当のみ記載)

長期戦略2040  
(Challenging)

新型コロナウイルス  
の脅威

- 1 ストロング・シティ
- 脱炭素で防災力の高い  
強靱なまち
- 防災・減災対策
  - エネルギーマネジメント
  - グリーン産業創出
  - インフラ維持管理

- 2 シームレス・シティ
- 誰もが安全・安心・  
快適に移動できるまち
- 渋滞対策
  - MaaS導入
  - シェアリング・マッチン  
グサービス構築
  - 雪道、山間地悪路対策

- 3 スタイリッシュ・シティ
- 上質なライフスタイル  
を体現できるまち
- 疾病・介護予防
  - こども、高齢者の見守り
  - スマート産業
  - 行政手続等の利便性向上、  
行政運営簡素化・効率化

# #Smart City NAGANO ~市民と創る最高のまちづくり~

安全・安心・快適な上質の暮らしで幸せを実感できる市民ファーストな未来型社会の実現

## 目指す方向性

### ● デジタル技術等を活用した市民満足度の向上

- ▶ いつでもどこでも必要とするサービスや情報が身近に寄り添い調和する市民生活の構築
- ▶ デジタル技術等の先端技術の活用による地域課題の解決とニューノーマルへの転換

### ● デジタル変革による生産性向上

- ▶ 人口減少下における持続可能な地域産業の基盤強化
- ▶ 市民の暮らしの底上げにつながる高付加価値化による稼ぐ力の創出
- ▶ 多様な人材が活躍するダイバーシティの促進

### ● データ利活用や地域課題の解決を通じたデジタルイノベーションの加速

- ▶ 都市OSを通じたデータやサービスの連携によるオープンイノベーションの活性化
- ▶ 地域課題の解決を通じた共創型の社会実装モデル構築の促進

## 3つの戦略《3Sシティ戦略》・取組例

### ① ストロング・シティ《Strong City》 ~脱炭素で防災力の高い強靱なまち~

- > 防災・減災対策
- > エネルギーマネジメント
- > グリーン産業創出<2050年ゼロカーボン>
- > インフラ維持管理

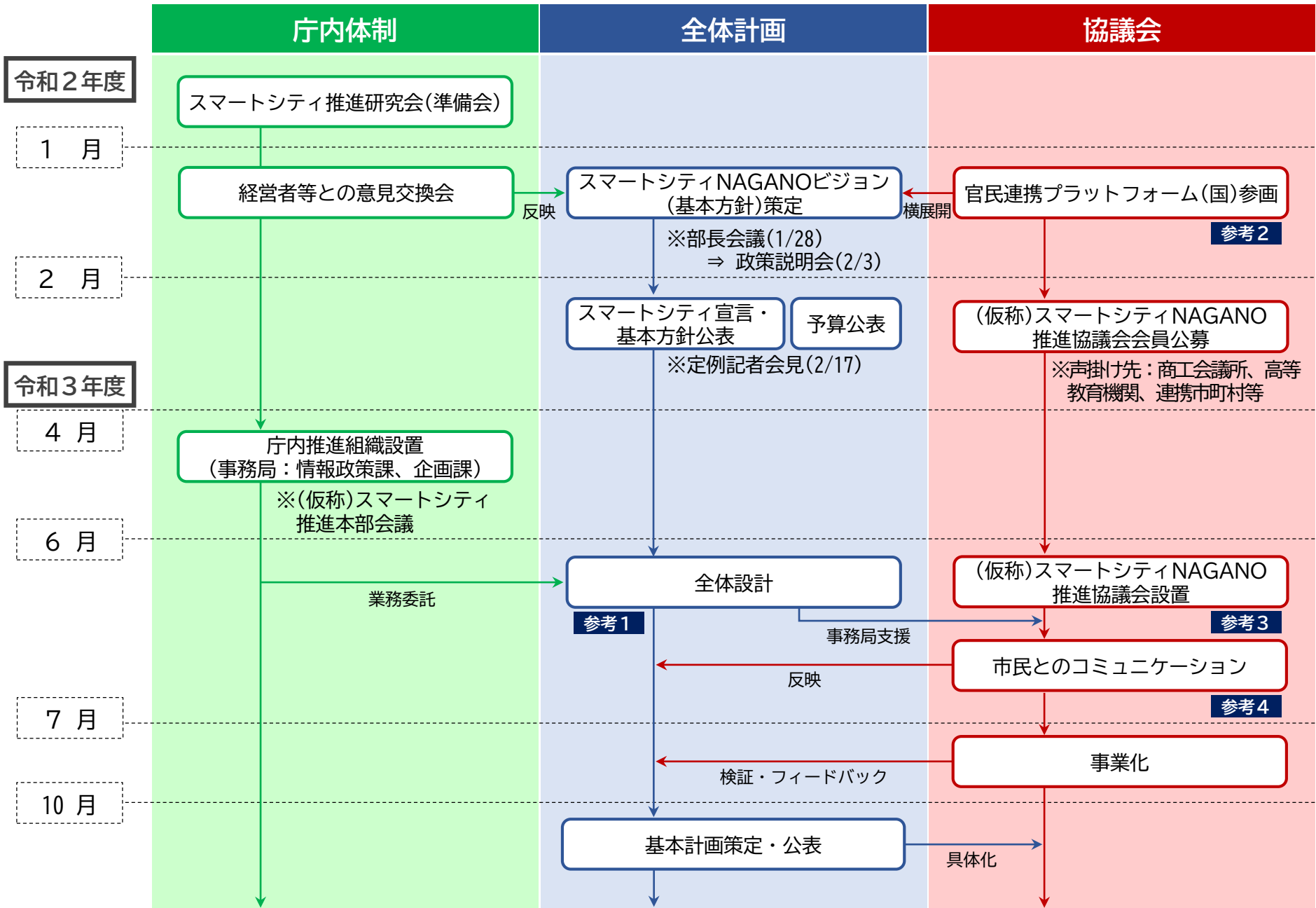
### ② シームレス・シティ《Seamless City》 ~誰もが安全・安心・快適に移動できるまち~

