

# 施策体系図

R :リーディングプロジェクトコード  
S :サブプロジェクトコード  
K :検討対策コード

## カテゴリー 1 地域の環境と調和したエコな暮らし・事業活動

### 望ましい姿 1 : エネルギー・地産地消の暮らし・事業活動

方針 1 : 省エネ住宅・省エネビルの普及	施策 1 - 1	省エネ住宅・省エネビルの普及啓発	R1	
	施策 1 - 2	省エネ住宅・省エネビルの建築支援の検討	R1	
	施策 1 - 3	地元産木材や古材の利用促進	R1	
	施策 1 - 4	次世代省エネ基準評価方法の普及促進	R1	
	施策 1 - 5	省エネ対策基準を定め義務化	R1	
方針 2 : 自然エネルギーの利用	施策 2 - 1	太陽光発電等の自然エネルギー利用の普及啓発の推進	R2	
	施策 2 - 2	多様なエネルギーのベストミックス	R2	
	施策 2 - 3	太陽光発電等の設置支援	R2	
	施策 2 - 4	公共施設への導入の推進	R2	
	施策 2 - 5	地域協議会等による挿入の推進	R2	
	施策 2 - 6	雪エネルギーの利用促進		K1
方針 3 : バイオマスの利活用推進	施策 3 - 1	バイオスタウン構想の策定等バイオマスエネルギー利活用推進	R3	
	施策 3 - 2	市内の森林間伐材等の燃料源化促進	R3	
	施策 3 - 3	利用者による森づくりへの参加促進	R3	
	施策 3 - 4	教育施設へのペレットストーブ導入推進	R3	
	施策 3 - 5	生ごみ発電プラント施設の高度利用		K2
方針 4 : 省 CO2 へのエネルギー転換	施策 4 - 1	ボイラー燃料の重油から天然ガスやバイオマス燃料への転換促進	R4	

### 望ましい姿 2 : 今ある技術を使った低炭素で効率的な暮らし・事業活動

方針 5 : 緑を活かしたエネルギー消費の抑制	施策 5 - 1	公共施設、事業所、住宅の屋上緑化・壁面緑化の推進		S5
方針 6 : トップランナー基準を達成した機器の普及	施策 6 - 1	普及啓発による省エネ機器の購入促進	R5	
	施策 6 - 2	支援制度活用による省エネ機器の普及促進	R5	
方針 7 : 分散電源と燃料電池の普及	施策 7 - 1	コージェネレーションシステムの普及促進		S2
	施策 7 - 2	燃料電池の普及促進		S2
方針 8 : 事業活動での省エネ機器・設備の導入	施策 8 - 1	省エネ機器の普及啓発推進	R6	
	施策 8 - 2	省エネ機器・設備の導入促進	R6	
	施策 8 - 3	ESCO 事業導入推進	R6	
	施策 8 - 4	省エネ診断の実施推進	R6	
方針 9 : CO2 排出量の少ない事業活動の促進	施策 9 - 1	自動販売機の削減・省エネ対策の促進・24 時間営業店舗の省エネ対策の促進		S3
方針 10 : 低 CO2 排出車(エコカー)普及促進	施策 10 - 1	啓発機会の創出	R7	
	施策 10 - 2	エコカー利用機会の拡大推進	R7	
	施策 10 - 3	ガソリン車の規制	R7	
	施策 10 - 4	環境負荷の少ない公共交通の構築	R7	

### 望ましい姿 3 : 地産地消・旬産旬消を取り入れた暮らし

方針 11 : 地産地消・旬産旬消	施策 11 - 1	学校給食、福祉施設などへの地元産食材の利用促進		S4
	施策 11 - 2	地元産野菜等の消費促進		S4 K3

### 望ましい姿 4 : 環境保全意識の高い暮らし・事業活動

方針 12 : 家庭及び事業所での省エネ活動の普及	施策 12 - 1	家庭での省エネ活動啓発推進(ライフスタイルの見直し)	R8
	施策 12 - 2	事業所での省エネ活動啓発推進	R8
	施策 12 - 3	全学的イベント展開の推進	R8
	施策 12 - 4	エネルギー使用の見える化の促進	R8
方針 13 : 環境教育・学習の推進	施策 13 - 1	小中学校等での学習機会の拡大	R9
	施策 13 - 2	学校給食から出る生ごみの有効活用	R9
	施策 13 - 3	教育の場への太陽光発電の導入	R9
	施策 13 - 4	生涯学習への温暖化対策啓発の導入	R9
	施策 13 - 5	エコツーリズムなど自然体験の推進	R9

カテゴリー 2 環境にやさしいまち

望ましい姿 5 : 歩いて暮らせるまち

方針 14 : 脱マイカー	施策 14 - 1	パークアンドライドの推進	R10		
	施策 14 - 2	CO2 削減効果の啓発推進	R10		
	施策 14 - 3	歩く機会の創出	R10		
	施策 14 - 4	事業者による従業員の通勤手段改善の促進	R10		
	施策 14 - 5	公共交通機関を優先するなど規制の実施			K4
方針 15 : 自転車利用促進	施策 15 - 1	駐輪スペース確保	R11		
	施策 15 - 2	自転車利用の機会創出	R11		
	施策 15 - 3	貸自転車の利用促進	R11		
	施策 15 - 4	自転車を使いやすい道路設置の推進	R11		
	施策 15 - 5	自転車利用の啓発推進	R11		
	施策 15 - 6	公共交通機関と連携した利用促進	R11		
方針 16 : 公共交通の改善	施策 16 - 1	効率的でCO2 排出が低減された運行の促進		S5	
	施策 16 - 2	駅を拠点とした集約型のまちづくり推進		S5	K5
	施策 16 - 3	利用しやすい料金やシステムの創出		S5	
	施策 16 - 4	路線バス運行に関する集約された情報提供の推進		S5	
	施策 16 - 5	新交通システムの導入			K5

望ましい姿 6 : 緑を活かしたまち

方針 17 : 都市部を中心とした緑化推進	施策 17 - 1	緑被率の目標設定と緑化推進		S6	
	施策 17 - 2	グリーンスポット創出推進		S6	K6

望ましい姿 7 : 低炭素で効率の良い省エネのまち

方針 18 : エネルギーの面的利用促進	施策 18 - 1	エネルギー融通の促進	R12	S7	K7
	施策 18 - 2	機能集約型のまちづくり推進			K7
	施策 18 - 3	無駄のないエネルギー利用のまちづくり推進			K7

望ましい姿 8 : 森づくりが進むまち

方針 19 : 森林間伐の計画的推進	施策 19 - 1	行政による森林整備の推進	R13		
	施策 19 - 2	市民参加の森林づくり推進	R13		