

「ながのスマート通勤応援月間」の中止について

(1)ながのスマート通勤応援事業について

バスロケーションシステム導入をきっかけに通勤者をターゲットに実施

エコ通勤の推進

自家用車から公共交通等への転換を促す



ピークシフトの推進

時差出勤・フレックスタイムの導入

市民がストレスなく通勤できることを目的とする

「ねらい」その1 地域公共交通の維持・確保、利用促進
「ねらい」その2 渋滞緩和につなげる

推進の機会として「**ながのスマート通勤応援月間**」(11月)を実施する

実施主体:長野市公共交通活性化・再生協議会、長野市 協働:長野商工会議所

(2)ながのスマート通勤応援月間の実施について

実施期間 令和元年11月1日(金)から30日(土)までの1カ月間

10月12日の台風19号により、通勤で丹波島橋を利用する篠ノ井、松代外、南部地区等の市民が被災
台風被害により、ボランティアや企業等の車両により、通常交通状況と大幅な相違

応援月間を中止(取組の時期や方法を見直す)

(3)「ながのスマート通勤応援月間」関連施策の状況

項目	主な内容	令和元年度			
		4～6月	7～9月	10～12月	1～3月
	・ながのスマート通勤応援月間			[11月1日～30日] ながのスマート通勤応援月間	結果検証と次年度への検討
	・バスロケ	実施中「信州ナビ」バスロケーションシステム運用・周知（4月17日運用開始・4月18日長野駅善光寺口・東口でPR実施）			
ながのスマート通勤応援事業	・市民や企業への働きかけ	実施済 市民 [5月13日] マイカー通勤者へ啓発 ・エコ通勤チラシ ・バスロケチラシ ・アンケート配布	実施済 企業 [8月～10月] 長野商工会議所会員企業へ訪問による「ながのスマート通勤応援月間」への取組協力依頼 企業選定基準 ・長野駅から1km程度以内 ・従業員数100人以上 ・公共交通への転換が可能	実施済 市民への広報活動（広報ながの10月号等） 実施済 [10月] 企業への広報活動（丹波島橋以北の長野商工会議所会員企業で従業員100人以上への広報）	企業等へ結果報告 松本・長野政経懇談会
	・エコ通勤優良事業所認証取得	実施済 [5月31日] 長野市役所 認証取得	実施済 市内の企業へ「エコ通勤優良事業所認証取得」の提案		
	・ピークシフト		実施済 市内の企業へピークシフト（時差出勤・フレックスタイム・テレワーク）の導入提案	中止 [11月] 都市整備部 時差出勤試行	
	・パーク・アンド・ライド社会実験		実施済 広報活動 関係地区等周知	中止 [11月]社会実験 ・JR篠ノ井駅西口レール・ライド等 市内全8カ所	
	・エコ通勤アンケート		実施済 土地開発公社 JR篠ノ井駅西口 駐車場契約者	中止 パーク・アンド・ライド 社会実験参加者 中止 南部地区住民	企業従業員 アンケート集計・結果分析
	・KURURUお試し定期券 ・渋滞長調査			KURURUお試し定期券販売 渋滞長調査 中止11・12月	
	丹波島橋渋滞解消に関する研究会	・研究会 ・取組		実施済 [9月18日] 研究会は今後も継続して開催 第1回研究会	バス専用レーンへ大型トラックの通行許可 右折レーン延伸・増設、 交差点改良

(4) 中止に伴う今後のスケジュールについて

時期	内容
令和元年 10月30日	部長会議
10月30日	マスコミへの中止の周知（投げ込み）
11月5日	議会政策説明会