- > 渋滞対策
- > MaaS(Mobility as a Service)導入
- > シェアリング・マッチングサービス構築
- > 雪道、山間地悪路対策

### ③ スタイリッシュ・シティ《Stylish City》 ~上質なライフスタイルを体現できるまち~

- > 疾病・介護予防<0 to 100歳 オールアクティブ>
- > こども、高齢者の見守り
- > スマート産業
- > 行政手続等の利便性向上、行政運営簡素化・効率化

# 今後の主要スケジュール(案)



<出典>内閣府

全体設計

日本総研 (The Japan Research Institute, Limited) | MIZUHO | NRI | NTT DATA | 全体設計・コンサル・アーキテクト | accenture | TOKIO MARINE NICHIDO | CHODAI | 21 | pwc | Deloitte | KPMG | NEC | uhuru | MICHI CREATIVE CITY DESIGNERS INC. | 三友環境総合研究所 | FUJITSU | MUFG | 三菱UFJリサーチ&コンサルティング

総合取組

三菱地所 | NEC | NTT西日本 | NTTアービソリューションズ | SmartDrive | 大日本コンサルタント株式会社 (NIPPON ENGINEERING CONSULTANTS CO., LTD.) | まちづくり総合 | EMIRPS LTD | Marubeni | FC大阪 | 東急 | 東京建物 | 住友商事 | エムティーアイ | 日興証券 | Digital Platformer | Local Media Labs

