

長野市自転車活用推進計画(案)に対する パブリックコメントの結果及び計画の決定について

1. 長野市自転車活用推進計画について




■キャッチフレーズ

自転車さっそうで「ながの」を**早爽**と ～**自然**・**健康**・**家計**にやさしいまち～

- ・ **自転車**で風を切って爽快に、「ながの」の**自然**を感じられる
- ・ 日常的に**自転車**を利用することで、**健康**増進・環境負荷の低減につながる
- ・ 自家用車から**自転車**に乗り換えることで、“おさいふ”=**家計**にもやさしい

※「早爽（さっそう）」は、自転車で走る早さと、爽快感をイメージした造語。

■目標像

-  通勤・通学や買い物などで、自転車が日常的に利用されている。
-  移動距離が5km以内の場合は、自転車が最有力候補となっている。
-  自転車が安全に安心して利用できる まち となっている。

■計画期間 令和2年度から令和6年度まで

■基本方針

1 自転車を活用した
ライフスタイルの定着

施策1 健康増進・環境負荷低減につながる自転車の価値をPR
施策2 自転車通勤等の促進

2 自転車通行空間等の
整備

施策3 通勤・通学路の重点的な整備
施策4 目的やニーズに応じた駐輪場の整備

3 安全に向けた啓発と
賠償責任保険加入の促進

施策5 段階的な交通安全教育の推進
施策6 自転車の交通安全に関する広報啓発活動の推進
施策7 点検整備・自転車保険の加入促進など安全通行の確保
施策8 災害時における自転車の活用推進

4 自転車を活用した
観光振興

施策9 自転車走行環境・サイクリスト受け入れ環境の整備
施策10 サイクリングコースの提案等による、サイクルツーリズムの推進

2. パブリックコメントの結果について

■意見等の件数 76件

- ・意見に対する市の対応

区分	対応内容	件数
1	計画（案）を修正する	4件
2	計画（案）に盛り込まれている	7件
3	計画（案）は修正しないが、今後の取組において検討又は参考とする	30件
4	検討の結果、計画（案）に反映しない	5件
5	その他（状況説明など）	30件
	合計	76件

- ・ 区分1 計画（案）を修正する（4件）

該当項目	意見等の内容	市の考え方
現状（問題点）	「平日の朝夕を中心に渋滞が発生している」という問題点に対する対策が見当たらない。	「通勤等での自転車の利用促進を図る」を「自動車通勤（マイカー通勤）から自転車への転換を図り、交通渋滞の緩和につなげる」に修正する。
図13 高校生の通学時の自転車走行ルート（2件）	図や凡例がわかりづらい。	図13の、色の濃さ等を調整、凡例を修正する。
整備形態	「自転車走行空間整備にあっては道路内における自動車走行空間の再配分（又は再配分の検討）をいとわない」旨の一文を加えてほしい。	「「自転車通行可」歩道部分については、大規模改修を実施する際に道路内における自転車通行空間の再配分を視野に入れた検討を行う」に修正する。

3. 令和2年度 本計画に基づく事業について

基本方針	具体的な内容
1. 自転車を活用したライフスタイルの定着	<ul style="list-style-type: none"> ●自転車の利用促進につながる広報啓発 ●計画を市ホームページへ掲載、高校へ配布
2. 自転車通行空間等の整備	<ul style="list-style-type: none"> ●自転車ネットワーク対象路線の設計業務 ●朝陽駅駐輪場の防犯カメラ設置工事
3. 安全に向けた啓発と賠償責任保険加入の促進	<ul style="list-style-type: none"> ●秋の交通安全運動を活用した街頭啓発活動 ●交通安全教室の開催
4. 自転車を活用した観光振興	<ul style="list-style-type: none"> ●長野市周辺自治体と連携したサイクリングコースの設定