

第1回専門委員会における  
事務局への課題等について

平成20年4月25日

第2回 長野市中心市街地活性化基本計画  
評価専門委員会

## 事務局への課題等

1. 4つの数値目標  
における年度別  
目標値

2. 過去の歩行者・  
自転車通行量調  
査時の気象データ

3. 平成20年度の歩  
行者・自転車通  
行量調査日

4. 基本計画に位置  
づける50事業費

## 課題 1 4つの数値目標における年度別目標値

### 年度別目標値の設定について

基本計画で掲げる数値目標については、平成18年度の現状値と平成23年度の目標値のみ掲げているが、目標達成に向け、より具体的に年度別の目標を掲げることで、毎年のフォローアップにおいて、その年度の成果や反省を洗い出すことができるとともに、今後の取組につながることを目的として、年度別目標値を掲げるものとする。

### 考えられる年度別目標値

1 平成18年度現状値と23年度目標値を結ぶ5カ年平均値

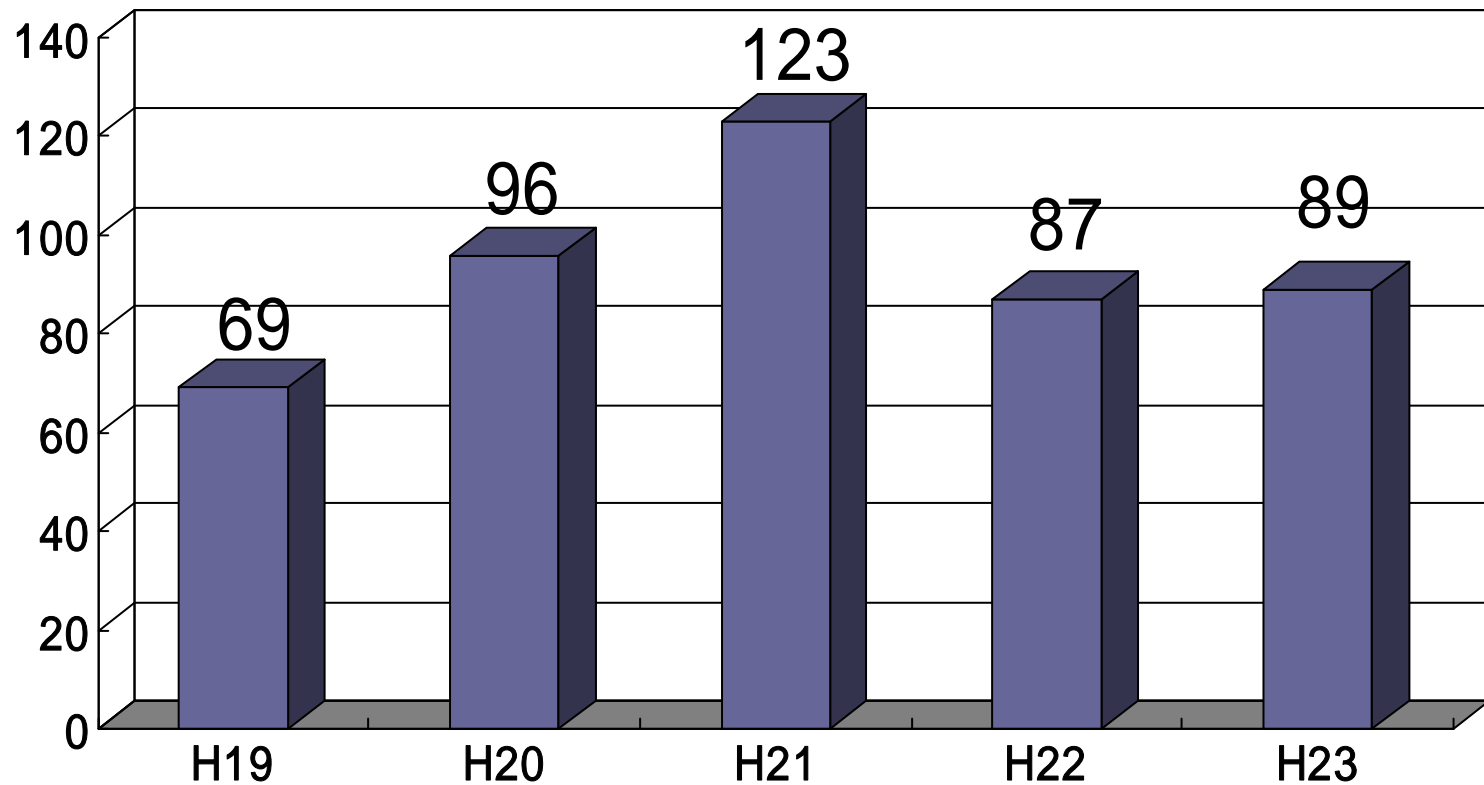
2 5カ年の年度ごと事業費ベース値

# 50事業年度別事業費

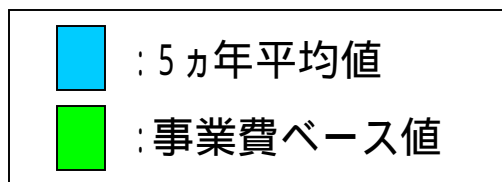
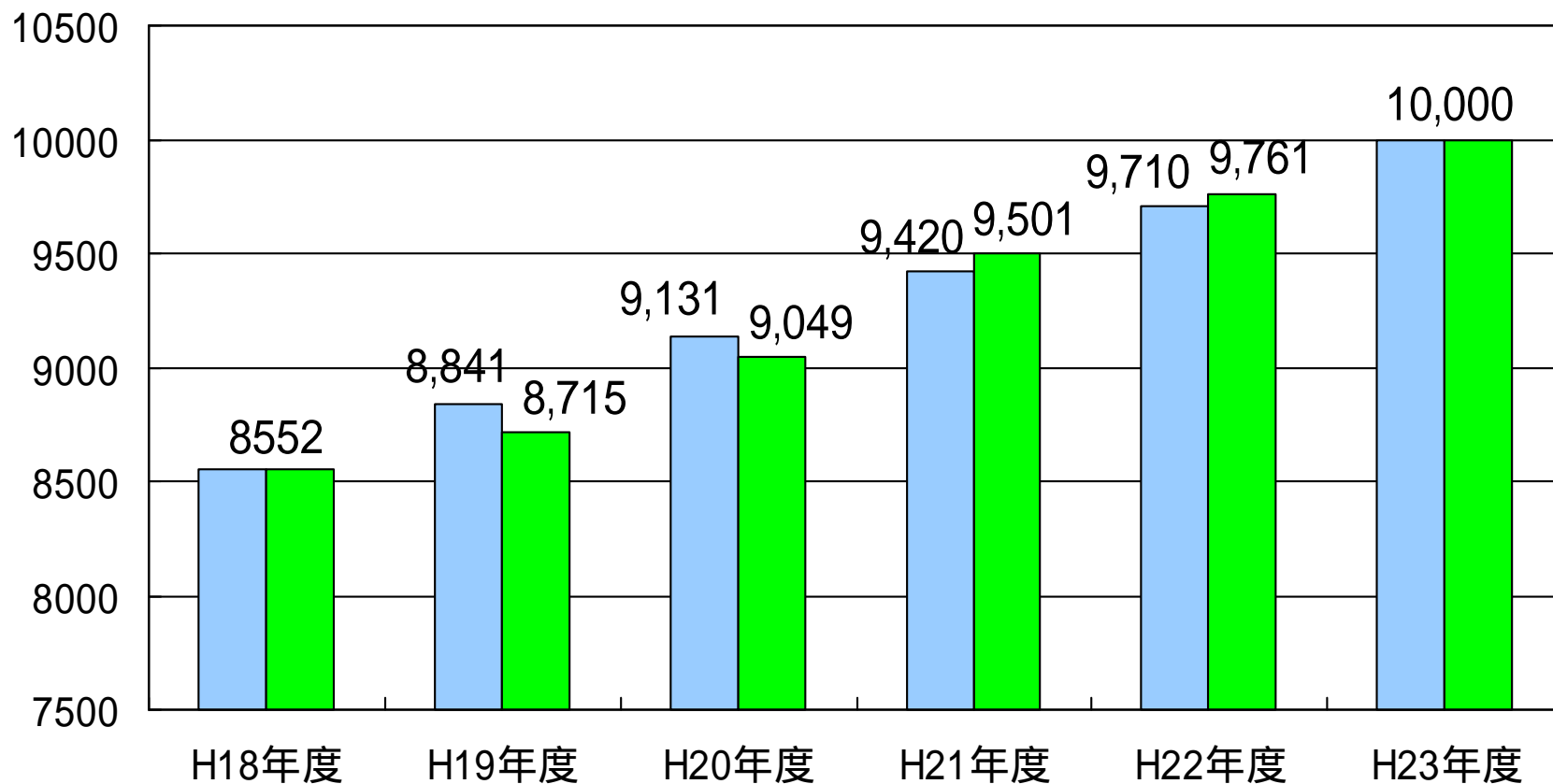
(総事業費約464億