サービスアプリケーション

<p><b>移動</b></p> <p>NTT西日本   NEC   FUJITSU   TierIV   docomo   ZMP   CHODAI   TIS   MONET   SmartDrive   エムティーアイ   Marubeni   Rakuten   ID</p>	<p><b>医療・介護</b></p> <p>Techno System   AQ   SMBC   三井住友銀行   MTエムティーアイ   docomo   CHODAI   NTT西日本   ORIGIN   FUJITSU   GENOVA   JFRONTIER   Marubeni   Rakuten</p>	<p><b>エネルギー・水・環境・ゴミ</b></p> <p>TOPPAN   NEC   Techno System   NTT西日本   住友商事   NTT東日本   エムティーアイ   PLANT SERVICE   Rakuten   三友環境総合研究所   Marubeni</p>	<p><b>支払い・金融</b></p> <p>docomo   TIS   NTT西日本   PayPay   エムティーアイ   SORAMITSU   AQ</p>	<p><b>防災・防犯</b></p> <p>NEC   ORIGIN   NTT西日本   ID   docomo   NOKIA   住友商事   FUJITSU   ACSL   Secual   I-O DATA   PID   UNISYS   FUJITSU   Marubeni   Rakuten</p>	<p><b>その他</b></p> <p>LAC   ACSL   uhuru   AQ   AsiaOur   MTエムティーアイ   Media Opus +   docomo   TAKARA BELMONT   FUJITSU   at home   Linough   Out-Sourcing! Technology</p>
<p><b>物流</b></p> <p>NTT西日本   ZMP   住友商事   MULTISOUP   ACSL   Rakuten   Marubeni</p>	<p><b>行政</b></p> <p>NEC   OKWAVE   NTT西日本   NTT東日本   trans cosmos   エムティーアイ   株式会社アクト   I-O DATA   電線のない街づくり支援ネットワーク</p>	<p><b>教育</b></p> <p>Media Opus +   リコージャパン   I-O DATA   JTB   Techno System   NTT西日本   CISCO   Marubeni</p>	<p><b>観光</b></p> <p>Nefrock   JTB   I-O DATA   PERSOL   エムティーアイ   ナカヤクリイティブ株式会社   UNISYS   FUJITSU   Rakuten</p>	<p><b>観光</b></p> <p>Nefrock   JTB   I-O DATA   PERSOL   エムティーアイ   ナカヤクリイティブ株式会社   UNISYS   FUJITSU   Rakuten</p>	<p><b>観光</b></p> <p>Nefrock   JTB   I-O DATA   PERSOL   エムティーアイ   ナカヤクリイティブ株式会社   UNISYS   FUJITSU   Rakuten</p>

都市OS

CISCO | HITACHI | Inspire the Next | NTT西日本 | NEC | FUJITSU | uhuru | OBAYASHI | HEROZ JAPAN | SmartDrive | MULTISOUP | Nefrock | MORGENROT | DASSAULT SYSTEMES | 21 | JTB

通信網

TOPPAN | CISCO | NTT西日本 | NTT東日本 | docomo | NOKIA | dicocela | 住友商事 | FUJITSU | Panasonic | 通信網等

インフラ

NTT西日本 | 土地・インフラ開発 | CenterPEER | エムティーアイ | IHl | SERENDIX PARTNERS | FC大阪

センサー

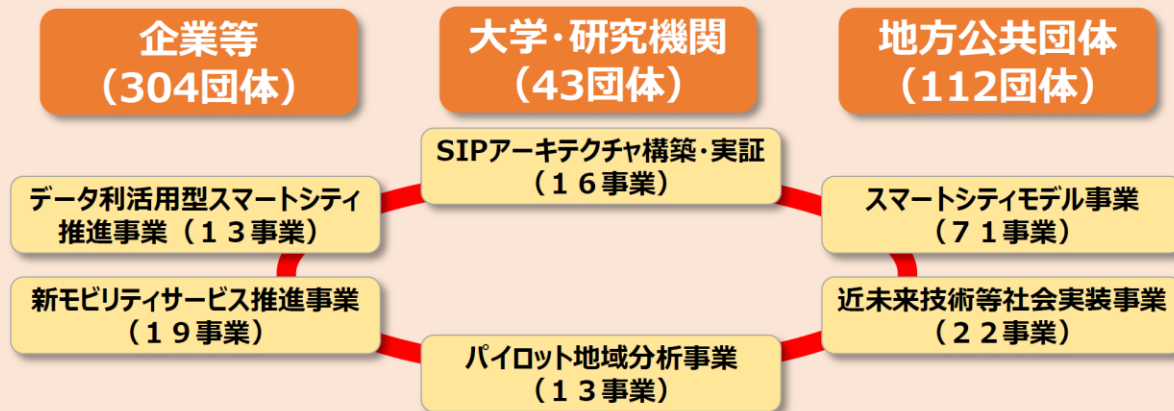
HITACHI | Inspire the Next | センター(埋没インフラ等) | SmartDrive | CHODAI

<出典>国土交通省

- 令和元年6月21日に閣議決定された「統合イノベーション戦略2019」等において、スマートシティの事業推進にあたり、官民の連携プラットフォームの構築を行うことが明記されたところ。
- 内閣府、総務省、経済産業省、国土交通省は、スマートシティの取組を官民連携で加速するため、企業、大学・研究機関、地方公共団体、関係府省等を会員とする「スマートシティ官民連携プラットフォーム」を設立。
- 会員サポートとして **①事業支援** **②分科会** **③マッチング支援** **④普及促進活動** 等を実施。

