

## 長野市にJリーグを「スポーツを軸としたまちづくり」市民会議 質疑応答・発言要旨

### (発言者 1)

子どもたちが夢を持てるような素敵なスタジアムをつくってほしい。

### (発言者 2)

屋根について、観客席の3分の1というのは、あくまでライセンス上の最低限の基準である。ぜひ、4面に屋根をかけてほしい。事業者からの提案を受ける際も、4面の屋根を求めてほしい。

### (市回答)

選定委員会で検討させていただくが、事業者には3分の1以上で提案を求めていく。

### (発言者 2)

多額の経費をかけて、落胆するようなものがないようにしてほしい。料金を払って観戦する場所であるということを念頭に入れて選定してほしい。

### (発言者 3)

商店街でパルセイロを支援しており、駅前をパルセイロカラーにしたいと考えている。駅前広場や中央通りにのぼり旗を設置するための穴を設けてほしい。

### (市回答)

駅前広場の装飾については、小さなのぼり旗ではなく、大きな庇を使った装飾ができないか検討している。中央通りについては、街灯にバナーを設置することが可能である。

### (発言者 3)

駅から降りて、パルセイロカラーのオレンジ色が視覚的に感じられるようにしてほしい。

### (発言者 4)

国庫補助 38 億円の見通しはどうか。

### (市回答)

国も厳しい情勢だが、補助率どおりいただけるよう要望している。

### (発言者 4)

国費の確保について、市議会としても市当局としても責任を持って進めてほしい。

### (発言者 4)

1つの株式会社にも 80 億円もの税金を投じることが長野市の活性化につながるのか疑問である。クラブは施設使用料や税金を市にどれだけ納めることができるのか、市は投資対効果という面から何年後に償却が来てどの程度の効果があるのか示してほしい。

### (パルセイロ回答)

株式会社ではあるが、営利だけを追求する会社ではない。青少年の健全育成や地域貢献などを行いながら会社経営をしていきたいと考えている。Jリーグ昇格後に、市にどの程度の税金を納められるのかは現時点で把握していないが、今後検討したい。

### (市回答)

パルセイロに 80 億円をかけるのではない。長野市の品格として、長野市の設備としてスタジアムを造るという発想である。

### (発言者 5)

駐車場を拡大した場合、試合を観て帰ってしまうため、地域に還元されない。この経費を圧縮してでも、長野駅や篠ノ井駅から公共交通機関で来られるような環境を整備してほしい。観客席の全面に屋根を設置して、子どもやお年寄りが快適に観戦できる環境をつくってほしい。

### (市回答)

大勢の観客の皆さんにお越しいただくためにも、パルセイロとも相談しながら、シャトルバスの有効活用を図ってまいりたいと考えている。

### (発言者 6)

足達スポーツディレクターから夢のある話をいただいた。子どもやお年寄りが観戦しやすいスタジアムをお願いしたい。そのためにも、4面に屋根を設置していただきたい。