円)

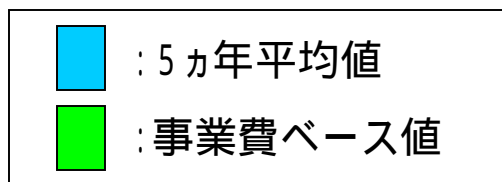
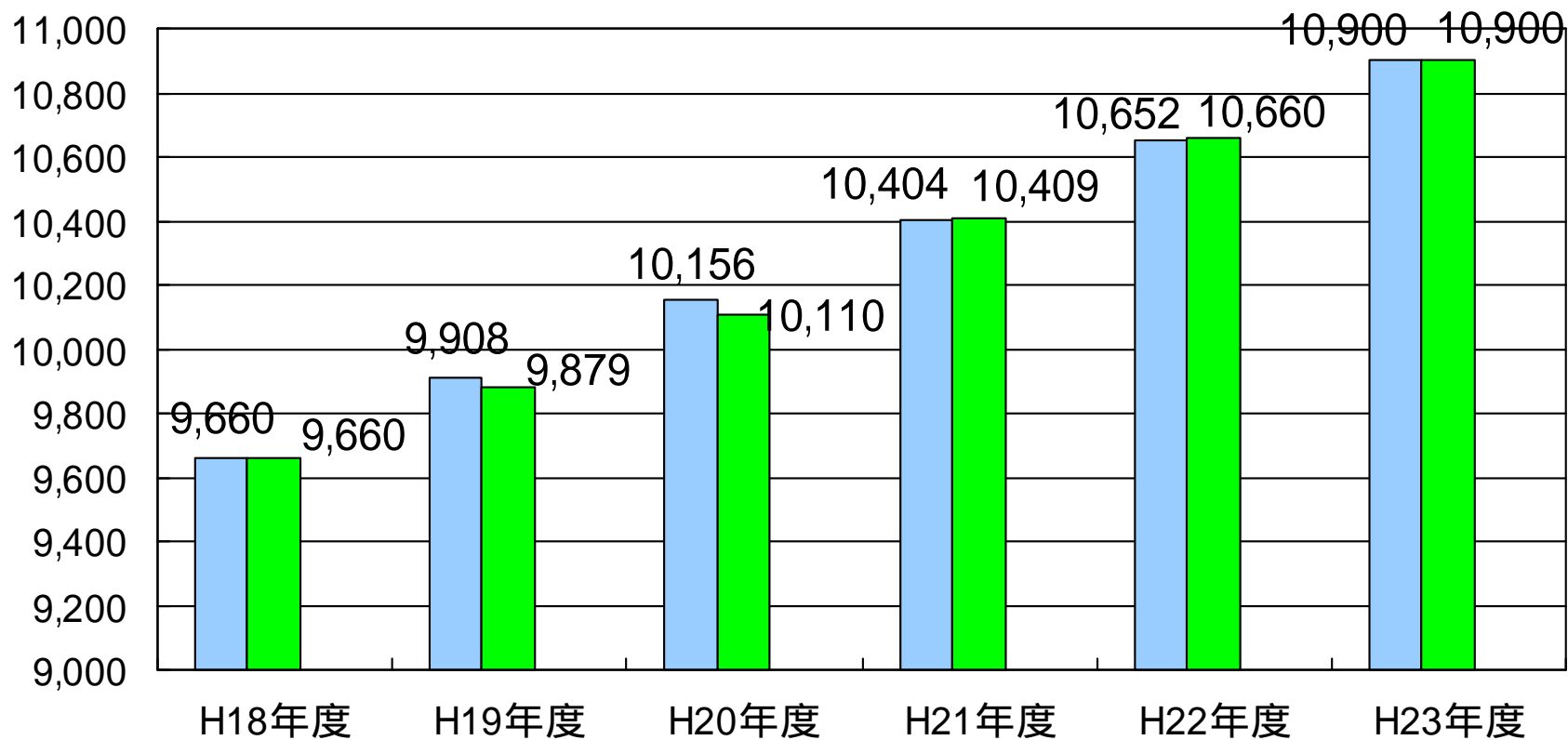
単位 (億円)



