

第2回

市民ワークショップの結果をお知らせします

10月21日（土）支所2階で、2回目の「朝陽地区の公共施設について考える」市民ワークショップを開催しました。

グループ討議では、第一部で「朝陽地区の公共施設の課題」を出し合い、第二部で「支所公民館の将来像について」話し合いました。討議の間には、市から一般的な「公共施設整備の手法について」のメリット・デメリット等を説明し、建替えについての理解を深めました。参加いただいた皆さま、ありがとうございました。



大先輩が熱く語り合うEグループ



公共施設マネジメント推進課からの説明

市の説明のポイントを紹介します

現地建替え①(敷地が広い場合)

◇既存建物の横に新たな施設を建設し、引越し後、既存建物を解体する方法

- 仮移転が不要で、引越し回数が少なくて済む
- 新たな用地を求めなくて良い
- 工事中敷地(駐車場)が狭くなる

現地建替え②(敷地が狭い場合)

◇既存建物の一部を解体して新たな施設を建設し、引越し後、残っている既存建物を解体する方法

- 仮移転が不要で、引越し回数が少なくて済む
- 新たな用地を求めなくて良い
- 工事中敷地(駐車場)が狭くなる。工事期間が長くなる

現地建替え③(一部解体できない場合)

◇別の場所に仮移転又は休館して既存建物を解体。新たな施設を建設して、引越しする方法

- 新たな用地を求めなくて良い
- 仮移転又は休館が必要。引越し回数が多い。①②に比べてコスト高になる

移転建替え

◇別の場所に土地を求め、新たな施設を建設して、引越しし既存建物を解体する方法

- 仮移転が不要で、引越し回数が少ない。工事期間が短い
- 新たに用地を取得する必要(時間とコスト)がある。
- 場所移転の周知が必要。既存敷地の跡利用が課題

○:メリット、●:デメリット

当日配布した資料をホームページに掲載
していますのでご覧ください

ワークショップの結果、朝陽の公共施設に対するご意見・ご質問
などありましたら、遠慮なく
お聞かせください。
第3回ワークショップの結果
は、来月回覧いたします。

【お問い合わせ先】

公共施設マネジメント推進課

電話:224-7592

朝陽支所 電話:243-7293



いよいよ次回
は最終
の発表
です。
各グループ
の発表
をぜひ
注目し
ましょう

「支所・公民館の課題解決に向けて」

各グループから発表された主な意見をご紹介します

「◇建設場所」につきましては、土地所有者など関係の皆さまに御了承なく、ワークショップで出された意見を掲載しております。関係の皆さまには、御容赦いただきますようお願いいたします。

【Aグループ】

◆整備手法 ⇒ 支所と公民館を一体化して改築する

◇建設場所 ⇒ ①JAの土地 ②公民館現在地 ③支所南側の農地

・出された意見⇒ 支所・公民館は朝陽地区の中心部に。今の場所で整備する場合は高層化して複合化を図る。公民館の体育館機能は成人式やサークル活動等で使用しているのでなくせない。学校に空き教室があるなら活用したい。児童センターが狭い

【Bグループ】

◆整備手法 ⇒ 支所と公民館を一体化して改築する

◇建設場所 ⇒ ①支所西側の農地 ②北長池公会堂の西側の農地 ③朝陽体育館西側の民間事業者所有地 ④支所南のJA所有地 ⑤石渡の資材センター ⑥コンフォート岡田の周辺

・出された意見⇒ 移転改築を前提に、民間の土地も含めて移転先の候補地を考えた

【Cグループ】

◆整備手法 ⇒ 支所と公民館を一体化して改築する

◇建設場所 ⇒ 現在の場所から南側の広い場所へ（市街化調整区域の農地）

・出された意見⇒ 支所・公民館に体育館と防災拠点機能を整備する。現在の支所敷地は宅地に売却し、公民館敷地は児童センターに。第2候補としては今の支所の場所に整備する。立地は良いが敷地が狭いため第2候補とした。国道18号より北になると長野運動公園しかないのでは

【Dグループ】

◆整備手法 ⇒ 支所と公民館を一体化して改築する

◇建設場所 ⇒ ①北長池公会堂の西側の農地 ②富士通長野工場の敷地 ③現在の支所・公民館の敷地の広い方に高層化

・出された意見⇒ 支所と公民館の執務室は近接している方が良い。現在の支所・公民館の敷地は売却できる。富士通はアクセスがよく水害にも強い場所だが小学校から離れてしまう

【Eグループ】

◆整備手法 ⇒ 支所と公民館を一体化して改築する

◇建設場所 ⇒ ①支所南のJA所有地 ②北長池公会堂の西側の農地 ③長野運動公園の東側の民間事業者所有地 ④東外環状線の沿線（消防東部分署の機能も一体化して防災拠点に）

・出された意見⇒ 基本的に朝陽地区の真ん中にあることがベスト。JA所有地を活用して、公民連携手法を取り入れながら、県道三才大豆島線の拡幅も実現したい

合築での移転改築が共通意見、移転先候補は多数出ました。次回各グループで意見をまとめます。

【参加者アンケートより】

- ★具体的なテーマで良かった。市民の意見が行政にフィードバックされると良い
- ★各グループの意見を聞くと共通の提案であり、認識の同じ人が多い
- ★普段利用していないため具体案が浮かばなかった。他の人の意見が聞けて良かった
- ★到達点から遠い地点から検討しているように感じる。後半の時間が少なかった
- ★市としての考えを聞きたい（予算の規模、整備の期限など）

