

中央通りの一体的な整備に向けた 管理の一元化について

平成29年8月1日(火)
都市整備部都市政策課

これまでの主な経過

- H14 地元商店主有志による「中央通り活用検討勉強会」が検討開始
- H15 中央通り新田町交差点から善光寺交差点区間が県道から市道に移管
- H23 新田町交差点北側 工事着手
- H27 新田町交差点北側 整備完了
- H27 地元より「長野駅から善光寺間の道路管理の一元化」の要望
- H28 未整備区間（県道）について、市道への道路移管手続きを開始
(H30.4 移管手続完了予定)

平成27年3月20日 地元からの要望事項 (長野駅前周辺の環境整備について)

要望者(6区5商店会)

問御所区長	長野銀座商店街振興組合理事長
新田町区長	北石堂町商店街振興組合理事長
北石堂町区長	南石堂町商店街振興組合理事長
南石堂町区長	長野駅前商店会理事長
南千歳町区長	ナガノ駅前センター理事長
末広町区長	

【道路管理の一元化】

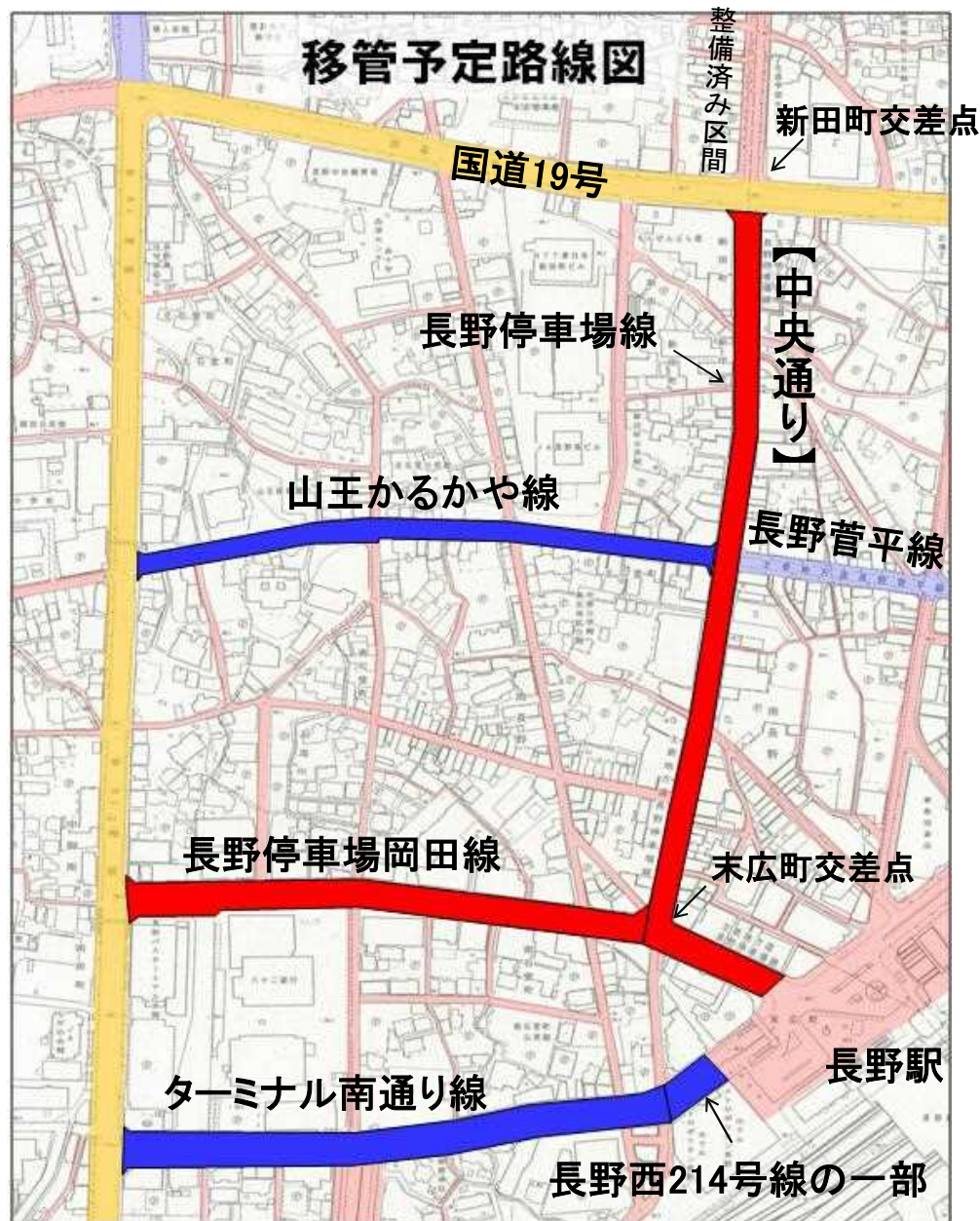
- 中央通りは、新田町交差点から北は市道、南は県道と管理区分が分かっている。
- 申請手続き等の一本化や、善光寺表参道としての一体感を生み出すため、県道から市道への移管を要望する。