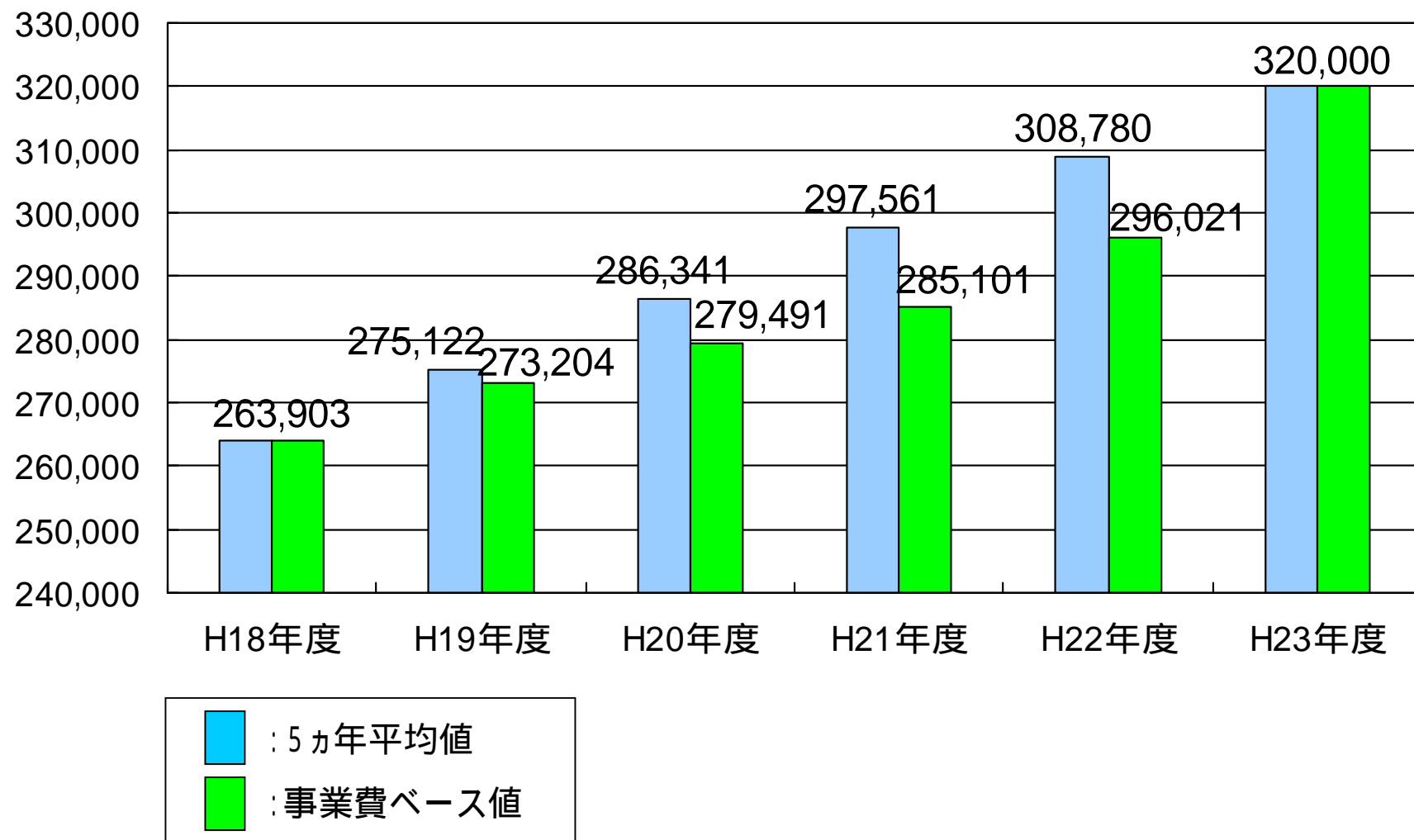
# 目標 「訪れたくなるまち」における値の比較



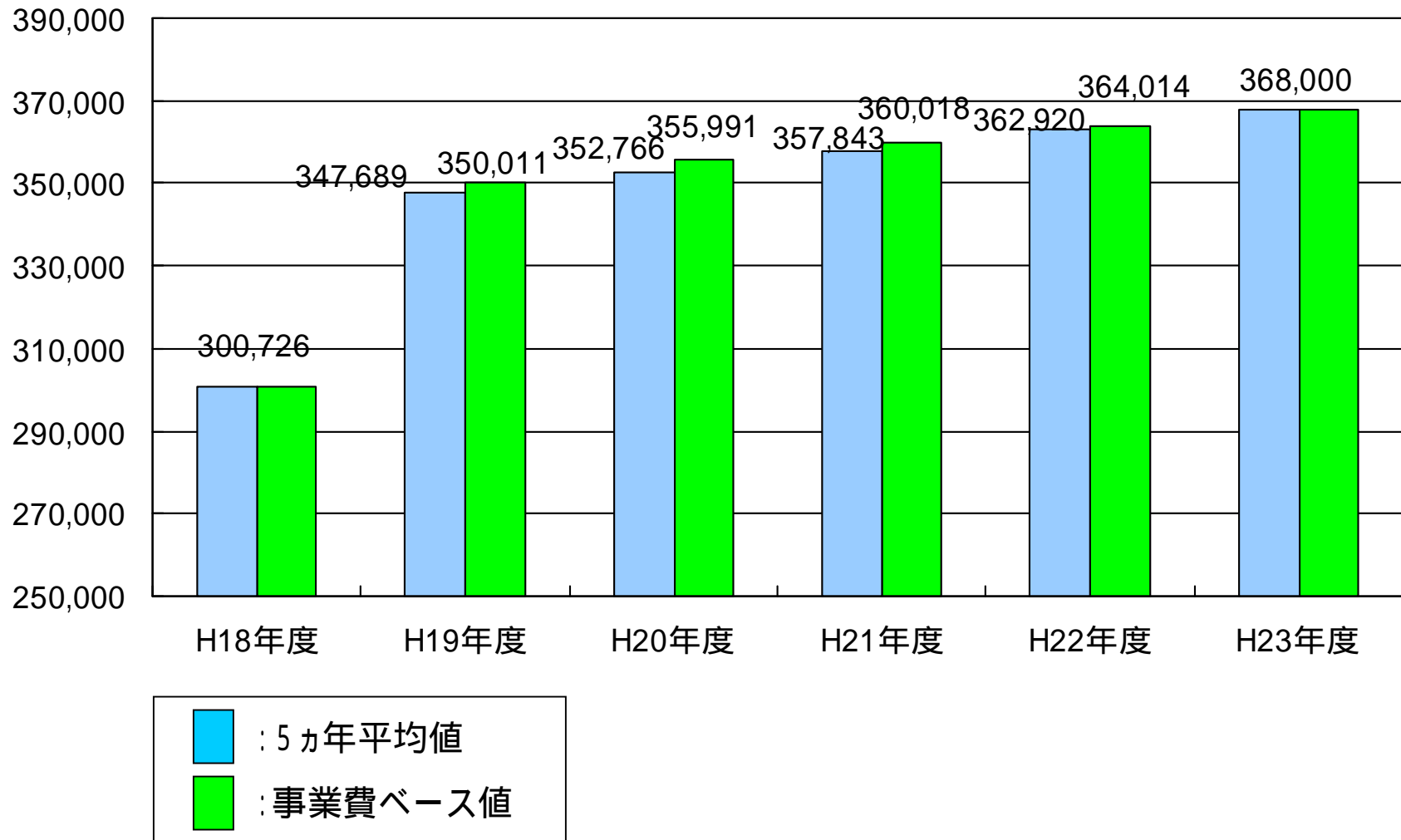
# 目標 「住みたくなるまち」における値の比較



# 目標 「歩きたくなるまち」における値の比較





# 目標 「参加したくなるまち」における値の比較





## 2つの目標値の考察

目標値案	メリット	デメリット
 5カ年平均値		<ul style="list-style-type: none"><li>・数値目標を達成するための<b>事業との関連性がない</b>。</li><li>・善光寺御開帳といった特異値を考慮していない。</li></ul>
 事業費ベース値	<ul style="list-style-type: none"><li>・数値目標を達成するための<b>事業と直接関連している</b>。</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>・善光寺御開帳といった特異値を考慮していない。</li></ul>

基本計画は、計画に位置づけた事業の実施により、掲げる目標を達成させるものである。



## < 事務局案 >

事業の取組状況を数量として表現することができる、

■ **事業費ベース値** を各年度における目標値としたい。

### 平成19年度の目標値と実績値

	目標 訪れたくなるまち	目標 住みたくなるまち	目標 歩きたくなるまち	目標 参加したくなるまち
平成18年度 現状数値	8,552	9,660	263,903	300,726