## スマートシティ官民連携プラットフォームの構成

### 会員（事業実施団体）459団体



### 会員（関係府省）11団体

内閣官房

警察庁

金融庁

文部科学省

厚生労働省

農林水産省

環境省

事務局

内閣府

総務省

経済産業省

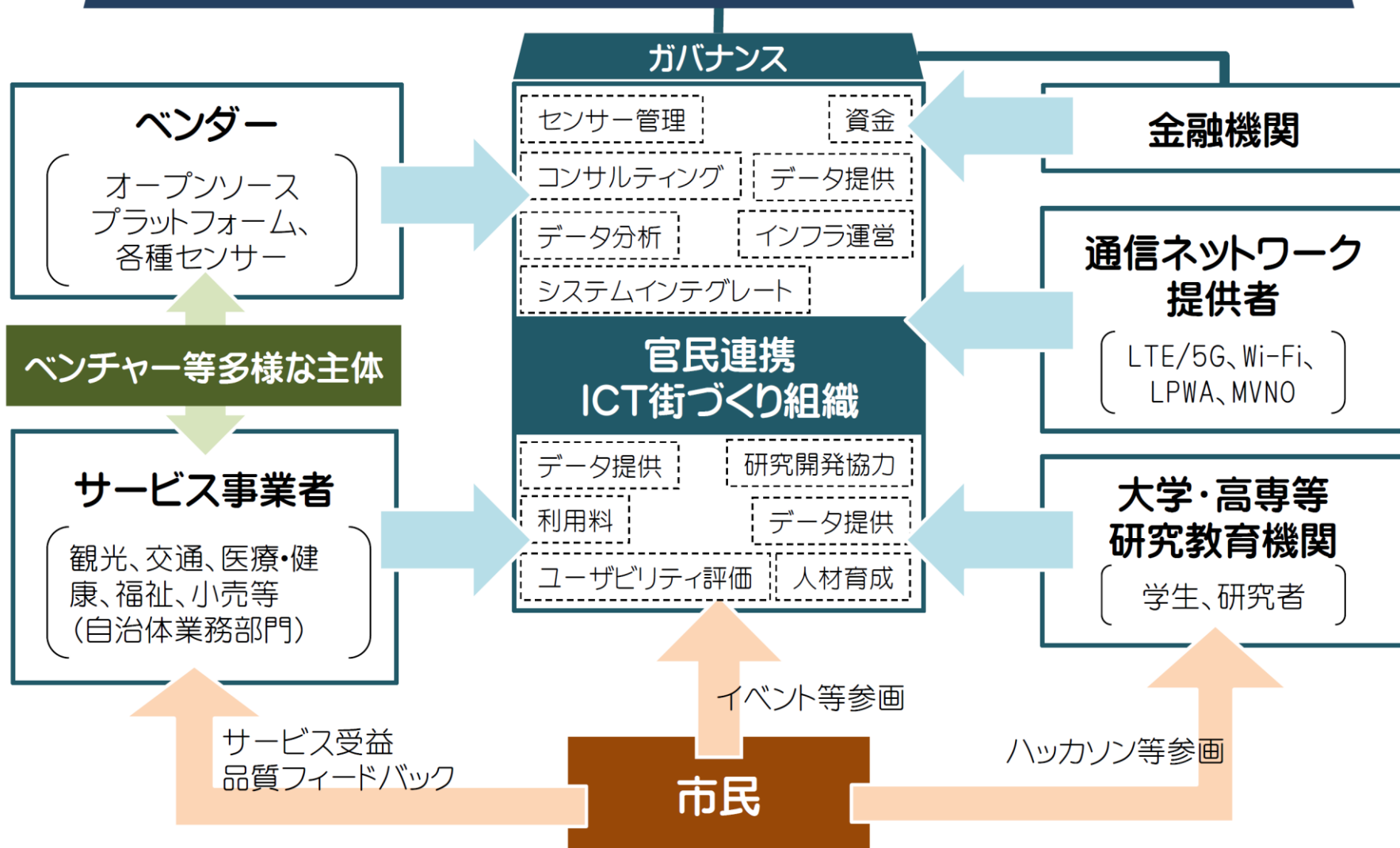
国土交通省

### 会員（経済団体等）1団体

経団連

<出典> 総務省

地方公共団体による全体統括



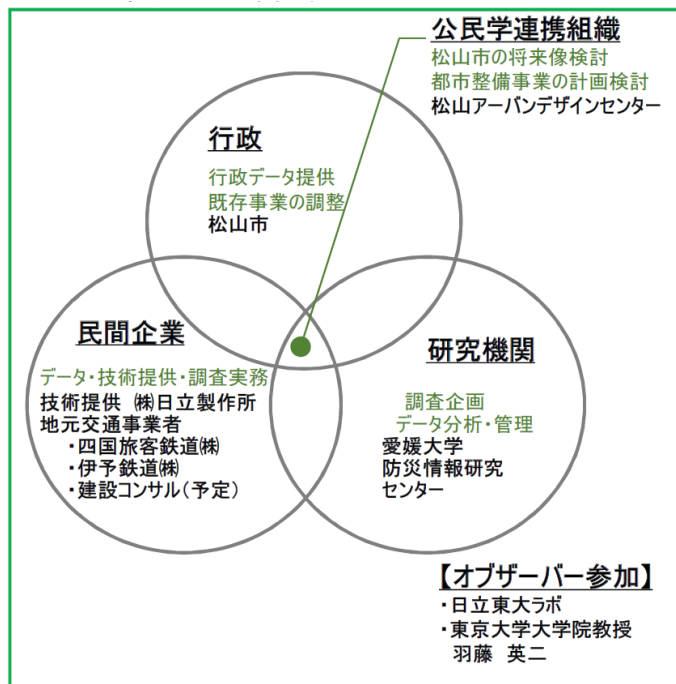


- 各地域のスマートシティでは、**行政、企業、大学や地域などの多様な主体が様々な形で連携し、プラットフォームを形成した上で、テーマに合わせてプロジェクトを推進。**
- 積極的な**公民連携**により、**地域課題に合ったプレイヤーを適時・適切にマッチング**し、プロジェクトを安定的かつスピーディーに実現。
- プラットフォームへの**地元企業・スタートアップ企業の巻き込みにより、地域育成モデルの構築や持続可能性を確保。**

## <推進基盤/協議会の事例>

### <松山スマートシティコンソーシアム>

産学官による都市情報や、人々の交通行動・活動実態に関わるデータ等を集約する「都市データプラットフォーム」の構築



### <Uスマート推進協議会(宇都宮市)>

産学官によるLRTを軸とした公共交通ネットワークと分野横断型プラットフォームと連携した「デジタルツイン都市モデル」の構築

構成メンバー		主な役割
宇都宮市		<ul style="list-style-type: none"> <li>・事業統括、協議会運営(事務局)</li> <li>・実証実験の場の提供、施設の貸与</li> </ul>
