

除雪ドーザ

(8 t 級、車輪式、サイドスライドアングリングプラウ付) 仕様書

令和2年度
長野市建設部維持課

除雪ドーザ

(8 t級、車輪式、サイドスライドアングリングプラウ付)仕様書

概要

この特記仕様書は、除雪ドーザ(8 t級、車輪式、サイドスライドアングリングプラウ付)に適用するもので、納入機は下記に定める性能、諸元、各部構造その他を満足するほか、道路除雪作業の使用に耐え得る十分な耐久性、信頼性と良好な操縦性能を有するものとする。

納入機は運輸省令昭和26年第67号(以降の改正分を含む)「道路運送車両の保安基準」に適合するもの、または平成17年法律第51号「特定特殊自動車排出ガスの規制等に関する法律」に基づく「特定原動機技術基準」及び「特定特殊自動車技術基準」に適合するものでなければならない。

但し、継続生産車・輸入車・少数生産車については平成3年10月8日付け、建設省経機発第249号(以降の改正分を含む)「排出ガス対策型建設機械指定要領」または平成18年3月17日付け、国総施215号「第3次排出ガス対策型建設機械指定要領」に基づき指定または届出され、二次基準値以上に適合した排出ガス対策型建設機械とする。

また、2011年基準の排出ガス規制(第4次基準)に適合した排出ガス対策型建設機械とする。

ここに明記されていない箇所については、長野市長(以下「発注者」という)と物品供給人(以下「受注者」という)が協議のうえ決定するものとする。

1. 性能(JCMAS T007 性能試験)

(1) 除雪幅(アングル角30度において)	2,700 mm 以上
(2) 走行速度(前進)	30km/h 以上
(後進)	30km/h 以上
(3) 騒音レベル(オペレーター耳元、無負荷、 機関最高回転速度、運転室扉窓密閉にて)	85 db(A)未満

2. 主要諸元

(1) 全長(除雪装置地上、ストレート時)	7,000 mm 以下
〃 (プラウ接地、最大アングリング時)	7,700 mm 以下
(2) 全幅(車両単体)	2,300 mm 以下
(3) 全高(黄色灯火上端まで)	3,500 mm 以下
(4) 最低地上高	300 mm 以上
(5) 車両総質量	8,000kg 以上~10,000 kg 未満
(6) 最小回転半径(最外側車輪中心)	5.0m 以下
(7) 乗車定員	2 人

3. 車 体

(1) 機 関

形 式 水冷、ディーゼル機関

定格出力 70 kw 以上

(2) 動力伝達装置 前後進、速度段の切換え操作が円滑にできる構造とする

(3) タイヤ ラグタイヤ

(4) かじ取装置

形 式 車体屈折式

(5) 運転室

構 造 全鋼製密閉形

窓 (前) 前面熱線入り、冬用ワイパーブレード付

(後) 後面熱線入り、冬用ワイパーブレード付

4. 除雪装置 (アングリングプラウ)

(1) 形 式 油圧式サイドスライドアングリングプラウ形

(2) 能 力

切刃昇降範囲 (ストレート時、切刃下端) 地下 100 mm～地上 2,700 mm 以上

アングリング角度 左右各 30 度 以上

スライド量 左右各 350 mm 以上

上昇速度 (切刃下端、機関定格回転速度において) 400 mm/s 以上

(3) プラウ

構 造 鋼板円筒曲面構造

全 幅 3,100 mm 以上

全 高 900 mm 以上

そ り 除雪装置の接地状態を調整できるそりを有すること

切 刃 ストレート形平形刃先 (JIS D6101)

5. 計器類

(1) 速 度 計 1 式

(2) 燃 料 計 1 式

(3) アワーメーター 1 式

(4) 水温計 1 式

(5) 充電警告灯 1 式

(6) 機関油圧計又は機関油圧警告灯 1 式

(7) その他標準計器類 1 式

6. 照明装置類

(1) 前部霧灯又は前方作業灯	2灯以上
(2) 後方作業灯	2灯
(3) 黄色灯（散光式） 全幅 1,100 mm以上	1式
(4) その他標準照明装置	1式

7. 付属装置及び付属品

(1) バックブザー（後方1mにおいて、音圧80dB（A）以上）	1式
(2) カーエアコン（デフロスタ付）	1式
(3) ウインドウォッシャー（前面、後面、電動式）	1式
(4) 標識板（300mm×570mm以上、車体後部取付）	1式
(5) カーラジオAM/FM	1式
(6) アンダーミラー（後）	1式
(7) 走行振動抑制装置	1式
(8) 差動制限装置（例：アンチスリップデフ、リミテッドスリップデフ、デフロック等）	1式
(9) バッテリーコネクトスイッチ	
(10) 熱線入りサイドミラー	1式
(11) 標準付属工具	1式
(12) 取扱説明書	1部
(13) 部品表	1部
(14) 履歴簿	1部
(15) チェーン（合金製リング付き、ラチェット式ワイヤーバンド含む）	1式
(16) 床マット	1式

8. 塗装

国土交通省建設機械塗装基準による。

表示文字については、発注者との協議により決定するものとする。

9. 検査

完成検査は、寸法、外観、溶接、その他組立状況を検査し、さらに車両や作業装置類の動作等の確認を行い全般的な機能を検査する。

ただし、車両総質量については、本仕様書で定めたとおりであるかを、その内訳が判る資料により検査する。

検査に要する器具、人員等は受注者において準備するものとする。

10. 保証

納入後1箇年以内に設計製作上の欠陥によるものとみなされる故障が発生した場合に、受注者は無償修理を行わなければならない。ただし、製作会社等が別に定めた

保証期間が1箇年以上にわたる場合はそれを適用する。

特に重大な故障が発生したときは、上記期間経過後であっても、発注者と受注者が協議のうえ、受注者に無償修理を行わせることがある。

11. その他の事項

(1) 製造期日等の指定

納入機は新品でなければならない。

(2) 灯火の取付方法の指定

黄色灯火の取付方法は、次のとおりとする。

(ア)黄色灯火の規格、取付位置については、「道路維持作業用自動車及び道路管理用緊急自動車の取扱について（昭和55年6月5日付け、建設省機発第473号（以降の改正分含む））に準ずるものとする。

(イ)黄色灯火は、運転室又は作業装置上部に頑固に取付け、黄色灯火の重量、振動に耐えるよう取付部分に必要な補強を行うものとする。

(3) 提出図書の言語指定

取扱説明書など提出を義務づけられた図書に使用する言語は、日本語とする。

(4) 費用負担の区分について

自賠償保険料については、発注者負担とする。

上記以外のナンバー登録費用、緊急自動車指定、ナンバー代等に係る一切の費用は受注者負担とする。

(5) 緊急時の対応

納入機が故障等により作業困難となった場合、連絡があってから2時間以内で納入機に精通する者を現地に派遣できる体制を納入期までに整えなければならない。

(6) 納入場所は別途指示する。また車両納入後に、入れ替えた車両を東部土木事務所管内の指定する場所に移送するものとする。