平成19年度 目標値	8,715	9,879	273,204	350,011
平成19年度 実績値	8,320 ( 395)	9,809 ( 70)	210,449 ( 62,755)	347,966 ( 2,045)

## 課題 2 過去12年間における歩行者・自転車通行量調査時の気象データ

平成	曜日	西暦	降水量	気温			日の出	日の入
			(mm)	平均	最高	最低		
H8.7.19	金	1996	13.5	26.4	36.2	21.5		
H9.7.18	金	1997	-	20.7	26.9	15.8		
H10.7.18	金	1998	-	22.5	29.0	17.4	4:42	19:05
H11.7.16	金	1999	0.5	23.7	31.5	19.2	4:40	19:06
H12.7.14	金	2000	8.5	25.2	33.8	21.3	4:39	19:06
H13.7.13	金	2001	2.0	26.9	34.2	21.9	4:39	19:07
H14.7.19	金	2002	6.0	26.3	31.8	22.1	4:43	19:04
H15.7.18	金	2003	0.5	22.1	26.2	18.3	4:43	19:05
H16.7.16	金	2004	4.5	23.7	26.8	20.6	4:41	19:05
H17.7.14	金	2005	2.0	23.0	28.8	19.6	4:39	19:07
H18.7.25	火	2006	12.5	22.3	27.2	19.7	4:47	19:00
H19.7.20	金	2007	4.0	22.4	24.9	20.7	4:43	19:04