宇都宮大学		<ul style="list-style-type: none"> <li>・データプラットフォームの活用手法の検討</li> <li>・デジタルツイン都市モデルの活用手法の検討</li> <li>・実証実験への協力(技術的支援)</li> </ul>
共同研究者	早稲田大学	<ul style="list-style-type: none"> <li>・高度通信ネットワークの構築</li> <li>・5G等の新技術の適用検討</li> </ul>
	KDDI	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ビッグイベント時の人流データの収集・分析</li> <li>・センサー、カメラ等の設備提供</li> </ul>
情報提供等協力者	NEC	<ul style="list-style-type: none"> <li>・清原スマートエネルギーセンター</li> <li>・最先端技術等の情報提供</li> </ul>
	東京ガス	<ul style="list-style-type: none"> <li>・観光型MaaS</li> <li>・宇都宮版MaaSの検討</li> </ul>
	宇都宮ライトレール・関東自動車	



課題把握・未来発見

合意形成

先端技術等の活用策

タウンミーティング

ワークショップ

未来デザインアワード

シンポジウム

パブコメ・説明会

アイデアソン

市長からの提案

課題の見える化

価値共有

理解・共感の醸成

全体計画の深化

利用者視点の解決策

スマートシティとして長野市が目指す姿の説明、戦略マネージャーとの意見交換

市民の日常的な困り事や課題認識等のヒアリング・明確化

長野市の価値、本質の把握による提供価値の育成・強化

スマートシティによる課題解決策の提示、市民理解の確認と共感の喚起

より多くの市民に、スマートシティへの理解と意見・改善案を募集

先端技術等を活用した地域課題の解決方策を広く募集