その他要望事項

- 善光寺への案内板の整備
- 長野駅前周辺の街灯整備

道路移管区間について

新田町交差点以南の中央通りを市道とすることに伴い、県との協議の結果、路線の連続性、管理負担等を勘案して長野駅周辺の県道・市道区間の再編を行うもの。



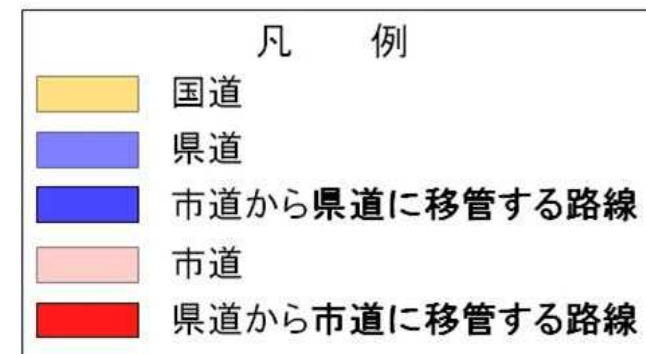
【移管内訳】

■ 県道→市道

長野停車場線	約670m
長野停車場岡田線	約370m
合計	約1,040m

■ 市道→県道

山王かるかや線	約420m
ターミナル南通り線	約390m
長野西214号線	約40m
合計	約 850m

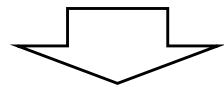


移管スケジュール

月 日	内 容
平成29年8月1日	部長会議 移管後の方針について
平成29年8月7日	市議会会派説明 移管後の方針について説明
平成29年9月	市議会…市道認定議案提出 (一)長野停車場岡田線、(主)長野停車場線
平成29年11月	県議会…県道認定廃止・区域変更 (一)長野停車場岡田線、(主)長野停車場線、(主)長野菅平線
平成30年3月	市議会…市道認定廃止 市道山王かるかや線、ターミナル南通り線 (庁内決裁…長野西214号線路線短縮)
平成30年3月31日	県…認定廃止・区域変更告示 市…認定廃止・区域変更告示
平成30年4月1日	移管手続完了

善光寺表参道としての一体的な活用が可能に

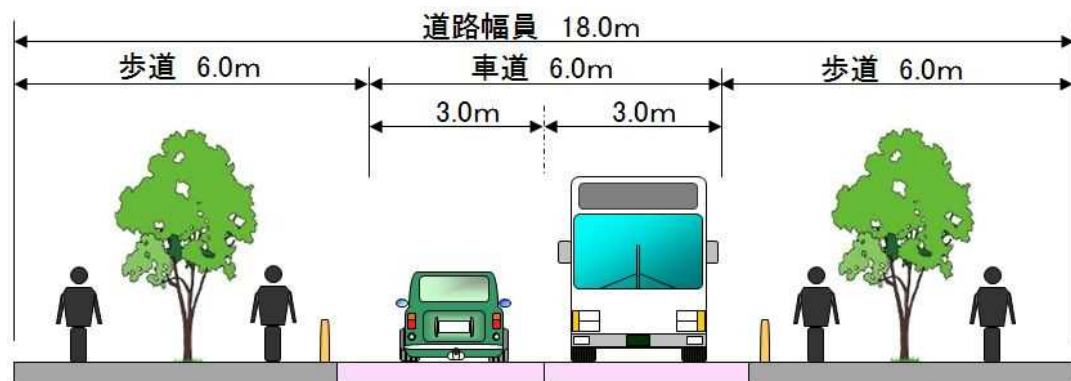
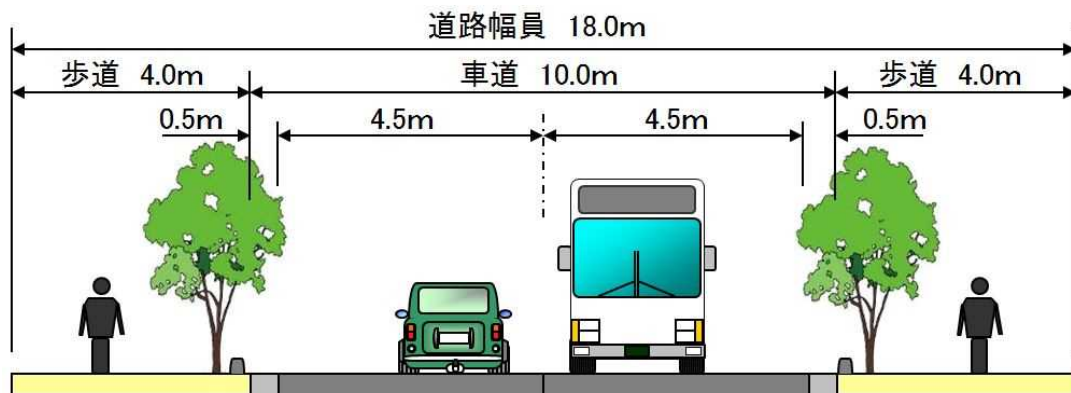
- 表参道にふさわしい柔軟な道路整備
- 中央通り全体での統一的なイベントの開催
- 市道への移管による道路占用等申請窓口の一本化



善光寺表参道としての魅力向上と機能の充実を図り、

訪れるお客様誰もが歩いて楽しんでいただける通りの実現を目指す

【参考】整備の例(新田町交差点北側)



- 歩行者空間の確保 (歩道幅員4.5m → 6.0m)
- 歩車道のフラット化

今後の整備に向けた進め方

- ・歩いて楽しい通りとなるよう、整備方針等について関係地区および商店会を中心として検討を行う。
- ・交通管理者やバス事業者等による協議会を設置し、地元や関係機関との調整を進める。

課題

- ・バス交通量等の自動車交通問題（バス交通量は北側の2倍）
- ・沿道商店への対応（荷捌所の設置など）

など