		平均値		23.8	29.8	19.8	4:41	19:04
							(14時間23分)	

# 課題3 平成20年度の歩行者・自転車通行量調査日

(1) 通常の調査日



7月第3(金曜日)  
7/18

内定

(2) 条件が類似するもう一日の調査日

いわゆるサブ  
の調査



様々な条件を比較検討する  
中で、『 月第 (金曜日)』  
で検討

H19年度は10月第3金曜日に実施

# 【気象条件等の比較】

	天気	平均気温	日の出	日の入	その他	評価
H8年～19年までの過去12回の調査日における平均値		23.8	4:41	19:04		-
H19年7月第3金曜日(20日)	曇のち雨	22.4	4:43	19:04	梅雨明け	-
H19年5月第3金曜日(18日)	晴のち曇	18.8	4:38	18:49		
H19年6月第3金曜日(15日)	曇のち晴	19.0	4:28	19:07	梅雨入り	
H19年7月第2金曜日(13日)	曇	22.6	4:38	19:07	梅雨終盤	
H19年7月第4金曜日(27日)	晴	25.1	4:48	18:59	夏休み	
H19年8月第3金曜日(17日)	晴のち曇	26.8	5:05	18:37	お盆休み	
H19年9月第1金曜日(7日)	曇時々雨	25.0	5:22	18:08		
H19年9月第2金曜日(14日)	曇時々晴	23.6	5:28	17:58	連休	
H19年9月第3金曜日(21日)	晴	26.5	5:33	17:47	日没早い	
H19年10月第3金曜日(19日)	晴	12.9	5:57	17:07	日没早い	

平成19年度の気象条件等から比較検討すると・・・

候補日

5月第3金曜日

7月第4金曜日

9月第1金曜日

5月第3金曜日は、新年度がスタートして間もない状況から、準備の都合上、厳しい面がある・・・

7月第4金曜日 平成20年7月25日(金)

7月18日(金)と2週連続調査、天候不良により順延になった場合、日程が重なる可能性もある・・・

< 事務局案 >

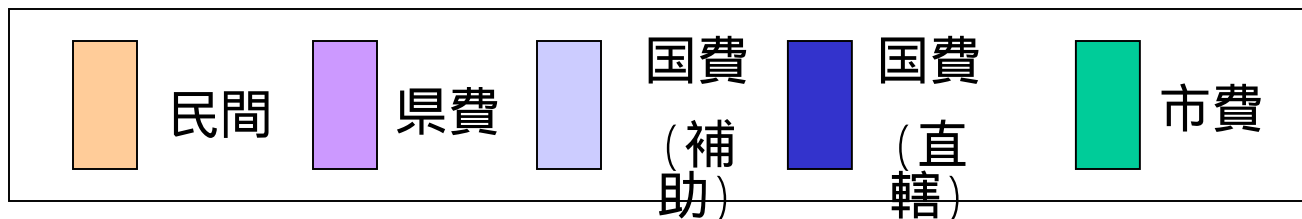
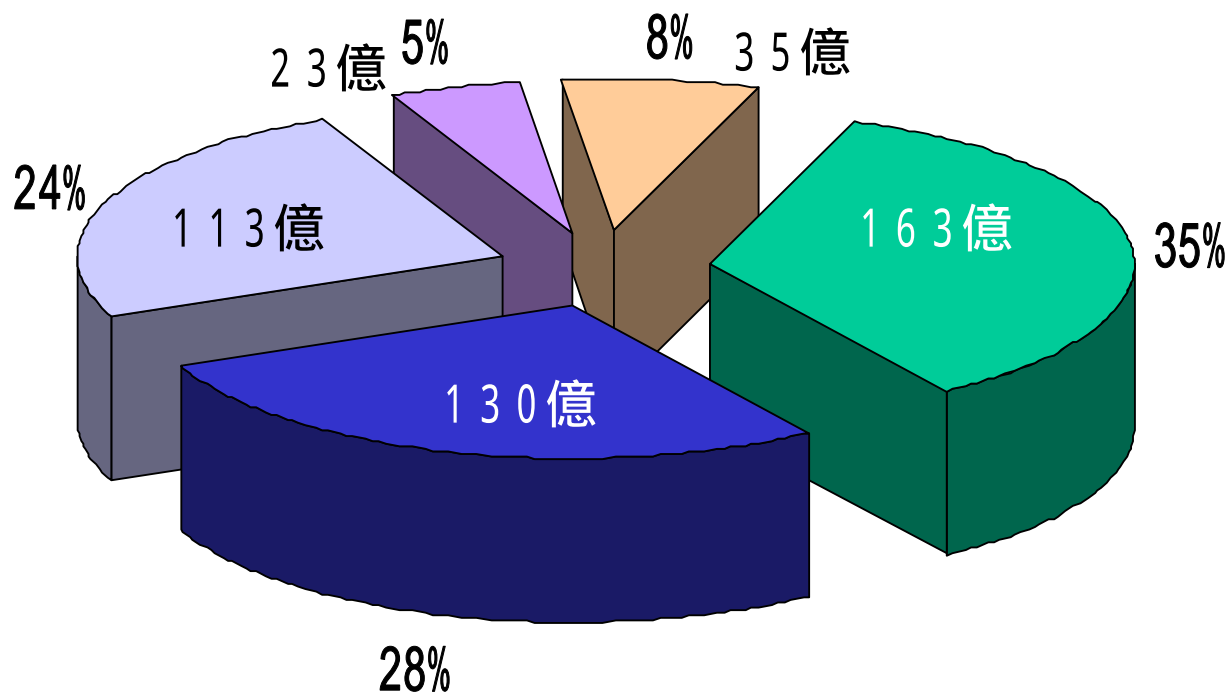
9月第1金曜日 平成20年9月5日(金)

なお、目標「訪れたいまち」における、秋の観光シーズンの休日の調査は、平成19年度と同様に、10月第3日曜日(19日)に調査する。

## 課題 4 基本計画に位置づける50事業費

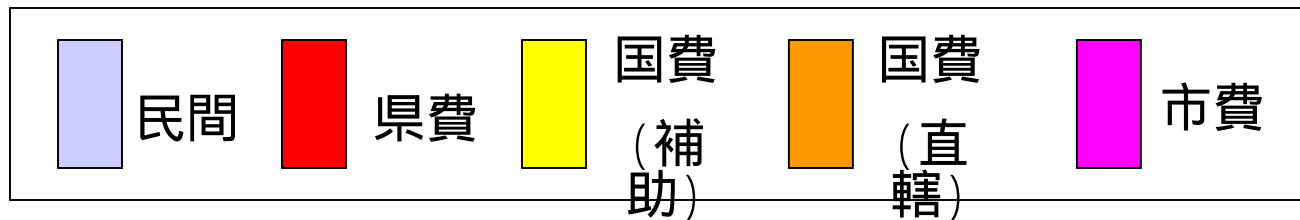
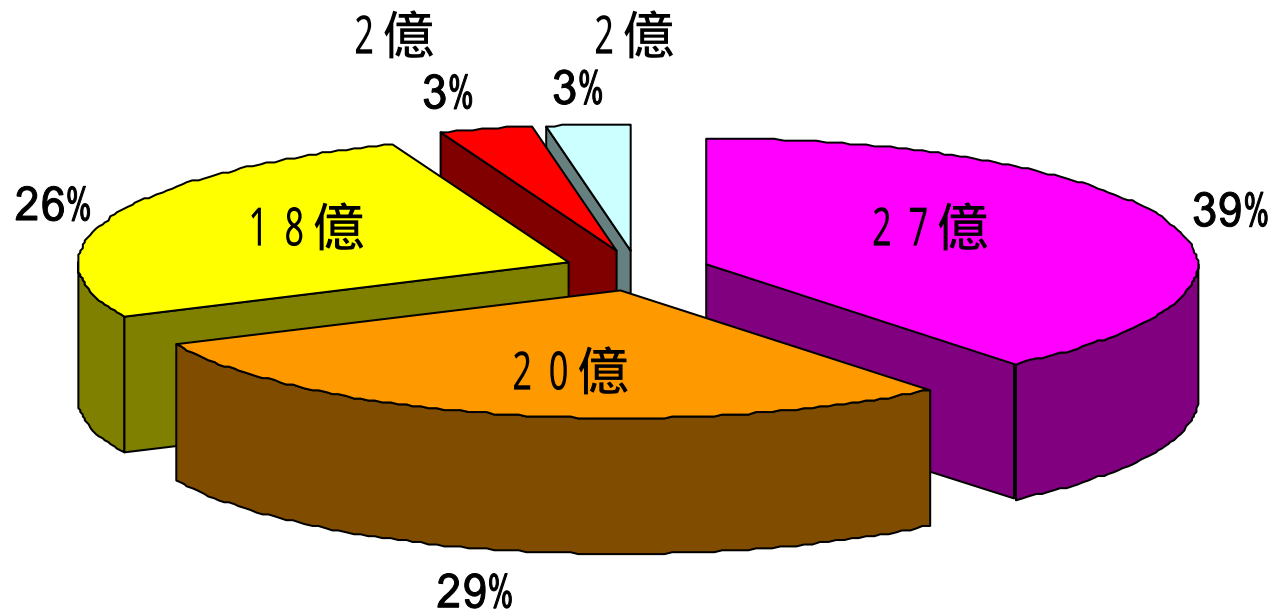
< 5カ年 >

### 50事業[464億円]の内訳



詳細は、  
事業実績  
調書を参照

## 平成19年度 50事業費[69億円]の内訳





# 平成19年度 50事業費[69億円]の目標別事業費内訳

